SHIMANO 2024 ВЕЛОСИПЕДНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

SHIMANO

2024
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

РУКОВОДСТВО ПО ДИЛЕРСКОЙ ТОРГОВЛЕ И ПОДДЕРЖКЕ

Russian (GB)

РУКОВОДСТВО ПО ДИЛЕРСКОЙ ТОРГОВЛЕ И ПОДДЕРЖКЕ

ВВЕДЕНИЕ

Новые продукты 4-5

ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

DURA-ACE 7-12
SHIMANO ULTEGRA 13-18
SHIMANO 105 19-22
НОВИНКА Серия SHIMANO 105 R7100 23
Серия SHIMANO 105 R7000 24
SHIMANO TIAGRA 25-28
SHIMANO SORA 29-30
SHIMANO CLARIS 31-32
DURA-ACE TRACK 33
Серия SHIMANO 34-38

GRAVEL

НОВИНКА SHIMANO GRX серия RX820 41-43
НОВИНКА SHIMANO GRX серия RX610 44
SHIMANO GRX серия RX810 45-47
SHIMANO GRX серия RX600/RX400 48-49

ГОРНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

XTR 52-58
SHIMANO DEORE XT 59-65
SLX 66-71
SHIMANO DEORE 72-82
SAINT 83-85
ZEE 86-87
SHIMANO ALIVIO 88-89
SHIMANO ACERA 9 скоростей 90
SHIMANO ALTUS 9 скоростей 91-92
Серия SHIMANO 93-98

LIFESTYLE

ACTIVE

НОВИНКА SHIMANO CUES 101-113
SHIMANO ACERA/SHIMANO ALTUS 8/7 скоростей 114-118
SHIMANO TOURNEY A070 119-120
SHIMANO TOURNEY TX 121-122
SHIMANO TOURNEY TZ 123-124
SHIMANO TOURNEY 125-131
SHIMANO A050 131
Серия SHIMANO 132-139

COMFORT

SHIMANO ALFINE 140-143
Спецификация SHIMANO ALFINE Di2 144
SHIMANO NEXUS INTER-8 145-146
SHIMANO NEXUS INTER-7 147
SHIMANO NEXUS INTER-3 148
SHIMANO NEXUS 149-150
Динамо-втулка SHIMANO 151-152,154
Спортивная динамо-втулка SHIMANO 153,155

ТУРИСТИЧЕСКИЙ ВЕЛОСИПЕД

SHIMANO DEORE XT (для туристических велосипедов) 157-158
SHIMANO DEORE (для туристических велосипедов) 159-161
SHIMANO ALIVIO (для туристических велосипедов) 162-163
SHIMANO ACERA (для туристических велосипедов) 164-165

ДРУГИЕ

КОЛЕСА SHIMANO 166-179
ПЕДАЛИ SHIMANO 180-190

Спецификации 191-332
Совместимость 333-360

Спецификации и совместимость
>>> https://productinfo.shimano.com

Дополнительная техническая информация
>>> https://si.shimano.com

СПОНСОРСТВО SHIMANO

SHIMANO поддерживает и поощряет велосипедистов всех видов, разрабатывая ведущие в отрасли велосипедные продукты и оборудование для широкого спектра стилей езды. SHIMANO также оказывает нейтральную поддержку и спонсорскую поддержку местным и международным мероприятиям, включая международные гонки UCI и Чемпионата мира, серию Enduro, культовые однодневные классические и гранд туры, такие как Тур де Франс, Вуэльта и Джиро Д'Италия. Мы стремимся создать гостеприимную велосипедную культуру, поддерживая все основные категории, включая шоссейные, горные велосипеды, гравел, городские и другие.

SHIMANO
SHIMANO
ŠKODA
ŠKODA
FX-420-KB
59

НОВЫЕ ПРОДУКТЫ 2024

SHIMANO 105 Механическая ▶ 23

Серия SHIMANO 105 R7100

SHIMANO GRX ▶ 42

SHIMANO GRX серия RX820

SHIMANO GRX ▶ 44

SHIMANO GRX серия RX610

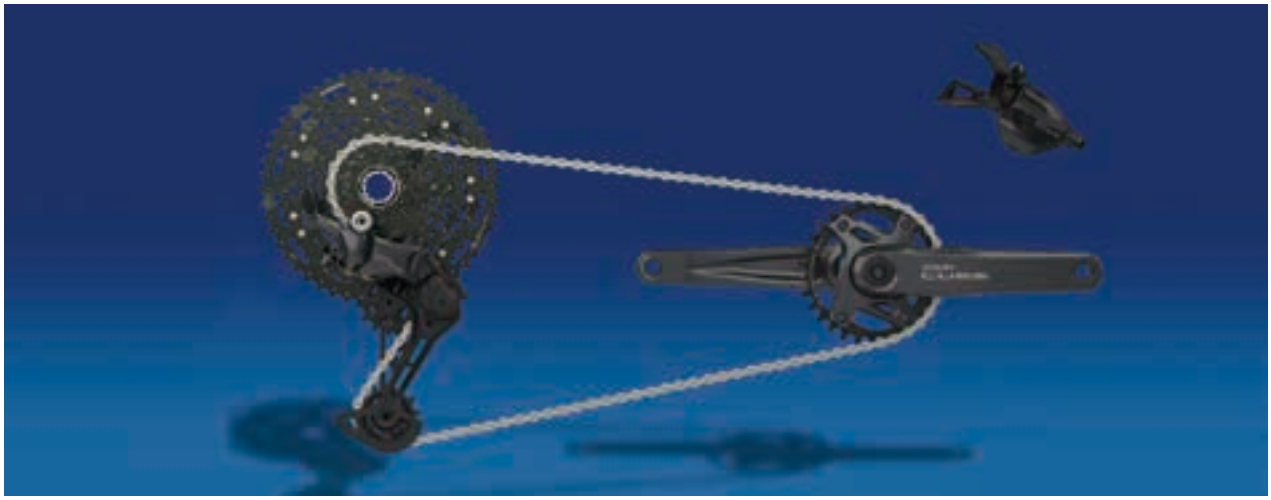
В 2024 году компания SHIMANO выпустит новые продукты таких серий: SHIMANO 105 R7100, SHIMANO GRX RX820, SHIMANO GRX RX610 и SHIMANO CUES.
Все новые продукты SHIMANO получили новейшие технологические решения.

SHIMANO CUES ▶ 103

SHIMANO CUES Серия U8000

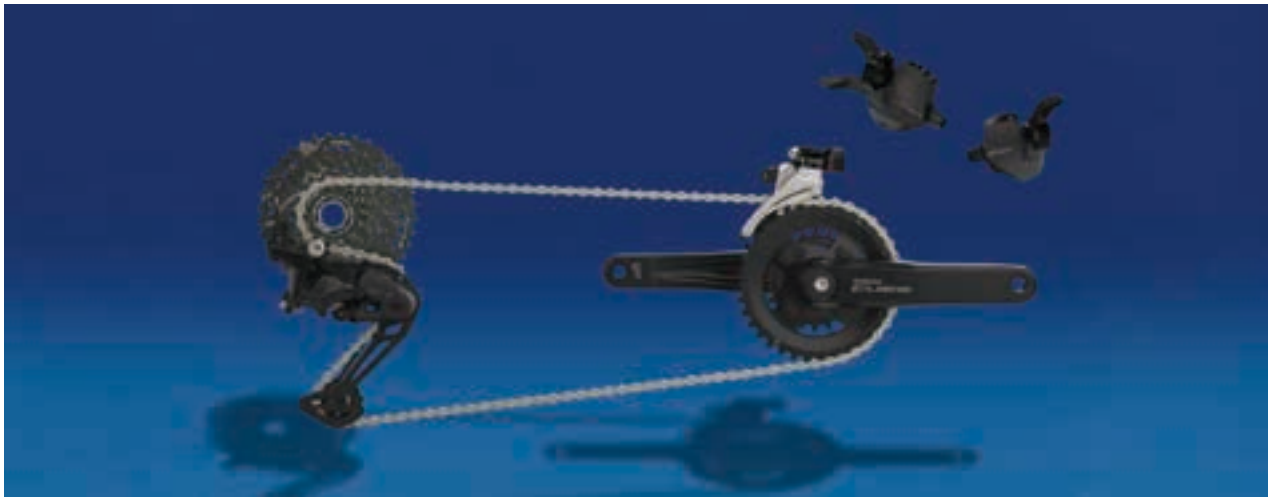
SHIMANO CUES ▶ 106

SHIMANO CUES Серия U6000



SHIMANO CUES ▶ 110

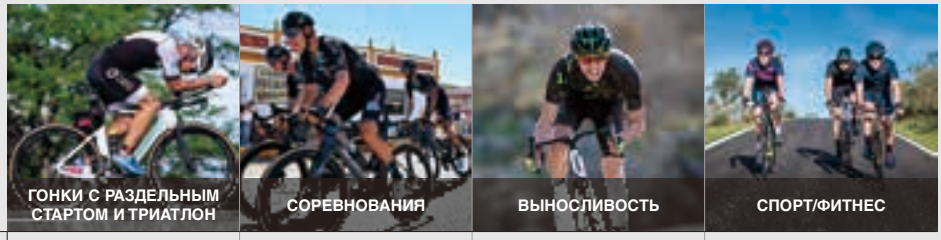
SHIMANO CUES Серия U4000



ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

НАДЕЖНОЕ КАЧЕСТВО ГОНОЧНОГО КАТАНИЯ ДЛЯ ЕЩЕ БОЛЕЕ СКОРОСТНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК

Наша цель в достижении все более высоких скоростей и максимального удовольствия – летайте по дороге словно ветер, не признавая никаких ограничений. Компоненты SHIMANO для шоссейных велосипедов идеально реагируют на ваши команды. В их основе лежит долгая история инновационных разработок – от аэродинамики до эргономики. Результатом этого становится плавное и точное переключение передач, система трансмиссии, обеспечивающая движение без потерь, и высоконадежная тормозная система. Все вместе они позволяют велосипедисту сконцентрироваться на дороге и получать истинное наслаждение. Шоссейные технологии, накопленные в изнурительных гонках, где значение имеет каждая секунда, подойдут к стилю катания любого велосипедиста, будь то новичок или профессионал, обеспечивая непревзойденные характеристики. Компоненты SHIMANO созданы для людей, любящих шоссейное катание в любом уголке мира.



ВЫСОКИЙ КЛАСС

ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ

DURA-ACE	R9200
SHIMANO ULTEGRA	R8100
SHIMANO 105	R7100
SHIMANO Tiagra	4700
SHIMANO SORA	R3000
SHIMANO Claris	R2000
SHIMANO Tourney A070	A070

DURA-ACE

SCIENCE OF SPEED

Годы разработок ради вашего комфорта. Новая R9200 DURA-ACE на 12 скоростей — самая быстрая и самая инновационная шоссейная трансмиссия Shimano. При разработке нового поколения компонентов для шоссейных моделей главной задачей для нас было обеспечить большую скорость. Инженеры Shimano старались усовершенствовать каждый компонент и каждую функцию, чтобы обеспечить максимально комфортные условия катания, будь то гонки на Елисейских полях или поездки в горах.

https://productinfo.shimano.com

ST-R9270

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (2x12 скоростей)

- **Аккуратная зона управления: беспроводное подключение улучшает внешний вид велосипеда, сохраняя при этом высокую скорость переключения передач**
  - » От 1,5 до 2 лет автономной работы шифтера и легкость замены батареек CR1632
- **Непревзойденная эргономика, усовершенствованная с учетом отзывов профессиональных велогонщиков**
  - » Приподнятый верх корпуса улучшает эргономику, а его удлиненная конструкция усиливает поддержку рук
  - » Обеспечивается совместимость с новыми сателлитными шифтерами
- **Технология SERVO WAVE оптимизирует управление тормозами**
  - » Ручка с легким и плавным действием
  - » Улучшенная модуляция благодаря расширенной области управления торможением
- **Передовые материалы**
  - » Карбоновая тормозная ручка и титановые детали
- **Обеспечивается совместимость с проводным подключением (для применения в e-bike)**
- **Адаптируйте DURA-ACE под свои требования с помощью настраиваемых кнопок и изменяемых параметров эргономики**
  - » Легкое изменение функции кнопки с помощью приложения E-TUBE
  - » Найдите оптимальное положение ручки благодаря простой регулировке досягаемости
- **Вес: 350 г (Пара)**

SW-RS801-S

Сателлитные шифтеры на изгибе руля

- **Компактный сателлитный шифтер создает несколько настраиваемых точек переключения передач на руле**
  - » Устанавливается непосредственно на руль
  - » Провод длиной 100 мм

SW-RS801-T

Сателлитные шифтеры на верху руля

- **Компактный сателлитный шифтер создает несколько настраиваемых точек переключения передач на руле**
  - » Крепится на руле стяжным хомутом
  - » Провод длиной 260 мм

FD-R9250

Передний переключатель

- **Самое быстрое переключение передач на передних звездах среди наших моделей — на 45 % быстрее чем у FD-R9150**
- **Меньше, плавнее, легче**
  - » Фронтальная площадь уменьшена на 33 %
  - » Снижение веса до 96 г
- **Число зубьев большой звезды: 50–55 зуб.**
- **Емкость: 16 зуб.**

RD-R9250

RD-R9250
SHIMANO SHADOW RD

- **Самое быстрое переключение передач на задних звездах среди наших моделей — на 58 % быстрее чем у RD-R9150**
- **Компактная конструкция содержит встроенный беспроводной модуль, зарядное устройство и переключатель.**
- **Светодиодный индикатор состояния**
  - » Индикатор аккумулятора
  - » Сопряжение
  - » Режим регулировки и др.
- **Широкий диапазон емкости**
  - » Макс. низшая звезда: 34 зуб.
- **Пластина заднего переключателя из углепластика**
- **Емкость: 37 зуб.**

EW-EC300

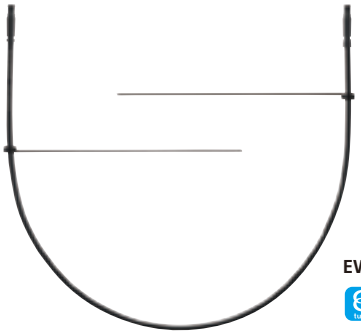
EW-EC300
Разъем для зарядки

- **Разъем для зарядки для RD-R9250 и FC-R9200-P**
- **Обеспечивается совместимость с зарядным устройством FC-R9200-P**
- **Провод длиной 1,5 м**

BT-DN300

BT-DN300
Встроенный аккумулятор Di2 [типа SD300]

- **Обеспечивается совместимость с тонким электрическими проводами нового поколения SD300 и системами, выпущенными после серий R9250/ R8150**
- **3 порта SD300**
- **Одинаковый способ крепления с BT-DN110**
- **Вес: 52 г**



EW-SD300-I

EW-SD300-I
Электрический провод для внутренней прокладки

- **Более компактная конструкция делает новые электрические компоненты меньше и легче**
- **Потенциальное расширение возможностей систем Di2 в будущем**
- **Для внутренней прокладки (держатель проводов включен в комплект)**

▶ 167

FC-R9200

FC-R9200

Система HOLLOWTECH II (2x12 скоростей)

- **Наилучшее сочетание жесткости, прочности, малого веса и качества вращения**
- **Применение структуры HOLLOWGLIDE позволило снизить вес, сохранив прочность для лучшей передачи энергии и более быстрого и точного переключения передач на передних звездах**
- **Новая опция 54-40T для реализации самой эффективной трансмиссии**
- **Комбинация передач: 46-36 зуб., 50-34 зуб., 52-36 зуб., 54-40 зуб.**
- **Длина шатунов: 160 мм, 165 мм, 167,5 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм, 177,5 мм**
- **Вес: 685 г (50-34 зуб.), 692 г (52-36 зуб.), 714 г (54-40 зуб.)**

FC-R9200-P

FC-R9200-P

Двусторонний измеритель мощности
HOLLOWTECH II Crankset

- **Встроенный влагозащищенный перезаряжаемый литий-ионный аккумулятор**
  - » Более 300 часов катания * В зависимости от настроек ANT+/Bluetooth®LE
- **Точный сбор данных**
  - » Погрешность измерения < 1,5 % во всем диапазоне калибровки * В зависимости от настроек ANT+/ Bluetooth®LE
  - » Тензодатчик собственной разработки
- **Возможность быстрого старта**
  - » Простая калибровка с помощью кнопки на передатчике
- **Активная температурная компенсация**
  - » Программное обеспечение автоматически компенсирует перепады температуры
- **Предоставление новых данных вектора усилий делает этот инструмент оптимальным для обучения, позволяя анализировать и улучшать эффективность педалирования**
- **SHIMANO CONNECT Lab позволяет анализировать и визуализировать данные о тренировках и усилии**
- **Длина шатунов: 160 мм, 165 мм, 167,5 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм, 177,5 мм**
- **Вес: 745 г (50-34 зуб.), 752 г (52-36 зуб.), 774 г (54-40 зуб.)**

BB-R9100

BB-R9100

Каретка

SM-BB92-41B

SM-BB92-41B

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Каретка с подшипниками на маленьких шариках для снижения веса**
- **Улучшенная конструкция уплотнения для более плавного вращения**
- **Вес: 65 г (BB-R9100), 54 г (SM-BB92-41B)**

CS-R9200-12

HYPERGLIDE+

CS-R9200-12

Кассета HYPERGLIDE+ (12 скоростей)

- **Более быстрое и плавное переключение передач при максимальной нагрузке педалирования**
- **Усовершенствованная 12-ступенчатая комбинация передач обеспечивает максимальную эффективность и ускорение в любой ситуации.**
  - » Добавьте расширенные технические характеристики для 34 зубьев, ориентированные на профессиональных велогонщиков
- **Обеспечивается совместимость с новыми 12- и 11-скоростными барабанами втулок FREEHUB**
- **Комбинация передач: 11-30 зуб.: (11-12-13-14-15-16-17-19-21-24-27-30 зуб.), 11-34 зуб.: (11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30-34 зуб.)**
- **Вес: 223 г (11-30 зуб.), 253 г (11-34 зуб.)**

CN-M9100

HG SIL-TEC

CN-M9100

Конструкция цепи, рассчитанная на новую систему привода

- **Более плавное движение даже по неровной местности**
  - » Более высокое натяжение цепи для растяжения части на конце внутренней пластины и надежного удержания, как на зубьях передней звезды, так и на зубьях кассеты
  - » Улучшение характеристик переключения
- **Совместимость с трансмиссией нового поколения**
- **Пассатижи для соединения и снятия звеньев QUICK-LINK (TL-CN10)**
- **Вес: 242 г**

SM-CN910-12

HG SIL-TEC

SM-CN910-12

QUICK-LINK для новой цепи HG

- **QUICK-LINK**
  - » Простое соединение
  - » Также предлагается монтажный инструмент для ускорения сборки
  - » Не использовать повторно
- **Примечание: Отсутствует совместимость с текущей цепью HG-X11**

BR-R9270

MONO-BODY

ONE WAY BLEEDING

BR-R9270

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Цельная конструкция обеспечивает максимальную жесткость и сниженный вес**
- **Увеличенный на 10 % зазор колодок снижает вероятность трения ротора**
- **Удобный процесс прокачки**
- **Вес: 120 г (Спереди), 110 г (Сзади)**

RT-CL900

CENTER LOCK

ICE TECHNOLOGIES FREEZA

RT-CL900

Ротор дискового тормоза SHIMANO CENTER LOCK, 203/180/160/140 мм

- **Тише, чем когда-либо, но с превосходными, стабильными характеристиками торможения на любых длинных крутых спусках благодаря отличному рассеиванию тепла**
- **Новая форма рычага обеспечивает более высокую прочность и снижает уровень шума при работе**
- **Теплоотводящая краска повышает производительность**
- **Размер ротора дискового тормоза: 140 мм, 160 мм, 180 мм, 203 мм**

ST-R9250

SLR-EV

ST-R9250

Ручка DUAL CONTROL для тормоза (2x12 скоростей)

- **Быстрое и интуитивное переключение передач**
  » Четкое ощущение щелчка благодаря эргономичной ручке шифтера
- **Улучшенный контроль велосипеда и уверенность в гоночных условиях**
  » Форма и текстура корпуса оптимальны для удобного захвата и передачи тормозного усилия
- **Ручка из углепластика***
  Держатель из углепластика*
  ***Углепластик: пластик на основе карбонового волокна**
- **Вес: 230 г (Пара)**

BR-R9200

SLR-EV

BR-R9200

Двухосевые клещевые тормоза

- **Исключительный баланс между жесткостью, весом и тормозным усилием**
- **Максимальный размер шин: 28C**
- **Легкий магниевый держатель тормозных колодок**
- **Вес: 327 г (Пара)**

BR-R9210-F

SLR-EV

BR-R9210-F

Клещевой тормоз с прямым креплением

- **Исключительный баланс между жесткостью, весом и тормозным усилием**
- **Встроенный обтекаемый калипер низкопрофильной конструкции**
- **Максимальный размер шин: 28C**
- **Легкий магниевый держатель тормозных колодок**
- **Вес: 156 г (шт.)**

BR-R9210-RS

SLR-EV

BR-R9210-RS

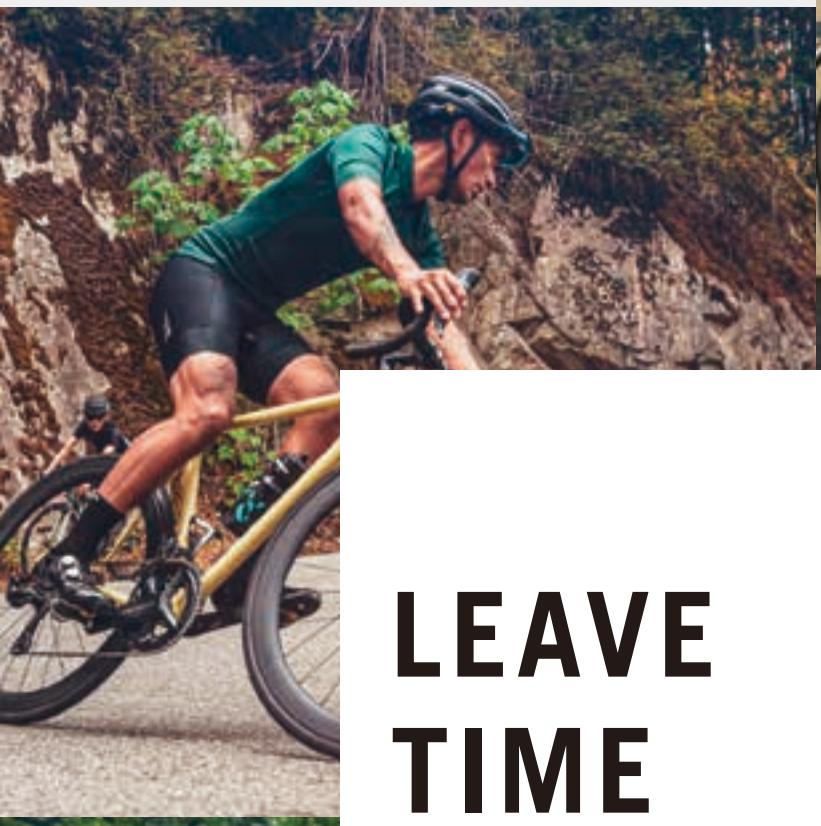
С креплением на задние перья С прямым креплением Клещевой тормоз

- **Исключительный баланс между жесткостью, весом и тормозным усилием**
- **Встроенный обтекаемый калипер низкопрофильной конструкции**
- **Максимальный размер шин: 28C**
- **Легкий магниевый держатель тормозных колодок**
- **Вес: 154 г (шт.)**

▶ 181

SHIMANO

ULTEGRA



LEAVE TIME BEHIND

Время узнать, что действительно имеет значение.

Свобода чистой дороги, свежее утро и яркий вечер. Смех наполняющий воздух и затем утихающий Красота природы, которая раскрывается вокруг.

Захватывающие виды, которые заставляют остановиться и насладиться моментом.

Остановки на кофе и обмен впечатлениями. Подготовка к поездке и проверка прогноза погоды. Освежающие ливни и теплота солнца. Сумасшедшие рывки. Гонки к вершине. А затем возвращение назад…

Все дело во времени и в том, чтобы о нем забыть. Полная безмятежность. И гармония с собой.

https://productinfo.shimano.com

ST-R8170

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (2x12 скоростей)

- **Аккуратная зона управления: беспроводное подключение улучшает аэродинамический эффект и упрощает обслуживание**
- **Непревзойденная эргономика, усовершенствованная с учетом отзывов профессиональных велогонщиков**
  » Приподнятый верх корпуса улучшает эргономику
- **Оптимизированное управление тормозами**
  » Ручка с легким и плавным действием
  » Улучшенная модуляция благодаря расширенной области управления торможением
- **Обеспечивается совместимость с проводным и беспроводным подключением**
- **Доступно для дополнительных сателлитных шифтеров**
- **Высокая энергоэффективность электроники**
  » От 1,5 до 2 лет автономной работы шифтера и легкость замены батареек CR1632
- **Вес: 391 г (Пара)**

SW-RS801-S

Сателлитные шифтеры на изгибе руля

- **Компактный сателлитный шифтер создает несколько настраиваемых точек переключения передач на руле**
  » Устанавливается непосредственно на руль
  » Провод длиной 100 мм

SW-RS801-T

Сателлитные шифтеры на верху руля

- **Компактный сателлитный шифтер создает несколько настраиваемых точек переключения передач на руле**
  » Крепится на руле стяжным хомутом
  » Провод длиной 260 мм

FD-R8150

Передний переключатель

- **Самое быстрое переключение передач на передних звездах среди наших моделей — на 45 % быстрее чем у FD-R9150**
- **Меньше, плавнее, легче**
  » Фронтальная площадь уменьшена на 33 %
  » Снижение веса до 116 г
- **Число зубьев большой звезды: 50–52 зуб.**
- **Емкость: 16 зуб.**
- **Вес: 110 г**

SM-AD91-L/MS

Адаптер хомута

- **Диаметр хомута**
  » SM-AD91-L: 34,9 мм
  » SM-AD91-MS: 31,8/28,6* мм
  * с универсальным хомутом

RD-R8150

SHIMANO SHADOW RD · Bluetooth · ANT

RD-R8150

SHIMANO SHADOW RD

- **Самое быстрое переключение передач на задних звездах среди наших моделей — на 58 % быстрее чем у RD-R9150**
- **Компактная конструкция содержит встроенный беспроводной модуль, зарядное устройство и переключатель.**
- **Светодиодный индикатор состояния**
  - » Индикатор аккумулятора
  - » Сопряжение
  - » Режим регулировки и др.
- **Широкий диапазон емкости**
  - » Макс. низшая звезда: 34 зуб.
- **Емкость: 39 зуб.**

EW-EC300

EW-EC300

Разъем для зарядки

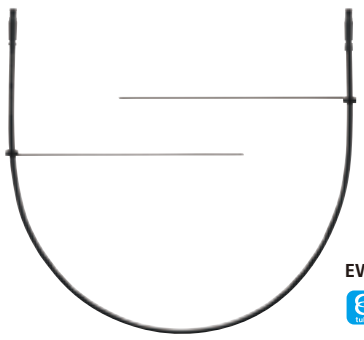
- **Разъем для зарядки для RD-R9250 и FC-R9200-P**
- **Обеспечивается совместимость с зарядным устройством FC-R9200-P**
- **Провод длиной 1,5 м**

BT-DN300

BT-DN300

Встроенный аккумулятор Di2 [типа SD300]

- **Обеспечивается совместимость с тонким электрическими проводами нового поколения SD300 и системами, выпущенными после серий R9250/ R8150**
- **3 порта SD300**
- **Одинаковый способ крепления с BT-DN110**
- **Вес: 52 г**



EW-SD300-I

EW-SD300-I

Электрический провод для внутренней прокладки

- **Более компактная конструкция делает новые электрические компоненты меньше и легче**
- **Потенциальное расширение возможностей систем Di2 в будущем**
- **Для внутренней прокладки (держатель проводов включен в комплект)**

▶ 168

FC-R8100

FC-R8100

Система HOLLOWTECH II (2x12 скоростей)

- **Наилучшее сочетание жесткости, прочности, малого веса и качества вращения**
- **Применение структуры HOLLOWGLIDE позволило снизить вес, сохранив прочность для лучшей передачи энергии и более быстрого и точного переключения передач на передних звездах**
- **Варианты передних звезд 52–36 и 50–34. Длина шатуна 160, 165, 170, 172,5 и 175 мм.**
- **Комбинация передач: 46-36 зуб., 50-34 зуб., 52-36 зуб.**
- **Длина шатунов: 160 мм, 165 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм**

FC-R8100-P

Bluetooth

FC-R8100-P

Двусторонний измеритель мощности
HOLLOWTECH II Crankset

- **Встроенный влагозащищенный перезаряжаемый литий-ионный аккумулятор**
  » Более 300 часов катания * В зависимости от настроек ANT+/Bluetooth®LE
- **Точный сбор данных**
  » Погрешность измерения < 2,0 % во всем диапазоне калибровки
  » Тензодатчик собственной разработки
- **Возможность быстрого старта**
  » Простая калибровка с помощью кнопки на передатчике
- **Активная температурная компенсация**
  » Программное обеспечение автоматически компенсирует перепады температуры
- **Предоставление новых данных вектора усилий делает этот инструмент оптимальным для обучения, позволяя анализировать и улучшать эффективность педалирования**
- **SHIMANO CONNECT Lab позволяет анализировать и визуализировать данные о тренировках и усилии**
- **Комбинация передач: 50-34 зуб., 52-36 зуб.**
- **Длина шатунов: 160 мм, 165 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм**

SM-BBR60

SM-BB72-41

SM-BBR60

Каретка

SM-BB72-41

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Оптимальная передача энергии**
  » Малый вес сохраняет эффективность
- **Проверенная конструкция DURA-ACE «четырехлапка»: та же жесткость при меньшем весе**
- **На 14 г легче, и трение вдвое меньше, чем SM-BB6700 при той же долговечности**
- **Разнообразие комбинаций передач 53-39/52-36/50-34/46-36 зуб.**
- **Вес: 77 г (SM-BBR60)**
  69 г (SM-BB72-41B)

НОВИНКА

CS-R8101-12

Кассета HYPERGLIDE+ (12 скоростей)

- **Усовершенствованная 12-ступенчатая комбинация передач обеспечивает максимальную эффективность и ускорение в любой ситуации во время гонки.**
- **Более быстрое и плавное переключение передач при максимальном усилии педалирования**
- **Обеспечивается совместимость с новыми 12- и 11-скоростными барабанами втулок FREEHUB**

CN-M8100

Конструкция цепи, рассчитанная на новую систему привода

- **Фирменная конструкция обеспечивает плавность и надежность переключения**
  - » Увеличенная внутренняя пластина улучшает зацепление и фиксацию цепи
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Совместимость с 12-скоростной трансмиссией**
- **Простое подключение (SM-CN910-12)**
  - » Не использовать повторно
  - » Монтажный инструмент — пассатижи для быстрого соединения и снятия звеньев QUICK-LINK (TL-CN10)
  - » Пассатижи для соединения и снятия звеньев QUICK-LINK (TL-CN10)
- **Вес: 252 г**

SM-CN910-12

QUICK-LINK для новой цепи HG

- **QUICK-LINK**
  - » Простое соединение
  - » Также предлагается монтажный инструмент для ускорения сборки
  - » Не использовать повторно
- **Примечание: Отсутствует совместимость с текущей цепью HG-X11**

BR-R8170

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Увеличенный на 10 % зазор колодок снижает шум при торможении**
- **Удобный процесс прокачки**
- **Вес: 146 г (Спереди), 136 г (Сзади)**

RT-CL800

Ротор дискового тормоза SHIMANO CENTER LOCK, 203/180/160/140 мм

- **Тише, чем когда-либо, но с превосходными, стабильными характеристиками торможения на любых длинных крутых спусках благодаря отличному рассеиванию тепла**
- **Новая форма рычага обеспечивает более высокую прочность и снижает уровень шума при работе**
- **Размер ротора дискового тормоза: 140 мм, 160 мм, 180 мм, 203 мм**

ST-R8150

SLR-EV

ST-R8150

Ручка DUAL CONTROL для тормоза (2x12 скоростей)

- **Быстрое и интуитивное переключение передач**
  » Четкое ощущение щелчка благодаря эргономичной ручке шифтера
- **Улучшенный контроль велосипеда и уверенность в гоночных условиях**
  » Форма и текстура корпуса оптимальны для удобного захвата и передачи тормозного усилия
- **Вес: 295 г (Пара)**

BR-R8100

SLR-EV

BR-R8100

Двухосевые клещевые тормоза

- **Исключительный баланс между жесткостью, весом и тормозным усилием**
- **Максимальный размер шин: 28C**
- **Вес: 182 г (Спереди), 180 г (Сзади)**

BR-R8110-F

SLR-EV

BR-R8110-F

Клещевой тормоз с прямым креплением

- **Исключительный баланс между жесткостью, весом и тормозным усилием**
- **Встроенный обтекаемый калипер низкопрофильной конструкции**
- **Максимальный размер шин: 28C**
- **Вес: 180 г (шт.)**

BR-R8110-RS

SLR-EV

BR-R8110-RS

Клещевой тормоз с прямым креплением

- **Исключительный баланс между жесткостью, весом и тормозным усилием**
- **Встроенный обтекаемый калипер низкопрофильной конструкции**
- **Максимальный размер шин: 28C**
- **Вес: 178 г (шт.)**

BR-RS811-R

SLR-EV

BR-RS811-R

Задний тормозной калипер с креплением под каретку

- **Исключительный баланс между жесткостью, весом и тормозным усилием**
- **Встроенный обтекаемый калипер низкопрофильной конструкции**
- **Максимальный размер шин: 28C**

▶ 181

SHIMANO 105

ПОДНИМИТЕ СВОЙ УРОВЕНЬ КАТАНИЯ С SHIMANO 105

SHIMANO 105 — это набор компонентов для шоссейных велосипедов среднего класса с поистине уникальным балансом производительности, надежности и доступности, унаследовавший технологии и дизайн соревновательного уровня.

Серия R7100
2x12 скоростей
https://productinfo.shimano.com/#/lc/105_r7100/2x12_di2

Серия R7100
2x12 скоростей
https://productinfo.shimano.com/#/lc/105_r7100/2x12

ST-R7170-R

Гидравлический дисковый тормоз SHIMANO 105 с технологией Di2, СДВОЕННЫЙ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ (2x12 скоростей)

- **Руль без лишних элементов: беспроводное соединение улучшает внешний вид велосипеда, обеспечивая молниеносное переключение передач**
  - » Более длительный срок службы Использование двух аккумуляторов CR1632 (срок службы аккумулятора — 3,5–4 года)
- **Компактность, эргономичность и производительность оборудования DURA-ACE**
  - » Приподнятый верх корпуса улучшает эргономику, а его удлиненная конструкция усиливает поддержку рук
- **Адаптируйте DURA-ACE под свои требования с помощью настраиваемых кнопок и изменяемых параметров эргономики**
  - » Легкое изменение функции кнопки с помощью приложения E-TUBE
  - » Найдите оптимальное положение ручки благодаря простой регулировке досягаемости

ST-R7170-L

Гидравлический дисковый тормоз SHIMANO 105 с технологией Di2, СДВОЕННЫЙ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ (2x12 скоростей)

- **Руль без лишних элементов: беспроводное соединение улучшает внешний вид велосипеда, обеспечивая молниеносное переключение передач**
  - » Более длительный срок службы Использование двух аккумуляторов CR1632 (срок службы аккумулятора — 3,5–4 года)
- **Компактность, эргономичность и производительность оборудования DURA-ACE**
  - » Приподнятый верх корпуса улучшает эргономику, а его удлиненная конструкция усиливает поддержку рук
- **Адаптируйте DURA-ACE под свои требования с помощью настраиваемых кнопок и изменяемых параметров эргономики**
  - » Легкое изменение функции кнопки с помощью приложения E-TUBE
  - » Найдите оптимальное положение ручки благодаря простой регулировке досягаемости

FD-R7150

Передний переключатель SHIMANO 105 с технологией Di2, 2x12 скоростей

- **Мощное, точное и плавное переключение передачи на переднее колесо**
  - » Управление программируемой направляющей цепи с помощью функции автоматической балансировки
  - » SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
  - » Программа переключения: вручную, синхронизированное и полусинхронизированное
- **Количество зубьев верхней шестерни: 50–52 зуб.**

RD-R7150

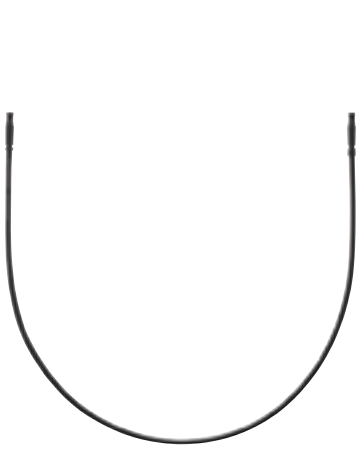
Задний переключатель SHIMANO 105 с технологией Di2 и SHIMANO SHADOW RD, 2x12 скоростей

- **Компактная конструкция включает встроенный модуль беспроводной связи, зарядное устройство и переключатель**
- **Светодиодный индикатор состояния**
  - » Индикатор аккумулятора
  - » Сопряжение
  - » Режим регулировки и др.
- **Широкий диапазон емкости**
  - » Макс. низшая звезда: 36 зуб.

EW-EC300

Разъем для зарядки

- **Разъем для зарядки для RD-R9250 и FC-R9200-P**
- **Обеспечивается совместимость с зарядным устройством FC-R9200-P**
- **Провод длиной 1,5 м**



BT-DN300

EW-SD300

BT-DN300
Встроенный аккумулятор Di2 [типа SD300]

- **Обеспечивается совместимость с тонким электрическими проводами нового поколения SD300 и системами, выпущенными после серий R9250/ R8150**
- **3 порта SD300**
- **Одинаковый способ крепления с BT-DN110**
- **Вес: 52 г**

EW-SD300
Электрический провод для наружной прокладки

- **Более компактная конструкция делает новые электрические компоненты меньше и легче**
- **Потенциальное расширение возможностей систем Di2 в будущем**

FC-R7100

FC-R7100
Шатун SHIMANO 105 HOLLOWTECH II, 2x12 скоростей

- **Наилучшее сочетание жесткости, прочности, малого веса и качества вращения**
- **Применение структуры HOLLOWTECH II позволило снизить вес, сохранив прочность для лучшей передачи энергии**
- **Длина рычага шатуна: 160, 165, 170, 172,5, 175 мм**
- **Комбинация шестеренок: 50–34 зуб., 52–36 зуб**
- **Q-фактор: 148 мм**

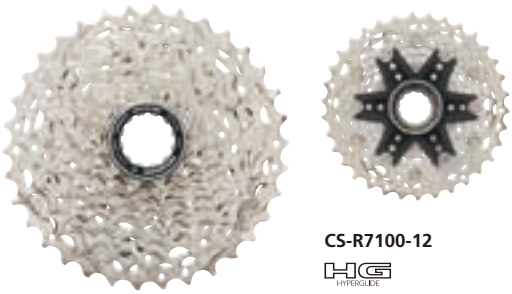
SM-BBR60

SM-BB72-41

SM-BBR60
Каретка

SM-BB72-41
Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Оптимальная передача энергии**
  » Усиленная конструкция передних звезд для сохранения баланса веса и жесткости
- **Настроенные на велосипедиста разнообразные варианты переключения**
  » 50-34 зуб., 52-36 зуб., 53-39 зуб.
- **Вес: 77 г (SM-BBR60)**
  69 г (SM-BB72-41B)



CS-R7100-12

CS-R7100-12
12-скоростная шоссейная кассетная звезда SHIMANO 105

- **Усовершенствованная комбинация 12-ступенчатых передач обеспечивает максимальную эффективность и ускорение в любой ситуации**
- **Обеспечивается совместимость с новыми 12- и 11-скоростными барабанами втулок FREEHUB**
- **Комбинация передач: 11-34 зуб.**

CS-HG710-12

CS-HG710-12
12-скоростная кассета SHIMANO для шоссейных велосипедов

- **Усовершенствованная комбинация 12-ступенчатых передач обеспечивает максимальную эффективность и ускорение в любой ситуации**
- **Обеспечивается совместимость с новыми 12- и 11-скоростными барабанами втулок FREEHUB**
- **Комбинация передач: 11-36 зуб.**

CN-M7100

Конструкция цепи, рассчитанная на новую систему привода

- **Фирменная конструкция обеспечивает плавность и надежность переключения**
  - » Увеличенная внутренняя пластина улучшает зацепление и фиксацию цепи
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Совместимость с 12-скоростной трансмиссией**
- **Простое подключение (SM-CN910-12)**
  - » Не использовать повторно
  - » Монтажный инструмент — пассатижи для быстрого соединения и снятия звеньев QUICK-LINK (TL-CN10)
    - QUICK-LINK
  - » Пассатижи для соединения и снятия звеньев QUICK-LINK (TL-CN10)
- **Вес: 252 г**

BR-R7170-R

Гидравлический суппорт дискового тормоза SHIMANO 105

- **Увеличенный на 10 % зазор колодок снижает вероятность истирания ротора дискового тормоза**
- **Удобный процесс прокачки**

BR-R7170-F

Гидравлический суппорт дискового тормоза SHIMANO 105

- **Увеличенный на 10 % зазор колодок снижает вероятность истирания ротора дискового тормоза**
- **Удобный процесс прокачки**

SM-RT70

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **Четкое устойчивое торможение в любое время, когда вам надо замедлиться, благодаря мощи ICE TECHNOLOGIES**
  - » Больше уровень излучения тепла
    - Многослойная лопасть ротора: 3-слойная структура Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь
- **Малый вес**
- **Размер: 140, 160 мм**
- **Вес: 133 г (160 мм), 121 г (140 мм)**

SM-RT64

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **Ротор дискового тормоза увеличенного размера обеспечивает стабильно эффективное торможение с повышенным тормозным усилием**
- **Совместимость с полимерными и металлическими колодками**
- **Крепление ротора дискового тормоза CENTER LOCK**
- **Размер: 140, 160 мм**

▶ 170

SHIMANO 105 Серия R7100 12 скоростей

Механическая спецификация

НОВИНКА

ST-R7120-R

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза, 2x12 скоростей

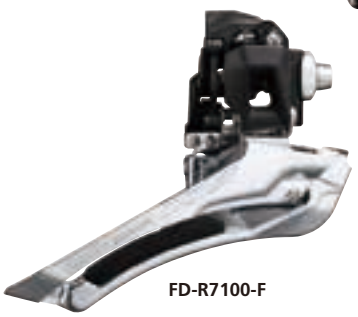
- **Более эргономичная механическая тормозная ручка на 12 скоростей**
  » Благодаря легкому переключению вы можете полностью сосредоточиться на дороге
- **Благодаря новой изогнутой форме ручки до нее удобно дотягиваться велосипедисту, независимо от размера и формы его руки**

НОВИНКА

ST-R7120-L

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза, 2x12 скоростей

- **Более эргономичная механическая тормозная ручка на 12 скоростей**
  » Благодаря легкому переключению вы можете полностью сосредоточиться на дороге
- **Благодаря новой изогнутой форме ручки до нее удобно дотягиваться велосипедисту, независимо от размера и формы его руки**



НОВИНКА

FD-R7100-F

Передний переключатель (с креплением на припаянный держатель), 2x12 скоростей

- **Более легкое переднее переключение**
- **Плавное и естественное переключение**
- **Шарнирная конструкция линка**
- **Точная и простая регулировка переднего переключателя**
- **Варианты прокладки включают неизолированный трос переключения и встроенный упор оплетки троса**
- **Встроенная регулировка натяжения троса**

НОВИНКА

FD-R7100-B

Передний переключатель (с креплением на установочный хомут), 2x12 скоростей

- **Более легкое переднее переключение**
- **Плавное и естественное переключение**
- **Шарнирная конструкция линка**
- **Точная и простая регулировка переднего переключателя**
- **Варианты прокладки включают неизолированный трос переключения и встроенный упор оплетки троса**
- **Встроенная регулировка натяжения троса**

НОВИНКА

RD-R7100

Задний переключатель на 12 скоростей

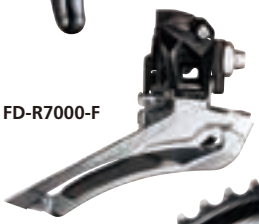
- **Стабильное переключение.**
- **SHIMANO SHADOW RD**
- **Более широкий диапазон передач**
- **Макс. низшая звезда: 36 зуб.**
- **Совместим с креплением на раму**

Серия R7000 11 скоростей

ST-R7000
Механический тормоз DUAL CONTROL LEVER (11 скоростей)

ST-R7020
Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (11 скоростей)

ST-R7025
Гидравлический дисковый тормоз DUAL CONTROL LEVER (вариант для велосипедистов с короткими руками) (11 скоростей)



FC-R7000
HG-EV

FD-R7000
Передний переключатель (11 скоростей)

FC-R7000
Система HOLLOWTECH II (11 скоростей)

RD-R7000
Задний переключатель (11-скоростной)

CS-R7000
HG-EV

CS-R7000
Кассета HG (11 скоростей)

CS-HG700-11
Кассета HG (11 скоростей)

BR-R7000
SLR-EV

BR-R7000
Двухосевые клещевые тормоза

BR-R7010-R
Клещевой тормоз с прямым креплением

BR-R7070
Калипер гидравлического дискового тормоза

SM-RT70
Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

FH-R7000/HB-R7000
Передняя втулка и задняя втулка FREEHUB

FH-R7070/HB-R7070
Передняя втулка и задняя втулка FREEHUB для дискового тормоза (ось E-THRU 12 мм, ширина втулки по контргайкам 142 мм)

▶ 181

SHIMANO Tiagra

PROGRESSIVE ALL-ROAD PERFORMANCE

10-скоростной комплект TIAGRA обеспечивает серьезные ходовые качества на начальном уровне за счет использования каскадной технологии из линеек верхнего уровня.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Более интуитивный контроль переключения
- 10-скоростной шаг троса для совместимости с более широкой рамой
- Усовершенствована по технологии, позаимствованной от DURA-ACE
- Тормозное усилие больше на 30% (тот же уровень, что и у BR-5700)

3/2x10 скоростей
https://productinfo.shimano.com/#/lc/tiagra

2x10 скоростей
[Гидравлический дисковый тормоз]
https://productinfo.shimano.com/#/lc/tiagra/hdb_2x10

ST-4700
Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x10 скоростей)

ST-4703
Ручки DUAL CONTROL LEVER (3x10 скоростей)

- **Легкое и точное переключение**
  - » Модифицированная система с более гладким тросом
    - Точное индексное переключение
  - » Легкое, но уверенное и четкое
    - Новый способ покрытия
- **Эргономичная тормозная ручка**
  - » Легче доступ с положения руки на корпусе ручки
    - Улучшенная эргономика с более легким охватом узкого и компактного корпуса ручки
  - » Комфортное ощущение ручки для широкого круга велосипедистов
    - Кожух меньшего объема
    - Гладкая поверхность и закрытый механизм
- **Внутренняя прокладка троса.**
  - » Внутренняя прокладка тросов для интуитивной планировки кокпита
    - Усовершенствованный шифтер
    - Модифицированная тройная система

ST-4720
Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (10 скоростей)

- **Улучшенная управляемость в любых условиях**
  - » Последовательная эргономика со 105
  - » Увеличенный диапазон регулировки досягаемости
  - » Плавная и легкая работа
    - DUAL CONTROL LEVER
- **Быстрое и интуитивное заднее переключение**
  - » Модифицированная конструкция внутреннего модуля переключения
- **Такой же уровень переключение как и у самого модернизированного дорожного оборудования для велосипеда**

ST-4725

ST-4725

ST-4725
Гидравлический дисковый тормоз DUAL CONTROL LEVER (вариант для велосипедистов с короткими руками) (10 скоростей)

- **Больше уверенности и контроля для велосипедиста с небольшими руками в любых условиях**
  - » Ручки уменьшенного размера и новое расположение улучшают эргономику
  - » Специально подобранные ручки для велосипедистов с маленькими руками
  - » Плавная и легкая работа
    - DUAL CONTROL LEVER
- **Быстрое и интуитивное заднее переключение**
  - » Модифицированная конструкция внутреннего модуля переключения
    - SIS (ST-4725-L)
- **Такой же уровень переключение как и у самого модернизированного дорожного оборудования для велосипеда**

SL-4700

SL-4703

SL-4700
Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2x10 скоростей)

SL-4703
Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x10 скоростей)

- **Интуитивное и четкое переключение**
  - » Эффективная передача усилия и быстрый доступ к ручке
    - Эргономичная форма ручки и лучше доступ к ручкам
  - » Плавное мультипереключение с четкой обратной связью
    - INSTANT RELEASE и 2-WAY RELEASE

FD-4700

FD-4703

FD-4700
Передний переключатель (2x10 скоростей)

FD-4703
Передний переключатель (3x10 скоростей)

- **Гладкое, стабильное и плавное переднее переключение**
  - » Легкое действие
  - » Более эргономичное управление
  - » Меньше вероятность соскакивания цепи
    - Уточненное положение L-trim и низшее положение снижает вероятность соскакивания цепи
- **Предсказуемое и стабильное переключение**
  - » Новые направляющие и форма передних звезд с цепью HG-X
  - » Приваренный на раму опорный болт улучшает стабильность
- **Емкость: 16 зуб. (FD-4700)**
  20 зуб. (FD-4703)

FC-4700

FC-4700
Система (2x10 скоростей)

FC-4703
Система (3x10 скоростей)

- **Крутите педали сильнее и езжайте быстрее**
  - » Оптимальный баланс жесткости и легкости
    - Усиленная каноническая конструкция с четырехлапкой 110 PCD
- **Наслаждайтесь плавным переключением в разных условиях катания**
  - » Настроенные под велосипедиста 10 скоростные передачи
    - Усовершенствованы форма звезд, оптимизированная для нашей цепи HG-X
- **Комбинация передач: 48-34 зуб., 50-34 зуб., 52-36 зуб., 50-39-30 зуб.**

FC-4703

BB-RS501

BB-RS501
Каретка

BB-RS500-PB
Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Длительный срок службы**
  - Новая конструкция уплотнения

RD-4700-SS

RD-4700-GS

RD-4700-SS/GS
Задний переключатель (10 скоростей)

- **Постоянное плавное и легкое переключение**
  - » Легче переключение передач
    - Новые баланс пружин и угол троса
- **Настроенные под велосипедиста разнообразные варианты переключения**
  - Совместим с 34 зуб. (GS)
- **Точность и постоянное качество переключения**
- **Отличная регулируемость**
  - Новый угол троса
- **Емкость: 33 зуб. (SS), 39 зуб. (2x), 41 зуб.(3x)**

CS-HG500-10

HG HYPERGLIDE

CS-HG500-10
Кассета HG (10 скоростная)

- **Фиксированное качество с долговечной конструкцией и отличной регулируемостью**
  - Система SHIMANO HG
- **Универсальный диапазон передач поддерживает большинство стилей катания**
  - Настроенные на велосипедиста 10 скоростные варианты переключения
- **Комбинация передач: 11-25 зуб., 12-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.**

BL-4700
Тормозная ручка

- **Разработаны для комплектации с шифтерами SL-4700**
- **Правильное решение задачи торможения для любого велосипедиста**
  - » Совместимые типы тормозов (V-BRAKE, механический дисковый, клещевой, кантилеверный)
    - Спецификация с плоским рулем, совместимая с шоссейным клещевым тормозом
- **Удобный и эргономичный профиль ручек**
  - » Регулировка досягаемости

BR-4700
Двухосевые клещевые тормоза

- **Постоянный всесторонний контроль**
  - » На 30% больше модуляция тормозного усилия с линейным действием тормоза
    - Один упорный подшипник в шарнире снижает трение в калипере
    - Тормозные колодки с регулируемым схождением R50T5 из нового материала
  - » Лучше работа с алюминиевым ободом во влажных условиях
    - Тормозные колодки с регулируемым схождением
- **Совместимы с шинами 28C**

BR-4770
Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Улучшенная управляемость и уверенность в себе в любых условиях**
  - » Интегрированный гидравлический тормоз и ручка шифтера
- **Простые установка и обслуживание**
  - » Удобный доступ для инструментов
    - Система легкого соединения шлангов (J-kit)
  - » Простая замена колес
  - » Легкая и чистая прокачка
    - ONE WAY BLEEDING

HB-RS400
Передняя втулка

FH-RS400
Задняя втулка FREEHUB

- **Большая долговечность для долгой работы**
  - » Сохраняет уровень смазки, помогая увеличивать срок службы
    - Внутренние уплотнительные кольца и смазочная муфта помогают сохранять уровень смазки
  - » Плавное вращение
    - «Конус-чашка»
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

HB-RS470
Передняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 100 мм)

FH-RS470
Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм)

- **Высококачественное уплотнение подшипника типа конус-чашка**
- **Внутренняя смазочная муфта**

SHIMANO SORA

EMBRACE NEW CHALLENGES

SORA — это самый привлекательный и надежный 9-скоростной компонент. SORA разворачивается в сторону спортивных/фитнес-велосипедов, имея стильный и совершенный дизайн. Теперь с технологией, заимствованной у групсетов более высокого уровня, и новички, и энтузиасты получат комфортное спортивное катание благодаря особенностям, которые привносит 9-скоростной комплект SORA R3000.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Ручка DUAL CONTROL LEVER с внутренней прокладкой троса
- Более легкая работа переднего переключения благодаря конструкции переднего переключателя с длинным рычагом

3/2x9 скоростей

https://productinfo.shimano.com/#/lc/sora

ST-R3000
Ручки Dual Control (2x9 скоростей)

SL-R3000
Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2x9 скоростей)

- **Аккуратная зона кокпита**
- **Совместимость со стандартными 9-скоростными задними переключателями**
  - » SHIMANO STI (Ручки Dual Control) с внутренней прокладкой троса
    - Трос OPTISLIK

FD-R3000-B/F
Передний переключатель (2x9 скоростей)

- **Более легкое переднее переключение**
  - » Конструкция с длинным рычагом
- **С опорной пластиной**
- **Емкость: 16 зуб.**

FC-R3000
Система (2x9 скоростей)

- **Конструкция «четырехлапка»**
- **Конструкция «пятилапка» (с CG)**
- **Комбинация передач: 50-34 зуб. (FC-R3000), 50-39-30 зуб. (FC-R3000-CG)**
- **Длина шатунов: 165, 170, 175 мм**

BB-RS501
Каретка

BB-RS500-PB
Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Длительный срок службы**
  - Новая конструкция уплотнения

RD-R3000-SS/GS
Задний переключатель (9 скоростей)

- **Широкий диапазон передач**
  » Имеется кассета 11-34 зуб. (требуется GS)
- **Емкость: 37 зуб. (SS), 43 зуб. (GS)**

CS-HG400-9
Кассета HG (9-скоростная)

- **Комбинация макс. низших передач 34 зуб.**
- **Комбинация передач: 11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.**

BL-R3000
Тормозная ручка

- **Конструкция рассчитана на плавную работу с SL-R3000**
- **Тормозная ручка совместима с самыми разными калиперами тормозов**

BR-R3000
Двухосевые клещевые тормоза

- **Лучшее тормозное усилие и тормозные характеристики для начинающих велосипедистов**
  » На 20% повышена эффективность торможения

HB-RS300
Передняя втулка

FH-RS300
Задняя втулка FREEHUB

- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

SHIMANO Claris

RIDE IN STYLE

Серия CLARIS R2000 предназначена для начинающих велосипедистов. Стиль катания ориентирован не на гонки, а на оздоровительное катание, дальние туристические маршруты, катание по городу в повседневной одежде, поездки за покупками, а также повседневные поездки на работу. Велосипед с компонентами CLARIS становится партнером для велосипедиста. Такой велосипед делает своего владельца счастливым. Он выглядит спортивно, но при этом обеспечивает возможность для комфортного катания.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Спортивность и жизнерадостность для разных стилей катания
- Стильный и лаконичный дизайн

3/2x8 скоростей

https://productinfo.shimano.com/#/lc/claris

ST-R2000

DUAL CONTROL LEVER (2x8 скоростей)

- **Аккуратная зона управления с плавным действием и четкой обратной связью**
  - » Конструкция с интегрированными тросами
    - OPTISLICK
  - » Держатель эргономичной конструкции
- **Универсальное использование**
  - » Совместимость со стандартным 8 скоростным задним переключателем

SL-R2000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2x8 скоростей)

- **Аккуратная зона управления с плавным действием и четкой обратной связью**
  - » Проще в обращении
    - RAPIDFIRE PLUS
- **Универсальное использование**
  - » Совместимость со стандартным 8 скоростным задним переключателем

ST-RS200

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE PLUS (2x8 скоростей)

- **Аккуратная зона управления для плоского руля**
  - » OPTISLICK

FD-R2000

Передний переключатель (2x8 скоростей)

- **Плавные переходы между передачами увеличивают удовольствие от шоссейного катания**
  - » Более легкое действие
- **Емкость: 16 зуб. (FD-R2000-B, FD-R2000-F)**

FC-R2000
Система (2x8 скоростей)

- **Аккуратный и стильный внешний вид**
- **Каскадный дизайн заимствован у элитных моделей**
  » Элитный дизайн FC «4-лапка»
- **Комбинация передач: 50-34 зуб.**
- **Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм**

BB-RS501
Каретка

BB-RS500-PB
Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Длительный срок службы**
  · Новая конструкция уплотнения

RD-R2000
Задний переключатель (8 скоростей)

- **Плавные переходы между передачами увеличивают удовольствие от шоссейного катания**
- **Широкий диапазон передач**
  » Более легкое действие
  » Доступен как тип SS, так и тип GS
- **Емкость: 43 зуб. (RD-R2000-GS), 37 зуб. (RD-R2000-SS)**

CS-HG50-8
Кассета HG (8 скоростей)

- **Передаточное число, подходящее для катания по самым разным поверхностям**
  » Нынешние комбинации передач: 11-28 зуб., 11-30 зуб., 11-32 зуб., 12-25 зуб., 13-26 зуб.
  » Новая комбинация передач: 11-34 зуб.

BL-R2000
Двухосевая тормозная ручка

- **Совместимость с различными моделями тормозов**

BR-R2000
Двухосевые клещевые тормоза

- **Эффективность тормозов увеличена более чем на 30% по сравнению с нынешним калипером тормоза**
  » Регулируемый состав тормозных колодок R50T5
  » Совместимость с шинами 28C

DURA-ACE TRACK

Серия 7710

Технологическое совершенство. Каждый компонент усиливает качества других, обеспечивая ни с чем не сравнимый уровень характеристик. Оптимизированное усилие на входе для максимальной отдачи на выходе. Так достигается превосходство.

HB-7600-F

HB-7600-R

HB-7710-F

HB-7710-R

FC-7710

OCTALINK

BB-7700

BB-7710
(типа NJS)

HP-7410

SS-7600

Серия SHIMANO

Высококачественные компоненты для катания по дорогам и велокросса от экспериментального центра SHIMANO

На 12 скоростей

FC-RS520
Шатун SHIMANO для дорожных велосипедов, 2x12 скоростей

- **Доступная по цене система с классным дизайном**
  - » Шатун с четырьмя рычагами для 12-ступенчатой трансмиссии
  - » Совместимость с рамами с шириной втулки по контргайкам 135 мм и длиной нижнего пера 410 мм
  - » 2-PIECE CRANKSET
  - » Цвет: Черный
- **Длина рычага шатуна: 165, 170, 172,5, 175 мм**
- **Комбинация передач: 50–34 зуб**

BB-RS501
Каретка

- **Вес: 92 г**

На 11 скоростей

FC-RS510
Система (2x11 скоростей)

- **Доступная по цене система с классным дизайном**
  - » Система «четырехлапка» для 11-скоростной трансмиссии
  - » Совместимость с рамами с шириной втулки по контргайкам 135 мм и длиной нижнего пера 410 мм
- **Новая комбинация передач: 52-36 зуб., 46-36 зуб.**
- **Существующая комбинация передач: 50-34 зуб.**
- **2-PIECE CRANKSET**
- **Цвет: Черный**

BB-RS501
Каретка

BB-RS500-PB
Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Длительный срок службы**
  - · Новая конструкция уплотнения

На 10 скоростей

FC-RS400
Система (2x10 скоростей)

- **Недорогой шатун без снижения характеристик переключения**
  - » 10-скоростная система по доступной цене
    - · 10 скоростей HG-X
    - · 2-компонентная система шатунов
- **Комбинация передач: 50-34 зуб.**
- **Длина шатунов: 170, 175 мм**

BB-RS501
Каретка

BB-RS500-PB
Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Длительный срок службы**
  - · Новая конструкция уплотнения

FC-R345

FC-R345

BB-RS501

BB-ES300

BL-R400

SL-R400

FC-RS200

BB-UN300

На 9 скоростей

FC-R345
Система OCTALINK (2x9 скоростей)

- **Передние звезды SG-X HYPERDRIVE**
- **Малый вес и плавное переключение для комфортного катания начинающего велосипедиста**
- **Подходящее для велосипедиста передаточное отношение 50-34 зуб.**
- **BB-ES300**
- **Длина шатунов: 170 мм, 175 мм**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

BB-RS501
Каретка

BB-RS500-PB
Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Длительный срок службы**
  - Новая конструкция уплотнения

BB-ES300
Каретка OCTALINK

- **Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии**
  - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
    - 8 шлицевой интерфейс OCTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
  - » На 26 г легче, чем BB-ES25
- **Быстрая и точная сборка**
  - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи

На 8 скоростей

SL-R400
Манетка для нижней трубы (8 скоростей)

- **Совместим с 8 скоростной втулкой**
- **Оплетка троса OT-SP41**

BL-R400
Тормозная ручка

- **Аэродинамическая конструкция ручек**
- **Система SUPER SLR**
- **Совместимы со всеми двухосевыми тормозами**

FC-RS200
Система (2x8 скоростей)

- **Плавное переключение в разных условиях**
- **Аккуратный и стильный внешний вид**
- **Добавлена новая комбинация передач: 46-34 зуб.**
- **Комбинация передач: 50-34 зуб.**

BB-UN300
Каретка под квадрат

- **Высококачественный и высокопроизводительный картридж каретки SHIMANO под квадрат**
- **Улучшенная стабильность цепи благодаря стабилизатору линии цепи**
- **Доступны 3 варианта конструкции**
  - » Стандартная, с креплением E-type и под кожух цепи
- **Материал адаптера: алюминий**

Серия SHIMANO

BR-R561

BR-R561

BR-R451

BR-R451

BR-R353

BR-R353

Клещевой Тормоз

BR-R561
Двухосевые клещевые тормоза

- **Легкое действие и точное управление тормозом**
  - » NEW SUPER SLR
  - » Тормозные колодки с регулируемым схождением
- **Картриджные тормозные колодки**
- **Долговечный эксцентрик**
- **Анодированная поверхность**
  - » Размер пролета: 39-49 мм
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

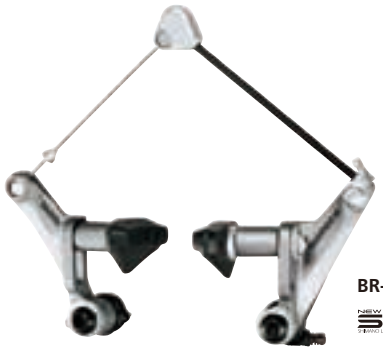
BR-R451
Двухосевые клещевые тормоза

- **Легкое действие и точное управление тормозом**
  - » Система SHIMANO SUPER SLR
  - » Тормозные колодки с регулируемым схождением
- **Шире угол раскрытия эксцентрика**
- **С длиной плеча 57 мм**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

V-BRAKE

BR-R353
V-BRAKE

- **Расстояние между колодками 90 мм для надлежащего торможения**
- **Изогнутая криволинейная форма для большего зазора с шиной**
- **Компактный вид**
- **Совместим с шоссейными тормозными ручками для плоского руля/велосипеда для асфальта**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**



BR-CX50

Кантилеверный тормоз

BR-CX50
Кантилеверный тормоз

- **Увеличенный просвет для защиты от грязи**
- **Низкий профиль для легкой переноски**
- **Мощный тормоз**
  » Новое качество торможения SUPER SLR
- **Тормозные колодки для шоссе**
- **Встроенный регулятор троса SM-CB70**
- **Вес: 175 г (передний и задний)**

BR-R317

Механические дисковые тормоза

BR-R317
Калипер механического дискового тормоза

- **Компактный дизайн**
- **Более низкий профиль (по сравнению с BR-R505)**
- **Рекомендуется SM-RT54 160 мм**
- **Варианты цвета: черный**

BR-RS305-R BR-RS305-F

BR-RS305
Калипер механического дискового тормоза

- **Хорошо выглядящие, легкие в управлении со стабильным торможением для обычных велосипедистов**
  » Система теплоотвода
  · Колодка ICE-TECHNOLOGY с охлаждающим ребром
  » Низкопрофильный калипер дискового тормоза
  · SHIMANO Система с плоским креплением
- **Простые установка и обслуживание**
  » Более широкий зазор колодок
  » Легкий доступ для инструментов
  » С одним держателем доступны оба ротора 140 мм и 160 мм
  · Система держателей SHIMANO Easy Flip-Flop

HB-RS400

FH-RS400

Передняя втулка / Задняя втулка FREEHUB

HB-RS400
Передняя втулка

FH-RS400
Задняя втулка FREEHUB

- **Большая долговечность для долгой работы**
  » Сохраняет уровень смазки, помогая увеличивать срок службы
  · Внутренние уплотнительные кольца и смазочная муфта помогают сохранять уровень смазки
  » Плавное вращение
  · «Конус-чашка»
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

SM-CA70

SM-CA50

Встроенные регуляторы троса

SM-CA70/50
Встроенный регулятор троса переключателя

- **Встроенный тип регулятора троса**
- **Может подходить к нескольким типам рам**

SM-CB70

- **Встроенный регулятор тормозного троса**

Серия SHIMANO

Компоненты для плоского руля

SL-RS700-R

На 11 скоростей

SL-RS700

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2x11 скоростей)

- **11-скоростной шифтер RAPIDFIRE PLUS с эргономикой, дающей яркие ощущения**
  » Эргономичная форма ручки и лучше доступ к ручкам
- **Быстрое, простое и универсальное действие**
- **Варианты цвета: черный**

BL-RS600

I-spec II

Тормозная ручка

BL-RS600

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

- **Оптимизированная кривая тормозного усилия и устойчивость для обычного велосипедиста**
  » Тормозная ручка под 3 пальца, более удобная для повседневного использования
- **Простая установка и подсоединение**
  - I-SPEC II
  - Опция с J-комплектом
- **Совместимость с SL-RS700, SL-RS405**

BL-R780

BL-R780

BL-R780

Тормозная ручка

- **Интегрированная конструкция с шифтером**
  » Компактная и простая в обслуживании
- **Лучше управляемость и функциональность торможения**
  » NEW SUPER SLR: улучшенное расположение шарнира дужки тормоза для быстрой реакции
- **Для широкой линейки тормозов**
  » Совместима с V-BRAKE, кантилеверными и механическими дисковыми тормозами
- **Вес: 170 г (пара)**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

BL-R550

BL-R550

Тормозная ручка

- **Для широкой линейки тормозов**
  » Совместимы с клещевыми тормозами SUPER SLR, механическими дисковыми и кантилеверными тормозами
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

GRAVEL

Новая, интересная категория Gravel ожидает появления специализированного базового набора компонентов SHIMANO, который позволит велосипедистам открыть для себя новые горизонты.

СОЗДАНО СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ БЕЗДОРОЖЬЯ

Подбирайте различные сочетания компонентов, чтобы настроить велосипед под себя — и катайтесь там, где пожелаете!

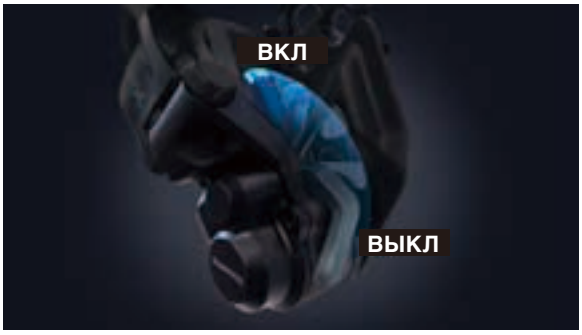
НАДЕЖНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ ПРИ ЕЗДЕ ПО ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

Текстурированная поверхность накладок для ручек GRX помогает сохранять надежный контроль на ухабах.

ТОРМОЖЕНИЕ БЕЗ РИСКА

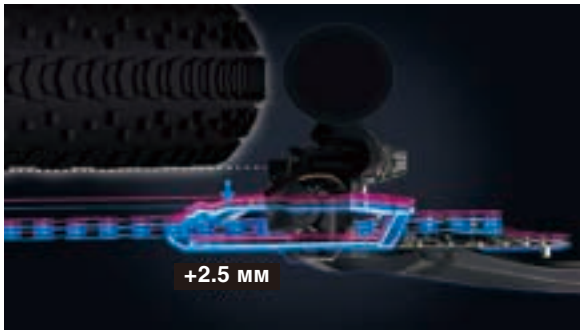
С противоскользящим покрытием на тормозных ручках GRX, обеспечивающих легендарную мощность торможения SHIMANO, у вас не возникнет проблем ни на мокрых дорогах, ни при езде по грязи.

БЕЗШУМНОЕ ДЕЙСТВИЕ И НАДЕЖНОСТЬ



Эта функция, представленная в нашей линейке MTB и предназначенная для более агрессивной езды, позволяет использовать переключатели сверхнизкопрофильной конструкции. Благодаря этому уменьшается биение цепи, улучшается ее удержание, а кроме того, снижается риск возникновения проблем при преодолении препятствий.

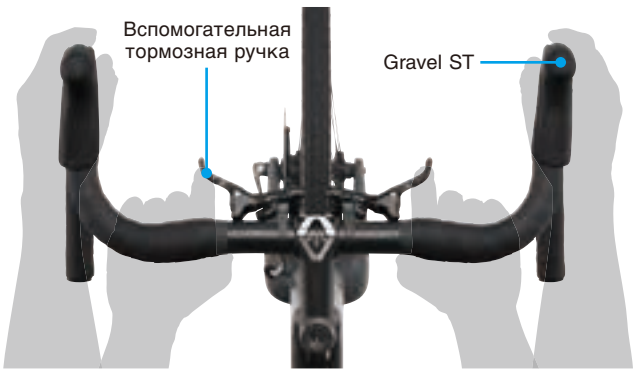
ПРОСВЕТ ДЛЯ СЛОЖНЫХ УЧАСТКОВ



Конструкция переднего переключателя GRX обеспечивает дополнительное пространство в 2,5 мм, что позволяет преодолевать участки с грязью даже с шинами увеличенного размера.

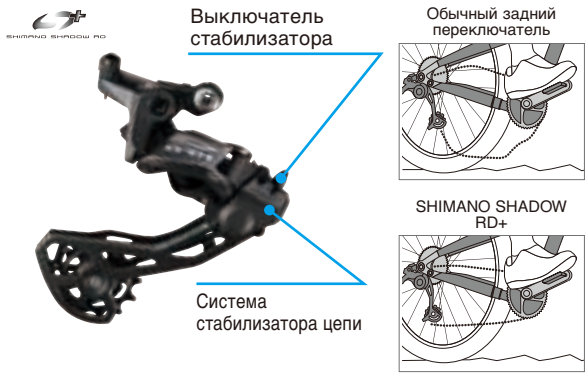
Кокпит для катания в стиле Gravel

Более удобное и доступное торможение из различных положений на руле



SHIMANO SHADOW RD+

- **Режим «ВКЛ» – фокус на гравийном катании**
- **Режим «Off» – выбор для обычного шоссейного катания**



SHIMANO GRX,
специально разработанный для поездок по гравию,
с оптимизированным приводом, износоустойчивостью и надёжностью,
плавной и стабильной трансмиссией, выделяется на фоне остальных компонентов.

Это не модернизированный комплект дорожных запчастей.
Он представляет собой подробное воплощение мечты о том, что нужно велосипедистам для исследования мира.

SHIMANO GRX помогает отбросить отговорки и выбрать трудный объездной путь или более длинную дорогу.
Он предлагает вам расширить границы возможного.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Конструкция переключателя передач тормозной ручки для гравия
- Кокпит для катания в стиле Gravel
- SHIMANO SHADOW RD+
- Увеличенный зазор с шиной

серия RX820
2x12 скоростей
https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx820/2x12

серия RX610
2x12 скоростей
https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx610/2x12

серия RX810
2/1x11 скоростей
https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx810/mech_2x11

серия RX600
2/1x11 скоростей
https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx600

1x12 скоростей
https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx820/1x12

1x12 скоростей
https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx610/1x12

Di2
серия RX810
2/1x11 скоростей
https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx810

серия RX400
2x10 скоростей
https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx400

SHIMANO GRX серия RX820 12 скоростей

НОВИНКА

ST-RX820-R

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза, 12 скоростей

- **Улучшенный комфорт и контроль на смешанном рельефе**
  - » Адаптированная для гравия эргономика тормозных ручек и держателей
  - » Противоскользящее покрытие поверхности тормозной ручки
  - » Оптимизированы для использования с расширенными рулями

НОВИНКА

ST-RX820-L

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза, 12 скоростей

- **Улучшенный комфорт и контроль на смешанном рельефе**
  - » Адаптированная для гравия эргономика тормозных ручек и держателей
  - » Противоскользящее покрытие поверхности тормозной ручки
  - » Оптимизированы для использования с расширенными рулями

НОВИНКА

ST-RX820-LA

Ручка гидравлического дискового тормоза с управлением регулируемым подседельным штырем

- **Улучшенный комфорт и контроль в условиях смешанного рельефа**
  - » Адаптированная для гравия эргономика ручек и держателей
  - » Противоскользящее покрытие тормозной ручки
  - » Оптимизированы для использования с расширенными рулями
- **Благодаря продуманному кокпиту вы можете полностью сосредоточиться на дороге**
  - » Возможность приведения в действие подседельного штыря
  - » Ход троса 10 мм

НОВИНКА

BL-RX820-L

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

- **Улучшенный комфорт и контроль в условиях смешанного рельефа**
  - » Адаптированная для гравия эргономика ручек и держателей
  - » Противоскользящее покрытие тормозной ручки
  - » Оптимизированы для использования с расширенными рулями

НОВИНКА

FD-RX820

Передний переключатель, 2x12 скоростей

- **Более легкое переднее переключение**
  - » Плавное и естественное переключение
  - » Шарнирная конструкция линка
- **Увеличенный зазор с шиной**
  - » Линия цепи на 2,5 мм больше по сравнению с традиционными шоссейными передними переключателями
- **Увеличенный диапазон переднего переключения**
  - » Диапазон 17 зуб.
- **Точная и простая регулировка переднего переключателя**
  - » Варианты прокладки включают неизолированный трос переключения и встроенный упор оплетки троса
  - » Встроенная регулировка натяжения троса

НОВИНКА

FC-RX820-1

Гравийная система, 1x12 скоростей

- **Оптимальная комбинация передач для езды по смешанному рельефу**
  - » Варианты кассет 10-45 и 10-51 зуб. для различных стилей катания
- **Доступны передние звёзды 42 и 40 зуб.**

FC-RX820-2

SM-BBR60

SM-BB72-41B

RD-RX820

RD-RX822-GS

RD-RX822-SGS

BR-RX820

НОВИНКА

FC-RX820-2

Гравийная система, 2x12 скоростей

- **Меньшие шаги передаточных отношений для контроля частоты педалирования на смешанном рельефе**
  » Оптимальные для гравия передаточные отношения сохраняют ритм катания на неровных поверхностях
- **Более широкий диапазон передач**
  » Диапазон 17 зуб. для езды в различных условиях
- **Комбинация передач: 48-31 зуб.**

SM-BBR60

Каретка

SM-BB72-41

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Оптимальная передача энергии**
  » Малый вес сохраняет эффективность
- **Проверенная конструкция DURA-ACE «четырехлапка»: та же жесткость при меньшем весе**
- **На 14 г легче, и трение вдвое меньше, чем SM-BB6700 при той же долговечности**
- **Разнообразие комбинаций передач 53-39/52-36/50-34/46-36 зуб.**
- **Вес: 77 г (SM-BBR60)**
  69 г (SM-BB72-41B)

НОВИНКА

RD-RX820

SHIMANO SHADOW RD+, 12 скоростей

- **Бесшумное и надежное переключение задних звезд на неровном рельефе**
  » Регулируемый стабилизатор цепи предотвращает биение и соскакивание цепи
  » SHIMANO SHADOW RD+
- **Плавное и надежное переключение на смешанных поверхностях**
  » Стабилизатор, переключается в зависимости от рельефа
- **Разность числа зубьев передних звезд: 17 зуб.**
- **Высшая задняя звезда: макс. 11 зуб./мин. 11 зуб.**
- **Низшая задняя звезда: макс. 36 зуб./мин. 34 зуб.**
- **Емкость: 42 зуб.**

НОВИНКА

RD-RX822-GS

SHIMANO SHADOW RD+, 12 скоростей

- **Бесшумное и надежное переключение задних звезд на неровном рельефе**
  » Регулируемый стабилизатор цепи предотвращает биение и соскакивание цепи
  » SHIMANO SHADOW RD+
- **Плавное и надежное переключение на смешанных поверхностях**
  » Стабилизатор, переключается в зависимости от рельефа
- **Высшая задняя звезда: макс. 10 зуб./мин. 10 зуб.**
- **Низшая задняя звезда: макс. 45 зуб./мин. 45 зуб.**
- **Емкость: 35 зуб.**
- **Взаимозаменяемая, сменная рамка переключателя GS/SGS**

НОВИНКА

RD-RX822-SGS

SHIMANO SHADOW RD+, 12 скоростей

- **Бесшумное и надежное переключение задних звезд на неровном рельефе**
  » Регулируемый стабилизатор цепи предотвращает биение и соскакивание цепи
  » SHIMANO SHADOW RD+
- **Плавное и надежное переключение на смешанных поверхностях**
  » Стабилизатор, переключается в зависимости от рельефа
- **Высшая задняя звезда: макс. 10 зуб./мин. 10 зуб.**
- **Низшая задняя звезда: макс. 51 зуб./мин. 51 зуб.**
- **Общая емкость: 41 зуб.**
- **Взаимозаменяемая, сменная рамка переключателя GS/SGS**

НОВИНКА

BR-RX820

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Увеличенный на 10 % зазор колодок снижает шум при торможении**
- **Удобный процесс прокачки**

SHIMANO GRX

серия RX610 12 скоростей

НОВИНКА

ST-RX610-R

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза, 12 скоростей

- **Повышенный контроль на смешанном рельефе**
  - » Адаптированная для гравия эргономика ручек и держателей
  - » Противоскользящее покрытие тормозной ручки

НОВИНКА

ST-RX610-L

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза, 12 скоростей

- **Повышенный контроль на смешанном рельефе**
  - » Адаптированная для гравия эргономика ручек и держателей
  - » Противоскользящее покрытие тормозной ручки

НОВИНКА

BL-RX610-L

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

- **Повышенный контроль на смешанном рельефе**
  - » Адаптированная для гравия эргономика ручек и держателей
  - » Противоскользящее покрытие тормозной ручки

НОВИНКА

FC-RX610-2

Гравийная система, 2x12 скоростей

- **Меньшие шаги передаточных отношений для контроля частоты педалирования на смешанном рельефе**
  - » Оптимальные для гравия передаточные отношения сохраняют ритм катания на неровных поверхностях
- **Комбинация передач: 46-30 зуб.**

НОВИНКА

FC-RX610-1

Гравийная система, 1x12 скоростей

- **Оптимальная комбинация передач для езды по смешанному рельефу**
  - » Варианты кассет 10-45 и 10-51 зуб. для различных стилей катания
- **Доступны передние звёзды 38 и 40 зуб.**

BB-RS501

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Длительный срок службы**
  - Новая конструкция уплотнения

серия RX810 11 скоростей

ST-RX815

ST-RX815

ST-RX815

Ручка DUAL CONTROL LEVER гидравлического дискового тормоза для Di2 (11 скоростей)

- **Улучшенное сцепление и уверенность на часто меняющихся рельефах и спусках**
  - » Приподнятая головка кожуха предотвращает перекос и проскальзывание рук
  - » Утопленная бороздка для пальцев предотвращает вертикальное проскальзывание
  - » Противоскользящая ребристая поверхность и покрытие тормозной ручки
- **Снижение усталости в длительных поездках благодаря повышению эффективности торможения**
  - » Улучшенные начальные характеристики торможения
  - » Высокая ось тормозной ручки и изогнутая тормозная ручка
- **Вес: 373 г (Пара)**

FD-RX815-F

FD-RX815

Передний переключатель для Di2 (11 скоростей)

- **Увеличенный зазор с шиной**
  - » Линия цепи на 2,5 мм больше по сравнению с традиционными шоссейными передними переключателями
- **Увеличенный диапазон переднего переключения**
  - » Передний диапазон 17 зуб.
- **Емкость: 17 зуб.**
- **Вес: 135 г**

RD-RX815

RD-RX815

SHIMANO SHADOW RD+ для Di2 (11 скоростей)

- **Бесшумное и бесперебойное заднее переключение на неровном рельефе**
  - » Регулируемый стабилизатор цепи предотвращает биение и выпадение цепи
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Плавное и надежное переключение передач на смешанном рельефе**
  - » Стабилизатор, переключаемый в зависимости от рельефа
  - » Натяжение муфты, адаптированное для гравия
- **Совместимость с текущей шоссейной ручкой DUAL CONTROL LEVER**
- **Максимальная разность передних звезд: 17 зуб.**
- **Высшая задняя звезда: макс. 11 зуб./мин. 11 зуб.**
- **Низшая задняя звезда: макс. 34 зуб./мин. 30 зуб.**
- **Общая емкость: 38 зуб.**
- **Вес: 287 г**

RD-RX817

RD-RX817

SHIMANO SHADOW RD+ для Di2 (11 скоростей)

- **Бесшумное и бесперебойное заднее переключение на неровном рельефе**
  - » Регулируемый стабилизатор цепи предотвращает биение и выпадение цепи
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Плавное и надежное переключение передач на смешанном рельефе**
  - » Стабилизатор, переключаемый в зависимости от рельефа
  - » Натяжение муфты, адаптированное для гравия
- **Совместимость с текущей шоссейной ручкой DUAL CONTROL LEVER**
- **Высшая задняя звезда: макс. 11 зуб./мин. 11 зуб.**
- **Низшая задняя звезда: макс. 42 зуб./мин. 40 зуб.**
- **Общая емкость: 31 зуб.**
- **Вес: 318 г**

SHIMANO GRX серия RX810 11 скоростей

ST-RX810
Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (11 скоростей)

- **Повышение контроля на смешанной (пересеченной и непересеченной) местности**
  - » Адаптированная для гравия эргономика ручек и держателей
  - » Противоскользящая ребристая поверхность и покрытие тормозной ручки
- **Такое же легкое переключение, как у высококлассных шоссейных систем**
- **Вес: 286 г (ST-RX810-R), 284 г (ST-RX810-L)**

ST-RX810-LA
Ручка для управления гидравлическим дисковым тормозом с управлением регулируемым подседельным штырем

- **Оптимизированный кокпит снижает стресс и сохраняет концентрацию**
  - » Встроенная система протягивания проводов
  - » Ход троса 8,3 мм
  - » Управление регулируемым подседельным штырем с помощью ручки шифтера
    - Противоскользящая ребристая поверхность и покрытие тормозной ручки
- **Вес: 263 г**

BL-RX810-L
Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

- **Повышение контроля на смешанной (пересеченной и непересеченной) местности**
  - » Адаптированная для гравия эргономика ручек и держателей
  - » Противоскользящая ребристая поверхность и покрытие тормозной ручки
- **Вес: 222 г**

FD-RX810
Передний переключатель (11 скоростей)

- **Более легкое переднее переключение**
  - » Эргономичная кривая мощности
    - Новая конструкция линка (шарнирная)
  - » Ощущение естественного хода
- **Увеличенный зазор с шиной**
  - » Линия цепи на 2,5 мм больше по сравнению с традиционными шоссейными передними переключателями
- **Увеличенный диапазон переднего переключения**
  - » Передний диапазон 17 зуб.
- **Точная и простая регулировка переднего переключателя**
  - » Больше вариантов прокладки тросов
    - Новая конструкция линка (шарнирная)
  - » Встроенная регулировка натяжения троса
- **Емкость: 17 зуб.**
- **Вес: 96 г**

FC-RX810-2
Система HOLLOWTECH II

- **Оптимальный выбор передач для смешанных рельефов и стилей катания**
  - » Передаточные отношения для гравия сохраняют ритм катания на неровных поверхностях с широкими шинами
- **Увеличенный диапазон переднего переключения**
  - » Передний диапазон 17 зуб.
- **Комбинация передач: 48-31 зуб.**
- **Длина шатунов: 170 мм, 172,5 мм, 175 мм**
- **Вес: 710 г**

SM-BBR60
Каретка

SM-BB72-41
Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Оптимальная передача энергии**
  - » Малый вес сохраняет эффективность
- **Проверенная конструкция DURA-ACE «четырехлапка»: та же жесткость при меньшем весе**
- **На 14 г легче, и трение вдвое меньше, чем SM-BB6700 при той же долговечности**
- **Разнообразие комбинаций передач 53-39/52-36/50-34/46-36 зуб.**
- **Вес: 77 г (SM-BBR60)**
  69 г (SM-BB72-41B)

FC-RX810-1

HG-EV

HOLLOWTECH II

FC-RX810-1

Система HOLLOWTECH II

- **Оптимальный выбор передач для смешанных рельефов и стилей катания**
  - » Малый шаг передаточных чисел позволяет сохранять ритмичность движения на знакомых трассах
- **Комбинация передач: 42 зуб., 40 зуб.**
- **Длина шатунов: 170 мм, 172,5 мм, 175 мм**
- **Вес: 644 г (40 зуб.), 656 г (42 зуб.)**

RD-RX810

SHIMANO SHADOW RD

RD-RX810

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (11-скоростной)

- **Бесшумное и бесперебойное заднее переключение на неровном рельефе**
  - » Регулируемый стабилизатор цепи предотвращает биение и выпадение цепи
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Плавное и надежное переключение передач на смешанном рельефе**
  - » Муфта, переключаемая в зависимости от рельефа
  - » Стабилизатор, переключаемый в зависимости от рельефа
  - » Натяжение муфты, адаптированное для гравия
- **Совместимость с текущей шоссейной ручкой DUAL CONTROL LEVER**
- **Максимальная разность передних звезд: 17 зуб.**
- **Высшая задняя звезда: макс. 11 зуб./мин. 11 зуб.**
- **Низшая задняя звезда: макс. 34 зуб./мин. 30 зуб.**
- **Общая емкость: 40 зуб.**
- **Вес: 255 г**

RD-RX812

SHIMANO SHADOW RD

RD-RX812

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (11-скоростной)

- **Бесшумное и бесперебойное заднее переключение на неровном рельефе**
  - » Регулируемый стабилизатор цепи предотвращает биение и выпадение цепи
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Плавное и надежное переключение передач на смешанном рельефе**
  - » Стабилизатор, переключаемый в зависимости от рельефа
  - » Натяжение муфты, адаптированное для гравия
- **Совместимость с текущей шоссейной ручкой DUAL CONTROL LEVER**
- **Высшая задняя звезда: макс. 11 зуб./мин. 11 зуб.**
- **Низшая задняя звезда: макс. 42 зуб./мин. 40 зуб.**
- **Общая емкость: 31 зуб.**
- **Вес: 267 г**

BR-RX810

ICE TECHNOLOGIES

ONE WAY BLEEDING

BR-RX810

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Не бойтесь неровных поверхностей**
  - » Превосходный отвод тепла
    - ICE TECHNOLOGIES
  - » Плоское крепление
- **Простые установка и обслуживание**
  - » Удобный доступ для инструментов
    - Система легкого соединения шлангов (J-kit)
  - » Простая замена колес
  - » Легкая и чистая прокачка
    - ONE WAY BLEEDING
- **Вес: 148 г (BR-RX810-F), 138 г (BR-RX810-R)**
- **Варианты цвета: Цвет серии**

BL-RX812

BL-RX812

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

- **Более уверенное торможение и облегченный доступ к тормозам из различных положений**
  - » Быстрое торможение при вертикальном катании
- **Снижение усталости в длительных поездках**
- **Вес: 81,9 г (шт.)**

SHIMANO GRX

серия RX600/RX400 11/10 скоростей

ST-RX600

ST-RX600

ST-RX600

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (2x11 скоростей)

- **Повышение контроля на смешанной (пересеченной и непересеченной) местности**
  - » Адаптированная для гравия эргономика ручек и держателей
  - » Противоскользящее покрытие тормозной ручки
- **Такое же легкое переключение, как у высококлассных шоссейных систем**
- **Вес: 307 г (ST-RX600-R), 306 г (ST-RX600-L)**

ST-RX400

ST-RX400

ST-RX400

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (10 скоростей)

- **Повышение контроля на смешанной (пересеченной и непересеченной) местности**
  - » Адаптированная для гравия эргономика ручек и держателей
- **Такое же легкое переключение, как у высококлассных шоссейных систем**
- **Вес: 307 г (ST-RX400-R), 306 г (ST-RX400-L)**

BL-RX600

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

- **Повышение контроля на смешанной (пересеченной и непересеченной) местности**
  - » Адаптированная для гравия эргономика ручек и держателей
  - » Противоскользящее покрытие тормозной ручки
- **Вес: 227 г**

BL-RX600

FD-RX400-F

FD-RX400

Передний переключатель (10 скоростей)

- **Более легкое переднее переключение**
  - » Эргономичная кривая мощности
    - · Новая конструкция линка (шарнирная)
  - » Ощущение естественного хода
- **Увеличенный зазор с шиной**
  - » Линия цепи на 2,5 мм больше по сравнению с традиционными шоссейными передними переключателями
  - » Совместимость с шинами размером до 42 мм
- **Точная и простая регулировка переднего переключателя**
  - » Больше вариантов прокладки тросов
    - · Новая конструкция линка (шарнирная)
  - » Встроенная регулировка натяжения троса
- **Емкость: 16 зуб.**
- **Вес: 96 г**

FC-RX600-11

FC-RX600-11

2-PIECE CRANKSET (11 скоростей)

- **Оптимальный выбор передач для смешанных рельефов и стилей катания**
  - » Расширение диапазона передач для длительных поездок или неизвестных рельефов
- **Комбинация передач: 46-30 зуб.**
- **Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм**
- **Вес: 806 г**

FC-RX600-1

FC-RX600-1
2-PIECE CRANKSET (11 скоростей)

- **Оптимальный выбор передач для смешанных рельефов и стилей катания**
  - » Малый шаг передаточных чисел позволяет сохранять ритмичность движения на знакомых трассах
- **Комбинация передач: 40 зуб.**
- **Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм**
- **Вес: 743 г**

FC-RX600-10

FC-RX600-10
2-PIECE CRANKSET (10 скоростей)

- **Оптимальный выбор передач для смешанных рельефов и стилей катания**
  - » Расширение диапазона передач для длительных поездок или неизвестных рельефов
- **Комбинация передач: 46-30 зуб.**
- **Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм**
- **Вес: 810 г**

BB-RS501

BB-RS501
Каретка

BB-RS500-PB
Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Длительный срок службы**
  - · Новая конструкция уплотнения

RD-RX400

RD-RX400
ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (10-скоростной)

- **Бесшумное и бесперебойное заднее переключение на неровном рельефе**
  - » Регулируемый стабилизатор цепи предотвращает биение и выпадение цепи
    - · SHIMANO SHADOW RD+
- **Плавное и надежное переключение передач на смешанном рельефе**
  - » Стабилизатор, переключаемый в зависимости от рельефа
  - » Натяжение муфты, адаптированное для гравия
- **Совместимость с текущей шоссейной ручкой DUAL CONTROL LEVER 10s**
- **Широкий диапазон переднего переключения**
  - » Максимальная разность зубьев спереди: 16 зуб.
- **Высшая задняя звезда: макс. 11 зуб./мин. 11 зуб.**
- **Низшая задняя звезда: макс. 36 зуб./мин. 32 зуб.**
- **Общая емкость: 41 зуб.**
- **Вес: 303 г**

BR-RX400

BR-RX400
Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Не бойтесь неровных поверхностей**
  - » Превосходный отвод тепла
    - · ICE TECHNOLOGIES
  - » Плоское крепление
- **Простые установка и обслуживание**
  - » Удобный доступ для инструментов
    - · Система легкого соединения шлангов (J-kit)
  - » Простая замена колес
  - » Легкая и чистая прокачка
    - · ONE WAY BLEEDING

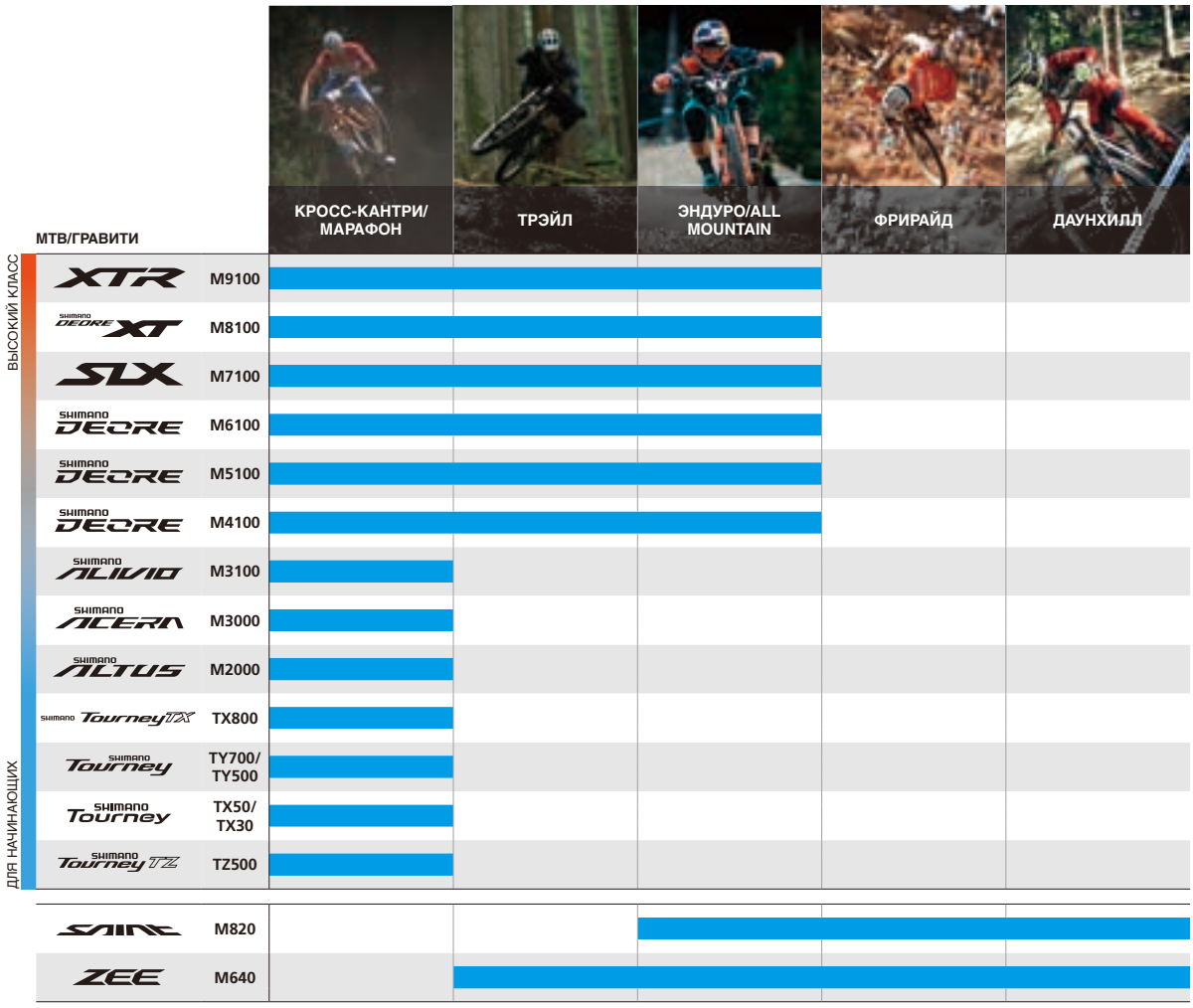
▶ 176

ГОРНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

ПРЕКРАСНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И МОРЕ УДОВОЛЬСТВИЯ ОТ КАТАНИЯ НА МТВ

Когда Вы несетесь по тропинке в глухом лесу, Вы не можете себе позволить беспокоиться о том, как Ваш велосипед реагирует на Ваши команды. Мы разрабатываем наши компоненты для горного велосипеда так, чтобы они делали то, что вы хотите, и делали это мгновенно. Компоненты SHIMANO создают более эффективное взаимодействие велосипед-велосипедист, которое требует меньших затрат энергии. Мы добиваемся этого с помощью легких и точных систем переключения и систем торможения, которые обеспечивают превосходное усилие и модуляцию. Используя компоненты, которые работают на вас, вы можете больше сосредоточиться на решаемой задаче.

СТИЛИ КАТАНИЯ MTB



Когда мы в SHIMANO разрабатываем компоненты MTB (для горного велосипеда), мы принимаем во внимание такие факторы, как прочность, долговечность, совместимость и соотношение цена-качество, пользуясь классификацией стилей катания на горном велосипеде.
Мы настоятельно рекомендуем пользователям четко понимать назначение компонентов и применять компоненты в соответствии с их назначением.

Комбинация компонентов также важна

Сведения о совместимости см. на веб-странице **https://productinfo.shimano.com**

Комбинация компонентов, так же как их категория, очень важна для безопасного и комфортного катания.
При разработке каждого изделия в компании SHIMANO уделяют пристальное внимание динамике связанных продуктов, чтобы обеспечить высокую эффективность. Это означает, что вы можете не добиться удовлетворительного качества работы, сочетая продукты из различных категорий, даже если все они изготовлены SHIMANO.

XTR

Посвятив 27 лет разработкам, мы вернулись к самым истокам. Предлагаем вашему вниманию высокотехнологичные высокоскоростные компоненты для горных моделей. В гоночных внедорожных моделях недопустимы никакие компромиссы. Качество и надёжность должны быть безупречными. Серия XTR M9100 представляет собой наиболее универсальную группу компонентов для гонок кросс-кантри, эндуро и марафонских гонок.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышенная гибкость и оптимизированная компоновка кокпита I-SPEC EV позволит сосредоточиться на катании
- Улучшенный доступ к ручкам и низкое усилие на них за счет новой системы переключения, чтобы велосипедист мог сохранять концентрацию
- Четкое переключение HYPERGLIDE+ позволит вам не отрываться от педалирования во время переключения
- Высокоэффективная и оптимальная дисковая тормозная система для гонок кросс-кантри и эндуро

2/1x12 скоростей

https://productinfo.shimano.com/#/lc/xtr_m9100

SL-M9100-R

RAPIDFIRE PLUS

SL-M9100-R

Шифтер RAPIDFIRE PLUS

- **Улучшенный доступ к ручкам и низкое усилие на них позволяют велосипедисту сохранять концентрацию**
  - » Время доступа к ручкам на 20% быстрее
  - » Усилие переключения ниже на 35% (по сравнению с M9000)
- **Повышенная гибкость и оптимизированная компоновка кокпита**
- **Вес: 117 г**

SL-M9100-IR

RAPIDFIRE PLUS

I-SPEC EV

SL-M9100-IR

Шифтер RAPIDFIRE PLUS

- **Улучшенный доступ к ручкам и низкое усилие на них позволяют велосипедисту сохранять концентрацию**
  - » Время доступа к ручкам на 20% быстрее (по сравнению с M9000)
  - » Усилие переключения ниже на 35% (по сравнению с M9000)
- **Повышенная гибкость и оптимизированная компоновка кокпита**
  - » I-SPEC EV
- **Текстурированная резиновая поверхность**
  - » Улучшенный тактильный отклик при переключении передач благодаря противоскользящей резиновой текстурированной накладке не манетке
- **Вес: 112 г**

SL-MT800

I-SPEC EV

SL-MT800-I

Ручка подседельного штыря

- **Более быстрое и легкое действие**
  - » Более быстрый доступ к ручке из положения захвата с минимальным перемещением кисти
  - » Легкое действие за счет использования подшипника
- **Совместимость со стандартным регулируемым подседельным штырем**
  - » Ход троса 7 мм
- **Предлагается только тип I-SPEC EV**
- **Вес: 37 г**

FC-M9130-1

FC-M9130-1

12-скоростная система

- **Превосходная фиксация цепи для более комфортного движения даже по пересеченной местности**
  » Специальный профиль зубьев шестерен для MTB улучшает зацепление и фиксацию цепи
- **Прочная и легкая конструкция для катания по тропам с передней звездой с прямым креплением**
- **Q-фактор: 171 мм**
- **Линия цепи: 56,5 мм**
- **Ширина втулки: 157 мм**
- **Вес: 577 г (34 зуб.), 563 г (32 зуб.), 560 г (30 зуб.)**

FC-M9125-1

FC-M9125-1

12-скоростная система

- **Превосходные захватывание и фиксация цепи для более комфортного катания по пересеченной местности**
  » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ улучшает зацепление и фиксацию цепи
- **Поддержка агрессивного стиля катания и улучшенная маневренность**
  » Для втулки с OLD 148 мм и линии цепи 55 мм
- **Передняя звезда с прямым креплением**
- **Комбинация передач: 32 зуб., 34 зуб.**
- **Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм**
- **Вес: 587 г (34 зуб.), 573 г (32 зуб.)**

FC-M9120-1

FC-M9100-1

Система HOLLOWTECH II

FC-M9120-1

Система HOLLOWTECH II

- **Более плавное движение даже по неровной местности**
  » Специальный профиль зубьев звезд, разработанный для катания в стиле MTB
- **Более легкая и жесткая конструкция и передняя звезда, легко заменяемая за счет прямого крепления и использования одного ключа**
- **Взаимозаменяемость одинарной и двойной передней звезды за счет прямого крепления**
  » Систему можно использовать как общий компонент
- **Q-фактор: 162 мм (FC-M9100-1), 168 мм (FC-M9120-1)**
- **Линия цепи: 52 мм**
- **Комбинация передач: 38 зуб. (SM-CRM95), 36 зуб., 34 зуб., 32 зуб., 30 зуб.**
- **Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм**
- **Вес: 541 г (38 зуб., FC-M9100-1), 533 г (36 зуб., FC-M9100-1), 521 г (34 зуб., FC-M9100-1), 516 г (32 зуб., FC-M9100-1), 517 г (30 зуб., FC-M9100-1), 558 г (38 зуб., FC-M9120-1), 550 г (36 зуб., FC-M9120-1), 539 г (34 зуб., FC-M9120-1), 534 г (32 зуб., FC-M9120-1), 535 г (30 зуб., FC-M9120-1)**

SM-BB93

SM-BB94-41A

SM-CRM95
Одинарная передняя звезда

- **Более плавное движение даже по неровной местности**
  - » Лучшее зацепление цепи для лучшего удержания цепи
  - » Специальный профиль зубьев звезд, разработанный для катания в стиле MTB
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+

SM-BB93
Каретка

SM-BB94-41A
С тугой посадкой

- **Малый вес, чтобы компенсировать большой вес трансмиссии**
  - » -19,3 г (SM-BB93 по сравнению с SM-BB90A)
  - » -18,5 г (SM-BB94-41A по сравнению с SM-BB91-41A)
- **Более плавное вращение**
- **Выше качество уплотнения**
- **Достаточно долговечная для горного велосипеда**
- **Подходит к различным вариантам конструкции рамы**
- **SM-BB93 для резьбовой каретки**
- **SM-BB94-41A для каретки с тугой посадкой**
- **Вес: 73 г (SM-BB93)**
  58 г (SM-BB94-41A)

SM-CD800-E

SM-CD800-D

SM-CD800-I

SM-CD800
Успокоитель цепи

- **Обеспечение стабильной работы трансмиссии**
- **Оптимизированная конструкция пластины для цепи нового поколения**
- **Легкая регулировка посредством винта**
- **Малый вес**
- **Крепление D, E, ISCG05**
- **Вес: 28 г (SM-CD800-D), 25 г (SM-CD800-E), 33 г (SM-CD800-I)**

RD-M9100-SGS

RD-M9100
SHIMANO SHADOW RD+

- **Улучшение характеристик переключения**
  - » Оптимизирован для новой системы привода
- **Бесшумная трансмиссия**
  - » Пониженное натяжение заднего переключателя в положении низшей передачи для предотвращения высокого натяжения цепи на низшей передаче
  - » Бампер на рамке заднего переключателя поглощает силу ударов цепи при езде на неровной местности
  - » Увеличенный ролик 13 зуб.
- **Низкопрофильная конструкция**
  - SHIMANO SHADOW RD+
- **Комбинация задней низшей звезды (RD-M9100-GS)**
  - » 10-45 зуб. (12 скоростей)
- **Для более агрессивного катания (RD-M9100-GS)**
  - » Дорожный просвет увеличен на 28 мм (по сравнению с RD-M9100-SGS)
- **Комбинация задней низшей звезды (RD-M9100-SGS)**
  - » 10-51 зуб. (12 скоростей)
- **Емкость: 41 зуб. (RD-M9100-SGS), 35 зуб. (RD-M9100-GS)**
- **Вес: 240 г (RD-M9100-SGS), 237 г (RD-M9100-GS)**

CS-M9101-12

HYPERGLIDE+ MICRO SPLINE

CS-M9101-12

Кассета (12 скоростей)

- **Четкое переключение передач**
  - » Можно непрерывно педалировать при переключении передач
  - » Повышенное ускорение вследствие снижения инерции и массы за счет применения конструкции BEAM SPIDER
- **Новая конструкция MICRO SPLINE для сцепления с корпусом задней втулки FREEHUB**
- **Комбинация передач: 10-51 зуб. (12 скоростей, спецификация с широким диапазоном), 10-45 зуб. (12 скоростей, спецификация с "ритмическим шагом")**
- **Вес: 357 г (10-45 зуб.), 367 г (10-51 зуб.)**

CN-M9100

Конструкция цепи, рассчитанная на новую систему привода

- **Более плавное движение даже по неровной местности**
  - » Более высокое натяжение цепи для растяжения части на конце внутренней пластины и надежного удержания, как на зубьях передней звезды, так и на зубьях кассеты
  - » Улучшение характеристик переключения
- **Совместимость с трансмиссией нового поколения**
- **Пассатижи для соединения и снятия звеньев QUICK-LINK (TL-CN10)**
- **Вес: 242 г**

CN-M9100

HG SIL-TEC

SM-CN910-12

QUICK-LINK для новой цепи HG

- **QUICK-LINK**
  - » Простое соединение
  - » Также предлагается монтажный инструмент для ускорения сборки
  - » Не использовать повторно
- **Примечание: Отсутствует совместимость с текущей цепью HG-X11**

SM-CN910-12

HG SIL-TEC

BL-M9120

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

BR-M9120

4-поршневой калипер гидравлического дискового тормоза

BL-M9120

I-SPEC EV SERVO WAVE ACTION

BR-M9120

ICE TECHNOLOGIES Four Piston

- **Плавная работа (BL-M9120)**
  - » Ускоренный обратный ход между задействованиями способствует сохранению концентрации велосипедиста
  - » Повышенная гибкость и оптимизированная компоновка кокпита
  - » Обновленная форма тормозной ручки
- **Высокоэффективное управление торможением**
  - » Повышенное тормозное усилие в сочетании с пониженным усилием на кончиках пальцев и высоколинейной реакцией, ход и задержка сокращены на 30% по сравнению с M9000
- **Высокая жесткость**
  - » На 8% жестче, чем M9000, даже в условиях высоких температур
- **Мощная**
  - » Увеличение тормозного усилия на 10% (по сравнению с M9020)
    - 4-поршневая низкопрофильная конструкция
- **Ускоренное включение тормозов с укороченным свободным ходом**
- **Соединение типа "банджо" и внутренняя прокладка шлангов**
- **Вес: 385 г (комплект для переднего колеса)**

SM-BH90-SBM

Тормозной шланг для дисковых тормозов

- **Прямое соединение шлангов типа «банджо»**

BL-M9100

I-SPEC EV

BL-M9100

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

BR-M9100

2-поршневой калипер гидравлического дискового тормоза

- **Плавная работа (BL-M9100)**
  - » Ускоренный обратный ход между задействованиями способствует сохранению концентрации велосипедиста
  - » Повышенная гибкость и оптимизированная компоновка кокпита
  - » Обновленная форма тормозной ручки
- **Высокоэффективное управление торможением**
  - » Повышенное тормозное усилие в сочетании с пониженным усилием на кончиках пальцев и высоколинейной реакцией, ход и задержка сокращены на 30% по сравнению с M9000
- **Высокая жесткость**
  - » На 10% жестче, чем M9000, даже в условиях высоких температур
  - » Однокомпонентный алюминиевый калипер
- **Малый вес**
  - » Магниевый главный цилиндр
  - » Легче на 26 г (по сравнению с BL/BR-M9000 с ротором дискового тормоза)
- **Ускоренное включение тормозов с укороченным свободным ходом**
- **Прямое шланговое соединение**
- **Вес: 312 г (комплект для переднего колеса)**

BR-M9100

ONE WAY BLEEDING

BR-M9110

ONE WAY BLEEDING

SM-BH90-SS

Тормозной шланг для дисковых тормозов

- **Прямое соединение шлангов**

BR-M9110

Калипер дискового тормоза Flat Mount

- **Оптимизированный компактный дизайн**
- **Тормозная мощность, как у 2-поршневого калипера типа Post Mount (BR-M9100)**
- **Те же требования к раме, как и в случае с калипером Road Flat Mount**
- **Совместимый размер тормозного диска: 140/160 мм**
- **Вес: 341 г (комплект дискового тормоза передней)**

RT-CL900

CENTER LOCK

ICE TECHNOLOGIES FREEZA

RT-CL900

Ротор дискового тормоза SHIMANO CENTER LOCK, 203/180/160/140 мм

- **Тише, чем когда-либо, но с превосходными, стабильными характеристиками торможения на любых длинных крутых спусках благодаря отличному рассеиванию тепла**
- **Новая форма рычага обеспечивает более высокую прочность и снижает уровень шума при работе**
- **Теплоотводящая краска повышает производительность**
- **Размер ротора дискового тормоза: 140 мм, 160 мм, 180 мм, 203 мм**

RT-MT905-M

ICE TECHNOLOGIES FREEZA

RT-MT905-L

ICE TECHNOLOGIES FREEZA

RT-MT905

6-болтовой ротор дискового тормоза

- **Обеспечивает превосходную тормозную способность, устойчивость и управляемость для максимальной эффективности в самых сложных условиях катания**
  - » Максимальное снижение нагрева ротора ICE TECHNOLOGIES FREEZA и специальная теплоотводящая краска
- **Значительно более низкая температура поверхности улучшает характеристики и стабильность торможения (меньше потеря эффективности), снижая одновременно шум системы и продлевая срок службы колодок**
- **Благодаря более компактной конструкции рабочая температура тормоза RT-MT905 диаметром 203 мм в самых экстремальных условиях на 100 °C ниже по сравнению с ротором дискового тормоза из нержавеющей стали диаметром 220 мм.**
- **Размер: 180, 203 мм**
- **Вес: 147 г (180 мм), 187 г (203 мм)**

HB-M9110-B

HB-M9110/-B

Передняя втулка под дисковый тормоз

- **Ширина втулки: 100 мм (HB-M9110)**
  110 мм (HB-M9110-B)
- **Вес: 134 г (HB-M9110), 138 г (HB-M9110-B)**

HB-M9110-BS

HB-M9110-BS

Передняя втулка под дисковый тормоз, вариант с прямым спицеванием

- **Ширина втулки: 110 мм**
- **Число отверстий под спицы: 28H**
- **Расположение спиц 3 креста**
- **Диаметр обода: 27,5”/29”**
- **Вес: 151 г**

FH-M9111-B

FH-M9111

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

FH-M9111-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- **Ширина втулки: 142 мм (FH-M9111)**
  148 мм (FH-M9111-B)
- **Отверстие под спицу: 28H, 32H**
- **Быстрое зацепление: макс. 7,0 град.**

FH-M9111-BS

FH-M9111-BS

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз, вариант с прямым спицеванием

- **Ширина втулки: 148 мм**
- **Число отверстий под спицы: 28H**
- **Расположение спиц 3 креста**
- **Быстрое зацепление: макс. 7,0 град.**

AX-MT700

AX-MT700

Задняя ось E-THRU 12 мм, тип I, для ширины втулки 142 мм/148 мм/157 мм

- **Аккуратный и простой дизайн**
  - » Корпус, уменьшенный приблизительно на 10 мм (по сравнению с SM-AX78/58)
  - » Легкая регулировка положения ручки с помощью шестигранного ключа
    - Регулировочная гайка встроена в ось
- **Легкая и стабильная работа**
  - » Стабильное фиксирующее усилие
    - Кулачковая структура
  - » Быстрая фиксация
    - Оптимизированный шаг резьбы
- **Малый вес**
  - » Более компактный корпус
  - » Полая алюминиевая ось
- **Те же требования к раме, что и SM-AX78/58**
- **Вес: 75 г (AX-MT700-142x12), 76 г (AX-MT700-148x12), 79 г (AX-MT700-157x12)**

▶ 182

SHIMANO DEORE XT

SHIMANO DEORE XT — это оборудование для горного велосипеда оригинального производства. Ему доверяют поколения велосипедистов, занимающихся горным спортом по всему миру. Какой бы ни была трасса, на чем бы вы ни ехали, XT — ваше решение в вопросах горного велоспорта. Надежное переключение. Превосходный тормоз. Удобное техобслуживание. XT — высококачественная рабочая лошадка, на которую можно рассчитывать.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Непревзойденное качество переключения при разгоне за счет применения технологии HYPERGLIDE+
- Профиль зубьев, разработанный специально для MTB, улучшает зацепление и удержание цепи за счет применения технологии DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- Широкий диапазон регулировки для индивидуальной настройки эргономики за счет применения технологии I-SPEC EV

2/1x12 скоростей

https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore_xt_m8100

SL-M8100-R

RAPIDFIRE PLUS

SL-M8100-IR

RAPIDFIRE PLUS

I-SPEC EV

SL-M8100-R
Шифтер RAPIDFIRE PLUS

SL-M8100-IR
Шифтер RAPIDFIRE PLUS

- **Простота и скорость переключения позволяют сохранять концентрацию и контроль**
  - » Быстрый доступ к ручкам и легкое переключение
    - RAPIDFIRE PLUS
  - » Мгновенные пушпульные движения
    - 2-WAY RELEASE
  - » Уменьшение усилия переключения на 35% (по сравнению с SL-M8000-R, SL-M8000-IR) Уменьшение времени доступа к главной ручке на 20% (по сравнению с SL-M8000-R, SL-M8000-IR)
- **Кастомизируемая эргономика (SL-M8100-IR)**
  - » Оптимизация положения для любого стиля катания или предпочтений велосипедиста с минимальным числом элементов управления на кокпите
    - I-SPEC EV
- **Текстурированная резиновая поверхность (только на главной ручке)**
  - » Улучшенный тактильный отклик при переключении передач благодаря противоскользящей резиновой текстурированной накладке не манетке
- **Вес: 117 г (SL-M8100-R), 120 г (SL-M8100-IR)**

FC-M8100-1

FC-M8100-1
Система HOLLOWTECH II

- **Превосходная фиксация цепи**
  - » Специальный профиль зубьев шестерен для MTB улучшает зацепление и фиксацию цепи
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Прочная и легкая конструкция для агрессивного трэйла**
  - » Полый кованый шатун максимизирует передачу энергии при уменьшении массы
    - HOLLOWTECH II
- **Коэффициент Q: 172 мм**
- **Линия цепи: 52 мм**
- **Вес: 608 г (28 зуб.), 622 г (30 зуб.), 620 г (32 зуб.), 633 г (34 зуб.), 651 г (36 зуб.)**
- **Комбинация передач: 28 зуб., 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб.**
- **Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм**

BB-MT801
Резьбовая каретка типа BB

- **Вес: 82 г**

BB-MT801

BB-MT800-P
Каретка с тугой посадкой Press-Fit

BB-MT800-P

FC-M8120-1
Система HOLLOWTECH II

- **Превосходная фиксация цепи**
  - » Специальный профиль зубьев шестерен для MTB улучшает зацепление и фиксацию цепи
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Прочная и легкая конструкция для агрессивного трэйла**
  - » Полый кованый шатун максимизирует передачу энергии при уменьшении массы
    - HOLLOWTECH II
- **Коэффициент Q: 178 мм**
- **Линия цепи: 55 мм**
- **Вес: 616 г (28 зуб.), 630 г (30 зуб.), 628 г (32 зуб.), 642 г (34 зуб.), 660 г (36 зуб.)**
- **Комбинация передач: 28 зуб., 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб.**
- **Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм**

FC-M8130-1

Система HOLLOWTECH II

- **Превосходная фиксация цепи**
  - » Специальный профиль зубьев шестерен для MTB улучшает зацепление и фиксацию цепи
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Прочная и легкая конструкция для агрессивного трэйла**
  - » Полый кованый шатун максимизирует передачу энергии при уменьшении массы
    - HOLLOWTECH II
- **Коэффициент Q: 181 мм**
- **Линия цепи: 56,5 мм**
- **Ширина 157 мм**
- **Комбинация передач: 28 зуб., 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб.**
- **Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм**
- **Вес: 624 г (28 зуб.), 639 г (30 зуб.), 636 г (32 зуб.), 650 г (34 зуб.)**

SM-CRM85

Одинарная звезда

- **Превосходная фиксация цепи**
  - » Специальный профиль зубьев шестерен для MTB улучшает зацепление и фиксацию цепи
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Комбинация передач: 28зуб., 30зуб., 32зуб., 34зуб., 36зуб.**

RD-M8100

SHIMANO SHADOW RD+

- **Быстрое и точное переключение, оптимизированное для преодоления любого трэйла**
  - » Быстрое и безударное переключение
    - HYPERGLIDE+
  - » 12-скоростная трансмиссия с широким диапазоном и низким соотношением задних звезд -10-51 зуб.
- **Бесшумная трансмиссия во всех положениях передач**
  - » Уменьшение натяжения заднего переключателя и цепи на низкой передаче
  - » Бампер на рамке заднего переключателя поглощает силу ударов цепи при езде на неровной местности
  - » Увеличенный ролик 13 зуб.
- **Стабильная трансмиссия на неровном рельефе**
  - » Низкопрофильная конструкция
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Емкость: 41 зуб.**
- **Вес: 284 г**

RD-M8100-GS

SHIMANO SHADOW RD+

- **Больший просвет для агрессивного катания**
  - » На 28 мм больший просвет, чем у RD-M8100-SGS
- **Легкая, компактная конструкция для более плавного движения задней подвески**
- **Быстрое и точное переключение, оптимизированное для преодоления любого трэйла**
- **Бесшумная трансмиссия во всех положениях передач**
  - » На рамку заднего переключателя добавлен новый бампер
  - » Увеличенный ролик 13 зуб.
- **Стабильная трансмиссия на пересеченной местности**
- **Совместимость с кассетами 10-45T (1x12 скоростей)**
- **Емкость: 35 зуб.**

CS-M8100-12

HYPERGLIDE+ MICRO SPLINE

CS-M8100-12

Кассета (12 скоростей)

- **Идеальные характеристики переключения**
  - » Новые скосные конструкции системы переключения обеспечивают более быстрое и плавное переключение посредством HYPERGLIDE+
    - BEAM SPIDER
  - » Более легкая и прочная конструкция
  - » Увеличение ускорения и повышение надежности цепи благодаря снижению инерции кассеты
- **MICRO SPLINE**
  - » Благодаря новой конструкции корпуса FREEHUB самая низкая задняя звезда — 10 зуб.
- **12-скоростная трансмиссия с широким диапазоном и профилем close step**
- **Комбинация передач: 10-45 зуб.: (12 скоростей с «ритмическим шагом»), 10-51 зуб.: (12 скоростей с широким диапазоном)**
- **Вес: 461 г (10-45 зуб.), 470 г (10-51 зуб.)**

CN-M8100

HG

CN-M8100

Конструкция цепи, рассчитанная на новую систему привода

- **Фирменная конструкция обеспечивает плавность и надежность переключения**
  - » Увеличенная внутренняя пластина улучшает зацепление и фиксацию цепи
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Совместимость с 12-скоростной трансмиссией**
- **Простое подключение (SM-CN910-12)**
  - » Не использовать повторно
  - » Монтажный инструмент — пассатижи для быстрого соединения и снятия звеньев QUICK-LINK (TL-CN10)
  - » Пассатижи для соединения и снятия звеньев QUICK-LINK (TL-CN10)
- **Вес: 252 г**

BL-M8100

I-SPEC EV SERVO WAVE ACTION

BL-M8100

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

- **Интуитивно понятное и практичное торможение позволяет сосредоточить внимание на трэйле**
  - » Оптимизированное положение оси ручки с дополнительной контактной точкой и продуманной эргономикой
  - » Повышенная гибкость и оптимизированная компоновка кокпита
    - I-SPEC EV
- **Высокая жесткость**
  - » На 10% жестче M8000 даже при высокой температуре
  - » Ускоренное включение тормозов с укороченным свободным ходом
- **Настройка под велосипедиста**
  - » Регулировка досягаемости ручки без инструментов
  - » Регулировка свободного хода

BR-M8120

ICE TECHNOLOGIES

Four Piston

BR-M8120

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Превосходная модуляция повышает уровень контроля**
  - » Быстрое отведения поршня
- **Высокая мощность торможения повышает уверенность и улучшает контроль на спусках**
  - » Снижение шума шатания ротора дискового тормоза и увеличение мощности торможения на 10% (по сравнению с M8000)
  - » Четырехпоршневая конструкция
- **Быстрая и легкая сборка**
  - » Соединение типа «банджо» и внутренняя прокладка шлангов
- **Вес: 410 г (комплект для переднего колеса)**

BR-M8100

ICE TECHNOLOGIES

ONE WAY BLEEDING

BR-M8100

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Превосходная модуляция повышает уровень контроля**
  - » Быстрое отведения поршня
- **Малый вес**
  - » Двухпоршневая конструкция
- **Быстрая и легкая сборка**
  - » Соединение типа «банджо» и внутренняя прокладка шлангов
- **Вес: 392 г (комплект для переднего колеса)**

BR-M8110

ONE WAY BLEEDING

BR-M8110

Калипер дискового тормоза Flat Mount

- **Оптимизированный компактный дизайн**
- **Тормозная мощность, как у 2-поршневого калипера типа Post Mount (BR-M8100)**
- **Те же требования к раме, как и в случае с калипером Road Flat Mount**
- **Совместимый размер тормозного диска: 180/140/160 мм**

RT-CL800

CENTER LOCK

ICE TECHNOLOGIES FREEZA

RT-CL800

Ротор дискового тормоза SHIMANO CENTER LOCK, 203/180/160/140 мм

- **Тише, чем когда-либо, но с превосходными, стабильными характеристиками торможения на любых длинных крутых спусках благодаря отличному рассеиванию тепла**
- **Новая форма рычага обеспечивает более высокую прочность и снижает уровень шума при работе**
- **Размер ротора дискового тормоза: 140 мм, 160 мм, 180 мм, 203 мм**

HB-M8110-B

CENTER LOCK

HB-M8110

Передняя втулка под дисковый тормоз

HB-M8110-B

Передняя втулка под дисковый тормоз

- **Простая настройка и надежные характеристики для трэйла**
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
    - CENTER LOCK
  - » Безынструментальная система осей эксцентриков 15 мм оптимизирует прочность и массу
    - Полая ось E-THRU
    - Лабиринтные и контактные уплотнения
- **Ширина втулки: 100 мм (HB-M8110)**
  110 мм (HB-M8110-B)

HB-M8110-BS

HB-M8110-BS

Передняя втулка под дисковый тормоз, вариант с прямым спицеванием

- **Простая настройка и надежные характеристики для трэйла**
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
    - CENTER LOCK
  - » Безынструментальная система осей эксцентриков 15 мм оптимизирует прочность и массу
    - Полая ось E-THRU
    - Лабиринтные и контактные уплотнения
- **Ширина втулки: 110 мм**
- **Расположение спиц 3 креста**
- **Вес: 158 г**

FH-M8110

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

FH-M8110-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

FH-M8110-B

- **Более быстрое ускорение усиливает удовольствие от катания**
- **Уменьшение диаметра шлица для верхней шестерни 10 зуб. благодаря системе MICRO SPLINE**
- **Простая настройка и надежные характеристики для трэйла**
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
    - CENTER LOCK
- **Ширина втулки: 142 мм (FH-M8110)**
  148 мм (FH-M8110-B)
- **Вес: 305 г (FH-M8110), 307 г (FH-M8110-B)**

FH-M8130-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

FH-M8130-B

- **Более быстрое ускорение усиливает удовольствие от катания**
- **Уменьшение диаметра шлица для верхней шестерни 10 зуб. благодаря системе MICRO SPLINE**
- **Простая настройка и надежные характирстики для трэйла**
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
    - CENTER LOCK
  - » Очень большая ширина: 157 мм
- **Вес: 310 г**

FH-M8110-BS

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз, вариант с прямым спицеванием

FH-M8110-B

- **Более быстрое ускорение усиливает удовольствие от катания**
- **Уменьшение диаметра шлица для верхней шестерни 10 зуб. благодаря системе MICRO SPLINE**
- **Простая настройка и надежные характеристики для трэйла**
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
    - CENTER LOCK
- **Ширина втулки: 148 мм**
- **Расположение спиц 3 креста**
- **Вес: 306 г**

AX-MT700

Задняя ось E-THRU 12 мм, тип I, для ширины втулки 142 мм/148 мм/157 мм

AX-MT700

- **Аккуратный и простой дизайн**
  - » Корпус, уменьшенный приблизительно на 10 мм (по сравнению с SM-AX78/58)
  - » Легкая регулировка положения ручки с помощью шестигранного ключа
    - Регулировочная гайка встроена в ось
- **Легкая и стабильная работа**
  - » Стабильное фиксирующее усилие
    - Кулачковая структура
  - » Быстрая фиксация
    - Оптимизированный шаг резьбы
- **Малый вес**
  - » Более компактный корпус
  - » Полая алюминиевая ось
- **Те же требования к раме, что и SM-AX78/58**
- **Опция заднего колеса с повышенной жесткостью**
  - » Ширина: 142 мм/148 мм/157 мм
- **Вес: 75 г (AX-MT700-142x12), 76 г (AX-MT700-148x12), 79 г (AX-MT700-157x12)**

▶ 177 ▶ 183

SL-M8130-R11

RAPIDFIRE PLUS

I-SPECEV

SL-M8130-R11

Шифтеры RAPIDFIRE PLUS

- **Регулируемая эргономичная система позволяет более уверенно контролировать велосипед, а также быстро и четко переключать передачи**
  - » Быстрый доступ к ручкам и легкое переключение
    - INSTANT RELEASE
- **Вес: 117 г**

SL-M8130-IR11

RAPIDFIRE PLUS

I-SPECEV

SL-M8130-IR11

Шифтеры RAPIDFIRE PLUS

- **Регулируемая эргономичная система позволяет более уверенно контролировать велосипед, а также быстро и четко переключать передачи**
  - » Быстрый доступ к ручкам и легкое переключение
  - » Кастомизируемая эргономика
    - I-SPEC EV
  - » INSTANT RELEASE
- **Вес: 120 г**

RD-M8130-SGS

RD-M8130-SGS

SHIMANO SHADOW RD+

- **Плавное и четкое переключение передач**
  - » Повышение плавности переключения передач
    - Система разработана для использования с кассетами LINKGLIDE
  - » Стабилизатор заднего переключателя уменьшает биение цепи и повышает ее стабильность
  - » Низкопрофильная конструкция оптимизирована для пересеченной местности
- **Емкость: 39 зуб.**

CS-LG600-11

CS-LG600-11

Кассета LINKGLIDE (11-скоростная)

- **Высокое качество и долговечность привода, а также надежная работа системы переключения передач.**
  - Технология трансмиссии LINKGLIDE
  - Плавное переключение передач в обе стороны (внутрь и наружу)
  - Уменьшение рывков при педалировании во время переключения передач
  - » Увеличенный срок службы и более плавное педалирование
    - В три раза более долговечная конструкция по сравнению с моделью HYPERGLIDE при сильном натяжении цепи на электровелосипедах e-bike
    - На 300 % большая износостойкость
- **Комбинация передач: 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50 зуб.**

CN-LG500

CN-LG500

Цепь LINKGLIDE (10/11-скоростная)

- **Плавное и надежное переключение передач**
  - Технология LINKGLIDE
  - » Совместимость с 10/11-скоростной системой трансмиссии LINKGLIDE и 11-скоростной системой трансмиссии HYPERGLIDE
- **Вес: 257 г**

FH-UR600

FH-UR600

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- **Используйте плавно работающую и надежную систему переключения передач LINKGLIDE.**
  - » Совместимость с 11/10-скоростной системой, O.L.D. 135 мм
  - » Долговечная конструкция
  - » В комплект поставки входит проставка FREEHUB, требующаяся при использовании кассет LINKGLIDE
  - » Совместимость со спицами № 13
- **Вес: 381 г**

SLX

С SLX можно ехать куда угодно и когда угодно, будь то поездка на целый день, гонка по пересеченной местности или прогулка с друзьями после работы. Он не подведет.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Непревзойденное качество переключения при разгоне за счет применения технологии HYPERGLIDE+
- Профиль зубьев, разработанный специально для MTB, улучшает зацепление и удержание цепи за счет применения технологии DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- Широкий диапазон регулировки для индивидуальной настройки эргономики за счет применения технологии I-SPEC EV

2/1x12 скоростей

https://productinfo.shimano.com/#/lc/slx_m7100

SL-M7100-R

RAPIDFIRE PLUS

2-WAY RELEASE

SL-M7100-IR

RAPIDFIRE PLUS

2-WAY RELEASE

I-SPEC EV

SL-M7100-R

Шифтер RAPIDFIRE PLUS

SL-M7100-IR

Шифтер RAPIDFIRE PLUS

- **Сохранение концентрации и получение удовольствия от катания благодаря более быстрому доступу к ручкам и небольшому усилию активации**
  - » Быстрый доступ к ручкам и легкое переключение
    - RAPIDFIRE PLUS
  - » Мгновенные пушпульные движения
    - 2-WAY RELEASE
  - » Уменьшение усилия переключения на 35% (по сравнению с SL-M7000-R, SL-M7000-IR)
    Уменьшение времени доступа к главной ручке на 20% (по сравнению с SL-M7000-R, SL-M7000-IR)
- **Возможность настройки под велосипедиста (SL-M7100-IR)**
  - » Оптимизация положения для любого стиля катания или предпочтений велосипедиста с минимальным числом элементов управления на кокпите
    - I-SPEC EV
- **Вес: 117 г (SL-M7100-R), 117 г (SL-M7100-IR)**

FC-M7120-1

HOLLOWTECH II

DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT

FC-M7100-1

Система HOLLOWTECH II

FC-M7120-1

Система HOLLOWTECH II

- **Превосходная фиксация цепи**
  - » Специальный профиль зубьев шестерен для MTB улучшает зацепление и фиксацию цепи
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Прочная и легкая конструкция усиливает удовольствие от любого трэйла**
  - » Полый кованый шатун максимизирует передачу энергии при уменьшении массы
    - HOLLOWTECH II
- **Более простое переключение, чем в гоночных системах**
- **Коэффициент Q: 172 мм (FC-M7100-1)**
  178 мм (FC-M7120-1)
- **Линия цепи: 52 мм (FC-M7100-1)**
  55 мм (FC-M7120-1)
- **Комбинация передач: 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб.**
- **Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм**
- **Вес: 634 г (FC-M7100-1, 30зуб.), 631 г (FC-M7100-1, 32 зуб.), 646 г (FC-M7100-1, 34зуб.), 641 г (FC-M7120-1, 30 зуб.), 638 г (FC-M7120-1, 32 зуб.), 653 г (FC-M7120-1, 34 зуб.)**

FC-M7130-1
Система HOLLOWTECH II

- **Превосходная фиксация цепи**
  - » Специальный профиль зубьев шестерен для MTB улучшает зацепление и фиксацию цепи
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Прочная и легкая конструкция усиливает удовольствие от любого трэйла**
  - » Полый кованый шатун максимизирует передачу энергии при уменьшении массы
    - HOLLOWTECH II
- **Более простое переключение, чем в гоночных системах**
- **Коэффициент Q: 181 мм**
- **Линия цепи: 56,5 мм**
- **Ширина 157 мм Рекомендуется использование корпуса FREEHUB**
- **Комбинация передач: 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб.**
- **Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм**
- **Вес: 650 г (30 зуб.), 647 г (32 зуб.), 662 г (34 зуб.)**

SM-CRM75
Одинарная звезда

- **Превосходная фиксация цепи**
  - » Специальный профиль зубьев шестерен для MTB улучшает зацепление и фиксацию цепи
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Возможность настройки под велосипедиста**
  - » Сменная одинарная/двойная передняя звезда
    - Прямое крепление
  - » Систему можно использовать как общий компонент
- **Комбинация передач: 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб.**

BB-MT801
Каретка

RD-M7100-SGS
SHIMANO SHADOW RD+

- **Улучшенные характеристики переключения обеспечивают уверенность при катании по любому трэйлу**
  - » Быстрое и безударное переключение передач
    - HYPERGLIDE+
  - » 12-скоростная трансмиссия со сверхширокимдиапазоном
    -10-51 зуб. (12 скоростей)
- **Бесшумная трансмиссия во всех положениях передач**
  - » Уменьшение натяжения заднего переключателя и цепи на низкой передаче
  - » Бампер на рамке заднего переключателя поглощает силу ударов цепи при езде на неровной местности
  - » Увеличенный ролик 13 зуб.
- **Стабильная трансмиссия на неровном рельефе**
  - » Низкопрофильная конструкция
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **Емкость: 41 зуб.**
- **Вес: 316 г**

CS-M7100-12

HYPERGLIDE+ MICRO SPLINE

CS-M7100-12

Кассета

- **Улучшенные характеристики переключения обеспечивают уверенность при катании по любому трэйлу**
  - » Непрерывное вращение педалей при переключении передач
    - HYPERGLIDE+
  - » Легкая и прочная конструкция звезд кассеты снижает инерцию и увеличивает ускорение
    - BEAM SPIDER
- **Упрощение настройки трансмиссии**
  - » Благодаря новой конструкции корпуса FREEHUB самая низкая задняя звезда — 10 зуб.
    - MICRO SPLINE
- **12-скоростная трансмиссия с широким диапазоном и профилем close step**
- **Комбинация передач: 10-45 зуб.: (12 скоростей с «ритмическим шагом»), 10-51 зуб.: (12 скоростей с широким диапазоном)**
- **Вес: 513 г (10-45 зуб.), 534 г (10-51 зуб.)**

CN-M7100

HG SIL-TEC

CN-M7100

Конструкция цепи, рассчитанная на новую систему привода

- **Фирменная конструкция обеспечивает плавность и надежность переключения**
  - » Увеличенная внутренняя пластина улучшает зацепление и фиксацию цепи
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Совместимость с 12-скоростной трансмиссией**
- **Простое подключение (SM-CN910-12)**
  - » Не использовать повторно
  - » Монтажный инструмент — пассатижи для быстрого соединения и снятия звеньев QUICK-LINK (TL-CN10)
    - QUICK-LINK
  - » Пассатижи для соединения и снятия звеньев QUICK-LINK (TL-CN10)
- **Вес: 252 г**

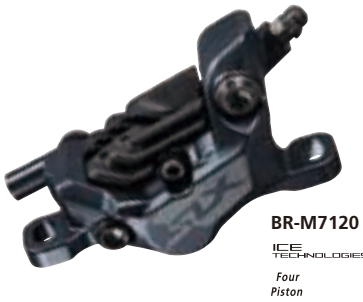
BL-M7100

I-SPEC EV SERVO WAVE ACTION

BL-M7100

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

- **Благодаря безупречному торможению велосипедист может сохранять концентрацию и получать удовольствие от катания**
  - » Оптимизированное положение оси ручки с дополнительной контактной точкой и продуманной эргономикой
- **Стабильное, гибкое и эффективное управление торможением**
  - » На 10% жестче M7000 даже при высокой температуре
  - » Ускоренное включение тормозов с укороченным свободным ходом
- **Возможность настройки под велосипедиста**
  - » Повышенная гибкость и оптимизированная компоновка кокпита
    - I-SPEC EV
- **Простота установки и регулировки**
  - » Регулировка досягаемости ручки без инструментов



BR-M7120

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Стабильное, гибкое и эффективное управление торможением**
  - » Быстрое отведения поршня
- **Высокая мощность торможения повышает уверенность и улучшает контроль на спусках**
  - » Снижение шума шатания ротора дискового тормоза и увеличение мощности торможения на 10% (по сравнению с M7000)
  - » Четырехпоршневая конструкция
- **Быстрая и легкая сборка**
  - » Соединение типа "банджо" и внутренняя прокладка шлангов
- **Вес: 444 г (комплект для переднего колеса)**

BR-M7100

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Стабильное, гибкое и эффективное управление торможением**
  - » Быстрое отведения поршня
- **Превосходные характеристики торможения**
  - » Двухпоршневая конструкция
- **Быстрая и легкая сборка**
  - » Соединение типа "банджо" и внутренняя прокладка шлангов
- **Вес: 425 г (комплект для переднего колеса)**

BR-M7110

Калипер дискового тормоза Flat Mount

- **Оптимизированный компактный дизайн**
- **Тормозная мощность, как у 2-поршневого калипера типа Post Mount (BR-M7100)**
- **Те же требования к раме, как и в случае с калипером Road Flat Mount**
- **Совместимый размер тормозного диска: 180/140/160 мм**

SM-RT70

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **Четкое устойчивое торможение в любое время, когда вам надо замедлиться, благодаря мощи ICE TECHNOLOGIES**
  - » Больше уровень излучения тепла
    - Многослойная лопасть ротора: 3-слойная структура Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь
- **Малый вес**
- **Размер: 140, 160, 180, 203 мм**
- **Вес: 193 г (203 мм), 159 г (180 мм), 133 г (160 мм), 121 г (140 мм)**

HB-M7110-B

HB-M7110
Передняя втулка под дисковый тормоз

HB-M7110-B
Передняя втулка под дисковый тормоз

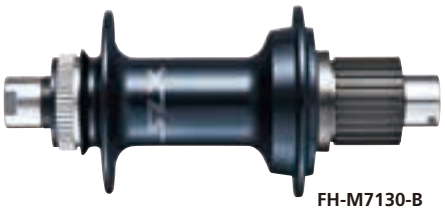
- **Простая настройка и надежные характеристики для трэйла**
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
    - CENTER LOCK
  - » Прочная и легкая безынструментальная система осей эксцентриков 15 мм
    - Полая ось E-THRU
    - Лабиринтные и контактные уплотнения
- **Ширина втулки: 100 мм (HB-M7110)**
  110 мм (HB-M7110-B)
- **Вес: 142 г (HB-M7110), 147 г (HB-M7110-B)**

FH-M7110-B

FH-M7110
Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

FH-M7110-B
Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- **Более быстрое ускорение усиливает удовольствие от катания**
- **Уменьшение диаметра шлица для верхней шестерни 10 зуб. благодаря системе MICRO SPLINE**
- **Простая настройка и надежные характеристики для трэйла**
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
    - CENTER LOCK
  - » Полая ось E-THRU 12 мм
- **Ширина втулки: 142 мм (FH-M7110)**
  148 мм (FH-M7110-B)
- **Вес: 350 г (FH-M7110), 354 г (FH-M7110-B)**



FH-M7130-B

FH-M7130-B
Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- **Более быстрое ускорение усиливает удовольствие от катания**
- **Уменьшение диаметра шлица для верхней шестерни 10 зуб. благодаря системе MICRO SPLINE**
- **Простая настройка и надежные характеристики для трэйла**
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
    - CENTER LOCK
  - » Полая ось E-THRU 12 мм
- **Опция заднего колеса с повышенной жесткостью**
  - » Очень большая ширина: 157 мм
- **Вес: 359 г**

AX-MT500

AX-MT500
Задняя ось E-THRU 12 мм, тип I, для ширины втулки 142 мм/148 мм/157 мм

- **Аккуратный и простой дизайн**
  - » Корпус, уменьшенный приблизительно на 10 мм (по сравнению с SM-AX78/58)
  - » Легкая регулировка положения ручки с помощью шестигранного ключа
    - Регулировочная гайка встроена в ось
- **Легкая и стабильная работа**
  - » Стабильное фиксирующее усилие
    - Кулачковая структура
  - » Быстрая фиксация
    - Оптимизированный шаг резьбы
- **Малый вес**
  - » Более компактный корпус
  - » Полая алюминиевая ось
- **Те же требования к раме, что и SM-AX78/58**
- **Опция заднего колеса с повышенной жесткостью**
  - » Очень большая ширина: 157 мм
- **Вес: 79 г (AX-MT500-142x12), 80 г (AX-MT500-148x12), 83 г (AX-MT500-157x12)**

SHIMANO
DEORE

SHIMANO DEORE — это еще больше приключений и удовольствия благодаря расширенному диапазону передач для крутых подъемов и быстрой езды. Улучшенная стабильность цепи, контроль и четкое переключение передач — все это даст вам больше уверенности и контроля при управлении горным велосипедом. Взбирайтесь по крутым тропам и мгновенно пролетайте спуски благодаря повышенной стабильности и предсказуемому управлению. Ездите так, как вам нравится, с SHIMANO DEORE.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Непревзойденное качество переключения передач во время ускорения
- Широкий диапазон регулировок для индивидуальной настройки

12s 1x12 скоростей
https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore/1x12

11s 2/1x11 скоростей
https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore/1x11

10s 2/1x10 скоростей
https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore/1x10

SL-M6100-R

RAPIDFIRE PLUS

SL-M6100-R

Шифтер RAPIDFIRE PLUS

- **Быстрое и простое переключение**
  - » Быстрый доступ к ручкам и легкое переключение
  - » Одновременное переключение макс. 3 передач (главная клавиша)
- **Опция OPTICAL GEAR DISPLAY для удобного определения положения передачи**

SL-M6100-IR

RAPIDFIRE PLUS

I-SPEC EV

SL-M6100-IR

Шифтер RAPIDFIRE PLUS

- **Быстрое и простое переключение**
  - » Быстрый доступ к ручкам и легкое переключение
  - » Одновременное переключение макс. 3 передач (главная клавиша)
- **Кокпит с простой и оптимизированной компоновкой**
- **Диапазон сдвига 14 мм**
- **Опция OPTICAL GEAR DISPLAY для удобного определения положения передачи**

SL-MT500-IL

I-SPEC EV

SL-MT500-L

SL-MT500-IL/L

Ручка для подседельного штыря

- **Более быстрый доступ к ручке из положения захвата с минимальным перемещением кисти**
- **Совместимость со стандартными регулируемыми подседельными штырями**
  - » Ход троса 9 мм
- **Диапазон регулировки сдвига 14 мм (SL-MT500-IL)**
- **Доступны вариант I-SPEC EV и вариант в виде полосы**

FC-M6120-1

FC-M6100-1/M6120-1/M6130-1

2-PIECE CRANKSET

- **Превосходная фиксация цепи для более комфортного катания даже по пересеченной местности**
  - » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ улучшает зацепление и фиксацию цепи
- **Передняя звезда с прямым креплением**
- **Q-фактор: 172 мм (FC-M6100-1), 178 мм (FC-M6120-1), 181 мм (FC-M6130-1)**
- **Линия цепи: 52,0 мм (FC-M6100-1), 55,0 мм (FC-M6120-1), 56,5 мм (FC-M6130-1)**
- **Ширина втулки: 142 мм (FC-M6100-1)**
  148 мм (FC-M6100-1, FC-M6120-1)
  157 мм (FC-M6130-1)
- **Комбинация передач: 30 зуб., 32 зуб.**
- **Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм**

FC-MT511-1
2-PIECE CRANKSET

- **Более плавное катание даже по пересеченной местности**
  » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ улучшает зацепление и фиксацию цепи
- **Q-фактор: 178,5 мм**
- **Линия цепи: 52 мм**
- **Комбинация передач: 30 зуб., 32 зуб.**
- **Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм**

FC-MT510-1
2-PIECE CRANKSET

- **Более плавное катание даже по пересеченной местности**
  » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ улучшает зацепление и фиксацию цепи
- **Коэффициент Q: 177 мм**
- **Линия цепи: 52 мм**
- **Комбинация передач: 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб.**
- **Длина шатунов: 170 мм, 175 мм**

BB-MT500-P

BB-MT501

BB-MT500-P
Каретка с тугой посадкой Press-Fit

BB-MT501
Каретка

- **Высокая эффективность передачи движения**
  » Лучше уплотнение и вращение (BB-MT501)

RD-M6100-SGS
Задний переключатель SHIMANO SHADOW RD+

- **Задний переключатель SHIMANO SHADOW RD+, 1x12-скоростной**
- **Быстрое и точное переключение для современных горных велосипедов**
- **Бесшумная трансмиссия во всех положениях передач**
  » Уменьшение натяжения заднего переключателя и цепи на низкой передаче
  » Увеличенный ролик 13 зуб.
- **Стабильная трансмиссия на пересеченной местности**
  » Низкопрофильная конструкция позволяет избежать повреждений о камни
  » Стабилизатор снижает вероятность соскакивания цепи, а также предотвращает биение и уменьшает шум
- **Макс. низшая звезда: 51 зуб.**
- **Емкость: 41 зуб.**

CS-M6100-12

HYPERGLIDE+ MICRO SPLINE

CS-M6100-12

Кассета

- **Применение лучших технологий, позаимствованных из более высокого класса**
  - » Профиль HYPERGLIDE+ обеспечивает быстрое и плавное переключение
  - » Лучевая конструкция паука позволяет снизить вес и повысить жесткость
- **12 скоростей, широкий диапазон комбинаций передач 10-51 зуб.**

CN-M6100

HG HYPERGLIDE+

CN-M6100

12-скоростная цепь HG

- **Фирменная конструкция обеспечивает плавность и надежность переключения**
  - » Увеличенная внутренняя пластина улучшает зацепление и фиксацию цепи
  - » Более короткое время переключения и снижение рывков при педалировании
  - » Оптимизирована для работы с кассетами HYPERGLIDE+ и передними звездами DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Вес: 252 г**

BL-M6100

I-SPEC EV SERVO WAVE ACTION

BL-M6100

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

- **Интуитивное и мощное торможение**
  - » Ускоренное включение тормозов с укороченным свободным ходом
  - » Кокпит с настройкой под велосипедиста и оптимизированной компоновкой
- **Высокоэффективное управление торможением**
  - » Дополнительная точка контакта для повышения жесткости тормозной ручки
- **10-градусный диапазон настройки угла вращения для шифтера I-SPEC EV**

BR-M6120

ICE TECHNOLOGIES ONE WAY BLEEDING Four Piston

BR-M6120

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Превосходная модуляция обеспечит необходимую мощность**
  - » Быстрое отведения поршня
  - » Высокомощный 4-поршневой калипер дискового тормоза

BR-M6100

ICE TECHNOLOGIES ONE WAY BLEEDING

BR-M6100

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Превосходная модуляция обеспечит необходимую мощность при малом весе**
  - » Быстрое отведения поршня
  - » Легкий 2-поршневой калипер дискового тормоза

SL-M5100-IR

RAPIDFIRE PLUS

I-SPECEV

SL-M5100-R

RAPIDFIRE PLUS

SL-M5100-IR/R

Шифтер RAPIDFIRE PLUS

- **Быстрый доступ к ручкам и легкое переключение**
- **Одновременное переключение макс. 3 передач (главная клавиша)**
- **Опция OPTICAL GEAR DISPLAY для удобного определения положения передачи**
- **Доступны вариант I-SPEC EV и вариант в виде полосы**

SL-M5100-IL

RAPIDFIRE PLUS MONO

I-SPECEV

SL-M5100-L

RAPIDFIRE PLUS MONO

SL-M5100-IL/L

Шифтер RAPIDFIRE PLUS MONO

- **Для 2x11- и 2x10-скоростных трансмиссий**
- **Легкое и быстрое переднее переключение улучшает динамику и контроль**
- **Повышение и понижение передачи с помощью одной клавиши**
- **Легкая компактная конструкция**
- **Доступны вариант I-SPEC EV и вариант в виде полосы**

FD-M5100-D

SIDE SWING
Front Derailleur

FD-M5100-E

SIDE SWING
Front Derailleur

FD-M5100-D/E/M

Передний переключатель SIDE SWING

- **Увеличенный зазор с шиной**
  - » Совместимость с 2,3-дюймовыми шинами на широких ободах
- **Доступны различные варианты**
  - » Предлагается с креплениями типов D, E и M
- **Прокладка троса с передней тягой**
- **Емкость: 10 зуб.**

FD-M5100-M

SIDE SWING
Front Derailleur

FC-M5100-1

FC-M5100-1
2-PIECE CRANKSET

- **Система 2-PIECE CRANKSET повышает жесткость при меньшем весе и обеспечивает более эффективную передачу силы педалирования.**
- **HG-X11 11 скоростей, HG-X 10 скоростей**
- **Q-фактор: 178,5 мм**
- **Линия цепи: 52 мм**
- **Комбинация передач: 30 зуб., 32 зуб.**
- **Длина шатунов: 170 мм, 175 мм**

FC-M5100-B2

FC-M5100-2/B2
2-PIECE CRANKSET

- **Система 2-PIECE CRANKSET повышает жесткость при меньшем весе и обеспечивает более эффективную передачу силы педалирования.**
- **Сверхширокий диапазон с двумя передними звездами 36-26 зуб.**
- **Q-фактор: 178,5 мм**
- **Линия цепи: 48,8 мм / 51,8 мм**
- **Комбинация передач: 36-26 зуб.**
- **Длина шатунов: 170 мм, 175 мм**

BB-MT500-P

BB-MT501

BB-MT500-P
Каретка с тугой посадкой Press-Fit

BB-MT501
Каретка

- **Высокая эффективность передачи движения**
  » Лучше уплотнение и вращение (BB-MT501)

RD-M5100-SGS

RD-M5100-SGS
Задний переключатель SHIMANO SHADOW RD+

- **Задний переключатель SHIMANO SHADOW RD+, 1x11-скоростной**
- **Стабильная работа трансмиссии на трэйле**
  » Низкопрофильная конструкция позволяет избежать повреждений о камни
  » Стабилизатор снижает вероятность соскакивания цепи, а также предотвращает биение и уменьшает шум
- **Бесшумная трансмиссия во всех положениях передач**
  » Уменьшение натяжения заднего переключателя и цепи на низкой передаче
  » Увеличенный ролик 13 зуб.
- **Макс. низшая звезда: 51 зуб.**
- **Емкость: 40 зуб.**

RD-M5120-SGS

RD-M5120-SGS
Задний переключатель SHIMANO SHADOW RD+

- **Стабильная работа трансмиссии на трэйле**
  » Низкопрофильная конструкция позволяет избежать повреждений о камни
  » Стабилизатор снижает вероятность соскакивания цепи, а также предотвращает биение и уменьшает шум
- **Бесшумная трансмиссия во всех положениях передач**
  » Уменьшение натяжения заднего переключателя и цепи на низкой передаче
- **Макс. низшая задняя звезда**
  » 42 зуб. (2x11/10 скоростей), 46 зуб. (1x10 скоростей)
- **Емкость: 41 зуб.**

SHIMANO DEORE 11s

CS-M5100-11

CS-M5100-11
Кассета

- **Катание без ограничений благодаря плавному и точному переключению передач HG**
- **11-скоростная кассета**
  - » Широкодиапазонный набор звезд 11-51 зуб.
  - » Малый шаг передаточных отношений 11-42 зуб.
- **Стальные звезды**

CN-HG601-11

CN-HG601-11
Сверхузкая цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- **Компонент трансмиссии системной разработки для оптимальной передачи энергии**
  - » Внутренняя пластина с поверхностной обработкой SHIMANO "SIL-TEC" для сверхнизкого трения (внутренняя пластина)
  - » Такая же долговечность, что и у нынешней 10-скоростной цепи
- **Усиленная цепь для использования на E-BIKE**
- **Плавное и точное переключение спереди и сзади**
- **Направленная цепь**
- **Вес: 257 г (114 звеньев)**

HB-M6000

HB-M6000
Передняя втулка под дисковый тормоз (ширина 100 мм)

- **Прочная и надежная конструкция**
  - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники

FH-M6000

FH-M6000
Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ширина 135 мм)

- **Прочная и надежная конструкция**
  - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
- **Точное, быстрое и плавное переключение**

HB-M6010-B

HB-M6010
Передняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 15 мм)

- **Прочная и надежная конструкция**
  - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
  - » Более высокая жесткость колес (HB-M6010-B)
- **Ширина 100 мм (HB-M6010)**
- **Ширина втулки 110 мм (HB-M6010-B)**

FH-M6010-B

FH-M6010
Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм)

- **Прочная и надежная конструкция**
  - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
- **Точное, быстрое и плавное переключение (FH-M6010)**
  - » Быстрое зацепление
  - » Более высокая жесткость колес (FH-M6010-B)
- **Ширина 142 мм (FH-M6010)**
- **Ширина 148 мм (FH-M6010-B)**

SL-M4100-IR

RAPIDFIRE PLUS

I-SPEC EV

SL-M4100-R

RAPIDFIRE PLUS

SL-M4100-IR/R

Шифтер RAPIDFIRE PLUS

- **Быстрый доступ к ручкам и легкое переключение**
- **Одновременное переключение макс. 3 передач (главная клавиша)**
- **Опция OPTICAL GEAR DISPLAY для удобного определения положения передачи**
- **Доступны вариант I-SPEC EV и вариант в виде полосы**

SL-M5100-IL

RAPIDFIRE PLUS MONO

I-SPEC EV

SL-M5100-L

RAPIDFIRE PLUS MONO

SL-M5100-IL/L

Шифтер RAPIDFIRE PLUS MONO

- **Для 2x11- и 2x10-скоростных трансмиссий**
- **Легкое и быстрое переднее переключение улучшает динамику и контроль**
- **Повышение и понижение передачи с помощью одной клавиши**
- **Легкая компактная конструкция**
- **Доступны вариант I-SPEC EV и вариант в виде полосы**

FD-M4100-D

SIDE SWING
Front Derailleur

FD-M4100-E

SIDE SWING
Front Derailleur

FD-M4100-M

SIDE SWING
Front Derailleur

FD-M4100-D/E/M

Передний переключатель SIDE SWING

- **Плавное и тихое переключение передач на передних звездах во время езды по пересеченной местности**
  - » Более мощное переключение на меньшую звезду
  - » Более широкий диапазон тягового усилия уменьшает трение цепи на велосипедах с задней подвеской
  - » Сверхширокий диапазон с двумя передними звездами 36-26 зуб.
- **Увеличенный зазор с шиной**
  - » Совместимость с 2,3-дюймовыми шинами на широких ободах
- **Доступны различные варианты**
  - » Предлагается с креплениями типов D, E и M
  - » Крепление типа M требует применения адаптера (ø34,9 мм)
  - » Одна спецификация для линий цепи 48,8 мм и 51,8 мм
- **Емкость: 10 зуб.**

FC-M5100-1

FC-M5100-1
2-PIECE CRANKSET

- **Система 2-PIECE CRANKSET повышает жесткость при меньшем весе и обеспечивает более эффективную передачу силы педалирования.**
- **HG-X11 11 скоростей, HG-X 10 скоростей**
- **Q-фактор: 178,5 мм**
- **Линия цепи: 52 мм**
- **Комбинация передач: 30 зуб., 32 зуб.**
- **Длина шатунов: 170 мм, 175 мм**

FC-M4100-B2

FC-M4100-2/B2
2-PIECE CRANKSET

- **Система 2-PIECE CRANKSET повышает жесткость при меньшем весе и обеспечивает более эффективную передачу силы педалирования.**
- **Сверхширокий диапазон**
- **Q-фактор: 178,5 мм**
- **Линия цепи: 48,8 мм / 51,8 мм**
- **Комбинация передач: 36-26 зуб.**
- **Длина шатунов: 170 мм, 175 мм**

BB-MT500-P

BB-MT501

BB-MT500-P
Каретка с тугой посадкой Press-Fit

BB-MT501
Каретка

- **Высокая эффективность передачи движения**
  » Лучше уплотнение и вращение (BB-MT501)

RD-M5120-SGS

RD-M5120-SGS
Задний переключатель SHIMANO SHADOW RD+

- **Стабильная работа трансмиссии на трэйле**
  » Низкопрофильная конструкция позволяет избежать повреждений о камни
  » Стабилизатор снижает вероятность соскакивания цепи, а также предотвращает биение и уменьшает шум
- **Бесшумная трансмиссия во всех положениях передач**
  » Уменьшение натяжения заднего переключателя и цепи на низкой передаче
- **Макс. низшая задняя звезда**
  » 42 зуб. (2x11/10 скоростей), 46 зуб. (1x10 скоростей)
- **Емкость: 41 зуб.**

RD-M4120-SGS

RD-M4120-SGS
SHIMANO SHADOW RD

- **Для 2x11- и 2x10-скоростных трансмиссий**
- **Низкопрофильная конструкция позволяет избежать повреждений о камни**
- **Бесшумная трансмиссия во всех положениях передач**
- **Макс. низшая звезда: 42 зуб.**
- **Емкость: 41 зуб.**

CS-M4100-10

CS-M4100-10

Кассета

- **Катание без ограничений благодаря плавному и точному переключению передач HG**
- **10-скоростная кассета: 11-46 зуб., 11-42 зуб.**

CN-HG54

CN-HG54

Сверхузкая цепь HG-X (10-скоростей)

- **Грязезащитная конструкция**
- **Направленная цепь**
  - » Эволюция качества переключения
- **Вес: 273 г (114 звеньев)**

BL-M4100

BL-M4100

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

- **Интуитивное и мощное торможение**
  - » Ускоренное включение тормозов с укороченным свободным ходом
  - » Кокпит с настройкой под велосипедиста и оптимизированной компоновкой
- **Высокоэффективное управление торможением**
  - » Дополнительная точка контакта для повышения жесткости тормозной ручки
- **10-градусный диапазон настройки угла вращения для шифтера I-SPEC EV**

BR-MT420

BR-MT420

4-поршневой гидравлический дисковый тормоз

- **Тормозное усилие 90% (по сравнению с моделью BR-MT520)**
- **Увеличение тормозного усилия на 20% по сравнению с текущей 2-поршневой моделью BR-MT400**
- **Увеличение износостойкости на 150% по сравнению с текущей 2-поршневой моделью BR-MT400**
- **Тормозная колодка: полимер, металл**
- **Совместимость с BL-MT401**

BR-MT410

BR-MT410

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Превосходная модуляция обеспечит необходимую мощность**
  - » Быстрое отведения поршня
  - » Легкий 2-поршневой калипер дискового тормоза

SL-M5130-R10

RAPIDFIRE PLUS

LINKGLIDE 2-WAY RELEASE

I-SPECEV

SL-M5130-R10

Шифтеры RAPIDFIRE PLUS

- **Регулируемая эргономичная система позволяет более уверенно контролировать велосипед, а также быстро и четко переключать передачи**
  - » Быстрый доступ к ручкам и легкое переключение
  - » Совместимость с тормозной ручкой I-SPEC EV
  - » Совместимость только с трансмиссией LINKGLIDE
  - » 2-WAY RELEASE

RD-M5130-GS

SHIMANO SHADOW RD+ LINKGLIDE

RD-M5130-GS

SHIMANO SHADOW RD+

- **Плавное и четкое переключение передач**
  - » Повышение плавности переключения передач
    - Система разработана для использования с кассетами LINKGLIDE
  - » Стабилизатор заднего переключателя уменьшает биение цепи и повышает ее стабильность
  - » Низкопрофильная конструкция оптимизирована для пересеченной местности
- **Емкость: 32 зуб.**

CS-LG600-10

LINKGLIDE

CS-LG600-10

Кассета LINKGLIDE (10-скоростная)

- **Высокое качество и долговечность привода, а также надежная работа системы переключения передач.**
  - Технология трансмиссии LINKGLIDE
  - Плавное переключение передач в обе стороны (внутрь и наружу)
  - Уменьшение рывков при педалировании во время переключения передач
  - » Увеличенный срок службы и более плавное педалирование
    - В три раза более долговечная конструкция по сравнению с моделью HYPERGLIDE+ при сильном натяжении цепи на электровелосипедах e-bike
    - На 300 % большая износостойкость
- **Комбинация передач: 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43 зуб.**

SAINT

“PURE GRAVITY” WORLD CUP CHAMPION’S CHOICE! DH RACE WEAPON!

Со своими непревзойденными долговечностью, стабильностью и эргономикой SAINT делает вас абсолютным хозяином своего велосипеда. Созданная для страстного любителя даунхилла, SAINT позволяет вам ускоряться и тормозить на уровне чемпионата мира. Если вы хотите повысить концентрацию и сосредоточиться на отчаянных гонках даунхилла, эта группа компонентов — для вас.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сверхстабильная и бесшумная трансмиссия с задним переключателем SHIMANO SHADOW+ и упругим упором
- Устойчивое, мощное и предсказуемое торможение с ICE TECHNOLOGIES
- Современный многослойный ротор с охлаждающим ребром

10 скоростей

https://productinfo.shimano.com/#/lc/saint

SM-CD50

FC-M820
SM-CR82

FC-M820/M825

Система HOLLOWTECH II (1x10 скоростей)

- **Прочнейшая HOLLOWTECH II**
- **Прочнейшая стальная ось в нашей линейке**
- **Стальной вкладыш педали**
- **Более легкие четырехлапка и звезды 34/36/38 зуб.**
- **Доступные спецификации**
  - » Каретка FC-M820 68/73 мм
  - » Каретка FC-M825 83 мм
  - » Совместима с кареткой с тугой посадкой
- **Вес: 919 г (FC-M820, 36 зуб., 170 мм, без защитного кольца)**
  931 г (FC-M825, 36 зуб., 170 мм, без защитного кольца)

SM-CD50

SHIMANO MODULAR CHAIN DEVICE

- **Амортизатор в нижнем направителе**
- **Шумопоглотитель на нижнем направителе**
- **Тонкое дюралевое защитное кольцо**
- **Крепление: ISCG03, ISCG05**
- **Грязезащитная конструкция**

SM-BB80

SM-CR82

Одинарная звезда

- **Одинарная звезда 34/36/38 зуб.**

SM-BB71-41C

SM-BB80

Каретка

SM-BB71-41A/C

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Для FC-M825, FC-M645 (SM-BB71-41C)**

SL-M820

SL-M820-B-I

SL-M820

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (10 скоростей)

SL-M820-B-I

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (I-spec) (10 скоростей)

- **Более длинная ручка с малым усилием**
- **Подшипники снижающие трение**
- **Эргономика рычагов, снижающая соскальзывание, проверенная даунхиллом**
- **Четкое индексное ощущение**
- **INSTANT RELEASE, MULTI RELEASE, 2-WAY RELEASE**
- **МТБ 10-скоростей Только для правой стороны**
- **Вес: 123 г (SL-M820 правый)**
  114 г (SL-M820-B-I правый)

RD-M820-SS

SHIMANO SHADOW RD

RD-M820-SS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (10-скоростной)

- **Задний переключатель SHIMANO SHADOW+ Короткая лапка обеспечивает предотвращение биения и соскакивания цепи**
- **10-скоростная система МТБ, устойчива к загрязнению троса**
- **Бесшумный упор**
- **Долговечный сверхширокий линк**
- **Низкопрофильная конструкция опорной пластины**
- **Совместима с малым шагом передаточных отношений**
- **Переключатель режимов**
- **Вариант с прямым креплением заднего переключателя**
- **Емкость: 25 зуб.**
- **Вес: 280 г (без переключателя режимов)**

BL-M820-B

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

- **Эргономичная ручка препятствует соскальзыванию пальцев**
- **Более легкая короткая ручка Servo Wave**
- **Свободный ход и регулировка досягаемости без инструментов**
- **Совместимость с I-SPEC**
- **Вес: 103,2 г**

BL-M820-B

BR-M820

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Контроль перегрева от ICE TECHNOLOGIES**
- **Мощный 4-пистонный керамический калипер**
- **Легкая и чистая прокачка**
  - » Калипер с односторонней прокачкой
  - » Прокачка с воронкой
- **Колодка: H01A пластик/H03C металл**
- **Вес: 306 г (пластиковая колодка с охлаждающим ребром)**

BR-M820

ICE TECHNOLOGIES

ONE WAY BLEEDING

SM-BH90-SBLS

Тормозной шланг

- **Контроль перегрева от ICE TECHNOLOGIES**
- **Мощная гидролиния**
- **Банджо большой длины, короткий болт (для излучения тепла)**

RT-MT900-M

ICE TECHNOLOGIES FREEZA

CENTER LOCK

RT-MT900

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **Высокоэффективное и устойчивое торможение**
  - » Стабильные и универсальные характеристики торможения в самых сложных условиях
- **Новая конструкция ICE TECHNOLOGIES FREEZA с краской, эффективно рассеивающей тепло, для улучшения отвода тепла**
- **Размер ротора**
  - » 140 мм, 160 мм, 180 мм, 203 мм
- **Вес: 89 г (140 мм), 108 г (160 мм), 131 г (180 мм), 147 г (203 мм)**

▶ 184

ZEE

“CRUSH EVERY LINE”

ZEE обеспечивает надежнейшую платформу для поддержки агрессивного катания. Это та группа компонентов, которая дает вам уверенность на вашем пути и овладение даже самыми несговорчивыми трассами даунхилла. Если вы новичок в стиле гравити, ZEE будет идеальной стартовой площадкой

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Прочная долговечная система для агрессивного стиля катания
- Стабильная и бесшумная работа с короткой лапкой заднего переключателя SHIMANO SHADOW RD+
- Комплект мощных легко настраиваемых дисковых тормозов

10 скоростей

https://productinfo.shimano.com/#/lc/zee

FC-M640

HG-X

FC-M640/M645

Система (1x10 скоростей)

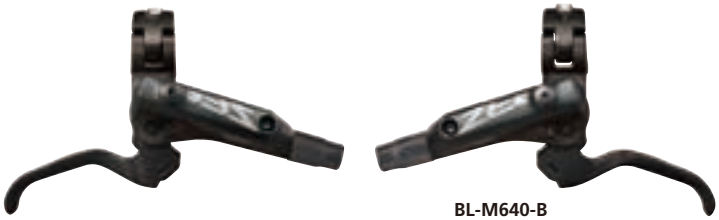
- **Прочный толстостенный 2-компонентный шатун**
- **Прочная стальная ось**
- **Стальной вкладыш педали**
- **Выбор спецификаций**
  - » FC-M640 каретка 68/73 мм
  - » FC-M645 каретка 83 мм
  - » Совместима с кареткой с тугой посадкой
  - » 34 зуб./36 зуб./38 зуб.
- **Вес: 817 г (FC-M640, 36 зуб., 175 мм, без каретки)**
  847 г (FC-M645, 36 зуб., 175 мм, без каретки)

BB-MT501

BB-MT501

Каретка

- **Выше качество уплотнения**



BL-M640-B

BL-M640-B

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

- **Короткая ручка Servo Wave**
- **Эргономичная ручка препятствует соскальзыванию пальцев**
- **Регулировка досягаемости без инструментов**
- **Высокая жесткость конструкции**
- **Совместимость с I-SPEC**
- **Вес: 116,7 г**

BR-M640

ICE TECHNOLOGIES

ONE WAY BLEEDING

BR-M640

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Мощный 4-пистонный керамический калипер**
- **Высокая жесткость конструкции**
- **Легкая и чистая прокачка**
  - » Калипер с односторонней прокачкой
  - » Прокачка с воронкой
- **Вариант с колодкой ICE TECHNOLOGY:**
  H01A пластик/H03C металл
  Легкая тормозная колодка: D01S пластик/D02S металл
- **Вес: 314 г (передний и задний, пластиковые колодки)**

HB-M640

CENTER LOCK

HB-M640

Передняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 20 мм, ширина 110 мм)

- **Качественное уплотнение**
- **«Конус-чашка»**
  - » Радиально-упорный подшипник
  - » Регулируемый подшипник
- **Система крепления ротора CENTER LOCK**
- **Вес: 228 г**

FH-M640

CENTER LOCK

FH-M640

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 10/12 мм, ширина 135 мм)

FH-M645

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 150 мм)

- **Качественное уплотнение**
- **«Конус-чашка»**
  - » Радиально-упорный подшипник
  - » Регулируемый подшипник
- **Быстрое зацепление**
- **Система крепления ротора CENTER LOCK**
- **Вес: 375 г (FH-M640, ø10)**
  350 г (FH-M640, ø12)
  363 г (FH-M645)

SHIMANO ALIVIO

Свобода ездить на велосипеде. SHIMANO ALIVIO M3100 — надежная и долговечная группа компонентов, позволяющая начинающим велосипедистам чувствовать уверенность и наслаждаться езде по трейлам. Любой, кто интересуется горными велосипедами, будет восхищен легким, четким и понятным переключением скоростей, широким диапазоном передаточных чисел и низкопрофильным задним переключателем. Вы навсегда запомните удовольствие от первой поездки на велосипеде, оснащенном комплектом ALIVIO M3100.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Задний переключатель SHIMANO SHADOW RD имеет сверхнизкопрофильную конструкцию и оптимизированную эффективность переключения передач
- Простое и четкое управление передним и задним переключателями передач с помощью шифтера RAPIDFIRE PLUS

3/2x9 скоростей

https://productinfo.shimano.com/#/lc/alivio

SL-M3100-R

RAPIDFIRE PLUS Optical Gear Display

SL-M3100-R

Шифтер RAPIDFIRE PLUS

- **Быстрый доступ к ручкам и легкое переключение**
- **Одновременное переключение макс. 3 передач (главная клавиша)**
- **OPTICAL GEAR DISPLAY для удобного определения положения передачи**

SL-M3100-L

Optical Gear Display

RAPIDFIRE PLUS

SL-M3100-2L/L

Шифтер RAPIDFIRE PLUS

- **Легкое и быстрое переднее переключение улучшает динамику и контроль**
- **OPTICAL GEAR DISPLAY для легкого визуального контроля положения передач (SL-M3100-L)**

SL-M3100-2L

RAPIDFIRE PLUS MONO

FD-M3120-D

SIDE SWING
Front Derailleur

FD-M3120-D/E/M

Передний переключатель SIDE SWING

- **Для систем с двумя передними звездами**
- **Плавное и тихое переключение передач на передних звездах во время езды по пересеченной местности**
  - » Более мощное переключение на меньшую звезду
  - » Более широкий диапазон тягового усилия уменьшает трение цепи на велосипедах с задней подвеской
  - » Сверхширокий диапазон с двумя передними звездами 36-22 зуб.
- **Широкий спектр совместимых рам для монтажа**
  - » Предлагается с креплениями типов D, E и M
  - » Крепление типа M требует применения адаптера (ø34,9 мм)
- **Совместимость с 2,3-дюймовыми шинами на широких ободах**
- **Одна спецификация для линий цепи 48,8 мм и 51,8 мм**
- **Емкость: 14 зуб.**

FD-M3120-E

SIDE SWING
Front Derailleur

FD-M3120-M

SIDE SWING
Front Derailleur

FD-M3100-M

Передний переключатель SIDE SWING

- **Для систем с тремя передними звездами**
- **Плавное и тихое переключение передач на передних звездах во время езды по пересеченной местности**
  - » Более мощное переключение на меньшую звезду
  - » Более широкий диапазон тягового усилия уменьшает трение цепи на велосипедах с задней подвеской
  - » Сверхширокий диапазон с тремя передними звездами 40-30-22 зуб.
- **Совместимость с 2,3-дюймовыми шинами на широких ободах**
- **Линия цепи: 50 мм**
- **Емкость: 18 зуб.**

FD-M3100-M

SIDE SWING
Front Derailleur

RD-M3100-SGS

SHIMANO SHADOW RD

RD-M3100-SGS

SHIMANO SHADOW RD

- **Низкопрофильная конструкция**
- **Макс. низшая звезда: 36 зуб.**
- **Регулировка натяжения троса**
- **Емкость: 45 зуб.**

SHIMANO ACERA

9 скоростей

ADVENTURE AWAITS

Дерзкая: агрессивный внешний вид системы с характеристиками специально для MTB.
Точная: быстрое и легкое переключение с великолепной передачей энергии и надежным качеством торможения.
Надежная: прочные антикоррозийные компоненты, которые созданы для суровых условий подросткового трэйла и продолжают работать при минимальном обслуживании.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Улучшенная маневренность с MEGA-9 LITE
- Легкая установка, интуитивный контроль и стабильная работа тормоза

3/2x9 скоростей

https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera

SL-M3000

Optical Gear Display

SL-M3000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

- **Ручки, соединяющие эргономику и эстетику, повышают удовольствие от катания**
  - » Минимальное усилие переключения и эргономичная форма шифтера
    - Ручка RAPIDFIRE PLUS
    - Изящная главная ручка
  - » Компактный и легко читаемый ОИП для определения положения передач с одного взгляда

SL-M3010

Optical Gear Display

SL-M3010

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2x9 скоростей)

- **Более легкое рабочее усилие и более эргономичная форма ручки для продолжительного непринужденного катания**
  - » Компактный дизайн
  - » Элегантный дизайн
    - Пронумерованный OPTICAL GEAR DISPLAY
    - RAPIDFIRE PLUS
    - Изящная главная ручка

FD-M3000

FD-M3000-TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

- **Повышенный контроль для велосипедов с большими колесами**
  - » Специальные комбинации трансмиссии MEGA 9 LITE для 26 дюймов, 27,5 дюймов и 29er
  - » Больше зазор с шиной для велосипеда 29er
    - Более компактная конструкция линка для достижения зазора 9-10 мм
- **Работа и внешний вид специально для MTB**
  - » Интегрированная работа системы для постоянно плавного переключения
    - HYPERDRIVE
    - Широкий линк
  - » Концепция защиты от коррозии для продолжительной эксплуатации
    - Регулировочные винты из нержавеющей стали
- **Емкость: 18 зуб.**

SHIMANO ALTUS 9 скоростей

ENJOY STRESS FREE LONG RIDING

Управляйте велосипедом, как пожелаете!
Серия SHIMANO ALTUS M2000 берет все самое лучшее от ALIVIO/ACERA MTB и впервые поддерживает внедорожное катание. В соответствии с требованиями геометрии велосипедов компоненты этой серии выпускаются с разными характеристиками для обеспечения хорошей маневренности, комфортного переключения и торможения, чтобы вы могли управлять велосипедом, как пожелаете. Компоненты SHIMANO ALTUS обладают улучшенными характеристиками и внешним видом.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Интуитивное и захватывающее управление для новичков MTB
- Классный дизайн в сочетании с продвинутыми характеристиками

3/2x9 скоростей

https://productinfo.shimano.com/#/lc/altus

ST-EF505-L

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (для тройной системы)

- **Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов**
  - » Прокачка с воронкой для упрощения обслуживания
  - » Опрятная прокладка троса
  - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
  - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
- **Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса**
- **Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы**
  - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
  - » Четкое и легкое переключение
    - EZ FIRE PLUS

ST-EF505-9

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (3x9 скоростей)

- **Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов**
  - » Прокачка с воронкой для упрощения обслуживания
  - » Опрятная прокладка троса
  - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
- **Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса**
- **Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы**
  - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
  - » Четкое и легкое переключение
    - EZ FIRE PLUS

ST-EF505-2L

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (2x9/8/7 скоростей)

- **Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов**
  - » Прокачка с воронкой для упрощения обслуживания
  - » Опрятная прокладка троса
  - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта MT200
- **Более легкое рабочее усилие и лучшая совместимость с рамами с внутренней прокладкой троса**
  - » Высокоэффективный трос
    - OPTISLICK
- **Эргономичный общий дизайн конструкции**
  - » Безупречно сочетается с легкосплавной гидравлической тормозной ручкой под три пальца
  - » Четкое и легкое переключение
    - EZ FIRE PLUS

SHIMANO ALTUS 9 скоростей

SL-M2010-9R

MEGA 9 LITE Optical Gear Display

SL-M2010-L

MEGA 9 LITE Optical Gear Display

SL-M2010-2L

Optical Gear Display

SL-M2010-9R
Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2/3x9 скоростей)

SL-M2010-L
Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

SL-M2010-2L
Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2x9 скоростей)

- **Легкое переключение, повышение вариантов совместимости, подходит для внутренней прокладки троса**
  - » Изящный корпус главной ручки
    - RAPIDFIRE PLUS
  - » OPTISLICK для плавной работы переключения
  - » Зубчатая передача MEGA 9 LITE с малым шагом передаточных отношений (SL-M2010-9R, SL-M2010-L)
- **Продуманная зона управления**
  - » Индикатор передач, расположенный под рулем
  - » Числовой индикатор передач позволяет определить положение передач с первого взгляда
    - OPTICAL GEAR DISPLAY

FD-M2000-TS3

MEGA 9 LITE

FD-M2000-DS3

MEGA 9 LITE

FD-M2000
Передний переключатель (3x9 скоростей)

- **Стабильно более низкое рабочее усилие и необходимость в меньшем объеме обслуживания**
  - » Высокоуровневая обработка поверхности
    - Совместима с HYPERDRIVE
- **Более быстрая настройка за счет улучшенного доступа инструментов к внутреннему звену и для регулировки высшей/низшей передачи**
- **Улучшенный зазор с шиной специально для велосипедов с большими колесами**
  - MEGA 9 LITE
- **Конструкция TOP SWING (FD-M2000-TS3)**
- **Конструкция TOP SWING (FD-M2000-TS6)**
- **Конструкция с верхним хомутом Down Swing (FD-M2000-DS3)**
- **Конструкция с верхним хомутом Down Swing (FD-M2000-DS6)**
- **Емкость: 18 зуб.**

FD-M2000-TS6

MEGA 9 LITE

FD-M2000-DS6

MEGA 9 LITE

FD-M2020-TS
Передний переключатель TOP SWING (2x9 скоростей)

- **Увеличенный зазор с шиной**
  - » Передний переключатель TOP SWING
- **Аккуратное и надежное переключение**
  - » Широкий линк
  - » Бесперебойная работа переднего переключения в условиях внедорожного катания
    - HYPERDRIVE
- **Улучшенные характеристики совместимости**
  - » Одна спецификация для линий цепи 48,8 мм и 51,8 мм
- **Емкость: 14 зуб.**

FD-M2020-TS

HYPERDRIVE

RD-M2000

MEGA 9 LITE SHIMANO SHADOW RD

RD-M2000
SHIMANO SHADOW RD (9-скоростной)

- **Сверхнизкопрофильная концепция с механизмом SHADOW**
  - SHIMANO SHADOW RD
- **Более широкий тяговый механизм обеспечивает долговечность и повышенную точность переключения**
- **Быстрая и легкая установка колес**
  - » Пружина натяжителя цепи для быстрого и простого монтажа и снятия колеса
    - MEGA 9 LITE
- **Простая регулировка и обслуживание**
  - » Регулятор троса на заднем переключателе SHIMANO SHADOW RD
- **Высокоуровневая обработка поверхности**
- **Емкость: 45 зуб. (RD-M2000-SGS)**

Серия SHIMANO

FC-MT512-1

На 12 скоростей

FC-MT512-1
2-PIECE CRANKSET

- **Превосходные захватывание и фиксация цепи для более комфортного катания по пересеченной местности**
  » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ улучшает зацепление и фиксацию цепи
- **Поддержка агрессивного стиля катания и улучшенная маневренность**
  » Для втулки с OLD 148 мм и линии цепи 55 мм
- **Передняя звезда с прямым креплением**
- **Комбинация передач: 30 зуб., 32 зуб.**
- **Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм**

FC-M627-B

На 10 скоростей

FC-M627-B
Линия цепи 3 мм снаружи (2x10 скоростей)

- **Совместим с рамой с шириной втулки 148 мм**
- **Комбинация передач: 36-22 зуб.**

BB-MT501

BB-MT501
Резьбовая каретка типа BB

- **Выше качество уплотнения**

CS-HG50-10

CS-HG50-10
Кассета HG (10 скоростная)

- **Точность и постоянное качество переключения для МТБ**
  » Наилучшая структура стального паука и звезд
  » Усиленный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя SHIMANO SHADOW
  » Правильная комбинация передач: 11-36 зуб.

Серия SHIMANO

ST-EF505-9R

ST-EF505-L

На 9 скоростей

ST-EF505-9

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (3x9 скоростей)

- **Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов**
  - » Прокачка с воронкой для упрощения обслуживания
  - » Опрятная прокладка троса
  - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
- **Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса**
- **Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы**
  - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
  - » Четкое и легкое переключение
    - EZ FIRE PLUS

CS-HG400-9

CS-HG400-9

Кассета HG (9-скоростная)

- **Малый шаг передаточных чисел между основными задними звездами обеспечивает плавное, комфортное педалирование**
  - » Спецификация 11-36 зуб. в дополнение к спецификациям 11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 12-36 зуб. (11-25 зуб., 11-28 зуб. не для RD-M3100)
    - Технология HYPERGLIDE
- **Легкая конструкция**
- **Быстрая и простая сборка с помощью колпачка кассеты**
- **Комбинация передач: 11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 11-36 зуб., 12-36 зуб.**

CS-HG201-9

CS-HG201-9

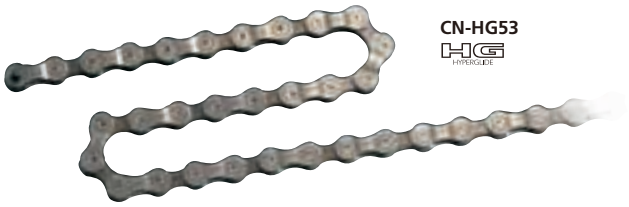
Кассета HG (9-скоростная)

- **Малый шаг передаточных чисел между основными задними звездами обеспечивает плавное, комфортное педалирование**
  - » Предлагаются спецификации передач 11-32 зуб., 11-34 зуб. и новый вариант 11-36 зуб.
  - » Быстрая и простая сборка с помощью колпачка кассеты
    - Технология HYPERGLIDE
- **Испытайте гордость за стильный внешний вид**
  - » Логотип SHIMANO на низшей задней звезде
  - » Серебристый вариант исполнения кассеты
    - Антикоррозионная обработка поверхности

На 9 скоростей

CS-HG200-9
Кассета HG (9-скоростная)

- **Малый шаг передаточных чисел между основными задними звездами обеспечивает плавное, комфортное педалирование**
  - » Предлагаются спецификации передач 11-32 зуб., 11-34 зуб. и новый вариант 11-36 зуб.
  - » Быстрая и простая сборка с помощью колпачка кассеты
    - Технология HYPERGLIDE
- **Испытайте гордость за стильный внешний вид**
  - » Логотип SHIMANO на низшей задней звезде



CN-HG53
9-скоростная сверхузкая цепь HG

- **Прецизионная конструкция**
- **Вес: 304 г**

Гидравлические Дисковые Тормоза

BL-MT501
Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

- **Обтекаемый и прочный**
  - » Обтекаемая и прочная конструкция главного цилиндра
- **Надежная, мощная и жесткая конструкция тормозов превосходно подходит для большинства стилей катания, от XC вплоть до трэйла**
  - » Мощный тормоз SERVOWAVE

BR-MT500
Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Обтекаемый и прочный**
  - » Обтекаемая и прочная конструкция главного цилиндра
- **Надежная, мощная и жесткая конструкция тормозов превосходно подходит для большинства стилей катания, от XC вплоть до трэйла**
  - » Изолированная колодка и поршень

BR-MT520
Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Высокое тормозное усилие повышает уверенность и удовольствие от катания**
  - » Увеличенная площадь контакта благодаря конструкции двойного диаметра с противоположным расположением поршней
    - Четырехпоршневой калипер
- **Чуткое и мощное торможение для улучшения управляемости**
  - » Быстрый начальный контакт колодок и управляемая модуляция тормозного усилия
- **Стабильное торможение и увеличенная долговечность**
  - » Обтекаемая и прочная конструкция главного цилиндра
  - » Теплоизолированная колодка и поршень

Серия SHIMANO

Гидравлические Дисковые Тормоза

BR-MT420
4-поршневой гидравлический дисковый тормоз

- **Тормозное усилие 90% (по сравнению с моделью BR-MT520)**
- **Увеличение тормозного усилия на 20% по сравнению с текущей 2-поршневой моделью BR-MT400**
- **Увеличение износостойкости на 150% по сравнению с текущей 2-поршневой моделью BR-MT400**
- **Тормозная колодка: полимер, металл**
- **Совместимость с BL-MT401**

BL-MT401
Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

- **Адаптировано под начинающих велосипедистов MTB**
  - » Обтекаемый дизайн, унаследованный от гоночных компонентов MTB
    - Анодированная дюралевая тормозная ручка под 2 пальца
  - » Тормозное усилие, настроенное под начинающих велосипедистов MTB
  - » Досягаемость ручки, рассчитанная на маленькие руки
    - Минимальная досягаемость 75 мм
- **Длительная эффективность торможения**
  - » Легкая, быстрая и опрятная установка
    - Прокачка с воронкой
    - Гидравлическое минеральное масло SHIMANO
  - » Сбалансированное тормозное усилие

BL-MT200
Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

BL-MT201
Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

BR-MT200
Калипер гидравлического дискового тормоза

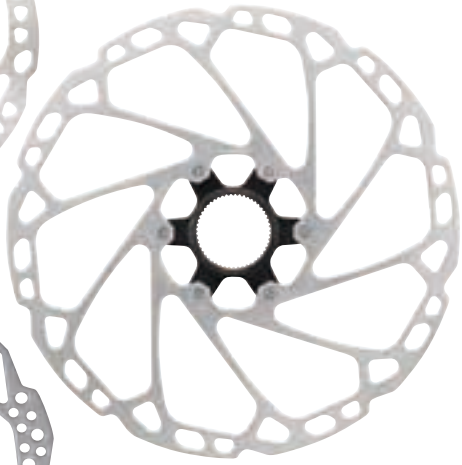
- **Эффективность гидравлических дисковых тормозов SHIMANO**
  - » Универсальная конструкция, подходящая под различные стили катания
    - Легкосплавная анодированная тормозная ручка под 2/3 пальца (BL-MT201)
    - Небольшая стальная тормозная ручка под 2/3 пальца (BL-MT200)
  - » Тормозное усилие, отрегулированное под начинающих велосипедистов
    - 90% комплекта MT400
  - » Досягаемость ручки, рассчитанная на маленькие руки
    - Минимальная досягаемость 75 мм
- **Надежные характеристики торможения с более низким шумом**
  - » Легкая, быстрая и опрятная установка
    - ONE WAY BLEEDING
    - Прокачка с воронкой
    - Гидравлическое минеральное масло SHIMANO
  - » Меньшее дребезжание колодок
    - Зазор колодок, увеличенный на 40%

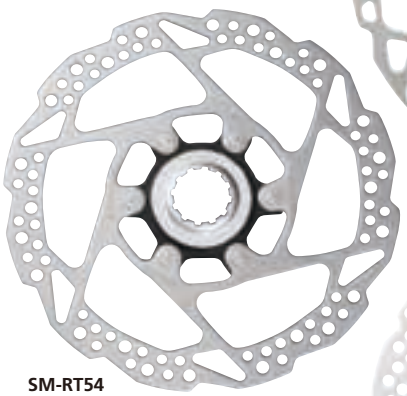
Механические дисковые тормоза

BR-M375
Дисковые тормоза

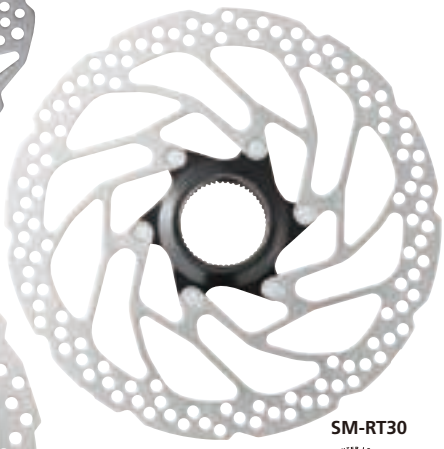
- **Быстрая сборка**
  - » Размер инструмента для регулировки колодок унифицирован для шестигранного ключа на 5 мм
- **Легкое торможение для комфортного длительного катания**
- **Точная проводка троса в комбинации с креплением как на нижние перья, так и на верхние перья**
- **Тормозное усилие такое же, как у BR-M416A**
- **Увеличение зазора колодок на 20%**
- **Варианты цвета: черный**

SM-RT64

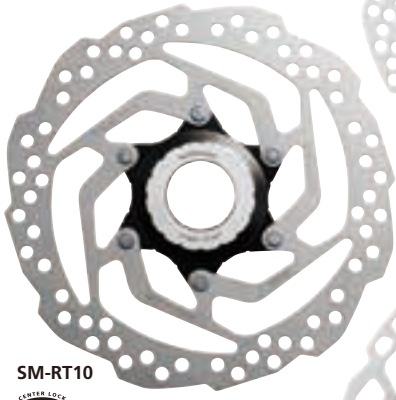




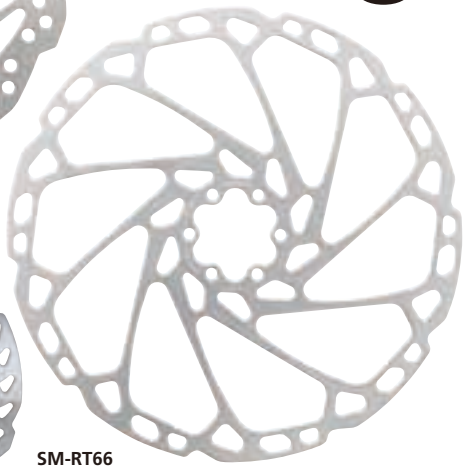
SM-RT54



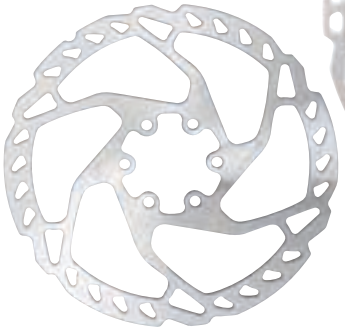
SM-RT30



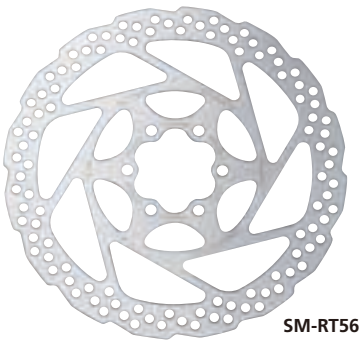
SM-RT10



SM-RT66



SM-RT26



SM-RT56

Роторы дискового тормоза CENTER LOCK

SM-RT64
Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **Ротор дискового тормоза увеличенного размера обеспечивает стабильно эффективное торможение с повышенным тормозным усилием**
  - » Ротор дискового тормоза диаметром 220 мм обеспечивает на 10 % большее тормозное усилие, чем ротор диаметром 203 мм
- **Совместимость с полимерными и металлическими колодками**
- **Крепление ротора дискового тормоза CENTER LOCK**
- **Размер: 140, 160, 180, 203, 220 мм**

SM-RT54
Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **CENTER LOCK для более быстрой установки**
- **Примерно на 10% легче, чем SM-RT53**
- **Только для пластиковой колодки**
- **160 мм, 180 мм**

SM-RT30
Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **Легкая установка и регулировка**
- **Быстрая сборка**
  - » CENTER LOCK
- **Только для пластиковой колодки**
- **160 мм, 180 мм, 203 мм**

SM-RT10
Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **Новый стиль стопорного кольца**
  - » Больший диаметр внутренних шлицов с внешними шлицами для совместимости с разными инструментами (TL-FC36 и TL-LR11)
- **Новый установочный инструмент TL-LR11**
- **Долговечная высокая эффективность торможения**
  - » Простота в управлении даже для начинающих велосипедистов
  - » Быстрая сборка
    - CENTER LOCK
- **Размер: 160, 180 мм**

6-болтовые роторы дискового тормоза

SM-RT66
6-болтовой ротор дискового тормоза

- **Ротор дискового тормоза увеличенного размера обеспечивает стабильно эффективное торможение с повышенным тормозным усилием**
  - » Ротор дискового тормоза диаметром 220 мм обеспечивает на 10 % большее тормозное усилие, чем ротор диаметром 203 мм
- **Простые в установке стопорные пластины фиксируют болты ротора дискового тормоза на своих местах**
- **Совместимость с полимерными и металлическими колодками**
- **Размер: 160, 180, 203, 220 мм**

SM-RT56
6-болтовой ротор дискового тормоза

- **Быстрее установка — новая конструкция стопорной пластины для легкой и быстрой установки**
- **Только для пластиковой колодки**
- **160 мм, 180 мм**

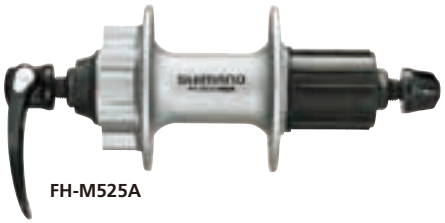
SM-RT26
6-болтовой ротор дискового тормоза

- **Сокращенное время сборки**
  - » Шайбы, предотвращающие ослабление соединений, для быстрой и надежной сборки
- **Только для пластиковой колодки**
- **Размер: 160, 180 мм**

Серия SHIMANO

Крепление 6-болтового ротора дискового тормоза

HB-M525A



FH-M525A

HB-M525A
Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M525A
Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- **Крепление ротора на 6 болтах**
- **Двухконтактный пыльник**
- **Отлично отполированные дорожки подшипников**
  - » Сверхгладкие поверхности дорожек подшипников обеспечивают прецизионное низкофрикционное вращение
- **Дюралевый эксцентрик**
- **Ручка эксцентрика и регулировочная гайка изготовлены из легкого сплава**
- **Подшипник типа «конус-чашка»**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

HB-M475

FH-M475

HB-M475
Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M475
Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- **Крепление ротора на 6 болтах**
- **Контактный пыльник**
- **Конструкция втулки FREEHUB**
- **Подшипник типа «конус-чашка»**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

Крепление ротора дискового тормоза CENTER LOCK

HB-MT200

FH-MT200-B

HB-MT200
Передняя втулка под гидравлический дисковый тормоз (ширина 100 мм)

FH-MT200-B
Задняя втулка FREEHUB под гидравлический дисковый тормоз (ширина 141 мм)

- **Более высокая жесткость колес**
  - » 141 мм QR (FH-MT200-B)
- **Базовая функция, адаптированная под начинающих велосипедистов MTB**
  - » Плавное вращение с меньшим сопротивлением (HB-MT200)
- **Быстрая и легкая сборка**
  - CENTER LOCK

LIFESTYLE

ЭЛЕМЕНТЫ ОБРАЗА ЖИЗНИ

Дизайн элементов стиля жизни Shimano ориентирован на гонщика и отличается от нашего традиционного подхода. Их удобство в использовании помогает людям чувствовать себя комфортно в седле и подходит образу жизни любителей езды на велосипеде.

LIFESTYLE ACTIVE

Элементы активного образа жизни Shimano созданы с простой целью — напомнить людям о том, что велосипеды — это весело. С их помощью вы откроете для себя радость езды на велосипеде, будь то воссоединение с друзьями и природой во время поездок на выходных либо длительное путешествие.

SHIMANO CUES SHIMANO ACERA SHIMANO ALTUS SHIMANO Tourney

LIFESTYLE COMFORT

Элементы комфортного образа жизни Shimano созданы, чтобы быть надежным партнером для повседневного движения и активного отдыха на выходных. Благодаря их интуитивному дизайну и функциональности человек может наслаждаться ездой без специальной подготовки или снаряжения.

SHIMANO ALFINE SHIMANO Nexus

SHIMANO CUES
Keeps you moving

Что такое CUES?

SHIMANO CUES — это путеводный маяк для всех, кто ведет активный образ жизни.
Мы создали этот бренд, чтобы предоставлять для велосипедов разных стилей универсальные решения, отличительными характеристиками которых являются невероятно плавное переключение передач без усилия, надежность, соответствующая требованиям для электровелосипедов, и прочная конструкция, позволяющая троекратно увеличить срок эксплуатации.
Познайте радость от катания и двигайтесь к новым целям вместе с SHIMANO CUES.

ОДИН ВЕЛИКОЛЕПНЫЙ БРЕНД – МОРЕ ВПЕЧАТЛЕНИЙ.

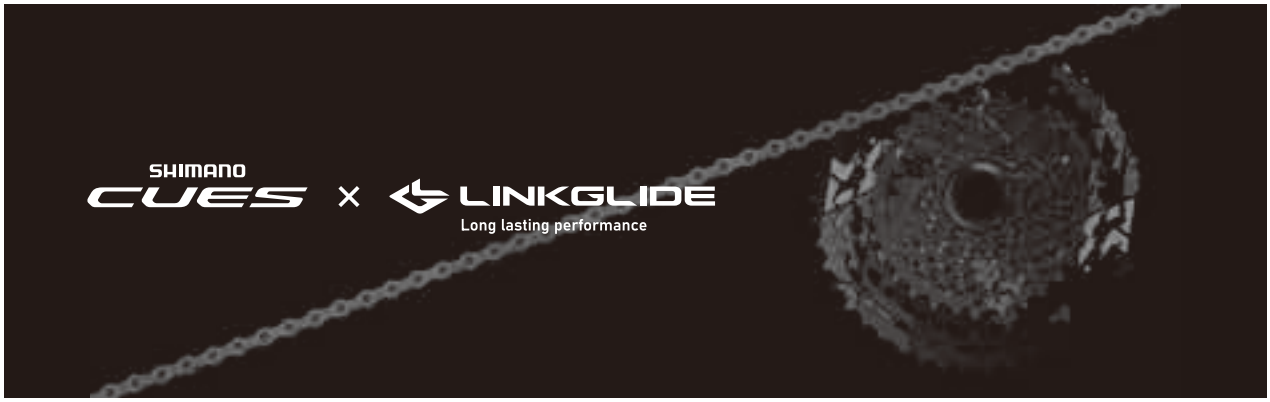
SHIMANO CUES – это новый революционный бренд, который призван сделать езду на велосипеде значительно удобнее.
CUES выручит вас в любой ситуации.

Уверенно мчитесь по городским улицам.
Отвлекайтесь от рутины и исследуйте горные тропы.
Отправляйтесь на долгую прогулку по сельской местности, чтобы отдохнуть и восстановить силы.
Наслаждайтесь увлекательной поездкой на электровелосипеде.

С CUES езда на любом велосипеде будет удобной, а переключение передач – легким и плавным.

ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

В основе Shimano CUES лежит оригинальная технология LINKGLIDE, которая обеспечивает плавное и интуитивное переключение передач. Вы можете положиться на нее в любой ситуации. Эта группа компонентов почти в три раза прочнее HG при использовании с электровелосипедом. Она способна выдерживать повышенные нагрузки, которые велосипед со вспомогательным приводом оказывает на компоненты трансмиссии.



ЛАКОНИЧНАЯ ЗОНА УПРАВЛЕНИЯ

Новый дизайн шифтера и тормозной ручки идеально вписывается в общий вид. Теперь они размещены параллельно рулю. Лаконичная зона управления делает езду более комфортной.

ЧТО ТАКОЕ CUES?

SHIMANO CUES — это путеводный маяк для всех, кто ведет активный образ жизни.

Мы создали этот бренд, чтобы предоставлять для велосипедов разных стилей универсальные решения, отличительными характеристиками которых являются невероятно плавное переключение передач без усилия, надежность, соответствующая требованиям для электровелосипедов, и прочная конструкция, позволяющая троекратно увеличить срок эксплуатации.

Познайте радость от катания и двигайтесь к новым целям вместе с SHIMANO CUES.

SHIMANO
CUES
Keeps you moving

Серия U8000
2/1x11 скоростей
https://productinfo.shimano.com/#/lc/cues_u8000

Серия U6000
2/1x11 скоростей
2/1x10 скоростей
https://productinfo.shimano.com/#/lc/cues_u6000

Серия U4000
2/1x9 скоростей
https://productinfo.shimano.com/#/lc/cues_u4000

НОВИНКА

SL-U8000-11R

Шифтер SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS с хомутом для 11-скоростной системы

- **Быстрый доступ к ручкам и легкое переключение**
  - RAPIDFIRE PLUS
  - » Отчетливо видимый дополнительный индикатор положения передач улучшает управление переключением
    - OPTICAL GEAR DISPLAY
    - INSTANT RELEASE
    - 2-WAY RELEASE
- **Легкая компактная конструкция**

НОВИНКА

SL-U8000-11IR

Шифтер SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS с хомутом I-SPEC II для 11-скоростной системы

- **Быстрый доступ к ручкам и легкое переключение**
  - RAPIDFIRE PLUS
  - » Отчетливо видимый дополнительный индикатор положения передач улучшает управление переключением
    - OPTICAL GEAR DISPLAY
  - » I-SPEC II обеспечивает больше пространства на руле и улучшенный внешний вид
    - INSTANT RELEASE
    - 2-WAY RELEASE
- **Легкая компактная конструкция**

НОВИНКА

SL-U8000-L

Левый шифтер SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS MONO с хомутом для 2x11-скоростной системы

- **Повышение и понижение передачи с помощью одной клавиши**
  - RAPIDFIRE PLUS MONO
  - » Отчетливо видимый дополнительный индикатор положения передач улучшает управление переключением
    - OPTICAL GEAR DISPLAY
    - INSTANT RELEASE
    - 2-WAY RELEASE
- **Легкая компактная конструкция**

НОВИНКА

SL-U8000-IL

Левый шифтер SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS MONO с хомутом I-SPEC II для 2x11-скоростной системы

- **Повышение и понижение передачи с помощью одной клавиши**
  - RAPIDFIRE PLUS MONO
  - » Отчетливо видимый дополнительный индикатор положения передач улучшает управление переключением
    - OPTICAL GEAR DISPLAY
  - » I-SPEC II обеспечивает больше пространства на руле и улучшенный внешний вид
    - 2-WAY RELEASE
    - INSTANT RELEASE
- **Легкая компактная конструкция**

FD-U8010-L
TOP SWING
Front Derailleur

НОВИНКА

FD-U8010-L

2x11/10-скоростной передний переключатель SHIMANO CUES TOP SWING (с креплением на хомут)

- **Плавное и точное переключение спереди для езды на дороге и в условиях бездорожья**
  - » Сверхширокий диапазон с двумя передними звездами: 46-32 зуб.
  - » Емкость: 16 зуб.
  - » Совместимы с 11 и 10 скоростями

FC-U8000-2

НОВИНКА

FC-U8000-2

Система SHIMANO CUES HOLLOWTECH II, 2x11 скоростей

- **Полый кованый шатун максимизирует передачу энергии при уменьшении массы**
  - HOLLOWTECH II

FC-U8000-1

НОВИНКА

FC-U8000-1

Система SHIMANO CUES HOLLOWTECH II, 1x11/10/9 скоростей

- **Специальная форма краев звезды улучшает зацепление и фиксацию цепи для комфортной езды на неровной местности**
  - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **Полый кованый шатун максимизирует передачу энергии при уменьшении массы**
  - HOLLOWTECH II

BB-MT801

BB-MT801

Каретка

BB-MT800-PA

BB-MT800-PA

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

RD-U8020

SHIMANO SHADOW RD+ LINKGLIDE

НОВИНКА

RD-U8020

11-скоростной задний переключатель SHIMANO CUES SHADOW RD+

- **Долговечность, а также плавное переключение передач и педалирование**
  - » Стабилизатор снижает вероятность соскакивания цепи, а также предотвращает биение и уменьшает шум
  - » Низкопрофильная конструкция оптимизирована для пересеченной местности
  - » Стильное полированное алюминиевое покрытие с обработанными механическим способом текстурами
  - » Емкость: 48 зуб.

RD-U8000

SHIMANO SHADOW RD+ LINKGLIDE

НОВИНКА

RD-U8000

11-скоростной задний переключатель SHIMANO CUES SHADOW RD+

- **Долговечность, а также плавное переключение передач и педалирование**
  - » Стабилизатор снижает вероятность соскакивания цепи, а также предотвращает биение и уменьшает шум
  - » Низкопрофильная конструкция для защиты заднего переключателя от помех в различных условиях катания
  - » Стильное полированное алюминиевое покрытие с обработанными механическим способом текстурами
  - » Емкость: 39 зуб.

BL-U8000

Reach Adjust I-spec II

НОВИНКА

BL-U8000

Ручка SHIMANO CUES для гидравлического дискового тормоза с хомутом I-SPEC II

- **Усовершенствованная эргономичная система за счет смещения центра вращения тормозной ручки ближе к рулю**
- **Превосходные модуляция и усилие торможения при катании на электровелосипедах для туризма**

BR-U8000

ICE TECHNOLOGIES ONE WAY BLEEDING

НОВИНКА

BR-U8000

2-поршневой калипер SHIMANO CUES для гидравлического дискового тормоза

- **Превосходная тормозная модуляция для лучшего контроля торможения во время переключения ручки по всему диапазону**
- **Легкая 2-пистонная конструкция для надежного торможения в любых условиях**
- **Быстрая и легкая сборка**
  - » Соединение типа «банджо» и внутренняя прокладка шлангов

BR-U8020

ICE TECHNOLOGIES

НОВИНКА

BR-U8020

4-поршневой калипер SHIMANO CUES для гидравлического дискового тормоза

- **Превосходная тормозная модуляция для лучшего контроля торможения во время переключения ручки по всему диапазону**
- **Высокая мощность торможения для большей уверенности и контроля во время езды на высокой скорости**
  - Четырехпоршневая конструкция
- **Быстрая и легкая сборка**
  - » Соединение типа «банджо» и внутренняя прокладка шлангов

НОВИНКА

SL-U6000-11R

Шифтер SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS с хомутом для 11-скоростной системы

- **Быстрый доступ к ручкам и легкое переключение**
  - RAPIDFIRE PLUS
  - » Отчетливо видимый дополнительный индикатор положения передач улучшает управление переключением
  - OPTICAL GEAR DISPLAY
  - 2-WAY RELEASE

НОВИНКА

SL-U6000-10R

Шифтер SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS с хомутом для 10-скоростной системы

- **Быстрый доступ к ручкам и легкое переключение**
  - RAPIDFIRE PLUS
  - » Отчетливо видимый дополнительный индикатор положения передач улучшает управление переключением
  - OPTICAL GEAR DISPLAY
  - 2-WAY RELEASE

НОВИНКА

SL-U6000-L

Левый шифтер SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS MONO с хомутом для 2x11/10-скоростной системы

- **Легкое и быстрое переднее переключение улучшает динамику и контроль**
  - » Повышение и понижение передачи с помощью одной клавиши
  - RAPIDFIRE PLUS MONO
  - » Отчетливо видимый дополнительный индикатор положения передач улучшает управление переключением
  - OPTICAL GEAR DISPLAY
  - 2-WAY RELEASE

НОВИНКА

FD-U6000-D

2x11/10-скоростной передний переключатель SHIMANO CUES SIDE SWING (с прямым креплением)

- **Плавное и тихое переключение передач во время езды по тропам и без них**
- **Конструкция SIDE SWING для плавного и эффективного переднего переключения**
- **Увеличенный зазор с шиной**
- **Сверхширокий диапазон с двумя передними звездами: 36-22 зуб., 40-26 зуб.**
  - » Емкость: 14 зуб.

НОВИНКА

FD-U6000-E

2x11/10-скоростной передний переключатель SHIMANO CUES SIDE SWING (E-type без крепления под пластину каретки)

- **Плавное и тихое переключение передач во время езды по тропам и без них**
- **Конструкция SIDE SWING для плавного и эффективного переднего переключения**
- **Увеличенный зазор с шиной**
- **Сверхширокий диапазон с двумя передними звездами: 36-22 зуб., 40-26 зуб.**
  - » Емкость: 14 зуб.

FD-U6000-M
SIDE SWING
Front Derailleur

НОВИНКА

FD-U6000-M

2x11/10-скоростной передний переключатель SHIMANO CUES SIDE SWING (с креплением на хомут)

- **Плавное и тихое переключение передач во время езды по тропам и без них**
- **Конструкция SIDE SWING для плавного и эффективного переднего переключения**
- **Увеличенный зазор с шиной**
- **Сверхширокий диапазон с двумя передними звездами: 36-22 зуб., 40-26 зуб.**
  » Емкость: 14 зуб.

FD-U6010-L
TOP SWING
Front Derailleur

НОВИНКА

FD-U6010-L

2x11/10-скоростной передний переключатель SHIMANO CUES TOP SWING (с креплением на хомут)

- **Плавное и точное переключение спереди для езды на дороге и в условиях бездорожья**
  » Емкость: 16 зуб.
  » Совместимы с 11 и 10 скоростями

FC-U6010-2

НОВИНКА

FC-U6010-2

Система SHIMANO CUES HOLLOWTECH II, 2x11 скоростей

- **Эффективная передача энергии**
- **Полый кованый шатун максимизирует передачу энергии при уменьшении массы**
  · HOLLOWTECH II
  » Большая звезда из легкого сплава
  » Совместима с кожухом цепи

FC-U6000-2

НОВИНКА

FC-U6000-2

SHIMANO CUES 2-PIECE CRANKSET, 2x11/10/9 скоростей

- **Система 2-PIECE CRANKSET повышает жесткость при меньшем весе и обеспечивает более эффективную передачу силы педалирования.**
  » Кожух цепи (совместим только с 46-30 зуб.)

FC-U6000-2B

НОВИНКА

FC-U6000-2B

SHIMANO CUES 2-PIECE CRANKSET, 2x11/10/9 скоростей

- **Система 2-PIECE CRANKSET повышает жесткость при меньшем весе и обеспечивает более эффективную передачу силы педалирования.**

FC-U6000-1

НОВИНКА

FC-U6000-1

SHIMANO CUES 2-PIECE CRANKSET, 1x11/10/9 скоростей

- **Система 2-PIECE CRANKSET повышает жесткость при меньшем весе и обеспечивает более эффективную передачу силы педалирования.**
- **Специальная форма краев звезды улучшает зацепление и фиксацию цепи для комфортной езды на неровной местности**
  - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+

BB-MT500-P

BB-MT501

BB-MT500-P

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

BB-MT501

Каретка

- **Высокая эффективность передачи движения**
  - » Лучше уплотнение и вращение (BB-MT501)

RD-U6000

НОВИНКА

RD-U6000

10/11-скоростной задний переключатель SHIMANO CUES SHADOW RD+

- **Стабильная работа трансмиссии при катании по тропам, гравию и улицам города**
  - » Стабилизатор снижает вероятность соскакивания цепи, а также предотвращает биение и уменьшает шум
  - » Низкопрофильная конструкция оптимизирована для пересеченной местности
  - » Емкость: 39 зуб.
  - » Макс. низшая звезда: 50 зуб. (1x11 скоростей), 48 зуб. (1x10 скоростей)
- **Разработано и испытано для обеспечения надежной работы электровелосипеда**
  - E-BIKE RATED

RD-U6020-11

НОВИНКА

RD-U6020-11

11-скоростной задний переключатель SHIMANO CUES SHADOW RD

- **Стабильная работа трансмиссии при катании по тропам, гравию и улицам города**
  - » Низкопрофильная конструкция для защиты заднего переключателя от помех в различных условиях катания
  - » Емкость: 48 зуб.
  - » Макс. низшая звезда: 45 зуб. (2x11 скоростей)
- **Разработано и испытано для обеспечения надежной работы электровелосипеда**
  - E-BIKE RATED

RD-U6020-10

НОВИНКА

RD-U6020-10

10-скоростной задний переключатель SHIMANO CUES SHADOW RD

- **Стабильная работа трансмиссии при катании по тропам, гравию и улицам города**
  - » Низкопрофильная конструкция для защиты заднего переключателя от помех в различных условиях катания
  - » Емкость: 44 зуб.
  - » Макс. низшая звезда: 39 зуб. (2x10 скоростей)
- **Разработано и испытано для обеспечения надежной работы электровелосипеда**
  - E-BIKE RATED

SL-U4000-9R

RAPIDFIRE PLUS

НОВИНКА

SL-U4000-9R

Шифтер SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS с хомутом для 9-скоростной системы

- **Быстрый доступ к ручкам и легкое переключение**
  - RAPIDFIRE PLUS
  - » Отчетливо видимый дополнительный индикатор положения передач улучшает управление переключением
  - OPTICAL GEAR DISPLAY

SL-U4010-9R

RAPIDFIRE PLUS

НОВИНКА

SL-U4010-9R

Шифтер SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS с хомутом для 9-скоростной системы

- **Быстрый доступ к ручкам и легкое переключение**
  - RAPIDFIRE PLUS
  - » Отчетливо видимый дополнительный индикатор положения передач улучшает управление переключением
  - OPTICAL GEAR DISPLAY
  - 2-WAY RELEASE

SL-U4000-L

RAPIDFIRE PLUS MONO

НОВИНКА

SL-U4000-L

Левый шифтер SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS MONO с хомутом для 2x9-скоростной системы

- **Легкое и быстрое переднее переключение улучшает динамику и контроль**
  - » Повышение и понижение передачи с помощью одной клавиши
  - RAPIDFIRE PLUS MONO
  - » Отчетливо видимый дополнительный индикатор положения передач улучшает управление переключением
  - OPTICAL GEAR DISPLAY

FD-U4000-D

SIDE SWING
Front Derailleur

НОВИНКА

FD-U4000-D

2x10/9-скоростной передний переключатель SHIMANO CUES SIDE SWING (с прямым креплением)

- **Плавное и тихое переключение передач во время езды по тропам и без них**
- **Конструкция SIDE SWING для плавного и эффективного переднего переключения**
- **Увеличенный зазор с шиной**
- **Сверхширокий диапазон с двумя передними звездами: 36-22 зуб., 40-26 зуб.**
  - » Емкость: 14 зуб.

FD-U4000-E

SIDE SWING
Front Derailleur

НОВИНКА

FD-U4000-E

2x10/9-скоростной передний переключатель SHIMANO CUES SIDE SWING (E-type без крепления под пластину каретки)

- **Плавное и тихое переключение передач во время езды по тропам и без них**
- **Конструкция SIDE SWING для плавного и эффективного переднего переключения**
- **Увеличенный зазор с шиной**
- **Сверхширокий диапазон с двумя передними звездами: 36-22 зуб., 40-26 зуб.**
  - » Емкость: 14 зуб.

FD-U4000-M
SIDE SWING
Front Derailleur

FD-U4000-L
TOP SWING
Front Derailleur

FD-U4010-L
TOP SWING
Front Derailleur

FC-U4010-2

FC-U4010-2B

BB-UR400

BB-MT501

НОВИНКА

FD-U4000-M

2x10/9-скоростной передний переключатель SHIMANO CUES SIDE SWING (с креплением на хомут)

- **Плавное и тихое переключение передач во время езды по тропам и без них**
- **Конструкция SIDE SWING для плавного и эффективного переднего переключения**
- **Увеличенный зазор с шиной**
- **Сверхширокий диапазон с двумя передними звездами: 36-22 зуб., 40-26 зуб.**
  » Емкость: 14 зуб.

НОВИНКА

FD-U4000-L

2x10/9-скоростной передний переключатель SHIMANO CUES TOP SWING (с креплением на хомут)

- **Плавное и точное переключение спереди для езды на дороге и в условиях бездорожья**
- **Сверхширокий диапазон с двумя передними звездами: 36-22 зуб., 40-26 зуб.**
  » Емкость: 14 зуб.

НОВИНКА

FD-U4010-L

2x9-скоростной передний переключатель SHIMANO CUES TOP SWING (с креплением на хомут)

- **Плавное и точное переключение спереди для езды на неровной местности**
  » Емкость: 16 зуб.
  » Совместимость с 9-скоростной системой

НОВИНКА

FC-U4010-2

SHIMANO CUES 2-PIECE CRANKSET, 2x11/10/9 скоростей

- **Система 2-PIECE CRANKSET повышает жесткость при меньшем весе и обеспечивает более эффективную передачу силы педалирования.**
  » Кожух цепи (совместим только с 46-30 зуб.)

НОВИНКА

FC-U4010-2B

SHIMANO CUES 2-PIECE CRANKSET, 2x11/10/9 скоростей

- **Система 2-PIECE CRANKSET повышает жесткость при меньшем весе и обеспечивает более эффективную передачу силы педалирования.**

НОВИНКА

BB-UR400

Ширина трубы резьбовой каретки SHIMANO: 68 мм

- **Высококачественное уплотнение для увеличения срока службы**

BB-MT501

Каретка

SHIMANO CUES Серия U4000

FC-U4000-2

НОВИНКА

FC-U4000-2

Система SHIMANO CUES, 2x11/10/9 скоростей

» Q-фактор: 178 мм
» Линия цепи: 48,8 мм

FC-U4000-2B

НОВИНКА

FC-U4000-2B

Система SHIMANO CUES, 2x11/10/9 скоростей

» Q-фактор: 178 мм
» Линия цепи: 51,8 мм

FC-U4000-1

Dynamic Chain Engagement

НОВИНКА

FC-U4000-1

Система SHIMANO CUES, 1x11/10/9 скоростей

- **Специальная форма краев звезды улучшает зацепление и фиксацию цепи для комфортной езды на неровной местности**
  - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+

BB-UN300

BB-UN300

Каретка под квадрат

- **Высококачественный и высокопроизводительный картридж каретки SHIMANO под квадрат**
- **Улучшенная стабильность цепи благодаря стабилизатору линии цепи**
- **Доступны 3 варианта конструкции**
  » Стандартная, с креплением E-type и под кожух цепи
- **Материал адаптера: алюминий**

BB-UN101

BB-UN101

Каретка под квадрат

- **Высококачественный и высокопроизводительный картридж каретки SHIMANO под квадрат**
- **Доступны 2 варианта конструкции**
  » Стандартная и под кожух цепи
- **Материал адаптера: пластик**

RD-U4000

SHIMANO SHADOW RD LINKGLIDE

НОВИНКА

RD-U4000

9-скоростной задний переключатель SHIMANO CUES SHADOW RD

- **Стабильная работа трансмиссии при катании по тропам, гравию и улицам города**
  - » Оптимизированная геометрия и натяжение пружины для снижения вероятности соскакивания цепи
  - » Низкопрофильная конструкция оптимизирована для пересеченной местности
  - » Емкость: 35 зуб.
  - » Макс. низшая звезда: 46 зуб.
    Макс. низшая звезда: 41 зуб.
- **Разработано и испытано для обеспечения надежной работы электровелосипеда**
  - E-BIKE RATED

RD-U4020

SHIMANO SHADOW RD LINKGLIDE

НОВИНКА

RD-U4020

9-скоростной задний переключатель SHIMANO CUES SHADOW RD

- **Стабильная работа трансмиссии при катании по тропам, гравию и улицам города**
  - » Низкопрофильная конструкция для защиты заднего переключателя от помех в различных условиях катания
  - » Общая емкость: 41 зуб.
  - » Макс. низшая звезда: 36 зуб. (2x9 скоростей)
- **Разработано и испытано для обеспечения надежной работы электровелосипеда**
  - E-BIKE RATED

RD-U3020

SHIMANO SHADOW RD LINKGLIDE

НОВИНКА

RD-U3020

9-скоростной задний переключатель SHIMANO CUES SHADOW RD

- **Стабильная работа трансмиссии при катании по тропам, гравию и улицам города**
  - » Низкопрофильная конструкция для защиты заднего переключателя от помех в различных условиях катания
  - » Общая емкость: 41 зуб.
  - » Макс. низшая звезда: 36 зуб. (2x9 скоростей)

SHIMANO Acera SHIMANO ALTUS 8/7 скоростей

Группа компонентов ACERA характеризуется тремя ключевыми словами: надежная, точная и стильная.
Эта группа обеспечивает точное переключение с меньшей потерей энергии педалирования, мощное тормозное усилие и отличную эффективность торможения для точного контроля скорости, а также великолепный стильный дизайн и изящную форму.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Компоненты среднего класса для горного велосипеда по доступной цене
- Система HYPERDRIVE для наивысшего качества переключения

3/2X8/7 скоростей

https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera_altus

ST-EF505-L

Optical Gear Display

ST-EF505-L

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (для тройной системы)

- **Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов**
  - » Прокачка с воронкой для упрощения обслуживания
  - » Опрятная прокладка троса
  - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
  - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
- **Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса**
- **Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы**
  - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
  - » Четкое и легкое переключение
    - EZ FIRE PLUS

ST-EF505-8R

Optical Gear Display

ST-EF505-8

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (3x8 скоростей)

- **Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов**
  - » Прокачка с воронкой для упрощения обслуживания
  - » Опрятная прокладка троса
  - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
- **Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса**
- **Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы**
  - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
  - » Четкое и легкое переключение
    - EZ FIRE PLUS

ST-EF505-2L

Optical Gear Display

ST-EF505-2L

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (2x9/8/7 скоростей)

- **Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов**
  - » Прокачка с воронкой для упрощения обслуживания
  - » Опрятная прокладка троса
  - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта MT200
- **Более легкое рабочее усилие и лучшая совместимость с рамами с внутренней прокладкой троса**
  - » Высокоэффективный трос
    - OPTISLICK
- **Эргономичный общий дизайн конструкции**
  - » Безупречно сочетается с легкосплавной гидравлической тормозной ручкой под три пальца
  - » Четкое и легкое переключение
    - EZ FIRE PLUS

ST-EF505-7R

Optical Gear Display

ST-EF505-7R

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (2/3x7 скоростей)

- **Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов**
  - » Прокачка с воронкой для упрощения обслуживания
  - » Опрятная прокладка троса
  - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта MT200
- **Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса**
  - » Доступная цена по сравнению с комбинацией механических дисковых тормозов
- **Лучший баланс в работе ручки шифтера/тормозной ручки**
- **Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы**
  - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
  - » Четкое и легкое переключение
    - · EZ FIRE PLUS

SL-M315-L

DUAL SiS INDEX *Optical Gear Display*

SL-M315-2L

DUAL SiS INDEX *Optical Gear Display*

SL-M315-L

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x8/7 скоростей)

SL-M315-2L

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2x8/7 скоростей)

SL-M315-8R

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2/3x8 скоростей)

SL-M315-7R

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2/3x7 скоростей)

- **Легкое переключение, повышение вариантов совместимости, подходит для внутренней прокладки троса**
  - » Изящный корпус главной ручки
    - · RAPIDFIRE PLUS
- **Продуманная зона управления**
  - » Индикатор передач, расположенный под рулем
  - » Числовой индикатор передач позволяет определить положение передач с первого взгляда
    - · OPTICAL GEAR DISPLAY

SL-M315-8R

SiS INDEX *Optical Gear Display*

SL-M315-7R

SiS INDEX *Optical Gear Display*

ST-M310-8R2

Optical Gear Display

ST-M310-8R2

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE PLUS (8 скоростей)

ST-M310-L2

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE PLUS (для тройной системы)

- **Оптимальное расположение проводки тросов тормоза и переключения**
- **Крепежный болт хомута с предварительной сборкой**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

FD-M310

HYPERDRIVE

FD-M310-3/6

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей)

- **Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм)**
- **Совместим с наибольшими передними звездами 42 и 48 зуб.**
- **Совместим с линией цепи 47,5/50 мм**
- **Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы**
- **Модифицированная форма хвостовика защиты цепи для большего зазора с шиной**
- **Варианты: FD-M310-3 (63-66°)**
  FD-M310-6 (66-69°)

FD-M313

HYPERDRIVE

FD-M313-3/6

Передний переключатель Down Swing с верхним хомутом (3x8/7 скоростей)

- **Плавное и легкое переключение с технологией HYPERDRIVE**
  - » Широкий линк для долговечности и точности переключения.
  - » Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм)
- **8-скоростная трансмиссия**
- **Совместим с 42 зуб./48 зуб.**
- **Дюралевый задний хомут**
- **Универсальная тяга, мультихомут**
- **Быстрая установка**
  - » Наклонная конструкция хомута для легкой установки зажимного болта

FD-TY606-L

DUAL SIS INDEX TOP SWING Front Derailleur

FD-TY606-L

Передний переключатель SHIMANO TOURNEY TY TOP SWING (крепление лентой с зажимом), 2x8/7/6 скоростей

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
  - » Надежное переключение передач
    - DUAL SIS
- **Универсальная платформа для установки и широкий диапазон совместимости**
  - » Единая спецификация, охватывающая широкий спектр применения
    - Универсальная тяга, мультихомут
  - » Совместимы с 8, 7, 6 скоростями
  - » Емкость: 16 зуб.

FD-M315-TS

DUAL SIS INDEX

FD-M315-TS

Передний переключатель TOP SWING (2x8/7 скоростей)

- **Увеличенный зазор с шиной**
  - » Передний переключатель TOP SWING
- **Аккуратное и надежное переключение**
  - » Широкий линк
  - » Бесперебойная работа переднего переключения в условиях внедорожного катания
    - HYPERDRIVE
- **Улучшенные характеристики совместимости**
  - » Одна спецификация для линий цепи 48,8 мм и 51,8 мм
- **Емкость: 14 зуб.**

FC-TY501-2

HYPERDRIVE DUAL SIS INDEX

FC-TY501-2

Система (2x8/7 скоростей)

- **Переключение SIS с прецизионным индексированием**
  - DUAL SIS
- **С защитой цепи или без защиты цепи**
- **Комбинация передач: 46-30 зуб.**

FC-M315-2

HYPERDRIVE

FC-M315-2

Система (2x8/7 скоростей)

- **Аккуратное и надежное переключение**
  - » Передние звезды SG-X
  - » Бесперебойная работа переднего переключения в условиях внедорожного катания
    - HYPERDRIVE
- **Комбинация передач: 36-22 зуб.**

FC-M315-B2

HYPERDRIVE

FC-M315-B2

Система (2x8/7 скоростей)

- **Аккуратное и надежное переключение**
  - » Передние звезды SG-X
  - » Бесперебойная работа переднего переключения в условиях внедорожного катания
- **HYPERDRIVE**
- **Линия цепи: 51,8 мм**
- **Комбинация передач: 36-22 зуб.**

BB-UN101

BB-UN101

Каретка под квадрат

- **Высококачественный и высокопроизводительный картридж каретки SHIMANO под квадрат**
- **Доступны 2 варианта конструкции**
  - » Стандартная и под кожух цепи
- **Материал адаптера: пластик**

BB-UN300

BB-UN300

Каретка под квадрат

- **Высококачественный и высокопроизводительный картридж каретки SHIMANO под квадрат**
- **Улучшенная стабильность цепи благодаря стабилизатору линии цепи**
- **Доступны 3 варианта конструкции**
  - » Стандартная, с креплением E-type и под кожух цепи
- **Материал адаптера: алюминий**

RD-M3020-8

Double Servo HG

RD-M3020-8

Задний переключатель SHIMANO ACERA, 8 скоростей

- **Двойная конструкция сервопривода для плавного и точного переключения**
- **Универсальная платформа для установки и широкий диапазон совместимости**
  - » Макс. количество зубьев нижней звезды: 40 зуб.
  - » Емкость: 45 зуб.

RD-M310-Smart

SIS INDEX Double Servo

RD-M310-Smart

Задний переключатель Top Normal (8/7 скоростей)

- **Конструкция с широким линком для большей жесткости и точного переключения**
- **Легкое переключение**
- **MegaPulley**
  - » Применение увеличенного 15-зубого ролика натяжения и 13-зубого направляющего ролика снижает шум и износ
- **Лапка SMART CAGE**
- **Емкость: 43 зуб.**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

SHIMANO Acera SHIMANO ALTUS 8/7 скоростей

CS-HG400-8

HG HYPERGLIDE

CS-HG400-8

8-скоростная кассета SHIMANO

- **Надежное переключение передач**
  - » Диапазон: 11–40 зуб.
    - HYPERGLIDE

CS-HG51-8

HG HYPERGLIDE

CS-HG51-8

Кассета HG (8 скоростей)

- **HYPERGLIDE**
- **Быстрый монтаж**
- **Плоская задняя звезда 13 зуб. скреплена с низшими звездами**
- **Малый вес**
  - » Проставка с длинными лапками для дальнейшего снижения веса
- **11-28 зуб., 11-30 зуб., 11-32 зуб.**

CS-HG41-8

HG HYPERGLIDE

CS-HG31-8

HG HYPERGLIDE

CS-HG41-8

Кассета HG (8 скоростей)

CS-HG31-8

Кассета HG (8 скоростей)

- **HYPERGLIDE**
- **Быстрый монтаж**
- **Плоская задняя звезда 13 зуб. скреплена с низшими звездами**
- **Малый вес**
  - » Конструкция с увеличенными отверстиями на звездах для снижения веса
- **Разнообразие комбинаций передач: 11-30 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.**

CN-HG71

HG HYPERGLIDE

CN-HG71

Цепь HG

- **Цепь HG для прецизионного индексного переключения HYPERDRIVE SIS/DUAL SIS**

FH-TY505-7

CENTER LOCK

FH-TY505-7

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (7 скоростей)

- **Длительный срок службы**
  - » Качественная конструкция препятствует изгибу оси
  - » Плавное вращение и увеличение срока функционирования
    - «Конус-чашка»
- **Быстрая и легкая сборка**
  - CENTER LOCK
- **Только тип QR**

SHIMANO Tourney A070 Серия

ENJOY CASUAL ROAD BIKE BY APPROPRIATE GEAR RATIO

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Легкое и плавное переключение
- Комфортное катание на городском велосипеде

3/2x7 скоростей

https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney_a070

ST-A070

Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x7 скоростей)

- **Ручки DUAL CONTROL LEVER (в стиле 2300) для 7 скоростей**
- **Регулировка досягаемости винтом**

ST-A073

Ручки DUAL CONTROL LEVER (3x7 скоростей)

- **Легкое и точное переключение**
  - » DUAL SIS
  - » Ручки DUAL CONTROL LEVER (в стиле 2300) для 3x7 скоростей
  - » Совместимы с SUPER SLR
  - » Регулировка досягаемости винтом (плавная регулировка)
  - » OPTICAL GEAR DISPLAY

FD-A070-A

Передний переключатель (2x7 скоростей)

FD-A073

Передний переключатель (3x7 скоростей)

- **Легкое действие и плавное переключение**
  - » DUAL SIS
  - » Мультихомут (добавлен вариант с размером L)
  - » Совместим с передними звездами SG-X
  - » Быстрый монтаж
  - » Взаимозаменяем с 7 скоростной шоссейной системой SHIMANO
  - » Легкая регулировка

SHIMANO Tourney A070 Серия

FC-A070

DUAL SIS INDEX SG-X

FC-A070
Система (2x8/7 скоростей)

- **50-34 зуб.**
- **Совместим с 8 и 7 скоростной трансмиссиями**

FC-A073

DUAL SIS INDEX SG-X

FC-A073
Система (3x8/7 скоростей)

- **Легкое действие и плавное переключение**
  - » DUAL SIS
  - » Передние звезды SG-X
  - » Взаимозаменяема с 8/7 скоростной шоссейной системой SHIMANO
  - » Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм
  - » BB-UN300
  - » 50-39-30 зуб. с защитой цепи

BB-UN300

BB-UN300
Каретка под квадрат

- **Высококачественный и высокопроизводительный картридж каретки SHIMANO под квадрат**
- **Улучшенная стабильность цепи благодаря стабилизатору линии цепи**
- **Доступны 3 варианта конструкции**
  - » Стандартная, с креплением E-type и под кожух цепи
- **Материал адаптера: алюминий**

RD-A070

SIS INDEX

RD-A070
Задний переключатель (7 скоростной)

- **Совместим с мин. задней звездой 11 зуб. и макс. задней звездой 28 зуб.**
- **Емкость: 37 зуб.**
- **SMART CAGE (11/13 зуб.)**

SHIMANO TourneyTX

ESSENTIAL SPORT EXCITEMENT

TOURNEY TX — основная группа компонентов для спортивных велосипедов начального уровня и начинающих велосипедистов. Катайтесь с удовольствием на вашем спортивном велосипеде и чувствуйте себя свободно, вдали от повседневной жизни и надежными и долговечными компонентами.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Плавное, легкое и точное переключение с технологией HYPERDRIVE
- Привлекательный, заметный и интуитивно понятный оптический индикатор передач для удобного определения положения передач.
- Увеличение зазора колодок для легкой установки и снижения вероятности шума от трущихся колодок

3x8 скоростей

https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney_tx

ST-TX800

SIS INDEX DUAL SIS INDEX Optical Gear Display

ST-TX800

SIS INDEX DUAL SIS INDEX Optical Gear Display

ST-TX800

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (3x8 скоростей)

- **Надежное торможение при плавной предсказуемой работе**
  » Шифтер EZ FIRE PLUS с тормозной ручкой под 2 пальца с отличной эргономикой
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

FD-TX800

HYPERDRIVE

FD-TX800-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x8 скоростей)

- **8-скоростная трансмиссия**
- **Точное переключение с технологией HYPERDRIVE**
  » Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм) Совместим с 42/48 зуб. (FD-TX800-TS3/TS6)
- **Быстрая установка**

FC-TX801

HYPERDRIVE

FC-TX801

Система (3x8 скоростей)

- **8-скоростная трансмиссия**
- **42-32-22 зуб./48-38-28 зуб.**
- **Совместима с кожухом цепи**
- **Линия цепи: 50 мм**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

FC-TX801

HYPERDRIVE

BB-UN300

Каретка под квадрат

- **Высококачественный и высокопроизводительный картридж каретки SHIMANO под квадрат**
- **Улучшенная стабильность цепи благодаря стабилизатору линии цепи**
- **Доступны 3 варианта конструкции**
  » Стандартная, с креплением E-type и под кожух цепи
- **Материал адаптера: алюминий**

BB-UN300

BB-UN101

BB-UN101

Каретка под квадрат

- **Высококачественный и высокопроизводительный картридж каретки SHIMANO под квадрат**
- **Доступны 2 варианта конструкции**
  » Стандартная и под кожух цепи
- **Материал адаптера: пластик**

RD-TX800

SIS INDEX Double Servo

RD-TX800

SIS INDEX Double Servo

RD-TX800

Задний переключатель (8 скоростей)

- **8-скоростная трансмиссия**
- **Легкое переключение с большим ресурсом для катания без хлопот**
  » Механизм Double Servo-panta
- **Быстрая установка**
  » Фиксирующий винт троса под шестигранный ключ
- **Ролик 13 зуб/13 зуб.**
- **Емкость 43 зуб.**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

CS-HG200-8

HG HYPERGLIDE

CS-HG200-8

Кассета HG (8 скоростей)

- **Технология HYPERGLIDE**
- **8-скоростная (12-32 зуб.)**

BR-TX805

BR-TX805

Дисковые тормоза

- **Надежное торможение при плавной предсказуемой работе**
  » Увеличение зазора колодок (+20% по сравнению с BR-M416-A) для снижения вероятности шума от трущихся колодок
- **Быстрая установка**
  » Точная проводка троса в комбинации с креплением как на нижние перья, так и на верхние перья
- **Механический дисковый тормоз с системой CENTER LOCK по более доступной цене**
  » Имеются роторы размеров 160 и 180 мм, предназначенные только для пластиковой колодки

HB-TX506

HB-TX506

Втулки с креплением тормозного диска под 6-болтов

- **Крепление тормозного диска 6-болтов**
- **С эксцентриком**
- **Ширина втулки: 100 мм**
- **Подшипник типа «конус-чашка»**
- **Цвет: Черный**

FH-TX506

FH-TX506

Втулки с креплением тормозного диска под 6-болтов

- **Крепление тормозного диска 6-болтов**
- **Для 8/9/10 скоростей**
- **С эксцентриком**
- **Ширина втулки: 135 мм**
- **Подшипник типа «конус-чашка»**
- **Цвет: Черный**

HB-TX500-NT

HB-TX500-NT

Передняя втулка (ширина 100 мм)

- **Передняя втулка и задняя втулка FREEHUB для велосипедов с ободными тормозами**

FH-TX500-8-NT

FH-TX500-8-NT

Задняя втулка FREEHUB (ширина 135 мм)

- **Передняя втулка и задняя втулка FREEHUB для велосипедов с ободными тормозами**

3x7/6-скоростное фрикционное переключение

https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney_tz

SL-TZ500-7R

SL-TZ500-6R

SL-TZ500-LN

SL-TZ500

Шифтер Thumb Shifter (3x7/6 скоростей)

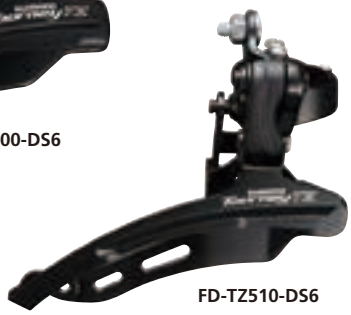
- **Новый индикатор положения передач позволяет определить положение передач с одного взгляда**
- **Эргономичная форма ручки**
- **Функция легкой сборки**
- **7-скоростная задняя система индексного переключения SIS (SL-TZ500-7R)**
- **6-скоростная задняя система индексного переключения SIS (SL-TZ500-6R)**
- **Задняя система переключения без SIS (SL-TZ500-LN)**

FD-TZ500-DS6

Передний переключатель

- **Down Swing**
- **42-34-22 зуб.**
- **С верхней тягой / с нижней тягой**
- **Функция легкой сборки**

FD-TZ500-DS6



FD-TZ510-DS6

FD-TZ510-DS6

Передний переключатель

- **Down Swing**
- **48-38-28 зуб.**
- **С верхней тягой / с нижней тягой**
- **Улучшенные характеристики переключения**
- **Функция легкой сборки**

RD-TZ500-GS

RD-TZ500

Задний переключатель (6-скоростей)

- **6 скоростей**
- **Прямое крепление, спецификация с держателем**
- **28 зуб. макс.**
- **SIS**
- **Функция легкой сборки**

7 скоростей

MF-TZ510-7
MEGARANGE

MF-TZ510-7-CP
вид спереди
MEGARANGE

MF-TZ510-7
Многоскоростная трещотка

- **MTB SHIMANO под 7-скоростей**
- **Улучшенная устойчивость к коррозии по сравнению с MF-TZ500**
- **Доступна опция с защитой спиц**
- **Звезды: 14-34T, 14-28T**

MF-TZ500-7
MEGARANGE

MF-TZ500-7-CP
вид сзади

MF-TZ500-7
Многоскоростная трещотка (3x7 скоростей)

- **Легкая конструкция**
- **Функция легкой сборки**
- **Привлекательный внешний вид с защитой спиц (MF-TZ500-7-CP)**
  - MEGARANGE 14-34 зуб.
- **Комбинация передач: 14-28 зуб., 14-34 зуб.**

MF-TZ500-7-CP
вид спереди
MEGARANGE

6 скоростей

MF-TZ510-6

MF-TZ510-6-CP
вид спереди

MF-TZ510-6
Многоскоростная трещотка

- **MTB SHIMANO под 6-скоростей**
- **Улучшенная устойчивость к коррозии по сравнению с MF-TZ500**
- **Доступна опция с защитой спиц**
- **Звезда: 14-28T**

MF-TZ500-6

MF-TZ500-6-CP
вид сзади

MF-TZ500-6
Многоскоростная трещотка (3x6 скоростей)

- **Легкая конструкция**
- **Функция легкой сборки**
- **Привлекательный внешний вид с защитой спиц (MF-TZ500-6-CP)**
- **Комбинация передач: 14-28 зуб.**

MF-TZ500-6-CP
вид спереди

SL-RV400-8R

REVOSHIFT Shifter
Optical Gear Display
SIS

SL-RV400-8R

Переключатель SHIMANO REVOSHIFT SIS INDEX, 8-скоростной

- **Эргономичная конструкция ручки с легким переключением для велосипедистов с небольшими ладонями (примерно на 25 % легче по сравнению с моделью SL-RS35)**
- **Простая замена троса**
- **Хорошо видимый индикатор положения передачи**

SL-RV400-7R

REVOSHIFT Shifter
Optical Gear Display
SIS

SL-RV400-7R

Переключатель SHIMANO REVOSHIFT SIS INDEX, 7-скоростной

- **Эргономичная конструкция ручки с легким переключением для велосипедистов с небольшими ладонями (примерно на 25 % легче по сравнению с моделью SL-RS35)**
- **Простая замена троса**
- **Хорошо видимый индикатор положения передачи**

SL-RV400-6R

REVOSHIFT Shifter
Optical Gear Display
SIS

SL-RV400-6R

Переключатель SHIMANO REVOSHIFT SIS INDEX, 6-скоростной

- **Планетарные передачи для легкой работы**
- **Простая замена троса**
- **Хорошо видимый индикатор положения передачи**

SL-RV400-L

REVOSHIFT Shifter
Optical Gear Display
DUAL SIS INDEX

SL-RV400-L

Переключатель SHIMANO REVOSHIFT DUAL SIS INDEX, 3-скоростной

- **Эргономичная конструкция ручки с легким переключением для велосипедистов с небольшими ладонями (примерно на 25 % легче по сравнению с моделью SL-RS35)**
- **Простая замена троса**
- **Хорошо видимый индикатор положения передачи**

SL-RV400-LN

REVOSHIFT Shifter
Optical Gear Display

SL-RV400-LN

Переключатель SHIMANO REVOSHIFT, 3-скоростной

- **Эргономичная конструкция ручки с легким переключением для велосипедистов с небольшими ладонями (примерно на 25 % легче по сравнению с моделью SL-RS35)**
- **Простая замена троса**
- **Хорошо видимый индикатор положения передачи**
  » Рычаг переключения передач фрикционного типа

SL-RV300-7R

REVOSHIFT Shifter

Optical Gear Display

SIS

SL-RV300-7R

Переключатель SHIMANO REVOSHIFT SIS INDEX, 7-скоростной

- **Эргономичная конструкция ручки с легким переключением для велосипедистов с небольшими ладонями (примерно на 25 % легче по сравнению с моделью SL-RS35)**
- **Простая замена троса**
- **Хорошо видимый индикатор положения передачи**

SL-RV300-6R

REVOSHIFT Shifter

Optical Gear Display

SIS

SL-RV300-6R

Переключатель SHIMANO REVOSHIFT SIS INDEX, 6-скоростной

- **Эргономичная конструкция ручки с легким переключением для велосипедистов с небольшими ладонями (примерно на 25 % легче по сравнению с моделью SL-RS35)**
- **Простая замена троса**
- **Хорошо видимый индикатор положения передачи**

SL-RV300-L

REVOSHIFT Shifter

Optical Gear Display

DUAL SIS INDEX

SL-RV300-L

Переключатель SHIMANO REVOSHIFT DUAL SIS INDEX, 3-скоростной

- **Эргономичная конструкция ручки**
- **Простая замена троса**
- **Хорошо видимый индикатор положения передачи**

SL-RV300-LN

REVOSHIFT Shifter

Optical Gear Display

SL-RV300-LN

Переключатель SHIMANO REVOSHIFT, 3-скоростной

- **Эргономичная конструкция ручки**
- **Простая замена троса**
- **Хорошо видимый индикатор положения передачи**
  » Рычаг переключения передач фрикционного типа

SL-RV200-7R

DUAL SIS INDEX

REVOSHIFT Shifter

Optical Gear Display

SL-RV200-6R

DUAL SIS INDEX

REVOSHIFT Shifter

Optical Gear Display

SL-RV200-L

DUAL SIS INDEX

REVOSHIFT Shifter

Optical Gear Display

SL-RV200-LN

REVOSHIFT Shifter

SL-RV200-7R/6R/L/LN

Шифтер REVOSHIFT (1/3x7/6-скоростной)

- **Эргономичный дизайн рукоятки с легким переключением передач для велосипедистов с маленькими руками (приблизительно на 25 % легче по сравнению с SL-RS35)**
- **Простая замена троса**
- **Отчетливо видимый индикатор положения передач**
- **Доступный тип переднего фрикциона (SL-RV200-LN)**

FD-TY601-L6

TOP SWING Front Derailleur DUAL SIS INDEX

Совместимы с индексными звездами на 48-38-28 зуб.

FD-TY601-L6

Передний переключатель SHIMANO TOURNEY TY TOP SWING (крепление лентой с зажимом), 3x8/7/6 скоростей

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
  - » Надежное переключение передач
    - · DUAL SIS
- **Универсальная платформа для установки и широкий диапазон совместимости**
  - » Единая спецификация, охватывающая широкий спектр применения
    - · Универсальная тяга, мультихомут
  - » Совместимы с 8, 7, 6 скоростями
  - » Емкость: 20 зуб.

FD-TY601-L3

TOP SWING Front Derailleur DUAL SIS INDEX

FD-TY601-L3

Передний переключатель SHIMANO TOURNEY TY TOP SWING (крепление лентой с зажимом), 3x8/7/6 скоростей

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
  - » Надежное переключение передач
    - · DUAL SIS
- **Универсальная платформа для установки и широкий диапазон совместимости**
  - » Единая спецификация, охватывающая широкий спектр применения
    - · Универсальная тяга, мультихомут
  - » Совместимы с 8, 7, 6 скоростями
  - » Емкость: 20 зуб.

FD-TY600-L6

TOP SWING Front Derailleur DUAL SIS INDEX

Совместимы с индексными звездами на 42-34-24 зуб.

FD-TY600-L6

Передний переключатель SHIMANO TOURNEY TY TOP SWING (крепление лентой с зажимом), 3x8/7/6 скоростей

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
  - » Надежное переключение передач
    - · DUAL SIS
- **Универсальная платформа для установки и широкий диапазон совместимости**
  - » Единая спецификация, охватывающая широкий спектр применения
    - · Универсальная тяга, мультихомут
  - » Совместимы с 8, 7, 6 скоростями
  - » Емкость: 18 зуб.

FD-TY600-L3

TOP SWING Front Derailleur DUAL SIS INDEX

FD-TY600-L3

Передний переключатель SHIMANO TOURNEY TY TOP SWING (крепление лентой с зажимом), 3x8/7/6 скоростей

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
  - » Надежное переключение передач
    - · DUAL SIS
- **Универсальная платформа для установки и широкий диапазон совместимости**
  - » Единая спецификация, охватывающая широкий спектр применения
    - · Универсальная тяга, мультихомут
  - » Совместимы с 8, 7, 6 скоростями
  - » Емкость: 18 зуб.

Совместимы с индексными звездами на 42-34-24 зуб.

FD-TY300-DS6
Передний переключатель Down Swing (3x7/6 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
  - » Надежное переключение передач
    - DUAL SIS
  - » Передний переключатель, совместимый с DUAL SIS по самой доступной цене
- **Емкость: 18 зуб.**

FC-TY501
Система (3x8/7/6 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
  - » Переключение SIS с прецизионным индексированием
    - DUAL SIS
- **Универсальная платформа для установки и широкий диапазон совместимости**
  - » Имеются 3 спецификации с разной длиной шатунов
  - » Совместимы с 8, 7, 6 скоростями
  - » Опция: привлекательный крепежный болт шатуна
- **Быстрая и точная сборка**
  - » Точный контроль линии цепи
- **Комбинация передач: 42-34-24 зуб., 48-38-28 зуб.**

BB-UN101
Каретка под квадрат

- **Высококачественный и высокопроизводительный картридж каретки SHIMANO под квадрат**
- **Доступны 2 варианта конструкции**
  - » Стандартная и под кожух цепи
- **Материал адаптера: пластик**

FC-TY301
Система (3x8/7/6 скоростей)

- **Легкое и надежное переключение**
  - » Переключение с прецизионным индексированием
    - DUAL SIS
- **Универсальные характеристики**
- **Широкая совместимость с различными компонентами**
- **Быстрая и точная сборка**
- **Комбинация передач: 42-34-24 зуб., 48-38-28 зуб.**
- **Длина шатунов: 170, 175 мм**

BB-UN300
Каретка под квадрат

- **Высококачественный и высокопроизводительный картридж каретки SHIMANO под квадрат**
- **Улучшенная стабильность цепи благодаря стабилизатору линии цепи**
- **Доступны 3 варианта конструкции**
  - » Стандартная, с креплением E-type и под кожух цепи
- **Материал адаптера: алюминий**

RD-TY500

SIS INDEX

RD-TY500

Задний переключатель (7/6 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
  - » Легкое переключение для комфортного длительного катания
    - Механизм Double Servo-Panta
  - » Легче переключение и пониженное искривление наконечника оплетки
    - Вращающийся ролик, направляющий трос
- **Быстрая и легкая сборка**
  - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 43 зуб.**

RD-TY300

SIS INDEX

RD-TY300

Задний переключатель (7/6 скоростей)

- **Плавное и уверенное переключение**
  - » Легкое переключение для комфортного длительного катания
    - Механизм Double Servo-Panta
- **Быстрая и легкая сборка**
  - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 43 зуб.**

RD-TY200-GS

SIS INDEX

RD-TY200-GS

Задний переключатель

- **3x7/6-скоростной задний переключатель**
- **Отличные характеристики переключения передач**
- **Конструкция с двойным натяжением**
- **Только сочетание трех передних звезд и задних звезд 14-28 зуб.**
- **Спортивный дизайн в черном цвете**

CS-HG200-7

HG HYPERGLIDE

CS-HG200-7

Кассета (7 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
  - » Надежное переключение передач
    - HYPERGLIDE
  - » Антикоррозионная поверхностная обработка и улучшенный вид по сравнению с CS-HG20-7
- **Комбинация передач: 12-28 зуб., 12-32 зуб.**

FH-TY500-7

FH-TY500-7

Задняя втулка FREEHUB для ободного тормоза (7-скоростная)

- **Плавное и надежное вращение для беззаботного катания**
  - » Радиально-упорные подшипники снижают нагрузку на ось
    - Подшипник типа «конус-чашка»
    - Более равномерное натяжение спиц, чем в системе задней втулки для увеличения прочности и срока службы колес
  - » Система регулируемых подшипников
    - Подшипник типа «конус-чашка»
    - С эксцентриком (FH-TY500-7-QR)
    - Гайка (FH-TY500-7-NT)

Шифтер DUAL SIS

ST-EF41

SIS INDEX Optical Gear Display

ST-EF41-7R/6R/L

Тормозные ручки/шифтеры EZ FIRE Plus (3x7/6 скоростей)

- **Легкое переключение с большим ресурсом для катания без хлопот**
  - » с тормозной ручкой под 2 пальца с отличной эргономикой
    Привлекательный, легко читаемый и интуитивный OPTICAL GEAR DISPLAY для удобного определения положения передач с одного взгляда
- **Обновленный дизайн для соответствия современному велосипедному стилю**
  - » Совместимые типы тормозов: V-BRAKE, механический дисковый тормоз (MTB)

SL-TX50-L

DUAL SIS INDEX Optical Gear Display

SL-TX50-7R

SIS INDEX Optical Gear Display

SL-TX50-7R/6R/L

Шифтер Thumb Shifter Plus (3x7/6 скоростей)

- **OPTICAL GEAR DISPLAY**
  - » Каждый шифтер TOURNEY имеет OPTICAL GEAR DISPLAY для удобного определения положения передач с одного взгляда
- **Интуитивное и приятная работа (дополнительный бонус переключения для новичков)**
- **OPTICAL GEAR DISPLAY с окошечком для быстрого определения положения передач с первого взгляда**

Задний шифтер SIS

SL-TX50-LN

SL-FT55-7R

SIS INDEX

SL-TX50-7R/6R/LN

Шифтер Thumb Shifter Plus (3x7/6 скоростей) (левый шифтер - не SIS)

SL-FT55-7R

Thumb Shifter Plus (7 скоростей)

- **OPTICAL GEAR DISPLAY**
  - » Каждый шифтер TOURNEY имеет OPTICAL GEAR DISPLAY для простого определения положения передач с одного взгляда
- **Интуитивное и приятная работа (дополнительный бонус переключения для новичков)**
- **Хромированная верхняя крышка (SL-FT55-7R)**
- **Оптический индикатор передач с окошечком для быстрого определения положения передач с первого взгляда**

SL-TX30-7R

SIS INDEX

SL-TX30-LN

SL-TX30-7R/6R/LN

Шифтер Thumb Shifter Plus (3x7/6 скоростей) (левый шифтер - не SIS)

SL-TX30-6R

SIS INDEX

RD-TY200-SS

RD-TY200-SS

Задний переключатель

- **1x7/6-скоростной задний переключатель с короткой лапкой (Short Cage)**
- **Отличные характеристики переключения передач и широкий выбор вариантов переключения**
  » Конструкция с двойным натяжением
- **Достаточный дорожный просвет для велосипедов с диаметром колес 18 дюймов**
- **Множество комбинаций передач обеспечивает широкую совместимость**
  » 14-28 зуб., 14-34 зуб. (MF-TZ510)
  » 12-28 зуб., 12-32 зуб. (CS-HG200-7)
- **Макс. низшая звезда: 34 зуб.**
- **Спортивный дизайн в черном цвете**
- **Емкость: 20 зуб.**

RD-TY21-B-SS

RD-TY21-B-GS

RD-TY21-B-SS/GS

Задний переключатель (6-скоростей)

- **6-скоростное заднее индексное переключение SIS**
- **Версия GS/SS, прямое крепление, спецификация с держателем имеется для стандартных и обратных дропаутов**
- **Конструкция с двойным натяжением**
- **11-зубый ролик: долговечный и менее шумный**
- **Емкость: 28 зуб. (SS), 34 зуб. (GS)**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

CN-HG40

CN-HG40

Цепь HG

- **Цепь HG для прецизионного индексного переключения HYPERDRIVE SIS/DUAL SIS**
- **Вес: 324 г**

HB-IM40

HB-IM40

Передняя втулка

- **Передняя втулка, совместимая с роллерным тормозом (BR-IM35-FF), для колес 26 или более дюймов**
- **Тормозная система с ограничителем усилия POWER MODULATOR**
  » Передняя втулка, совместимая с роллерным тормозом, имеет встроенный ограничитель тормозного усилия POWER MODULATOR, который предотвращает избыточное давление тормоза

FH-IM20

FH-IM20

Задняя втулка FREEHUB под роллерный тормоз

- **Для CS-HG20-7**
- **Ширина: 134,7 мм (7 скоростей)**

RH-IM10

RH-IM10/IM11

Стальная задняя втулка

- **Многоскоростная задняя втулка, совместимая с роллерным тормозом (BR-IM35-FF)**
- **O.L.D.: 132,7 мм (6-скоростная), 134,7 мм (7-скоростная)**

SHIMANO A050

SL-A050-LN

SL-A050-7R

SL-A050

Шифтер (2/фрикция x7 скоростей)

- **Крепление на руль**

2x7 скоростей

https://productinfo.shimano.com/#/lc/shimano_a050

Серия SHIMANO

На 11 скоростей

CS-LG700-11

11-скоростная кассета SHIMANO LINKGLIDE

- **Алюминиевая крестовина значительно снижает вес кассеты**
- **Путешествия даже в самые труднодоступные места благодаря плавной работе и длительному сроку службы электровелосипеда**
  - » Прочность цепи трансмиссии HYPERGLIDE при сильном натяжении увеличена в три раза
- **Плавное переключение в двух направлениях (внутрь и наружу) с помощью ограниченного нажатия на педаль**
  - LINKGLIDE
- **Комбинация передач: 11-45 зуб.: (11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45 зуб.), 11-50 зуб.: (11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50 зуб.)**

CS-LG400-11

11-скоростная кассета SHIMANO LINKGLIDE

- **Путешествия даже в самые труднодоступные места благодаря плавной работе и длительному сроку службы электровелосипеда**
  - » Прочность цепи трансмиссии HYPERGLIDE при сильном натяжении увеличена в три раза
- **Плавное переключение в двух направлениях (внутрь и наружу) с помощью ограниченного нажатия на педаль**
  - LINKGLIDE
  - » Металлическая конструкция премиум-класса
- **Комбинация передач: 11-45 зуб.: (11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45 зуб.), 11-50 зуб.: (11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50 зуб.)**

На 10 скоростей

CS-LG400-10

10-скоростная кассета SHIMANO LINKGLIDE

- **Путешествия даже в самые труднодоступные места благодаря плавной работе и длительному сроку службы электровелосипеда**
  - » Прочность цепи трансмиссии HYPERGLIDE при сильном натяжении увеличена в три раза
- **Плавное переключение в двух направлениях (внутрь и наружу) с помощью ограниченного нажатия на педаль**
  - LINKGLIDE
  - » Металлическая конструкция премиум-класса
- **Комбинация передач: 11-39 зуб.: (11-13-15-17-20-23-26-30-34-39 зуб.), 11-43 зуб.: (11-13-15-17-20-23-26-30-36-43 зуб.), 11-48 зуб.: (11-13-15-17-20-23-28-34-41-48 зуб.)**

НОВИНКА

CS-LG300-10

10-скоростная кассета SHIMANO LINKGLIDE

- **Путешествия даже в самые труднодоступные места благодаря плавной работе и длительному сроку службы электровелосипеда**
  - » Прочность цепи трансмиссии HYPERGLIDE при сильном натяжении увеличена в три раза
- **Плавное переключение в двух направлениях (внутрь и наружу) с помощью ограниченного нажатия на педаль**
  - LINKGLIDE
- **Комбинация передач: 11-39 зуб.: (11-13-15-17-20-23-26-30-34-39 зуб.), 11-48 зуб.: (11-13-15-17-20-23-28-34-41-48 зуб.)**

На 9 скоростей

НОВИНКА

CS-LG400-9

9-скоростная кассета SHIMANO LINKGLIDE

- **Путешествия даже в самые труднодоступные места благодаря плавной работе и длительному сроку службы электровелосипеда**
  - » Прочность цепи трансмиссии HYPERGLIDE при сильном натяжении увеличена в три раза
- **Плавное переключение в двух направлениях (внутрь и наружу) с помощью ограниченного нажатия на педаль**
  - LINKGLIDE
  - » Металлическая конструкция премиум-класса
- **Комбинация передач: 11-36 зуб.: (11-13-15-17-20-23-26-30-36 зуб.), 11-41 зуб.: (11-13-15-17-20-23-28-34-41 зуб.), 11-46 зуб.: (11-13-15-17-20-23-28-36-46 зуб.)**

НОВИНКА

CS-LG300-9

9-скоростная кассета SHIMANO LINKGLIDE

- **Путешествия даже в самые труднодоступные места благодаря плавной работе и длительному сроку службы электровелосипеда**
  - » Прочность цепи трансмиссии HYPERGLIDE при сильном натяжении увеличена в три раза
- **Плавное переключение в двух направлениях (внутрь и наружу) с помощью ограниченного нажатия на педаль**
  - LINKGLIDE
- **Комбинация передач: 11-36 зуб.: (11-13-15-17-20-23-26-30-36 зуб.), 11-41 зуб.: (11-13-15-17-20-23-28-34-41 зуб.), 11-46 зуб.: (11-13-15-17-20-23-28-36-46 зуб.)**

На 8 скоростей

ST-EF505

ST-EF505-8

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (3x8 скоростей)

- **Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов**
  - » Прокачка с воронкой для упрощения обслуживания
  - » Опрятная прокладка троса
  - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
- **Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса**
- **Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы**
  - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
  - » Четкое и легкое переключение
    - EZ FIRE PLUS

На 8/7 скоростей

ST-EF500-8R2A

ST-EF500-L2A

ST-EF500-7R2A

ST-EF500-8R2A/8R4A

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (8 скоростей)

ST-EF500-7R2A/7R4A

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (7 скоростей)

ST-EF500-L2A/L4A

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (для тройной системы)

- **Плавное и легкое переключение для комфортного длительного катания**
  - » Простое и интуитивное переключение
    - Шифтер EZ FIRE PLUS
  - » Эргономичная форма главной ручки для естественного перемещения пальцев
- **Привлекательная и аккуратная зона управления**
  - » Простой контроль положения цепи одним взглядом
    - Привлекательный оптический индикатор передач
  - » Опрятное/интегрированное прохождение троса в собранном состоянии на велосипеде

Серия SHIMANO

ST-EF500-2L

На 8/7 скоростей

ST-EF500-2L

Шифтер/тормозная ручка EZ FIRE PLUS

- **Добавлена поддержка скоростей 2x8/7**
- **OPTICAL GEAR DISPLAY для удобного определения положения передачи**

CS-HG41-7

HG HYPERGLIDE

На 7 скоростей

CS-HG41-7

Кассета HG (7 скоростей)

- **Технология HYPERGLIDE**
- **Комбинация передач: 11-28 зуб.**

CS-HG200-7

HG HYPERGLIDE

CS-HG200-7

Кассета (7 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
  - » Надежное переключение передач
    - HYPERGLIDE
  - » Антикоррозионная поверхностная обработка и улучшенный вид по сравнению с CS-HG20-7
- **Комбинация передач: 12-28 зуб., 12-32 зуб.**

Гидравлические Дисковые Тормоза

BL-MT402-3A

BL-MT402-3A

BL-MT402-3A

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

- **Хорошо подходит для различных положений и комбинаций SL**
  - » Эргономичная трех пальчатая ручка очень удобна и легка в управлении на длинных дистанциях
- **Простая и понятная зона управления**
  - » Обтекаемая конструкция главного цилиндра
- **Настроена для трекинга широкого спектра**
  - » Оптимально сбалансированное усилие торможения и модуляция
  - » Для дискового тормоза с 2-/4-поршневым суппортом
- **Чистое и легкое поддержание баланса жидкости**
  - » Прокачка с воронкой
    - ONE WAY BLEEDING

BR-UR300

ONE WAY BLEEDING

BR-UR300

ONE WAY BLEEDING

BR-UR300

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Привлекательный, единый внешний вид**
  - » Прямое крепление без адаптера
    - Плоское крепление
- **Высокая эффективность гидравлических дисковых тормозов**
  - » Тормозное усилие, достаточное для велосипедистов начального уровня
    - Такой же уровень, как на M315/MT201
  - » Высокая тормозная модуляция
  - » Пластиковая колодка
- **Надежное торможение без отвлечения**
  - » Меньшее дребезжание колодок
    - Зазор колодок на 40% шире, чем на MT400
  - » Легкая, быстрая и опрятная установка
    - ONE WAY BLEEDING
    - Гидравлическое минеральное масло SHIMANO

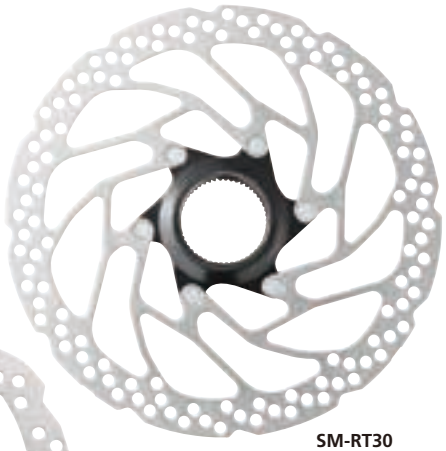
BL-MT200

BL-MT201

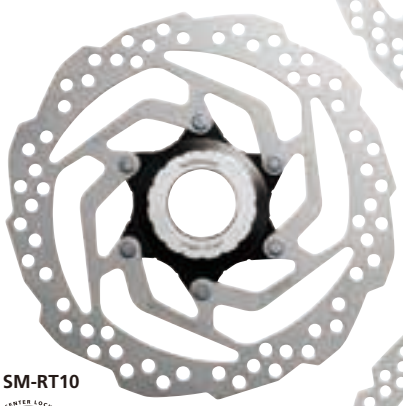
BR-MT200

ONE WAY BLEEDING

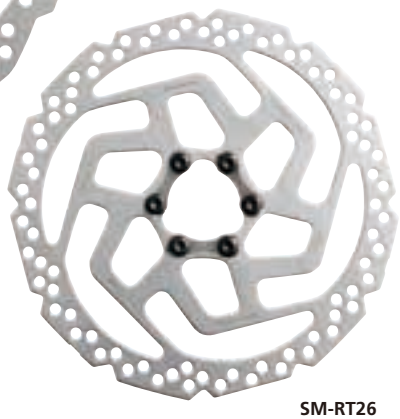
BR-M375



SM-RT30



SM-RT10



SM-RT26

Гидравлические Дисковые Тормоза

BL-MT200
Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

BL-MT201
Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

BR-MT200
Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Эффективность гидравлических дисковых тормозов SHIMANO**
  - » Универсальная конструкция, подходящая под различные стили катания
    - Легкосплавная анодированная тормозная ручка под 2/3 пальца (BL-MT201)
    - Небольшая стальная тормозная ручка под 2/3 пальца (BL-MT200)
  - » Тормозное усилие, отрегулированное под начинающих велосипедистов
    - 90% комплекта MT400
  - » Досягаемость ручки, рассчитанная на маленькие руки
    - Минимальная досягаемость 75 мм
- **Надежные характеристики торможения с более низким шумом**
  - » Легкая, быстрая и опрятная установка
    - ONE WAY BLEEDING
    - Прокачка с воронкой
    - Гидравлическое минеральное масло SHIMANO
  - » Меньшее дребезжание колодок
    - Зазор колодок, увеличенный на 40%

Механические дисковые тормоза

BR-M375
Дисковые тормоза

- **Быстрая сборка**
  - » Размер инструмента для регулировки колодок унифицирован для шестигранного ключа на 5 мм
- **Легкое торможение для комфортного длительного катания**
- **Точная проводка троса в комбинации с креплением как на нижние перья, так и на верхние перья**
- **Тормозное усилие такое же, как у BR-M416A**
- **Увеличение зазора колодок на 20%**
- **Варианты цвета: черный**

Роторы дискового тормоза CENTER LOCK

SM-RT30
Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **Легкая установка и регулировка**
- **Быстрая сборка**
  - » CENTER LOCK
- **Только для пластиковой колодки**
- **160 мм, 180 мм, 203 мм**

SM-RT10
Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **Новый стиль стопорного кольца**
  - » Больший диаметр внутренних шлицов с внешними шлицами для совместимости с разными инструментами (TL-FC36 и TL-LR11)
- **Новый установочный инструмент TL-LR11**
- **Долговечная высокая эффективность торможения**
  - » Простота в управлении даже для начинающих велосипедистов
  - » Быстрая сборка
    - CENTER LOCK
- **Размер: 160, 180 мм**

6-болтовые роторы дискового тормоза

SM-RT26
6-болтовой ротор дискового тормоза

- **Сокращенное время сборки**
  - » Шайбы, предотвращающие ослабление соединений, для быстрой и надежной сборки
- **Только для пластиковой колодки**
- **Размер: 160, 180 мм**

Серия SHIMANO

Крепление ротора дискового тормоза CENTER LOCK

FH-TC600-MS-B

НОВИНКА

FH-TC600-MS-B

Задняя втулка SHIMANO CENTER LOCK FREEHUB под дисковый тормоз, ось E-THRU 148x12 мм, 12 скоростей, MICRO SPLINE

- **Простая настройка и надежные характеристики для трэйла**
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
  - » Жесткая и легкая ось эксцентрика E-THRU 12 мм
  - » Лабиринтные и контактные уплотнения
  - » Быстрое зацепление
- **Долговечность и высокий крутящий момент педалирования**
  - » Оптимальное расположение подшипников для надежной езды и высокого крутящего момента педалирования
  - » Уменьшенный диаметр шлицевого соединения для высшей передачи 10 зуб.
  - » Ширина втулки: 148 мм
  - » Совместимость со спицами № 13 и № 14

FH-TC600-HM-B

НОВИНКА

FH-TC600-HM-B

Задняя втулка SHIMANO CENTER LOCK FREEHUB под дисковый тормоз, ось E-THRU 148x12 мм, 11/10/9/8 скоростей, шлицы HG, размер M

- **Простая настройка и надежные характеристики для трэйла**
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
  - » Жесткая и легкая ось эксцентрика E-THRU 12 мм
  - » Лабиринтные и контактные уплотнения
  - » Быстрое зацепление
- **Долговечность и высокий крутящий момент педалирования**
  - » Оптимальное расположение подшипников для надежной езды и высокого крутящего момента педалирования
  - » Ширина втулки: 148 мм
  - » Совместимость со спицами № 13 и № 14

FH-TC500-HM-B

НОВИНКА

FH-TC500-HM-B

Задняя втулка SHIMANO CENTER LOCK FREEHUB под дисковый тормоз, ось E-THRU 148x12 мм, 11/10/9/8 скоростей, шлицы HG, размер M

- **Простая настройка и надежные характеристики для трэйла**
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
  - » Жесткая и легкая ось эксцентрика E-THRU 12 мм
  - » Лабиринтные и контактные уплотнения
- **Ширина втулки: 148 мм**
  - » Совместимость со спицами № 13 и № 14

FH-TC500-HM

НОВИНКА

FH-TC500-HM

Задняя втулка SHIMANO CENTER LOCK FREEHUB под дисковый тормоз, ось E-THRU 142x12 мм, 11/10/9/8 скоростей, шлицы HG, размер M

- **Простая настройка и надежные характеристики для трэйла**
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
  - » Жесткая и легкая ось эксцентрика E-THRU 12 мм
  - » Лабиринтные и контактные уплотнения
- **Ширина втулки: 142 мм**
  - » Совместимость со спицами № 13 и № 14

FH-TC500-MS-B

НОВИНКА

FH-TC500-MS-B

Задняя втулка SHIMANO CENTER LOCK FREEHUB под дисковый тормоз, ось E-THRU 148x12 мм, 12 скоростей, MICRO SPLINE

- **Простая настройка и надежные характеристики для трэйла**
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
  - » Жесткая и легкая ось эксцентрика E-THRU 12 мм
  - » Лабиринтные и контактные уплотнения
  - » Уменьшенный диаметр шлицевого соединения для высшей передачи 10 зуб.
- **Ширина втулки: 148 мм**
  - » Совместимость со спицами № 13 и № 14

Крепление ротора дискового тормоза CENTER LOCK

FH-TC500-MS

НОВИНКА

FH-TC500-MS

Задняя втулка SHIMANO CENTER LOCK FREEHUB под дисковый тормоз, ось E-THRU 142x12 мм, 12 скоростей, MICRO SPLINE

- **Простая настройка и надежные характеристики для трэйла**
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
  - » Жесткая и легкая ось эксцентрика E-THRU 12 мм
  - » Лабиринтные и контактные уплотнения
  - » Уменьшенный диаметр шлицевого соединения для высшей передачи 10 зуб.
- **Ширина втулки: 142 мм**
  - » Совместимость со спицами № 13 и № 14

FH-QC500-MS-B

НОВИНКА

FH-QC500-MS-B

Задняя втулка SHIMANO CENTER LOCK FREEHUB под дисковый тормоз, 141 мм, с эксцентриком, 12 скоростей, MICRO SPLINE

- **Простая настройка и надежные характеристики для трэйла**
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
  - » С эксцентриком
  - » Лабиринтные и контактные уплотнения
  - » Уменьшенный диаметр шлицевого соединения для высшей передачи 10 зуб.
- **O.L.D.: 141 мм**
  - » Совместимость со спицами № 13 и № 14

FH-QC500-MS

НОВИНКА

FH-QC500-MS

Задняя втулка SHIMANO CENTER LOCK FREEHUB под дисковый тормоз, 135 мм, с эксцентриком, 12 скоростей, MICRO SPLINE

- **Простая настройка и надежные характеристики для трэйла**
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
  - » С эксцентриком
  - » Лабиринтные и контактные уплотнения
  - » Уменьшенный диаметр шлицевого соединения для высшей передачи 10 зуб.
- **Ширина втулки: 135 мм**
  - » Совместимость со спицами № 13 и № 14

HB-TC500-15-B

НОВИНКА

HB-TC500-15-B

Передняя втулка SHIMANO CENTER LOCK под дисковый тормоз, ось E-THRU 110x15 мм

- **Простая настройка и надежные характеристики для трэйла**
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
  - » Жесткая и легкая ось эксцентрика E-THRU 15 мм
  - » Лабиринтные и контактные уплотнения
- **Ширина втулки: 110 мм**
  - » Совместимость со спицами № 13 и № 14

HB-TC500-15

НОВИНКА

HB-TC500-15

Передняя втулка SHIMANO CENTER LOCK под дисковый тормоз, ось E-THRU 100x15 мм

- **Простая настройка и надежные характеристики для трэйла**
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
  - » Жесткая и легкая ось эксцентрика E-THRU 15 мм
  - » Лабиринтные и контактные уплотнения
- **Ширина втулки: 100 мм**
  - » Совместимость со спицами № 13 и № 14

Серия SHIMANO

HB-QC400

HB-QC400

FH-QC400-HM

HB-QC300

FH-QC300-HM

FH-TY500-7

Крепление ротора дискового тормоза CENTER LOCK

НОВИНКА

HB-QC400

Передняя втулка SHIMANO CENTER LOCK под дисковый тормоз, 100 мм, с эксцентриком

- **Длительный срок службы**
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
  - » С эксцентриком
  - » Высококачественное уплотнение
- **Ширина втулки: 100 мм**
  - » Совместимость со спицами № 13 и № 14
  - » Дополнительное крепление крышки ротора дискового тормоза

НОВИНКА

FH-QC400-HM

Задняя втулка SHIMANO CENTER LOCK FREEHUB под дисковый тормоз, 135 мм, с эксцентриком, 11/10/9/8 скоростей, шлицы HG, размер M

- **Длительный срок службы**
  - » Высококачественное уплотнение
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
- **Ширина втулки: 135 мм**
  - » Совместимость со спицами № 13 и № 14
  - » Крепление крышки ротора дискового тормоза

НОВИНКА

HB-QC300

Передняя втулка SHIMANO CENTER LOCK под дисковый тормоз, 100 мм, с эксцентриком

- **Длительный срок службы**
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
  - » Качественная конструкция предотвращает изгиб оси
  - » Ширина втулки: 100 мм
  - » Крепление крышки ротора дискового тормоза
  - » Совместимость со спицами № 13 и № 14

НОВИНКА

FH-QC300-HM

Задняя втулка SHIMANO CENTER LOCK FREEHUB под дисковый тормоз, с эксцентриком, 11/10/9/8 скоростей

- **Длительный срок службы**
  - » Простая установка ротора дискового тормоза со шлицевым креплением и стопорным кольцом
  - » Качественная конструкция предотвращает изгиб оси
  - » Ширина втулки: 135 мм
  - » Крепление крышки ротора дискового тормоза
  - » Совместимость со спицами № 13 и № 14

Для ободного тормоза

FH-TY500-7

Задняя втулка FREEHUB для ободного тормоза (7-скоростная)

- **Плавное и надежное вращение для беззаботного катания**
  - » Радиально-упорные подшипники снижают нагрузку на ось
    - Подшипник типа «конус-чашка»
    - Более равномерное натяжение спиц, чем в системе задней втулки для увеличения прочности и срока службы колес
  - » Система регулируемых подшипников
    - Подшипник типа «конус-чашка»
    - С эксцентриком (FH-TY500-7-QR)
    - Гайка (FH-TY500-7-NT)

Характеристики втулок серии SHIMANO

FREEHUB

	Конструкция подшипника		Конструкция пыльника			Особенности					Материал и покрытие	
	Подшипник втулки	Подшипник корпуса	Втулка	Барабан	Эффективность уплотнения	Долговечность	Угол зацепления	Взаимозаменяемость эксцентрика и E-thru	Взаимозаменяемость шлицов	Совместимый размер спиц	Покрытие втулки	Ручка эксцентрика
FH-TC600-HM-B FH-TC600-MS-B	Герметичный картридж	Герметичный картридж	Лабиринтный и контактный	Контактный	☆☆☆☆☆	☆☆☆☆☆	10°	-	X	#13/14	Анодирование	-
FH-TC500-HM-B FH-TC500-HM FH-TC500-MS-B FH-TC500-MS FH-QC500-MS-B FH-QC500-MS	Герметичный картридж	Герметичный картридж	Лабиринтный и контактный	Контактный	☆☆☆☆☆	☆☆☆☆	15°	X	X	#13/14	Анодирование	Сплав
FH-QC400-HM	Герметичный картридж	«Конус-чашка»	Пыльник	Пыльник	☆☆☆	☆☆☆	22,5°	-	-	#13/14	Покраска	Сплав
FH-QC300-HM	«Конус-чашка»	«Конус-чашка»	Пыльник	Пыльник	☆☆	☆☆	22,5°	-	-	#14	Покраска	Сталь

Передняя втулка

	Конструкция подшипника	Конструкция пыльника		Особенности		Материал и покрытие	
	Подшипник втулки	Втулка	Эффективность уплотнения	Взаимозаменяемость эксцентрика и E-thru	Совместимый размер спиц	Покрытие втулки	Ручка эксцентрика
HB-TC500-15 HB-TC500-15-B	Герметичный картридж	Лабиринтный и контактный	☆☆☆☆☆	X	#13/14	Анодирование	Сплав
HB-QC400	Герметичный картридж	Пыльник	☆☆☆	-	#13/14	Покраска	Сплав
HB-QC300	«Конус-чашка»	Пыльник	☆☆	-	#14	Покраска	Сталь

Подбор задней втулки

FREEHUB

	E-bike с крутящим моментом ≧ 85 Н·м	E-bike с крутящим моментом < 85 Н·м	Для любителей горных велосипедов	Трекинг/фитнес/город	Одноколейный грузовой	Внедорожный грузовой	Комбинация передних втулок
FH-TC600-HM-B FH-TC600-MS-B	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	-	HB-TC500-15 HB-TC500-15-B
FH-TC500-HM-B FH-TC500-HM FH-TC500-MS-B FH-TC500-MS FH-QC500-MS-B FH-QC500-MS	☆☆	☆☆☆	☆☆	☆☆☆	☆☆	-	
FH-QC400-HM	☆	☆☆	☆	☆☆☆	☆☆	-	HB-QC400
FH-QC300-HM	☆	☆	☆	☆☆	☆	-	HB-QC300

☆☆☆ ··· Отличные ходовые характеристики
☆☆ ··· Хорошие ходовые характеристики
☆ ··· Совместимость
- ··· Несовместимо

SHIMANO ALFINE

FOR SPORTY AND FASHIONABLE CYCLING

Поразите город стильным ALFINE — высококачественной группой компонентов, созданной для взыскательного городского велосипедиста. Наряду с высоким качеством ALFINE дает вам утонченность, универсальность и легкое переключение. Как в 8-скоростной так и в 11-скоростной конфигурациях ALFINE имеет презентабельный внешний вид и широкий диапазон передач. Это украшающие для любой рамы.

❖ **ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА**

- Для кроссовых и шоссейных велосипедов
- Высокоэффективная 11/8-скоростная втулка

INTER 11

SG-S7001-11

SG-S7001-11

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (11-скоростная)

- **Усовершенствованная внутренняя структура для лучшего зацепления зубьев**
- **Плавные характеристики переключения**
- **Улучшенные характеристики для применения как на электровелосипедах E-BIKE, так и на обычных велосипедах**
- **Передаточное отношение: 409%**
- **Вес: 1665 г**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

SL-S700

SL-S700

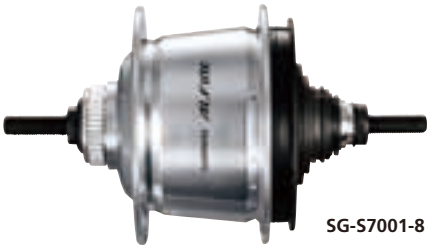
SL-S700

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (11 скоростей)

- **Переключение на несколько передач**
  - » INSTANT RELEASE, MULTI RELEASE и 2-WAY RELEASE
- **Такое же переключение, как у модели заднего переключателя**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

INTER 8

SG-S7001-8



SG-S7001-8

SG-S7001-8

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8 скоростная)

- **Повышенные общий комфорт и эффективность катания**
  - » Более высокая эффективность переключения даже при сильном натяжении цепи, обусловленном двигателями электровелосипедов E-bike
  - » Усовершенствование подходит для применения как на электровелосипедах E-bike, так и на обычных велосипедах
- **Передаточное отношение: 307%**
- **Вес: 1670 г**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

SL-S7000-8

SL-S7000-8

SL-S7000-8

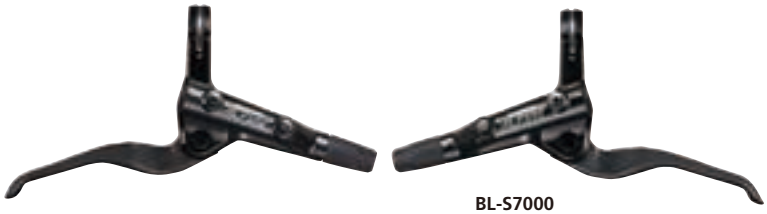
Шифтер RAPIDFIRE PLUS (8 скоростей)

SM-S7000-8

Комплект мелких деталей

SM-S7000-8

- **Приятный внешний вид**
  - » 8-скоростной шифтер RAPIDFIRE
- **Улучшенный замок звезды для структуры top-normal**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**



BL-S7000

BL-S7000

BL-S7000

Набор гидравлических дисковых тормозов

- **Прекрасно подходит к велосипедам со втулкой со встроенным в нее механизмом переключения передач урбанистического стиля**
  - » Прекрасное сочетание функциональности и замечательного внешнего вида
    - Эргономический дизайн ручки для легкого доступа и контроля даже в перчатках
    - Оптимизированная оперативная характеристика для легкости управления
    - Трехпальчатая длина ручки
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

BR-S7000

BR-S7000

Набор гидравлических дисковых тормозов

- **Прекрасно подходит к велосипедам со втулкой со встроенным в нее механизмом переключения передач урбанистического стиля**
  - » Прекрасное сочетание функциональности и замечательного внешнего вида
    - Оптимизированная оперативная характеристика для легкости управления
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

BR-S7000

CS-S500

CT-S500

CT-S510

CS-S500

Задняя звезда

- **Специальная однозвездочная конструкция с натяжителем цепи**
- **Модифицированный профиль зубьев для предотвращения проскакивания цепи**
- **Звезды на 18 и 20 зуб.**

CT-S500

Натяжитель цепи

CT-S510

Натяжитель цепи (с фиксированным роликом)

- **Для вертикальных дропаутов**

FC-S501
BB-RS501 2-компонентная система с защитой цепи

- **Передняя звезда: 45 зуб., 42 зуб., 39 зуб.**
- **Конструкция с одинарной или двойной защитой цепи**
- **Варианты цвета: Черный рояль, Серебристый**

BB-RS501
Каретка

BB-RS500-PB
Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Длительный срок службы**
  - Новая конструкция уплотнения

CN-HG93
9-скоростная сверхузкая цепь HG

- **Прецизионная конструкция**
- **Повышенная износостойкость**
- **Вес: 299 г**

DH-UR700-3D
3,0 Вт для дискового тормоза, тип с эксцентриком

- **Компактная и легкая конструкция**
  - » Внутренний механизм новой конструкции на 28 г легче, чем DH-T8000-3D
- **Низкое сопротивление вращению**
  - » Более эффективное вращение колес дает уменьшение динамического сопротивления до 44% по сравнению с DH-T8000
    - Новая конструкция кольцевого магнита
- **Надежное качество уплотнения**
  - » Радиально-упорные подшипники
    - Подшипник типа «конус-чашка»

DH-S501
Динамо-втулка

- **6 В-3,0 Вт**
- **Использовать с дисковым тормозом с креплением CENTER LOCK**
- **Варианты цвета: Черный рояль, Серебристый**
- **Вес: 564 г**

SHIMANO ALFINE

Di2

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Для кроссовых и шоссейных велосипедов
- Высокоэффективная 11/8-скоростная втулка
- Платформа E-TUBE для оптимальной гибкости
- Система переключения Di2 для многоскоростной втулки

Электронная спецификация Flathandle

https://productinfo.shimano.com/#/lc/alfine

SW-E7000-R

SW-E7000-R

Кнопка переключения

- **Простота и легкость действия**
- **Совместимость**
  - » Совместимость с компонентами SHIMANO STEPS

SM-S705

Комплект мелких деталей

MU-UR510

MU-UR510

Узел двигателя

- **Больший зазор для линии ремня или цепи (по сравнению с моделью MU-UR500)**
  - » Ремень шириной 46 мм для системы ременного привода Gates (также доступен в сочетании с цепью)
  - » Порт для подключения электрического провода EW-SD300
  - » Совместимость с E6100 / E6110 / E5000 при использовании адаптера-преобразователя электрического провода AD305
  - » Совместимость с Inter-5E/8 и Alfine-11

MU-UR500

MU-UR500

Узел двигателя для SG-C7050

- **Интегрированная трансмиссия и помощь**
  - » Полностью автоматическое переключение для более естественных ощущений от катания
    - SYMPHOMATIC
- **Компактный узел двигателя**
- **Тихий шум двигателя**
- **Совместимость с втулкой 11/8 с механизмом переключения**

SHIMANO Nexus

THE STANDARD IN INTERNAL GEARED HUBS

8-скоростная система NEXUS обеспечивает новый уровень дизайна, качества и функциональности. Было достигнуто немало успехов в области технологии, например, внедрение уникального механизма поддержки переключения SHIMANO, который делает переключение по-настоящему легким.

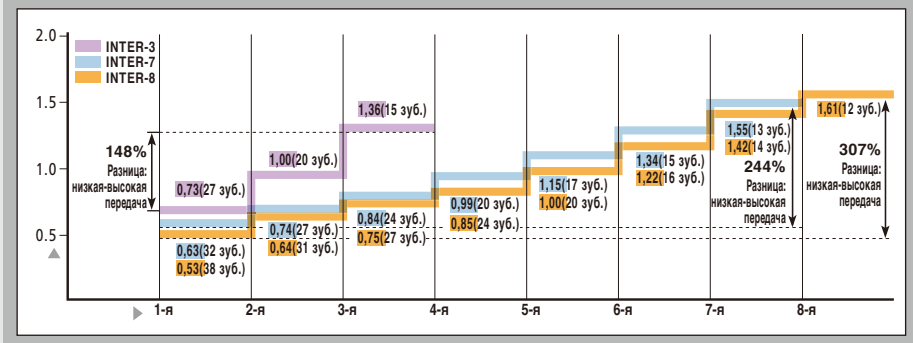
❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Механизм поддержки переключения, использующий энергию от педалирования для легкого переключения
- Надежное уплотнение
- Прочная надежная конструкция для долгой службы

INTER-8
https://productinfo.shimano.com/#/lc/nexus

INTER-7
https://productinfo.shimano.com/#/lc/nexus/inter-7

INTER-3
https://productinfo.shimano.com/#/lc/nexus/inter-3



Широкий диапазон передач INTER-8, INTER-7 и INTER-3

Таблица слева показывает относительные передаточные отношения при использовании со звездой в 20 зуб. Числа в скобках показывают размер звезды, которой соответствует каждое передаточное отношение при переходе к системе с переключателем.

⚠ ОСТОРОЖНО

Пожалуйста, используйте стопорную шайбу, чтобы зафиксировать ось втулки в посадочном месте на раме.

SHIMANO Nexus INTER E

SG-C6001-8D

SG-C6001-8C

SG-C6011-8V

SG-C6001-8D

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (8-скоростная)

SG-C6001-8CD

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения под ножной и дисковый тормоза (8-скоростная)

SG-C6001-8C

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (8 скоростная)

SG-C6001-8V

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с тормозом V-BRAKE (8-скоростная)

SG-C6011-8V

Многоскоростная втулка версии Premium с внутренним механизмом переключения для применения с тормозом V-BRAKE (8-скоростная)

- **Повышенные общий комфорт и эффективность катания**
  - » Более высокая эффективность переключения даже при сильном натяжении цепи, обусловленном двигателями электровелосипедов E-bike
  - » Усовершенствование подходит для применения как на электровелосипедах E-bike, так и на обычных велосипедах
- **Передаточное отношение: 307%**
- **Вес: 1730 г (SG-C6001-8D), 2090 г (SG-C6001-8CD), 2 040 г (SG-C6001-8C), 1735 г (SG-C6001-8V), 1 685 г (SG-C6011-8V)**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

SM-RTC60

SM-RTC60

5-болтовый дисковый ротор

- **Повышенная безопасность и улучшенное управление для широкого круга велосипедистов**
  - » Многоскоростная втулка тройного торможения оснащена передним и задним дисковыми тормозами плюс ножной тормоз для дополнительной безопасности
    - Специальный размер крепления дискового тормоза на 5 болтах
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

SG-C6061-8D

SG-C6061-8D

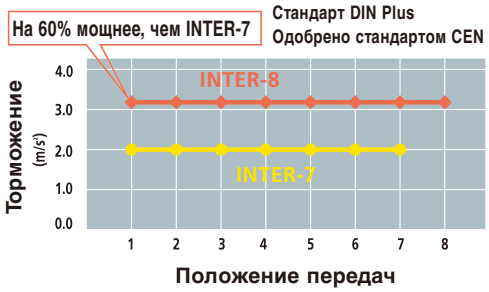
Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8 скоростная)

SG-C6061-8V

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с тормозом V-BRAKE (8-скоростная)

- **Повышенные общий комфорт и эффективность катания**
  - » Более высокая эффективность переключения даже при сильном натяжении цепи, обусловленном двигателями электровелосипедов E-bike
  - » Усовершенствование подходит для применения как на электровелосипедах E-bike, так и на обычных велосипедах
- **Передаточное отношение: 307%**
- **Вес: 1680 г (SG-C6061-8D), 1 685 г (SG-C6061-8V)**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

SG-C6061-8V



SL-C6000-8

SL-C6000

Шифтер REVOSHIFT (8-скоростей)

- **Повышенная общая эффективность системы втулки с внутренним механизмом переключения**
  - Усовершенствованная внутренняя структура для более точного чувства переключения
- **Новая и доработанная конструкция, дополняющая серию NEXUS**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

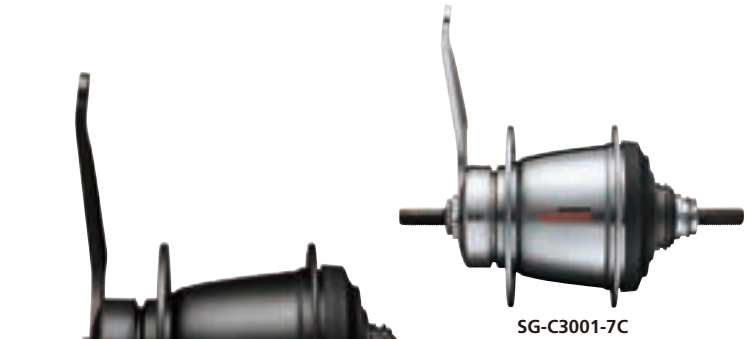
BL-C6010

BL-C6010

BL-C6010

Тормозная ручка

- **Повышенная эффективность торможения при больших нагрузках**
  - » Перекалиброванное передаточное отношение тормозной ручки для большего тормозного усилия
- **Варианты цвета: черный, серебристый**



SG-C3001-7C

SG-C3001-7C

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (7-скоростная)

- **Улучшенное внутреннее зацепление зубьев, обеспечивающее более плавное катание**
- **Новая, доработанная и полированная конструкция, дополняющая велосипед**
  » Стальной корпус втулки
- **Элитный вариант (SG-C3001-7C-DX)**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

SG-C3001-7C-DX

SG-C3001-7D

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (7-скоростная)

- **Улучшенное внутреннее зацепление зубьев, обеспечивающее более плавное катание**
- **Новая, доработанная и полированная конструкция, дополняющая велосипед**
  » Алюминиевый корпус втулки
- **Вариант с дисковым тормозом для велосипедов со спортивным дизайном**
  » Спецификация с дисковым тормозом для самых разных велосипедов
  - CENTER LOCK
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

SG-C3001-7R

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (7-скоростная)

- **Улучшенное внутреннее зацепление зубьев, обеспечивающее более плавное катание**
- **Новая, доработанная и полированная конструкция, дополняющая велосипед**
  » Алюминиевый корпус втулки
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

SG-C3001-7D

SL-7S50

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (7 скоростей)

- **2-WAY RELEASE**
- **Совместимость с Low-normal**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

SG-C3001-7R

SL-C3000

Шифтер REVOSHIFT (7-скоростной)

- **Повышенная общая эффективность системы втулки с внутренним механизмом переключения**
  - Усовершенствованная внутренняя структура для более точного чувства переключения
- **Новая и доработанная конструкция, дополняющая серию NEXUS**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

SL-7S50

SL-C3000-7

SG-3R40

Левосторонний для применения без роллерного тормоза

SG-3R40

Задняя втулка INTER-3 (3-скоростная)

- **Внутреннее переключение передач**
  - » Переключение передач не зависит от педалирования. Переключение передач возможно в любое время, стоя на месте, крутя педали или при спуске с горы
- **Механизм модулятора переключения**
  - » Делает переключение во время педалирования более плавным
- **Встроенный механизм поддержки переключения**
- **Вес: 885 г**
- **Варианты цвета: черный, серебристый, белый**

SG-3C41

SG-3C41

Задняя втулка INTER-3 (3-скоростная)

- **Внутренняя смазочная муфта, вариант для ножного тормоза**
- **Встроенный ножной тормоз**
- **Встроенный механизм поддержки переключения**
- **Вес: 1120 г**

SL-C2010-3

RAPIDFIRE PLUS Optical Gear Display

SL-C2010-3

Ручка шифтера SHIMANO NEXUS RAPIDFIRE PLUS для втулки INTER-3

- **Продуманный кокпит**
  - » Индикатор передач, расположенный под рулем
  - » Числовой индикатор передач позволяет определить положение передачи с первого взгляда
    - OPTICAL GEAR DISPLAY
- **Легкое переключение передач**
  - » Оптимальных ход ручки и легкое действие
  - » Изящный корпус главной ручки
    - RAPIDFIRE PLUS
- **Совместимость с планетарными втулками INTER-3 SG-3R40/SG-3C41**

SL-3S41E
SL-3S42E

SL-3S41E

Шифтер REVOSHIFT (3-скоростной)

SL-3S42E

Шифтер REVOSHIFT (3-скоростной)

SL-3S35E

Шифтер REVOSHIFT (3 скорости)

- **Переключение поворотом ручки**
  - » Легкое переключение поворотом не зависит от силы пальцев и позволяет Вам держать руки на руле
- **OPTICAL GEAR DISPLAY**
- **Переключение по всему диапазону**
  - » Нет необходимости последовательно переключаться на каждую передачу. Просто поверните ручку на нужную передачу
- **Две различных длины грипс: SL-3S41E (короткие) SL-3S42E (длинные)**

FC-C6000

FC-C6000

FC-C6000

Шатуны

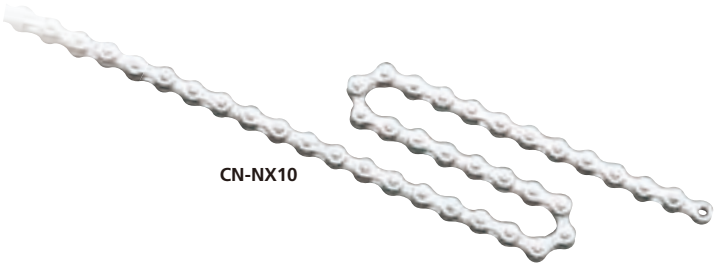
- **Приятный внешний вид**
- **Форма и обработка поверхности обеспечивают более привлекательный дизайн**
- **Передняя звезда: 33 зуб., 38 зуб. (сталь)**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

BB-UN300

BB-UN300

Каретка под квадрат

- **Высококачественный и высокопроизводительный картридж каретки SHIMANO под квадрат**
- **Улучшенная стабильность цепи благодаря стабилизатору линии цепи**
- **Доступны 3 варианта конструкции**
  - » Стандартная, с креплением E-type и под кожух цепи
- **Материал адаптера: алюминий**



CN-NX10

CN-NX10

Цепь

- **Антикоррозионная защита**
  - » Антикоррозионная обработка для увеличения срока службы

BR-C6000-F

BR-C6000-R

BR-C6000

Роллерный тормоз

- **Повышенная эффективность торможения при больших нагрузках**
  - » Превосходит стандарт EN (общий вес 130 кг) как для переднего, так и для заднего тормоза
  - » Тормозное усилие на 30% больше для переднего и на 10% больше для заднего тормоза (по сравнению с существующей моделью)
    - С новым передаточным отношением тормозной ручки BL-C6010

BR-C6000-F-DX

BR-C6000-R-DX

BR-C6000-DX

Высокопрочный роллерный тормоз, предназначенный для совместно использующихся велосипедов

- **Коррозиестойкий внешний колпачок предотвращает ржавление**
  - » Внешний колпачок SUS

BR-C6050-F

BR-C6060-F

Интегрированный во втулку роллерный тормоз с модуляцией усилия для переднего электродвигателя

- **Передняя динамо-втулка с роллерным тормозом, объединенная с POWER MODULATOR**
- **Совместимость с передней втулкой или электродвигателем со шлицами для роллерного тормоза втулки**
- **Тормозное усилие и рассеивание тепла такие же, как на BR-C6000-F**

BR-C6050-F

Роллерный тормоз

» Диапазоны общей массы велосипеда. BR-C6050: 70–100 кг, BR-C6060: 100–130 кг.
» Те же требования к раме, что и для модели BR-C6060.

BR-C3010-F

BR-C3010-R

BR-C3010

Роллерный тормоз

- **Повышенная эффективность торможения при больших нагрузках**
  » Превосходит стандарт EN (общий вес 100 кг) как для переднего, так и для заднего тормоза
  » Тормозное усилие на 30% больше для переднего и на 10% больше для заднего тормоза (по сравнению с существующей моделью)
  ・ С новым передаточным отношением тормозной ручки BL-C6010
  » Ротор большого диаметра ускоряет отвод тепла

BR-C3000-F

BR-C3000-R

BR-C3000

Роллерный тормоз

- **Повышенная эффективность торможения при больших нагрузках**
  » Превосходит стандарт EN (общий вес 100 кг) как для переднего, так и для заднего тормоза
  » Тормозное усилие на 30% больше для переднего и на 10% больше для заднего тормоза (по сравнению с существующей моделью)
  ・ С новым передаточным отношением тормозной ручки BL-C6010
  » Стандартный отвод тепла

BR-C3000-F-DX

BR-C3000-R-DX

BR-C3000-DX

Высокопрочный роллерный тормоз, предназначенный для совместно использующихся велосипедов

- **Коррозиестойкий внешний колпачок предотвращает ржавление**
  » Внешний колпачок SUS

HP-NX10

HP-NX10

Замок рулевой колонки NEXUS

- **Запирающее действие**
  » Замок рулевой колонки заменяет верхние компоненты колонки, чтобы обеспечить функцию запирания колонки, которая фиксирует припаркованный велосипед

Динамо-втулка SHIMANO

DH-C6000-1R

1,5 Вт

DH-C6000-1R

1,5 Вт

DH-C3000-1N

1,5 Вт для V-BRAKE, класс C3000

DH-C6000-1R

1,5 Вт для роллерного тормоза

DH-C6000-2R

2,4 Вт для роллерного тормоза

- **Соответствует StVZO**
- **Серия DH-C3000/6000-1N**
  - » Конструкция оптимизирована для питания 6 В-1,5 Вт
  - » Более компактная структура с меньшим общим весом
- **Приятный внешний вид, для версии с роллерным тормозом**
- **Вес: 960 г (DH-C6000-2R)**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

DH-C3000-1N

1,5 Вт

DH-C3000-1N

1,5 Вт

DH-C3000-3N-NT

3,0 Вт

DH-C3000-3N-QR

3,0 Вт

DH-C3000-3N-NT

Динамо-втулка 3,0 Вт под тормоз V-BRAKE

DH-C3000-3N-QR

Динамо-втулка 3,0 Вт под тормоз V-BRAKE

DH-C3000-2N-NT

Динамо-втулка 2,4 Вт под тормоз V-BRAKE

DH-C3000-2N-QR

Динамо-втулка 2,4 Вт под тормоз V-BRAKE

- **6 В-3,0 Вт (DH-C3000-3N-NT/QR)**
  6 В-2,4 Вт (DH-C3000-2N-NT/QR)
- **Стабильные характеристики и улучшенная долговечность**
  - » Улучшенная структура уплотнения
  - » Обновленный внешний вид для наилучшего согласования с C3000 (black, silver)
- **Вес: 712 г (DH-C3000-3N-NT), 700 г (DH-C3000-3N-QR), 705 г (DH-C3000-2N-NT), 700 г (DH-C3000-2N-QR)**
- **Варианты цвета: черный, серебристый (DH-C3000-3N-NT/QR, DH-C3000-2N-NT)**

DH-C3000-2N-NT

2,4 Вт

Динамо-втулка SHIMANO

DH-3D37

3,0 Вт | Дисковый тормоз

DH-3D37-QR
для дискового тормоза

DH-3D32 (QR/NT)
для дискового тормоза

- **6 В-3,0 Вт**
- **Имеется спецификация CENTER LOCK (DH-3D37)**
- **Имеется спецификация с 6-болтовым ротором (DH-3D32)**
- **Внутренняя алюминиевая структура обмотки**
- **С меньшим общим весом**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

DH-3D32

3,0 Вт | Дисковый тормоз

DH-F703-S

3,0 Вт

DH-F703-S
Динамо-втулка (6 В-3,0 Вт)

- **Предназначена для велосипедов с маленькими колесами**
- **O.L.D.: 74 мм**
- **Совместима с радиальным спицеванием**
- **Логотип SHIMANO**

Спортивная динамо-втулка SHIMANO

DH-UR708-3D

3,0 Вт | Дисковый тормоз

DH-UR708-3D

3,0 Вт | Дисковый тормоз

DH-UR708-3D

Динамо-втулка 3,0 Вт SHIMANO под дисковый тормоз CENTER LOCK

- **3,0 Вт под дисковый тормоз, с полой осью E-THRU 15 мм**
- **Динамо-втулка 3,0 Вт с минималистическим дизайном**
  - » Небольшой внешний диаметр и простой формованный корпус втулки
  - » Небольшая масса и легкое вращение
- **Спецификация велосипеда для туризма и спортивного катания в городских условиях**
- **Тип крепления CENTER LOCK**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

DH-UR700-3D

3,0 Вт | Дисковый тормоз

DH-UR700-3D

3,0 Вт | Дисковый тормоз

DH-UR700-3D

3,0 Вт для дискового тормоза, тип с эксцентриком

DH-UR705-3D

3,0 Вт для дискового тормоза, 12 мм, тип E-THRU

- **Компактная и легкая конструкция**
  - » Внутренний механизм новой конструкции на 28 г легче, чем DH-T8000-3D
- **Низкое сопротивление вращению**
  - » Более эффективное вращение колес дает уменьшение динамического сопротивления до 44% по сравнению с DH-T8000
    - Новая конструкция кольцевого магнита
- **Надежное качество уплотнения**
  - » Радиально-упорные подшипники
    - Подшипник типа «конус-чашка»

DH-UR705-3D

3,0 Вт | Дисковый тормоз

DH-UR705-3D

3,0 Вт | Дисковый тормоз

DH-3N72/DH-3D72

- **6 В-3,0 Вт: DH-3N72/3D72**
- **Малый вес**
  - » Алюминиевая структура обмотки
- **Экономична и экологична**
- **Высококачественная система уплотнения идентична ULTEGRA**
- **Качество вращения втулки: Полированные беговые дорожки подшипников класса ULTEGRA**
- **CENTER LOCK (DH-3D72)**
- **Эксцентрик**

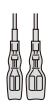
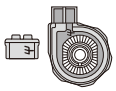
DH-3N72

3,0 Вт

DH-3D72

3,0 Вт | Дисковый тормоз

Контакты

Тип контакта	J1	J2		E2
LP				
DH				

J1: действующий японский стандарт (одинарный провод фары)

J2: совместим с системами одиночного и двойного проводов

E2: двойной разъем SHIMANO, такой же, как по действующему европейскому стандарту

Динамо-втулка SHIMANO

Полный ассортимент для различных применений

Стандарт	V-BRAKE	Дисковый тормоз	Роллерные тормоза
3,0 Вт	 QR NUT DH-C3000-3N • Колесо 16”-28” Колесо 400-716 мм QR DH-F703-S • Логотип SHIMANO • Колесо 16”-20” Колесо 400-536 мм	 QR DH-3D37 • Крепление ротора CENTER LOCK • Колесо 16”-28” Колесо 400-716 мм QR NUT DH-3D32 • Крепление ротора на 6 болтах • Колесо 16”-28” Колесо 400-716 мм	—
2,4 Вт	 QR NUT DH-C3000-2N • Колесо 16”-28” Колесо 400-716 мм	—	 NUT DH-C6000-2R • Колесо 26”-28” Колесо 646-716 мм
1,5 Вт	 QR DH-T4000-1N • Колесо 18”-28” Колесо 448-716 мм	 QR DH-T4050-1D • Колесо 18”-28” Колесо 448-716 мм	 NUT DH-C6000-1R • Колесо 16”-28” Колесо 646-716 мм

QR Эксцентрик
NUT ГАЙКА
ET E-THRU

Спорт	V-BRAKE	Дисковый тормоз	Роллерные тормоза
3,0 Вт	QR DH-T670-3N • Колесо 26”-28” Колесо 646-716 мм QR DH-3N72 • Колесо 26”-28” Колесо 646-716 мм	ET DH-UR708-3D • Крепление ротора CENTER LOCK • Колесо 26”-28” Колесо 646-716 мм • 15 мм с осью E-THRU ET DH-UR705-3D • Крепление ротора CENTER LOCK • Колесо 26”-28” Колесо 646-716 мм • 12 мм с осью E-THRU QR DH-UR700-3D • Крепление ротора CENTER LOCK • Колесо 26”-28” Колесо 646-716 мм QR DH-S501 • Крепление ротора CENTER LOCK • Колесо 26”-28” Колесо 646-716 мм QR DH-3D72 • Крепление ротора CENTER LOCK • Колесо 26”-28” Колесо 646-716 мм QR DH-T675 • Крепление ротора CENTER LOCK • Колесо 26”-28” Колесо 646-716 мм	—

ТУРИСТИЧЕСКИЙ ВЕЛОСИПЕД

Спортивные и прогулочные поездки на вашем туристическом велосипеде — лучший способ поддержания формы и активного образа жизни.

Куда бы вы ни ехали сегодня, вы захотите оставаться в форме, поддерживать здоровье и получать удовольствие. SHIMANO разработала линейку компонентов для туристического велосипеда с применением испытанной гоночной технологии для обеспечения высокого качества и работы. Теперь вы имеете все преимущества новейших технологий трансмиссии, системы гидравлических дисковых тормозов, и все это специально адаптировано на применение в туристическом велосипеде.

Достигайте поставленых целей, используя преимущества новейших технологий.

SHIMANO DEORE XT для туристических велосипедов

СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ

SHIMANO DEORE XT для туризма является наиболее универсальной трансмиссией. Достаточно долговечная для ежедневных поездок на работу, достаточно надежная для продолжительных туристических поездок как по дорогам, так и по бездорожью со стабильными и точными характеристиками.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Надежные характеристики переключения в сочетании с легкой и плавной работой низкопрофильного заднего переключателя SHIMANO SHADOW RD
- Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS с легко читаемым оптическим индикатором передачOPTICAL GEAR DISPLAY
- Надежная система привода с интегрированной конструкцией защиты цепи

3x10 скоростей

https://productinfo.shimano.com/#/lc/xt_trekking

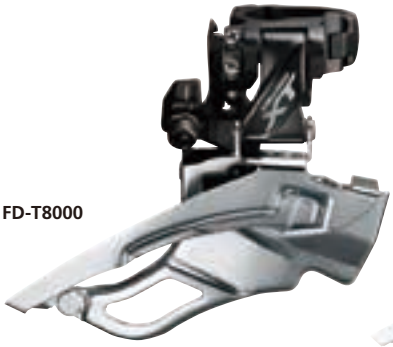
SL-T8000

SL-T8000

SL-T8000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x10 скоростей)

- **Устойчивое качество переключения**
  » Широкий и стабильный диапазон регулировки
- **Надежное переключение передач**
- **Легко читаемый оптический индикатор передач**
- **Вес: 246 г (пара)**



FD-T8000

FD-T8000

FD-T8000-H-3

Передний переключатель Down Swing (3x10 скоростей)

FD-T8000-L-3/6

Передний переключатель TOP SWING (3x10 скоростей)

- **Устойчивое качество переключения**
  » Широкий и стабильный диапазон регулировки
- **Надежное переключение передач**
- **Емкость: 22 зуб.**
- **Вес: 169 г (FD-T8000-H-3), 155 г (FD-T8000-L-3), 155 г (FD-T8000-L-6)**

SHIMANO DEORE XT для туристических велосипедов

FC-T8000

BB-MT801

RD-T8000

SHIMANO SHADOW RD

BL-T8100

I-spec II

BR-M8120

ICE TECHNOLOGIES

Four Piston

BR-M8100

ICE TECHNOLOGIES

ONE WAY BLEEDING

FC-T8000

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- **Надежное переключение передач**
- **Надежная система привода с усовершенствованной конструкцией**
  - » Выше эффективность передачи движения
  - » Плавное педалирование
  - » Интегрированная конструкция защиты цепи
  - » Оптимизированный Q-фактор
- **Комбинация передач: 48-36-26 зуб.**
- **Длина шатунов: 170, 175 мм**
- **Вес: 868 г**

BB-MT801

Резьбовая каретка типа BB

BB-MT800-P

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

RD-T8000-SGS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW (10-скоростной)

- **Устойчивое качество переключения**
  - » Широкий и стабильный диапазон регулировки
- **Беспроблемная низкопрофильная конструкция с легкой и плавной работой**
  - » Низкопрофильный задний переключатель SHIMANO SHADOW RD с низким усилием переключения
- **Надежное переключение передач**
- **Емкость: 47 зуб.**
- **Вес: 253 г**

SHIMANO DEORE XT

BL-T8100

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза под 3 пальца

- **Улучшенная эргономика и простота управления**
  - » Совместимость с 4-поршневыми тормозными калиперами для лучшей тормозной способности, в частности при установке на электровелосипедах для туризма
- **Вес: 108 г**

BR-M8100

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Превосходная модуляция повышает уровень контроля**
  - » Быстрое отведения поршня
- **Малый вес**
  - » Двухпоршневая конструкция
- **Быстрая и легкая сборка**
  - » Соединение типа «банджо» и внутренняя прокладка шлангов
- **Вес: 392 г (комплект для переднего колеса)**

BR-M8120

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Превосходная модуляция повышает уровень контроля**
  - » Быстрое отведения поршня
- **Высокая мощность торможения повышает уверенность и улучшает контроль на спусках**
  - » Снижение шума шатания ротора дискового тормоза и увеличение мощности торможения на 10% (по сравнению с M8000)
  - » Четырехпоршневая конструкция
- **Быстрая и легкая сборка**
  - » Соединение типа «банджо» и внутренняя прокладка шлангов
- **Вес: 410 г (комплект для переднего колеса)**

▶ 187

SHIMANO DEORE для туристических велосипедов

DEFINE YOUR JOURNEY

«Надежность и долговечность»
Уверенность на туристических маршрутах и при повседневном катании. Надежные характеристики при катании как по бездорожью, так и по шоссе.

»Активность и универсальность»
Туристическое и повседневное катание, как по дорогам, так и по бездорожью — серия T6000 подходит для самых разных условий.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эффективность в любых условиях
- Надежное повседневное и туристическое катание

3x10 скоростей

https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore_trekking

SL-T6000-L

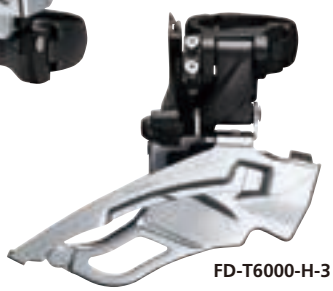
SL-T6000-R

SL-T6000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3/2x10 скоростей)

- **Легкое и интуитивное действие**
  - » Легкое переключение со сбалансированным передаточным отношением ручки
    - Трос OPTISLIK
  - » Хорошо видимый, компактный и четкий OPTICAL GEAR DISPLAY
- **Варианты цвета: Черный**

FD-T6000-L-3



FD-T6000-H-3

FD-T6000

Передний переключатель (3x10 скоростей)

- **Надежное переключение передач**
- **Плавное и легкое переключение**
  - » Широкий зазор между рамой, крылом и шиной
- **Конструкция с верхним хомутом Down Swing (FD-T6000-H3)**
- **Конструкция TOP SWING (FD-T6000-L3)**
- **Конструкция TOP SWING (FD-T6000-L6)**
- **Варианты цвета: черный, серебристый (FD-T6000-L3, FD-T6000-L6)**

SHIMANO DEORE для туристических велосипедов

FC-T6010

FC-T6010
Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- **Эффективная передача энергии**
  » Шатун HOLLOWTECH II с конструкцией “4-лапка”
- **Совместимы с защитой цепи**
  » Интегрированная конструкция защиты цепи
- **Комбинация передач: 48-36-26 зуб.**
- **Длина шатунов: 170 мм, 175 мм**
- **Варианты цвета: Черный**

BB-MT500-P

BB-MT501

BB-MT500-P
Каретка с тугой посадкой Press-Fit

BB-MT501
Каретка

- **Высокая эффективность передачи движения**
  » Лучше уплотнение и вращение (BB-MT501)

RD-T6000-SGS

SHIMANO SHADOW RD

RD-T6000
ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW (10-скоростной)

- **Унифицированные характеристики переключения для большинства мест и стилей катания**
- **Плавное и легкое переключение**
  » Множество комбинаций передач обеспечивает широкую совместимость
- **Избегайте зацепления за препятствия**
  » SHIMANO SHADOW RD
- **Емкость: 47 зуб.**
- **Варианты цвета: Черный**

CS-HG500-10

HG-X

CS-HG500-10
Кассета HG (10 скоростная)

- **Фиксированное качество с долговечной конструкцией и отличной регулируемостью**
  - Система SHIMANO HG
- **Универсальный диапазон передач поддерживает большинство стилей катания**
  - Настроенные на велосипедиста 10-скоростные варианты переключения
- **Комбинация передач: 11-25 зуб., 12-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.**

BL-T6000

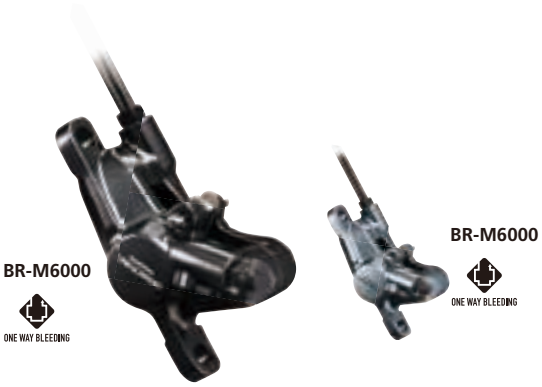
I-spec II

BL-T6000

I-spec II

BL-T6000
Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

- **Оптимизированная кривая тормозного усилия и устойчивость для обычного велосипедиста**
  » Тормозная ручка под 3 пальца, более удобная для повседневного использования
- **Более стабильная работа тормозов в различных условиях без изменения положения ручек**
  » Высококачественная колодка устойчивая к загрязнению
- **Варианты цвета: черный, серебристый**



BR-M6000
Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Мощное и отзывчивое торможение для большинства стилей катания, от XC вплоть до поездок по горам**
- **Надежная конструкция с классным внешним видом**
  - Легкий калипер
- **Плавная и предсказуемая управляемость, с балансом мощности и жесткости**
  - » Изолированная колодка и поршень
  - » Совместимость с колодками ICE TECHNOLOGY
- **Стабильные характеристики торможения в любых условиях**
- **Варианты цвета: черный, серебристый (только комплект T6000)**

BL-T610

BL-T610
Тормозная ручка (2 пальца) для V-BRAKE

BL-T611
Тормозная ручка (3 пальца) для V-BRAKE

BR-T610
V-BRAKE

- **Эргономичная ручка под 3 пальца (BL-T611); ручка под 2 пальца (BL-T610)**
- **Совместимость с I-SPEC**
- **Внутренний упругий упор для бесшумного возврата ручки**
- **Колодка картриджного типа S70C мощная и бесшумная работа; M70CT4 для влажных условий**
- **V-BRAKE с пролетом 107 мм**
- **Варианты цвета: черный**

BR-T610

HB-M6000

HB-M6000
Передняя втулка под дисковый тормоз (ширина 100 мм)

- **Прочная и надежная конструкция**
  - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники

FH-M6000

FH-M6000
Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ширина 135 мм)

- **Прочная и надежная конструкция**
  - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
- **Точное, быстрое и плавное переключение**

SHIMANO ALIVIO для туристических велосипедов

ТИХИЙ, УПРАВЛЯЕМЫЙ, ДОЛГОВЕЧНЫЙ

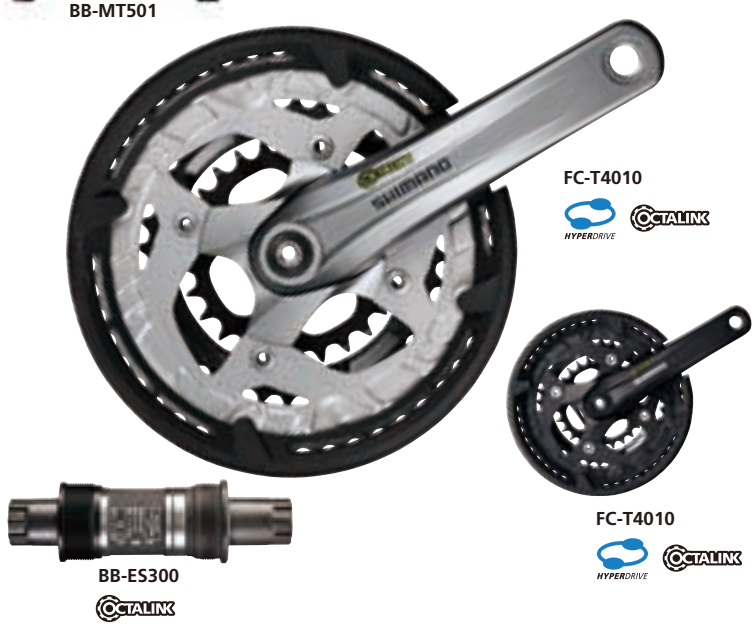
Тихий: можно сконцентрироваться на катании, наслаждаясь звуками природы.
Управляемый: легко контроллировать велосипед. Легкое переключение и торможение.
Долговечный: группа, компоненты которой прослужат вам многие годы.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Плавное и легкое переключение с технологией HYPERDRIVE
- Тихое переключение за счет снижения приводного шума
- Долго сохраняющийся чистый вид с антикоррозионным материалом
- Длительный срок службы с хорошим качеством уплотнения. Обслуживаемые подшипники не вредят окружающей среде

3X9 скоростей

https://productinfo.shimano.com/#/lc/alivio_trekking



FC-T4060
Система (3x9 скоростей)

BB-MT501
Каретка

FC-T4010
Система OCTALINK (3x9 скоростей)

BB-ES300
Каретка OCTALINK

- **Плавное и точное переключение с технологией HYPERDRIVE**
  - » Имеются два варианта, 2-КОМПОНЕНТНАЯ СИСТЕМА ШАТУНОВ (T4060) и OCTALINK (T4010)
  - » Имеются 2 спецификации 44-32-22 зуб./48-36-26 зуб.
- **Тихое переключение за счет снижения приводного шума (48 зуб.)**
- **Совместима с кожухом цепи**
- **С защитой цепи или без защиты цепи**
- **Логотип ALIVIO (T4060), логотип SHIMANO (T4010)**
- **Выше качество уплотнения (BB-MT501)**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

SHIMANO ALIVIO для туристических велосипедов

RD-T4000

RD-T4000

RD-T4000
Задний переключатель (9 скоростей)

- **Легкое, точное, бесшумное и плавное переключение**
  » Механизм Double Servo-panta
- **9-СКОРОСТНАЯ ТРАНСМИССИЯ**
  » Ниже профиль, чем у нынешнего RD-M430
- **Емкость: 45 зуб.**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

CS-HG400-9

CS-HG400-9
Кассета HG (9-скоростная)

- **Легкая конструкция**
- **Быстрая установка**
- **Комбинации передач**
  » 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 12-36 зуб. (12-36 зуб. не для RD-T4000)

BL-T4010

BL-T4000

BL-T4000
Тормозная ручка под 2 пальца

BL-T4010
Тормозная ручка под 3 пальца

BR-T4000
V-BRAKE

- **Легкое и бесшумное действие с внутренним упругим упором**
  » Тормозная ручка с внутренним упругим упором
  » Доступны тормозная ручка под 2 пальца (BL-T4000) и тормозная ручка под 3 пальца (BL-T4010)
- **Анодированная дюралевая ручка**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

BR-T4000

BR-T4000

DH-T4000-1N

DH-T4000-1N
Динамо-втулка

- **6 В–1.5 Вт**
- **Легкая компактная конструкция**
- **Соответствует StVZO**
- **Варианты цвета: черный**

DH-T4050-1D

DH-T4050-1D
Динамо-втулка

- **Миниатюрная конструкция повышает эффективность катания**
  » Внутренняя алюминиевая структура обмотки
- **Близкое передаточное отношение переключения передач снижает уровень стресса при катании**
  » Конструкция оптимизирована для питания 6 В-1,5 Вт
- **Совместимость дискового тормоза для более уверенного торможения**
  » CENTER LOCK
- **Варианты цвета: черный**

SHIMANO ACERA для туристических велосипедов

FREE TO WANDER

Пробуйте новые маршруты, исследуйте без особого места назначения, обновляйтесь с ACERA.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Плавное, легкое и точное переключение с технологией HYPERDRIVE
- Удовольствие от начинки из нержавеющей стали
- Легкое действие с тормозной ручкой под 3 пальца

3/2x9 скоростей

https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera_trekking

FD-T3000-TS3

FD-T3000-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

- **Плавное действие и точное переключение**
  - » Широкий линк для надежности и точности переключения.
    - Технология HYPERDRIVE
- **Быстрая и легкая установка**
  - » Хомут и фиксирующий винт троса в сборе
- **Емкость: 22 зуб.**

FD-T3000-2-TS3

FD-T3000-2-TS3

Передний переключатель TOP SWING (2x9 скоростей)

- **Плавное и точное переднее переключение**
  - HYPERDRIVE
  - » Аккуратное и надежное переключение
    - Широкий линк
- **Быстрая и легкая установка**
  - » Хомут и фиксирующий винт троса в сборе
- **Универсальная тяга**
- **Емкость: 16 зуб.**

SHIMANO ACERA для туристических велосипедов

FC-T3010

BB-ES300

FC-T3010

Система (3x9 скоростей) (с логотипом SHIMANO)

- **Расширяйте маршруты в городе четкими и надежными переключениями**
  - » Под брендами ACERA и SHIMANO
  - » OCTALINK: T3010-8 (логотип ACERA)
    - Под КВАДРАТ: T3010 (логотип SHIMANO)
  - » Улучшенное управление цепью для уверенного и точного переключения
    - Технология HYPERDRIVE
- **Более легкое и свободное управление**
- **Комбинация передач: 44-32-22 зуб., 48-36-26 зуб.**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

BB-ES300

Каретка OCTALINK

- **Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии**
  - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
    - 8 шлицевой интерфейс OCTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
  - » На 26 г легче, чем BB-ES25
- **Быстрая и точная сборка**
  - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи

RD-T3000-SGS

RD-T3000-SGS

RD-T3000-SGS

Задний переключатель (9 скоростей)

- **Точная и надежная работа**
  - » Плавное и легкое переключение
    - Механизм Double Servo-Panta
- **Катайтесь свободно**
  - » Меньше вероятность зацепиться за помеху
    - Ниже профиль, чем у существующего RD-M390
- **Плавное долговечное переключение**
  - » Регулировочные винты из нержавеющей стали
- **Быстрая и легкая установка**
  - » Фиксирующий винт троса в сборе
- **Емкость: 45 зуб.**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

КОЛЕСА SHIMANO

ПУТЕШЕСТВИЕ К СОВЕРШЕНСТВУ

SHIMANO исповедует целостный подход к проектированию и разработке наших колес, так как мы осознаем, как важно не принести в жертву базовые характеристики в погоне за новшествами. Улучшение одного рабочего параметра не должно вызывать ухудшения другого. Новейшие технологии внедряются не только на базе отзывов профессиональных гонщиков, участвующих в крупнейших международных гонках, но и с учетом многочисленных мнений велосипедистов со всего мира. Наша многолетняя практика создания передовых велосипедных компонентов научила нас пониманию того, что разработка колес для реального мира - это беспроигрышный сценарий.

Действительно хорошее колесо - это результат комплексной работы над всеми его компанентами. Оно должно обеспечивать комфорт и безопасность без ущерба эффективности, оно должно быть легким без потери прочности и долговечности. Другими словами, это должно быть колесо SHIMANO.

Шоссейные колеса под дисковые тормоза

WH-R9270-C60-HR-TU WH-R9270-C60-HR-TL

DURA-ACE

CFRP ПОД ТРУБКУ (E-THRU)

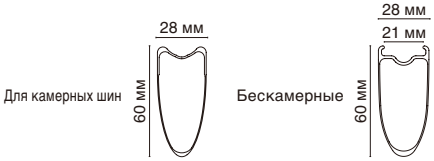
CFRP БЕСКАМЕРНЫЙ (E-THRU)

WH-R9270-C60-HR

Колесо C60, под дисковый тормоз

- **HR: версия с повышенной поперечной жесткостью (+20 %) для сильных велогонщиков и спринтеров**
- **Полностью карбоновый обод высотой 60 мм**
- **Внешняя ширина обода: 28 мм (под трубки)**
- **Внутренняя ширина обода: 21 мм (под трубки)**
- **DIRECT ENGAGEMENT**
- **Обеспечивается совместимость только с 12-скоростными кассетами Shimano**

TU TL D2 OPTBAL CENTER LOCK



НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	СЗАДИ
WH-R9270-C60-HR-TU	Для камерных шин	12 мм E-THRU	CFRP	12 скоростей	142 мм	667 г	770 г
WH-R9270-C60-HR-TL	Бескамерные	12 мм E-THRU	CFRP	12 скоростей	142 мм	751 г	858 г

WH-R9270-C50-TU WH-R9270-C50-TL

DURA-ACE

CFRP ПОД ТРУБКУ (E-THRU)

CFRP БЕСКАМЕРНЫЙ (E-THRU)

WH-R9270-C50

Колесо C50, под дисковый тормоз

- **Универсальные колеса с идеальным балансом аэродинамических характеристик и легких материалов**
- **Полностью карбоновый обод высотой 50 мм**
- **Внешняя ширина обода: 28 мм (под трубки)**
- **Внутренняя ширина обода: 21 мм (под трубки)**
- **DIRECT ENGAGEMENT**
- **Обеспечивается совместимость только с 12-скоростными кассетами Shimano**

TU TL D2 OPTBAL CENTER LOCK

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	СЗАДИ
WH-R9270-C50-TU	Для камерных шин	12 мм E-THRU	CFRP	12 скоростей	142 мм	610 г	723 г
WH-R9270-C50-TL	Бескамерные	12 мм E-THRU	CFRP	12 скоростей	142 мм	674 г	787 г

Шоссейные колеса под дисковые тормоза

DURA-ACE

CFRP ПОД ТРУБКУ (E-THRU)

CFRP БЕСКАМЕРНЫЙ (E-THRU)

WH-R9270-C36-TU WH-R9270-C36-TL

WH-R9270-C36

Колесо C36, под дисковый тормоз

- **Легкие колеса для холмистой и горной местности**
- **Полностью карбоновый обод высотой 36 мм**
- **Внешняя ширина обода: 28 мм (под трубки)**
- **Внутренняя ширина обода: 21 мм (под трубки)**
- **DIRECT ENGAGEMENT**
- **Обеспечивается совместимость только с 12-скоростными кассетами Shimano**

SHIMANO ULTEGRA

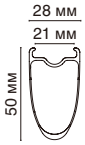
CFRP БЕСКАМЕРНЫЙ (E-THRU)

WH-R8170-C50

Бескамерное колесо C50, под дисковый тормоз

- **Полностью карбоновый обод высотой 50 мм**
- **Внутренняя ширина обода: 21 мм**
- **Одинаковый профиль обода с колесами R9200 DURA-ACE**
  » Улучшенная аэродинамика

TL D2 OPTBAL CENTER LOCK



НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-R8170-C50-TL	Бескамерные	12 мм E-THRU	CFRP	12/11 скоростей	142 мм	698 г	872 г

SHIMANO ULTEGRA

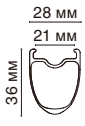
CFRP БЕСКАМЕРНЫЙ (E-THRU)

WH-R8170-C36

Бескамерное колесо C36, под дисковый тормоз

- **Полностью карбоновый обод высотой 36 мм**
- **Внутренняя ширина обода: 21 мм**
- **Одинаковый профиль обода с колесами R9200 DURA-ACE**
  » Улучшенная аэродинамика

TL D2 OPTBAL CENTER LOCK



НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-R8170-C36-TL	Бескамерные	12 мм E-THRU	CFRP	12/11 скоростей	142 мм	657 г	831 г

SM-AX720-100x12

Полая ось E-THRU 12 мм, ширина 100 мм

SM-AX720-142x12

Полая ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм

- **Простой и опрятный внешний вид**
  » Полая ось E-THRU 12 мм
- **Легкая установка**
  » Регулируемое положение ручки
  - Встроенная система регулировки
- **Стабильное фиксирующее усилие**
  » Система фиксации с эксцентриковым зажимом

Шоссейные колеса под дисковые тормоза

WH-RS710-C46-TL

ШОССЕЙНОЕ БЕСКАМЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

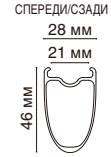
WH-RS710-C46-TL-F

Дисковый бескамерный тормоз SHIMANO C46 для переднего колеса

WH-RS710-C46-TL-R

Дисковый бескамерный тормоз SHIMANO C46 для заднего колеса

- **Простая конструкция, которая подходит к любому велосипеду**
- **Самые доступные карбоновые колеса SHIMANO для шоссейных велосипедов**
- **Полностью карбоновый обод высотой 46 мм**
- **Внутренняя ширина обода: 21 мм**
- **Совместимость с шоссейными моделями на 11 и 12 скоростей**



WH-RS710-C32-TL

WH-RS710-C32-TL-F

Дисковый бескамерный тормоз SHIMANO C32 для переднего колеса

WH-RS710-C32-TL-R

Дисковый бескамерный тормоз SHIMANO C32 для заднего колеса

- **Простая конструкция, которая подходит к любому велосипеду**
- **Самые доступные карбоновые колеса SHIMANO для шоссейных велосипедов**
- **Полностью карбоновый обод высотой 32 мм**
- **Внутренняя ширина обода: 21 мм**
- **Совместимость с шоссейными моделями на 11 и 12 скоростей**

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-RS710-C46-TL	Бескамерные	12 мм E-THRU	CFRP	12/11 скоростей	142 мм	719 г	893 г
WH-RS710-C32-TL	Бескамерные	12 мм E-THRU	CFRP	12/11 скоростей	142 мм	665 г	839 г

ШОССЕЙНОЕ БЕСКАМЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

WH-RS370-TL

Комплект колес с дисковым тормозом

- **Высокая эффективность на различных поверхностях**
  - » Бескамерный обод, оптимизированный для более широких шин
    - Обод 19C для шин 28-40C
- **Легкое и эффективное крепление ротора дискового тормоза**
  - » Надежная дисковая тормозная система
    - CENTER LOCK
    - Совместимость с ротором дискового тормоза диаметром 140 мм
    - Ось E-THRU 12 мм
- **Совместимость с 11/10-скоростными кассетами**

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-RS370-TL	Бескамерные	12 мм E-THRU	Алюминий	11/10 скоростей	142 мм	890 г	1090 г

ШОССЕЙНОЕ КЛИНЧЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

WH-RS171-CL

11/10-скоростная дисковая тормозная система

- **Шире и легче**
  - » 19C широкий профиль обеспечивает лучшую функциональность с более широкими шинами
  - » Более чем на 100 гр легче от предыдущей модели (WH-RS170)
- **Качество и технология SHIMANO**
  - » Жесткая ось 12 мм для передней и задней части
    - E-THRU
    - Надежная дисковая тормозная система
    - Крепление CENTER LOCK
  - » Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-RS171-CL-F12-700C WH-RS171-CL-R12-700C	Клинчерное	12 мм E-THRU	Алюминий	11/10 скоростей	142 мм	897 г	1098 г
WH-RS171-CL-F12-650B WH-RS171-CL-R12-650B	Клинчерное	12 мм E-THRU	Алюминий	11/10 скоростей	142 мм	867 г	1067 г

ШОССЕЙНОЕ КЛИНЧЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

WH-RX010

Уверенное обращение в любую погоду

- **Катайтесь при любой погоде**
  - » Совместима с 11/10-скоростными кассетами
  - » Ширина втулки 100 мм x 135 мм
  - » Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм
  - » Жесткий и прочный обод шириной 23 мм и высотой 24 мм
- **Дисковая тормозная система**
  - » CENTER LOCK

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-RX010-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	11/10 скоростей	135 мм	982 г	1177 г

Шоссейные колеса

DURA-ACE

CFRP ПОД ТРУБКУ

WH-R9200-C60-HR

Колесо под трубки C60, под ободной тормоз

- **HR: версия с повышенной поперечной жесткостью (+14 % спереди и +20 % сзади) для сильных велогонщиков и спринтеров**
- **Полностью карбоновый обод высотой 60 мм**
- **Внешняя ширина обода: 28 мм**
- **DIRECT ENGAGEMENT**
- **Обеспечивается совместимость только с 12-скоростными кассетами Shimano**

OPTBAL

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-R9200-C60-HR-TU	Для камерных шин	Эксцентрик	CFRP	12 скоростей	130 мм	653 г	796 г

DURA-ACE

CFRP ПОД ТРУБКУ

WH-R9200-C50

Колесо под трубки C50, под ободной тормоз

- **Полностью карбоновый обод высотой 50 мм**
- **Внешняя ширина обода: 28 мм**
- **DIRECT ENGAGEMENT**
- **Обеспечивается совместимость только с 12-скоростными кассетами Shimano**

OPTBAL

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-R9200-C50-TU	Для камерных шин	Эксцентрик	CFRP	12 скоростей	130 мм	586 г	723 г

DURA-ACE

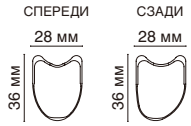
CFRP ПОД ТРУБКУ

WH-R9200-C36

Колесо под трубки C36, под ободной тормоз

- **Полностью карбоновый обод высотой 36 мм**
- **Внешняя ширина обода: 28 мм**
- **DIRECT ENGAGEMENT**
- **Обеспечивается совместимость только с 12-скоростными кассетами Shimano**

OPTBAL



НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-R9200-C36-TU	Для камерных шин	Эксцентрик	CFRP	12 скоростей	130 мм	602 г	684 г

ШОССЕЙНЫЕ БЕСКАМЕРНЫЕ

WH-RS700-C30

Универсальный выбор для катания по холмистой местности

- **Эффективное ускорение**
  - » Высокая точность передачи движения
    - Высота обода переднего колеса 24 мм, заднего колеса 31 мм
    - OPTBAL
- **Легкость в сочетании с жесткостью**
  - » Новый многослойный карбоновый ламинированный бескамерный обод
- **Гладкая поверхность**
  - » Новый многослойный карбоновый ламинированный бескамерный обод

OFFSET RIM OPTBAL CARBON LAMINATION

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-RS700-C30-TL	Бескамерные	Эксцентрик	Карбон/Алюминий	11/10 скоростей	130 мм	616 г	924 г

Шоссейные колеса

ШОССЕЙНЫЕ БЕСКАМЕРНЫЕ

WH-RS500

Гоночная технология для повседневного катания

- **Эффективное ускорение**
  - » Высокая точность передачи движения
- **Легкость и долговечность**
  - » Шоссейные бескамерные
  - » Усиленный алюминиевый обод
- **Простота в обращении и обслуживании**
  - » Система регулировки по щелчкам

СПЕРЕДИ/СЗАДИ
Высота обода: 24 мм
Ширина обода: 20,8 мм

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-RS500-TL	Бескамерные	Эксцентрик	Алюминий	11/10 скоростей	130 мм	705 г	944 г

ШОССЕЙНЫЕ КЛИНЧЕРНЫЕ

WH-RS300-CL

Технология для каждого

- **Сбалансированные аэродинамические характеристики и жесткость**
  - » Уменьшение числа спиц улучшает аэродинамические свойства
    - · Аэродинамические спицы 16H/20H
  - » Повышенная жесткость на кручение обеспечивает отзывчивое ускорение
    - · Конструкция с прямыми спицами
- **Более широкий обод для комфорта и надежности**
  - · Клинчерный обод с широким профилем 17C
- **Легкое обслуживание**
  - » Высококачественное уплотнение
    - · Подшипник типа "конус-чашка"

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-RS300-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	11 скоростей	130 мм	770 г	1057 г

ШОССЕЙНЫЕ КЛИНЧЕРНЫЕ

WH-RS100-CL

Комплект бескамерных колес ACCELERATION CONCEPT

- **Более широкий обод для комфорта и надежности**
  - » Повышенные комфорт и надежность
    - Клинчерный обод с широким профилем 17C
    - Повышенная точность передачи движения
- **Легкое обслуживание**
  - » Высококачественное уплотнение
    - Подшипник типа "конус-чашка"

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-RS100-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	11/10 скоростей	130 мм	827 г	1105 г

ШОССЕЙНЫЕ КЛИНЧЕРНЫЕ

WH-R501

Долговечные и надежные колеса с качеством SHIMANO

- **Радиальное спицевание в 20 спиц на переднем колесе, перекрестное спицевание на заднем**
- **Совместим с 10/9/8-скоростной трансмиссиями**
- **С плоскими аэродинамическими спицами (R501-A)**
- **Круглые спицы (R501)**
- **черный, серебристый**

WH-R501-A WH-R501

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-R501-A-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	10/9/8 скоростей	130 мм	820 г	1069 г
WH-R501-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	10/9/8 скоростей	130 мм	820 г	1069 г

Колеса для gravel

SHIMANO GRX

БЕСКАМЕРНЫЕ

НОВИНКА

WH-RX880-TL-F

Переднее карбоновое колесо для бескамерных шин под дисковый тормоз

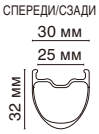
НОВИНКА

WH-RX880-TL-R

Заднее карбоновое колесо для бескамерных шин под дисковый тормоз

- **Полностью карбоновый обод 32 мм**
- **Рекомендуемый размер шин: 32–622 – 50–622**
- **Два варианта сменных барабанов**
  » Шлицы HG, L2 и MICRO SPLINE
- **Современная внутренняя ширина обода 25 мм**
- **24 J-образных спицы в переднем и заднем колесе**

TL CENTER LOCK *E-Thru Axle*



НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/ СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-RX880-TLF12-700C	Бескамерные	Спереди	E-THRU	Углерод	-	100 мм	635 г
WH-RX880-TLR12-700C	Бескамерные	Сзади	E-THRU	Углерод	12 скоростей	142 мм	762 г (Шлицы HG, L2) 759 г (MICRO SPLINE)

SHIMANO GRX

БЕСКАМЕРНЫЕ

WH-RX870-TL-F

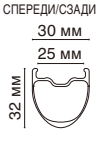
Дисковый бескамерный тормоз SHIMANO GRX для переднего колеса

WH-RX870-TL-R

Дисковый бескамерный тормоз SHIMANO GRX для заднего колеса

- **Первое карбоновое колесо SHIMANO GRX**
- **Полностью карбоновый обод высотой 32 мм**
- **Внутренняя ширина обода: 25 мм**
- **Рекомендуемый размер шин: 32–622 – 50–622**
- **Совместимость с шоссейными моделями на 11 и 12 скоростей**

TL CENTER LOCK *E-Thru Axle*



НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/ СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-RX870-TL-F12-700C	Бескамерные	Спереди	E-THRU	Углерод	-	100 мм	639 г
WH-RX870-TL-R12-700C	Бескамерные	Сзади	E-THRU	Углерод	12/11 скоростей	142 мм	822 г

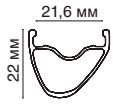
SHIMANO GRX

БЕСКАМЕРНЫЕ

WH-RX570-TL

Колеса Gravel

- **Комплект колес, адаптированных для гравия**
  - » Широкие беструбочные упоры ободов шин изгибаются при резком поворачивании
    - Внутренний обод 21,6 мм (700C и 650B)
  - » Для более широких колес доступен вариант 650c
- **Оптимальный баланс для катания по разным поверхностям**
  - » Высокая прочность и долговечность без дополнительной массы
    - Прямая спица и OFFSET RIM
  - » Уменьшающая загрязнение асимметричная форма обода, как в MTB



НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/ СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-RX570-TL-F12-700C	Бескамерные	Спереди	E-THRU	Алюминий	-	100 мм	769 г
WH-RX570-TL-R12-700C	Бескамерные	Сзади	E-THRU	Алюминий	Шоссе 11/10 скоростей	142 мм	951 г
WH-RX570-TL-F12-650B	Бескамерные	Спереди	E-THRU	Алюминий	-	100 мм	737 г
WH-RX570-TL-R12-650B	Бескамерные	Сзади	E-THRU	Алюминий	Шоссе 11/10 скоростей	142 мм	920 г

Колеса МТБ8

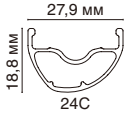
SHIMANO DEORE XT

БЕСКАМЕРНЫЕ | 29" | 27,5"

WH-M8100-TL

Бескамерное колесо

- **Надежное преодоление поворотов на высокой скорости**
  - » Передняя ось E-THRU 15 мм
    Увеличение жесткости при кручении на 15%
    Увеличение жесткости на поперечные сдвиги на 25%
    (по сравнению с быстросъемным соединением 9 мм)
- **Более быстрое ускорение усиливает удовольствие от катания**
- **Уменьшение диаметра шлица для верхней шестерни 10 зуб. благодаря системе MICRO SPLINE**
- **Простая настройка и надежные характеристики для трэйла**
  - » Задняя ось E-THRU 12 мм
- **28 цельнотянутых спиц (с утолщением стенки по обоим концам, 2,0-1,5-2,0)**
- **Внешняя ширина обода: 27,9 мм**



НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/ СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-M8100-TL-F15-B-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	110 мм	846 г
WH-M8100-TL-R12-B-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	МТВ 12 скоростей	148 мм	994 г
WH-M8100-TL-F15-B-275	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	110 мм	808 г
WH-M8100-TL-R12-B-275	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	МТВ 12 скоростей	148 мм	956 г

Высокая жесткость за счет системы с жесткой осью E-THRU

Задняя ось E-THRU 12 мм, тип I

(Ширина втулки 142 мм) **AX-MT700** 75 г
(Ширина втулки 148 мм) **AX-MT700** 76 г
(Ширина втулки 157 мм) **AX-MT700** 79 г
SM-AX58 81 г
SM-AX58-B 82 г

Задняя полая ось E-THRU 12 мм

(Ширина втулки 142 мм) **SM-AX56** 75 г
(Ширина втулки 148 мм) **SM-AX56-B** 77 г

AX-MT700

Адаптер дискового ротора

SM-RTAD05

- » Используйте эти адаптеры для крепления 6-болтового ротора на втулку с креплением CENTER LOCK
- » Нельзя использовать с 6-болтовым ротором с алюминиевым адаптером (SM-RT86/76)
- » Вес: 60,1 г

Колеса МТБ8

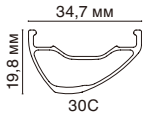
SHIMANO DEORE XT

БЕСКАМЕРНЫЕ | 29" | 27,5"

WH-M8120-TL

Бескамерное колесо

- **Надежное преодоление поворотов на высокой скорости**
  - » Передняя ось E-THRU 15 мм
    Увеличение жесткости при кручении на 15%
    Увеличение жесткости на поперечные сдвиги на 25%
    (по сравнению с быстросъемным соединением 9 мм)
- **Более быстрое ускорение усиливает удовольствие от катания**
- **Уменьшение диаметра шлица для верхней шестерни 10 зуб. благодаря системе MICRO SPLINE**
- **Простая настройка и надежные характеристики для трэйла**
  - » Задняя ось E-THRU 12 мм
- **Нулевая потребность в исправлении деформаций обода колеса**
- **28 J-образных спиц (с утолщением стенки по обоим концам, 2,0-1,8-2,0)**
- **Внешняя ширина обода: 34,7 мм**



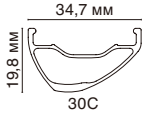
НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/ СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-M8120-TL-F15-B-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	110 мм	916 г
WH-M8120-TL-R12-B-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	MTB 12 скоростей	148 мм	1061 г
WH-M8120-TL-F15-B-275	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	110 мм	875 г
WH-M8120-TL-R12-B-275	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	MTB 12 скоростей	148 мм	1016 г

БЕСКАМЕРНЫЕ | 29" | 27,5"

WH-MT620-TL

Бескамерное колесо

- **Бескамерная конструкция для более агрессивного катания**
- **Совместимость с 10 зуб. кассетами широкого диапазона**
- **Ширина обода 30C, повышающая прочность шин**
- **24 J-образных спицы**



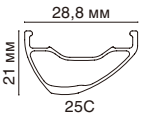
НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/ СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-MT620-TL-F15-B-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	110 мм	990 г
WH-MT620-TL-R12-B-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	MTB 12 скоростей	148 мм	1233 г
WH-MT620-TL-F15-B-275	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	110 мм	940 г
WH-MT620-TL-R12-B-275	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	MTB 12 скоростей	148 мм	1184 г

БЕСКАМЕРНЫЕ | 29" | 27,5"

WH-MT601-TL-29/-275

Бескамерное колесо

- **Бескамерное колесо качества SHIMANO**
- **Уменьшенный диаметр шлицевого соединения для высшей передачи 10 зуб.**
- **Диаметр обода: 29 дюймов, 27,5 дюйма**
- **Ширина обода: 28,8 мм (25C)**
- **Материал обода: алюминий**
- **Ширина передней втулки: 100 мм, 110 мм задней: 142 мм, 148 мм**
- **24 J-образные спицы с двойным баттингом**



НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/ СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-MT601-TL-F15-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	100 мм	931 г
WH-MT601-TL-F15-B-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	110 мм	940 г
WH-MT601-TL-R12-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	MTB 12 скоростей	142 мм	1244 г
WH-MT601-TL-R12-B-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	MTB 12 скоростей	148 мм	1254 г
WH-MT601-TL-F15-275	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	100 мм	883 г
WH-MT601-TL-F15-B-275	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	110 мм	893 г
WH-MT601-TL-R12-275	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	MTB 12 скоростей	142 мм	1195 г
WH-MT601-TL-R12-B-275	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	MTB 12 скоростей	148 мм	1204 г

КЛИНЧЕРНОЕ | 29" | 27,5"

WH-MT500-CL

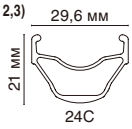
Комплект более широких и легких колес для MTB

- **Колеса для MTB SHIMANO Performance для каждого**
  - » Стандартная цена: -20% по сравнению с WH-MT15 (зависит от спецификации)
- **Шире и легче**
  - » Широкопрофильный обод 24C для увеличенной жесткости шин и оптимизированного сцепления для трэйла
  - » Более чем на 100 г легче (на велосипед по сравнению с WH-MT15)

WH-MT501-CL-R12-B

Колесо с клинчером

- **Дополнительная спецификация колеса с 12-скоростной системой MICRO SPLINE**
- **Дисковый тормоз CENTER LOCK**
- **Спица с J-образным изгибом 24H (баттированная 2,3)**



НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/ СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-MT500-CL-F-29	Клинчерное	Спереди	Эксцентрик	29"	Алюминий	-	100 мм	1013 г
WH-MT500-CL-F15-29	Клинчерное	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	100 мм	988 г
WH-MT500-CL-F15-B-29	Клинчерное	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	110 мм	998 г
WH-MT500-CL-R-29	Клинчерное	Сзади	Эксцентрик	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	135 мм	1200 г
WH-MT500-CL-R12-29	Клинчерное	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	142 мм	1186 г
WH-MT500-CL-R12-B-29	Клинчерное	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	148 мм	1199 г
WH-MT500-CL-F-275	Клинчерное	Спереди	Эксцентрик	27,5"	Алюминий	-	100 мм	962 г
WH-MT500-CL-F15-275	Клинчерное	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	100 мм	936 г
WH-MT500-CL-F15-B-275	Клинчерное	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	110 мм	946 г
WH-MT500-CL-R-275	Клинчерное	Сзади	Эксцентрик	27,5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	135 мм	1147 г
WH-MT500-CL-R12-275	Клинчерное	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	142 мм	1133 г
WH-MT500-CL-R12-B-275	Клинчерное	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	148 мм	1145 г
WH-MT501-CL-R12-B-29	Клинчерное	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	MTB 12 скоростей	148 мм	1238 г
WH-MT501-CL-R12-B-275	Клинчерное	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	MTB 12 скоростей	148 мм	1185 г

ПЕДАЛИ SHIMANO

ЭНЕРГИЯ К ПЕДАЛИ

Десятилетиями SPD и SPD-SL задают стандарты для велотуфель и педалей, которые остальные все еще стараются достичь. Легендарные системные технологии и производство выделяют SHIMANO среди конкурентов. Обувные специалисты работают непосредственно с разработчиками педалей, создавая оптимальное взаимодействие туфля-педаль, которое включает новейшие достижения велосипедной биомеханики, разработки материалов и эффективных и долговечных систем SPD и SPD-SL Разработаны совместно. Испытаны совместно. Работают вместе. Комбинации туфля / педаль образуют единую интегрированную платформу передачи энергии, основанную на философии поиска оптимального сочетания для соответствия уникальным потребностям каждого велосипедиста в эффективности и комфорте.

Профессионалу: оптимальная передача энергии. Любителю: более быстрые и долгие поездки и больший комфорт. Катающимся от случая к случаю...ну, скажем, когда все работает так хорошо вместе, катание доставляет намного больше удовольствия.

ПЕДАЛИ SHIMANO

DURA-ACE

PD-R9100

ПЕДАЛИ DURA-ACE – САМЫЕ ЛЕГКИЕ И САМЫЕ ЭФФЕКТИВНЫЕ ИЗ ВСЕХ, ЧТО КОГДА-ЛИБО БЫЛИ СОЗДАНЫ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

· Оптимизированный баланс массы и жесткости
· Литой корпус из карбонового композита
· Сверхширокая платформа для устойчивости и эффективной передачи энергии
· Широкая база подшипников для равномерного распределения нагрузки
· Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
· 3-летняя гарантия SHIMANO
· Имеется модель с осью длиннее на 4 мм

ВЕС

· 228 г

SHIMANO ULTEGRA

PD-R8000

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО УРОВНЯ ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ В ОБЛЕГЧЕННОМ ИСПОЛНЕНИИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

· Легкий корпус из карбонового композита
· Сверхширокая платформа для более эффективной передачи энергии
· Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает деформацию и износ корпуса педали
· Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
· Стиль, качество и долговечность SHIMANO
· Имеется ось длиннее на 4 мм

ВЕС

· 248 г

SHIMANO 105

PD-R7000

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ И МАЛЫЙ ВЕС КОНСТРУКЦИИ SPD-SL, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ ДЛЯ СЕРЬЕЗНЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

· Легкий корпус из карбонового композита
· Сверхширокая платформа для более эффективной передачи энергии
· Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает деформацию и износ корпуса педали
· Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
· Надежное качество в сочетании с дизайном и эффективностью SHIMANO

ВЕС

· 265 г

ПЕДАЛИ SHIMANO

PD-R550

ШИРОКИЙ ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВКИ НАТЯЖЕНИЯ ПРУЖИНЫ ДЛЯ ШИРОКОГО КРУГА ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Широкий диапазон регулировки натяжения пружины
- Больше участок зацепления для более быстрого застегивания
- Композитный корпус
- Сверхширокая платформа для максимально эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает изгиб и износ
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO

ВЕС

- 310 г

ЧЕРНЫЙ
PD-R550

СЕРЫЙ
PD-R550

PD-RS500

СОЗДАНЫ ДЛЯ ТЕХ, КТО ЕЗДИТ КАЖДЫЙ ДЕНЬ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Легкий вход и выход
- Более легкая затяжка пружины, оптимизированная для начинающих велосипедистов
- Больше участок зацепления для более быстрого застегивания
- Характеристики ступенчатости от систем самого продвинутого уровня
- Очень широкая платформа эффективно обеспечивающая мощность педалирования
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает деформацию и износ корпуса педали

ВЕС

- 320 г

XTR

PD-M9100

БОЛЕЕ ШИРОКАЯ ЗОНА КОНТАКТА, УВЕЛИЧЕННЫЙ ПРОСВЕТ ДО ЗЕМЛИ И ПОВЫШЕННАЯ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Увеличенная зона контакта “педаль-туфля” с грязеотталкивающим профилем
- Более тонкая, облегченная ось с 2 вариантами длины
- Низкая высота платформы для стабильности педалирования
- Малый вес, 310 г (11 унций) пара
- Более тонкий корпус оси позволяет лучше удалять грязь и мусор

ВЕС

- 314 г / 310 г

XTR

PD-M9120

БОЛЕЕ ШИРОКАЯ И ДЛИННАЯ ЗОНА КОНТАКТА, УВЕЛИЧЕННЫЙ ПРОСВЕТ ДО ЗЕМЛИ И ПОВЫШЕННАЯ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ КОНТРОЛЯ И НАДЕЖНОСТИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Сверхдлинная и широкая зона контакта “педаль-туфля”
- Платформа увеличенной ширины улучшает контроль и устойчивость в незастегнутом положении
- Конструкция педали защищает механизм застегивания
- Более тонкий корпус оси позволяет лучше удалять грязь и мусор

ВЕС

- 398 г

SHIMANO DEORE XT

PD-M8100

ПЕДАЛИ ДЛЯ ГОНОК КРОСС-КАНТРИ, ОПТИМИЗИРОВАННЫЕ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Большая платформа педалей
- Более низкая высота платформы для стабильности педалирования
- Благодаря прочным фиксирующим захватам педаль можно легко пристегивать и отстегивать
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Прочная и надёжная хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм

ВЕС

- 342 г

SHIMANO DEORE XT

PD-M8120

ПЕДАЛИ ДЛЯ ТРЭЙЛА И ENDURO, РАЗРАБОТАННЫЕ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ КОНТРОЛЯ ВЕЛОСИПЕДА

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Широкая зона контакта педаль-туфля
- Более низкая высота платформы для стабильности педалирования
- Интегрированный корпус увеличивает устойчивость и контроль в непристегнутом состоянии и защищает механизм застегивания от ударов
- Благодаря прочным фиксирующим захватам педаль можно легко пристегивать и отстегивать
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Прочная и надёжная хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм

ВЕС

- 438 г

PD-ME700

ПЕДАЛЬ SPD ДЛЯ ТРЭЙЛА, ПОЗВОЛЯЮЩАЯ ЛУЧШЕ КОНТРОЛИРОВАТЬ ВЕЛОСИПЕД ПРИ ДИНАМИЧНОМ КАТАНИИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Широкая двусторонняя платформа повышает надежность контакта педали с обувью и улучшает передачу энергии
- Интегрированная рамка улучшает контроль, когда обувь не сцеплена с педалью, и защищает механизм застегивания от ударов
- Благодаря прочным фиксирующим захватам педаль можно легко пристегивать и отстегивать
- Велосипедист может самостоятельно настроить натяжение при пристегивании и отстегивании
- Хромомолибденовая картриджная ось с герметизированными подшипниками, не требующими частого обслуживания

ВЕС

- 540 г

ПЕДАЛИ SHIMANO

PD-M540

ОТКРЫТЫЙ МЕХАНИЗМ ЗАСТЕГИВАНИЯ И МАЛЫЙ ВЕС ДЛЯ ОПЫТНЫХ ГОНЩИКОВ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

· Классические надежность и качество SPD
· Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
· Защита от грязи и мусора лучше, чем у любой педали в этом классе
· Хромомолибденовая картриджная ось с герметизированными подшипниками, не требующими частого обслуживания

ВЕС

· 352 г

СЕРЕБРИСТЫЙ
PD-M540

ЧЕРНЫЙ
PD-M540

PD-M520

КЛАССИЧЕСКИЕ НАДЕЖНОСТЬ И КАЧЕСТВО SPD, ИДЕАЛЬНЫЕ ДЛЯ ГОРНЫХ И ШОССЕЙНЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

· Компактная конструкция корпуса с открытым механизмом для легкого застегивания
· Защита от грязи и мусора лучше, чем у любой педали в этом классе
· Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
· Хромомолибденовая картриджная ось с герметизированными подшипниками, не требующими частого обслуживания

ВЕС

· 380 г

СЕРЕБРИСТЫЙ
PD-M520

БЕЛЫЙ
PD-M520

ЧЕРНЫЙ
PD-M520

SAINT

PD-M821

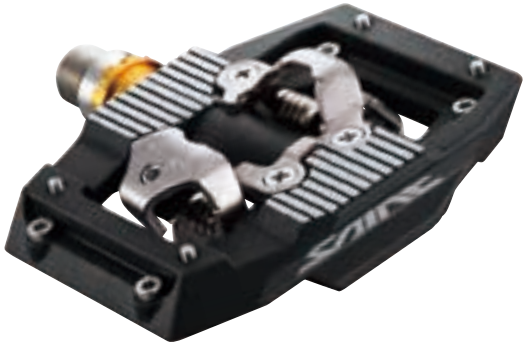
ПЕДАЛИ SPD ДЛЯ ИНТЕНСИВНОЙ ЕЗДЫ ПО ГОРНОЙ МЕСТНОСТИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

· Упрочненная ось (по сравнению с PD-M820)
· Улучшенная стабильность управления благодаря широкой площади контакта при использовании велотуфель SHIMANO AM
· Более тонкий корпус педали увеличивает расстояние до земли
· Четыре регулируемых по высоте штифта на каждой стороне для улучшенного сцепления в незастегнутом положении
· Простой и надежный корпус педали из легкого сплава без механизма застегивания
· Тонкая и крепкая ось из хроммолибденовой стали под шестигранник 8-мм
· Корпус педали защищает механизм застегивания от ударов
· Благодаря прочным фиксирующим захватам педаль можно легко пристегивать и отстегивать
· Регулируемое усилие застегивания и отстегивания

ВЕС

· 546 г



PD-M647

СОЗДАНЫ ДЛЯ СУРОВЫХ УСЛОВИЙ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО КАТАНИЯ И ГОНОК BMX

ХАРАКТЕРИСТИКИ

· “Выскакивающий” механизм позволяет легко и быстро пристегнуться под углом 12,5°
· Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
· Отличная защита от грязи и мусора
· Хромомолибденовая герметичная картриджная ось с усиленным стальным буртиком

ВЕС

· 568 г

SHIMANO DXR

PD-MX70

СПЕЦИАЛЬНАЯ BMX-ПЕДАЛЬ ДЛЯ АГРЕССИВНОГО ПЕДАЛИРОВАНИЯ И ГОНОК

SPD

SPD

BMX

ХАРАКТЕРИСТИКИ

· Повышенное усилие фиксации позволяет обеспечить мощное педалирование для гонок BMX
· Широкая зона контакта “педаль-туфля” для улучшения поддержки и сцепления
· Более низкая высота платформы и держателя для стабильности педалирования
· Интегрированный держатель улучшает контроль в непристегнутом состоянии и защищает механизм застегивания
· Регулируемое усилие застегивания и отстегивания

ВЕС

· 414 г

PD-GR500

ДОЛГОВЕЧНАЯ ПЛОСКАЯ ПЕДАЛЬ ОБЕСПЕЧИВАЕТ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ НА РАЗНЫХ ПОВЕРХНОСТЯХ И С РАЗНЫМИ СТИЛЯМИ КАТАНИЯ

TR AM CASUAL

ЧЕРНЫЙ
PD-GR500

СЕРЕБРИСТЫЙ
PD-GR500

ХАРАКТЕРИСТИКИ

· Вогнутая платформа для улучшения сцепления, комфорта при долгих поездках и эффективности
· Регулируемые по высоте, сменные штифты с нагружением у основания
· Малообслуживаемая хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками

ВЕС

· 535 г

PD-GR400

ЦЕПКИЕ ПЛОСКИЕ ПЕДАЛИ ДЛЯ ТРЭЙЛА

TR AM CASUAL

ЧЕРНЫЙ
PD-GR400

СИНИЙ
PD-GR400

КРАСНЫЙ
PD-GR400

ХАРАКТЕРИСТИКИ

· Надежное и стабильное сцепление для лучшей управляемости велосипеда.
· Толщина по центру: 16 мм
· 9 съемных шипов с каждой стороны
· Оптимизированння для трэйла форма платформы обеспечивает надежную опору под ногами
· Размер платформы: 101 x 96 мм
· Корпус педали из полимерного композита с осью втулочной конструкции
· Крепление с помощью шестигранного ключа 8 мм
· Вес: 394 г
· На 139 г легче, чем PD-GR500
· Идеальное сочетание с велотуфлями SHIMANO серии GR

ВЕС

· 394 г

ПЕДАЛИ SHIMANO

PD-EF202

НАДЕЖНАЯ ПЛОСКАЯ ПЕДАЛЬ ДЛЯ СПОРТИВНЫХ ВЕЛОПРОГУЛОК В ПОВСЕДНЕВНОЙ ОБУВИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

· Долговечная ось, как у высококачественных моделей
· Широкий алюминиевый корпус для надежного контакта педали с обувью
· Доступно пять цветов

ВЕС

· 512 г

ЧЕРНЫЙ
PD-EF202

СЕРЕБРИСТЫЙ
PD-EF202

КРАСНЫЙ
PD-EF202

ЗОЛОТИСТЫЙ
PD-EF202

СИНИЙ
PD-EF202

PD-EF205

НАДЕЖНАЯ ПЛОСКАЯ ПЕДАЛЬ ДЛЯ СПОРТИВНЫХ ВЕЛОПРОГУЛОК В ПОВСЕДНЕВНОЙ ОБУВИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

· Долговечная ось, как у высококачественных моделей
· Широкий алюминиевый корпус для надежного контакта педали с обувью
· Доступно пять цветов

ВЕС

· 612 г

ЧЕРНЫЙ
PD-EF205

СЕРЕБРИСТЫЙ
PD-EF205

КРАСНЫЙ
PD-EF205

ЗОЛОТИСТЫЙ
PD-EF205

СИНИЙ
PD-EF205

PD-EF102

ДОСТУПНАЯ ПЛОСКАЯ ПЕДАЛЬ ДЛЯ ПОВСЕДНЕВНОГО КАТАНИЯ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

· Надежность и комфорт при педалировании в различных условиях
· Широкий корпус педали с рисунком, обеспечивающим максимальное сцепление
· Надежная конструкция для многочасового катания
· Долговечная ось, как у флагманских моделей
· Широкий пластиковый корпус для стабильного контакта педаль-туфля
· Отражатель, встроенный в педаль
· Самая доступная педаль SHIMANO

ВЕС

· 400 г

PD-ES600

ПЕДАЛИ SPD ПРЕМИУМ-КЛАССА С ОДИНАРНЫМ ЗАСТЕГИВАНИЕМ ДЛЯ ШОССЕЙНОГО ТУРИЗМА

ХАРАКТЕРИСТИКИ

· Наша самая легкая педаль SPD для шоссейных велосипедов
· Широкая платформа для эффективной передачи энергии от туфель SPD
· Низкопрофильная конструкция SPD с одинарным застегиванием
· Совместимость с туфлями SPD с утопленными шипами для облегчения ходьбы
· Регулируемое усилие застегивания и отстегивания

ВЕС

· 279 г

SHIMANO DEORE XT

PD-T8000

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ ДВОЙНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ТУРИЗМА И ЕЖЕДНЕВНЫХ ПОЕЗДОК НА РАБОТУ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

· Двухсторонняя гибкость и эффективность
· Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
· Всего лишь 392 грамма
· Вогнутый зазор шипа на стороне платформы
· Штифты с сильным захватом
· Герметизированные подшипники типа «конус-чашка»

ВЕС

· 392 г

PD-ED500

ПЕДАЛЬ SPD ЛЕГКОГО ДЕЙСТВИЯ, С ПРОСТЫМ ЗАСТЕГИВАНИЕМ И ОТСТЕГИВАНИЕМ ДЛЯ ВЕЛОТУРИЗМА

ХАРАКТЕРИСТИКИ

· Двухсторонняя конструкция педали SPD легкого действия облегчает частое застегивание и отстегивание
· Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
· Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками
· Шипы многонаправленного отстегивания SM-SH56 прилагаются

ВЕС

· 442 г

ПЕДАЛИ SHIMANO

PD-EH500

УНИВЕРСАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЭФФЕКТИВНОСТЬ SPD ИЛИ УДОБСТВО ПЛОСКОЙ ПЛАТФОРМЫ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- С одной стороны — удобная и эффективная система SPD Light Action, с другой стороны — плоская платформа
- Улучшенное сцепление на плоской стороне обеспечивает лучший контроль
- Не требующий обслуживания узел картриджной оси
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания

ВЕС

- 383 г

PD-M324

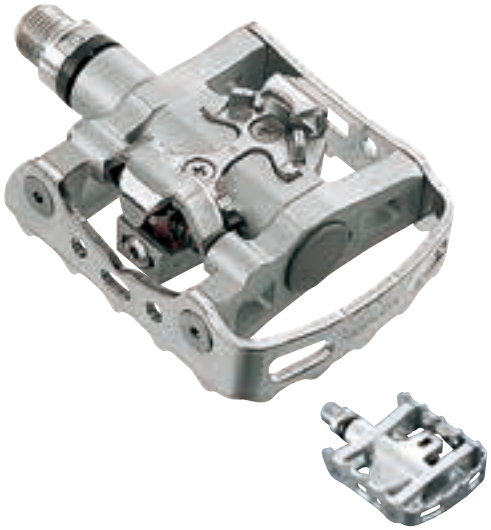
УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПЕДАЛИ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ SPD, ХОРОШИ ДЛЯ КАЖДОДНЕВНОГО КАТАНИЯ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Совмещают эффективность системы SPD и удобство платформенных педалей
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Герметичный механизм и удобные в обслуживании подшипники типа «конус-чашка»

ВЕС

- 533 г



PD-T421

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПЕДАЛЬ С ДВОЙНОЙ ПЛАТФОРМОЙ CLICK'R ДЛЯ ПРОСТОГО ПОВСЕДНЕВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Универсальный механизм застегивания CLICK'R с одной стороны и плоская педаль с другой
- Более легкая пружина
- Проще попасть в механизм застегивания
- Плавающая рамка
- Лучший захват на плоской стороне с нескользящей поверхностью и вогнутой формой
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания, настраиваемое под велосипедиста
- Не требующая обслуживания, надежная хромомолибденовая ось с глухими подшипниками
- Встроенный отражатель для безопасности
- Шипы многонаправленного отстегивания SM-SH56 прилагаются

ВЕС

- 423 г

ОТРАЖАТЕЛИ

SM-PD58

СОВМЕСТИМ С
PD-7810, PD-6700, PD-6620, PD-5700, PD-5610, PD-5600, PD-7800, PD-6610, PD-7750, PD-R670, PD-R600, PD-RS500, PD-R540, PD-R540-LA

№ ЗАПЧАСТИ
· Y40R98080

SM-PD59

СОВМЕСТИМ С
PD-A520

№ ЗАПЧАСТИ
· Y40R98090

SM-PD60

СОВМЕСТИМ С
PD-M9000, PD-M9120, PD-M9020, PD-M980, PD-M985, PD-M8100, PD-M8000, PD-M8120, PD-M8020, PD-MX80, PD-M647, PD-M785, PD-M780, PD-ME700, PD-M530, PD-EH500

№ ЗАПЧАСТИ
· Y40Z98010

SM-PD61

СОВМЕСТИМ С
PD-A530

№ ЗАПЧАСТИ
· Y45Z98010

SM-PD62

СОВМЕСТИМ С
PD-ES600, PD-A600

№ ЗАПЧАСТИ
· Y46D98050

SM-PD63

СОВМЕСТИМ С
PD-R9100, PD-9000, PD-7900, PD-R8000, PD-6800, PD-6700C, PD-R7000

№ ЗАПЧАСТИ
· Y46J98010

SM-PD64

СОВМЕСТИМ С
PD-MX80, PD-GR500

№ ЗАПЧАСТИ
· Y46R98060

SM-PD64A

СОВМЕСТИМ С
PD-M828

№ ЗАПЧАСТИ
· YL8A98090

SM-PD67

СОВМЕСТИМ С
PD-M8140, PD-M8040

№ ЗАПЧАСТИ
· YL8698070

SM-PD68

СОВМЕСТИМ С
PD-EH500

№ ЗАПЧАСТИ
· YL8H98010

SM-PD69

СОВМЕСТИМ С
PD-EF202, PD-EF205

№ ЗАПЧАСТИ
· YL8S98050

SM-PD40

СОВМЕСТИМ С
PD-M545, PD-M424 и PD-M434

№ ЗАПЧАСТИ
· Y41J98010

SM-PD22

СОВМЕСТИМ С
PD-M970, PD-M770, PD-M959, PD-M515, PD-M520, PD-M540, PD-M505

№ ЗАПЧАСТИ
· Y41R98070

ИНСТРУМЕНТЫ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

TL-PD63
ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ КОНУСА ПЕДАЛИ (7 ММ X 8 ММ И 10 ММ X 11 ММ)

СОВМЕСТИМ С
Для регулировки подшипника на оси педали
Педаль со стопорной гайкой 7 мм и конусом 10 мм/ стопорной гайкой 8 мм/конусом 11 мм

№ ЗАПЧАСТИ
· Y46098630

TL-PD400
ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ КОНУСА ПЕДАЛИ (7 ММ X 10 ММ И 10 ММ X 13 ММ)

СОВМЕСТИМ С
Для регулировки подшипника на оси педали со стопорной гайкой на 7 мм и конусом на 10 мм или стопорной гайкой на 10 мм и конусом на 13 мм. Можно использовать для новых и старых педалей

№ ЗАПЧАСТИ
· Y40098010

TL-HS40
ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ОСИ ПЕДАЛИ 20 ММ

СОВМЕСТИМ С
Для сборки и разборки PD-R9100, PD-9000, PD-7900, PD-7700, PD-7750, PD-7800

№ ЗАПЧАСТИ
· Y13098320

TL-HS37
КЛЮЧ ДЛЯ ВТУЛКИ 17 ММ

СОВМЕСТИМ С
Для сборки и разборки PD-R9100, PD-9000, PD-7900, PD-7700, PD-7750, PD-7800

№ ЗАПЧАСТИ
· Y23098030

TL-PD40
ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ОСИ ПЕДАЛИ

СОВМЕСТИМ С
Для установки и демонтажа осей педалей со стопорным болтом с 10 зубцами

№ ЗАПЧАСТИ
· Y42A09000

Значки педалей

ОСОБЕННОСТИ

SPD-SL
Широкая, специальная конструкция шипов

SPD
Слегка утопленная конструкция шипов, обеспечивающая возможность ходьбы

ПЛАВАЮЩАЯ РАМКА
Механизм легкого застегивания

КАРБОНОВЫЙ КОРПУС

ГРЯЗЕЗАЩИТНАЯ КОНСТРУКЦИЯ
Открытый механизм застегивания для лучшей защиты от грязи

ДЛИНА ОСИ
+4 мм

ПРОСТАЯ ИДЕНТИФИКАЦИЯ РЕКОМЕНДУЕМОГО ПРИМЕНЕНИЯ ТУФЕЛЬ И ПЕДАЛЕЙ

ШОССЕ

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ

ТРИАТЛОН

СОРЕВНОВАНИЯ

ВЕЛОКРОСС

ПЛОСКИЙ РУЛЬ/ ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ

КРОСС-КАНТРИ

ENDURO

TRAIL

ГОРОДСКОЙ ВЕЛОСИПЕД

ФРИРАЙД

ДАУНХИЛЛ

BMX

ТУРИЗМ

ПОВСЕДНЕВНЫЙ МТВ

ГОРНЫЕ

MTB

Шифтер ---- 192-198
Ручка подседельного штыря ---- 198
Шифтер (Интеграционный модуль) ---- 198
Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз) ---- 199
Тормозная ручка ---- 200
Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз) ---- 201
Шифтер/Тормозная ручка ---- 202-204
Задний переключатель ---- 205-207
Передний переключатель ---- 208-213
Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз) ---- 214-216
Тормоз (Механические дисковые тормоза) ---- 216
Тормоз (V-BRAKE) ---- 216
Система ---- 217-225
Успокоитель цепи ---- 226
Передняя звезда ---- 226
Каретка (HOLLOWTECH II) ---- 226
Каретка ---- 227-228
Кассета ---- 229-230
Многоскоростная трещотка ---- 231
Передняя втулка (Дисковый тормоз) ---- 231-233
Передняя втулка (Ободной тормоз) ---- 233
FREEHUB (Дисковый тормоз) ---- 234-238
FREEHUB (Ободной тормоз) ---- 239
Колесо (Дисковый тормоз) ---- 240-246
CI-DECK ---- 247
Велокомпьютер (CI-DECK) ---- 247
<Спецификация Di2>
Кнопка переключения ---- 248
Задний переключатель ---- 248
Передний переключатель ---- 249
Адаптер крепления для переднего переключателя ---- 249
Информационный дисплей системы ---- 249

ТУРИЗМ

Шифтер ---- 250
Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз) ---- 250
Тормозная ручка ---- 251
Задний переключатель ---- 251
Передний переключатель ---- 252
Тормоз (V-BRAKE) ---- 253
Система ---- 253
Передняя втулка (Ободной тормоз/Дисковый тормоз) ---- 254
FREEHUB (Ободной тормоз/Дисковый тормоз) ---- 254

GRAVEL

Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз) ---- 255
Шифтер ---- 256
Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз) ---- 256
Тормозная ручка (Запасная ручка для гидравлического дискового тормоза) ---- 256
Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз (для велосипедов с плоским рулем)) ---- 257
Задний переключатель ---- 257
Передний переключатель ---- 258
Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз) ---- 258
Система ---- 259
Колесо (Дисковый тормоз) ---- 260
<Спецификация Di2>
Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз) ---- 261
Задний переключатель ---- 261
Передний переключатель ---- 261

ШОССЕ

Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз) ---- 262-263
Шифтер/Тормозная ручка ---- 264-265
Шифтер ---- 266-267
Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз) ---- 268
Тормозная ручка ---- 268
Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз) ---- 269
Тормоз (Механические дисковые тормоза) ---- 270
Тормоз (Клещевой тормоз) ---- 270-272
Тормоз (V-BRAKE) ---- 272
Тормоз (Кантилеверный тормоз) ---- 272
Тормозной трос ---- 272
Задний переключатель ---- 273-274
Передний переключатель ---- 275-276
Система ---- 277-280
Система (Измеритель мощности) ---- 281
Каретка (HOLLOWTECH II) ---- 282
Каретка ---- 282
Кассета ---- 282-283
Передняя втулка (Ободной тормоз/Дисковый тормоз) ---- 284
FREEHUB (Ободной тормоз/Дисковый тормоз) ---- 285-286
Колесо (Дисковый тормоз) ---- 287-290
Колесо (Ободной тормоз) ---- 291-294
Детали рулевой колонки ---- 294
<Спецификация Di2>
Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз) ---- 295
Шифтер/Тормозная ручка ---- 296
Кнопка переключения ---- 296
Задний переключатель ---- 297
Передний переключатель ---- 298
Передний переключатель (Адаптер) ---- 298

LIFESTYLE

Шифтер ---- 299
Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз) ---- 300
Задний переключатель ---- 300
Передний переключатель ---- 301
Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз) ---- 302
Система ---- 303-304
Кассета ---- 305
Передняя втулка (Дисковый тормоз) ---- 305
FREEHUB (Дисковый тормоз) ---- 306-307
<Спецификация Di2>
Задний переключатель ---- 308

ГОРОДСКОЙ

Многоскоростная втулка ---- 309-311
Натяжитель цепи ---- 311
Кассета ---- 311
Шифтер ---- 312
Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз) ---- 313
Тормозная ручка ---- 313
Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз) ---- 313
Тормоз (Роллерный тормоз) ---- 314
Система ---- 315
Передняя втулка (Роллерный тормоз) ---- 315
FREEHUB (Роллерный тормоз) ---- 316
FREEHUB (Ленточный тормоз) ---- 316
Детали рулевой колонки ---- 316
<Спецификация Di2>
Многоскоростная втулка ---- 317
Узел двигателя ---- 317

ОБЩИЕ

Цепь ---- 318
Цепь QUICK-LINK ---- 318
Ротор дискового тормоза ---- 319
Шланг для дисковых гидравлических тормозов ---- 319
Адаптер ротора дискового тормоза ---- 320
Оплетка ---- 320
Регулятор троса ---- 320
POWER MODULATOR ---- 320
Динамо-втулка ---- 321-325
Фара ---- 326-327
Полая ось E-THRU (AX) ---- 328
Педаль (SPD) ---- 329
Педаль (CLICK'R) ---- 330
Педаль (Плоская педаль) ---- 330
Педаль (SPD-SL) ---- 330
<Спецификация Di2>
Электрический провод ---- 331
Кожух шнура ---- 331
Изолирующая втулка ---- 331
Беспроводной модуль ---- 331
Разветвление A ---- 331
Разветвление B ---- 331
Аккумулятор ---- 332
Держатель аккумулятора ---- 332
Кожух аккумулятора ---- 332
Зарядное устройство ---- 332
Шнур питания для зарядного устройства ---- 332
Кабель для зарядки ---- 332
Устройство для соединения с ПК ---- 332
Хомут для провода ---- 332
Зажим для кабеля ---- 332

СПЕЦИФИКАЦИИ

Шифтер

Серия			XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR
Номер модели			SL-M9100-R	SL-M9100-IR	SL-M9100-L	SL-M9100-IL	SL-M9000-R	SL-M9000-L	SL-M980-B-IR
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-	-
	3		-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера			RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости			-	-	2	2	-	2/3	-
Задние скорости			12	12	-	-	11	-	10
Тип совместимого заднего переключателя			12 скоростей	12 скоростей	-	-	MTB 11 скоростей	-	MTB 10 скоростей
Тип крепления	Хомут		X	-	X	-	X	X	-
	I-SPEC B		-	-	-	-	-	-	X
	I-SPEC II		-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV		-	X	-	X	-	-	-
Регулировка положения шифтера			-	X (Диапазон сдвига 14 мм)	-	X (Диапазон сдвига 14 мм)	-	-	X
Регулировка поворота шифтера (отличного от I-SPEC EV)			-	-	-	-	-	-	X
Регулировка троса шифтера			X	X	X	X	X	X	X (углепластик)
Передний конвертер режимов 2/3			-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (главная ручка / задняя)			4	4	-	-	4	-	4
Функция сброса	MULTI RELEASE		X	X	-	-	X *	-	X
	INSTANT RELEASE		X	X	X	X	X	X	X
	2-WAY RELEASE		X	X	X	X	X	X	X
	Регулируемая ручка		-	-	X	X	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть		-	-	-	-	-	-	-
	есть (съемный)		-	-	-	-	-	-	-
	нет		X	X	X	X	X	X	X
Конструкция с несколькими подшипниками			4	4	4	4	4	4	4
Трос шифтера	Трос	Трос с полимерным покрытием	X	X	X	X	X	X	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	X
		Нержавеющая сталь	X	X	X	X	X	X	X
		сталь	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера			OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средняя масса (г)			117 (/шт.)	112 (/шт.)	79 (/шт.)	74 (/шт.)	200 (/пара)	200 (/пара)	103 (/шт.)
Примечание			С прорезиненным сцеплением (главная ручка/ спусковая ручка)	С прорезиненным сцеплением (главная ручка/ спусковая ручка)	С прорезиненным сцеплением (главная ручка)	С прорезиненным сцеплением (главная ручка)	* Тянуть: одиночн., толкать: двойн.		

Серия			XTR	SAINT	SAINT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
Номер модели			SL-M980-B-IL	SL-M820	SL-M820-B-I	SL-M8100-R	SL-M8100-IR	SL-M8100-L	SL-M8100-IL
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-	-
	3		-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера			RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS MONO
Передние скорости			2/3	-	-	-	-	2	2
Задние скорости			-	10	10	12	12	-	-
Тип совместимого заднего переключателя			-	MTB 10 скоростей	MTB 10 скоростей	12 скоростей	12 скоростей	-	-
Тип крепления	Хомут		-	X	-	X	-	X	-
	I-SPEC B		X	-	X **	-	-	-	-
	I-SPEC II		-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV		-	-	-	-	X	-	X
Регулировка положения шифтера			X	-	X	-	X (Диапазон сдвига 14 мм)	-	X (Диапазон сдвига 14 мм)
Регулировка поворота шифтера (отличного от I-SPEC EV)			X	-	X	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера			X (углепластик)	X (углепластик)	X (углепластик)	X	X	X	X
Передний конвертер режимов 2/3			X	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (главная ручка / задняя)			-	4	4	4	4	-	-
Функция сброса	MULTI RELEASE		-	X *	X *	X	X	-	-
	INSTANT RELEASE		X	X	X	X	X	X	X
	2-WAY RELEASE		X	X	X	X	X	X	X
	Регулируемая ручка		-	-	-	-	-	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть		-	-	-	-	-	-	-
	есть (съемный)		-	-	-	-	-	-	-
	нет		X	X	X	X	X	X	X
Конструкция с несколькими подшипниками			4	4	4	2	2	2	2
Трос шифтера	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	X	X	X	X
		SIL-TEC	X	-	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	X	X	X	X	X	X	X
		сталь	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера			OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средняя масса (г)			98 (/шт.)	123 (/шт.)	114 (/шт.)	117 (/шт.)	120 (/шт.)	78 (/шт.)	78 (/шт.)
Примечание				* Тянуть: одиночн., толкать: двойн.	* Тянуть: одиночн., толкать: двойн. ** I-SPEC, тип B	С прорезиненным сцеплением (главная ручка)	С прорезиненным сцеплением (главная ручка)	С прорезиненным сцеплением (главная ручка)	С прорезиненным сцеплением (главная ручка)

Шифтер

Серия			DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
Номер модели			SL-M8130-R11	SL-M8130-IR11	SL-M8000-R	SL-M8000-L	SL-M8000-IR	SL-M8000-IL	SL-M8000-B-IR
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-	-
	3		-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера			RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости			-	-	-	2/3	-	2/3	-
Задние скорости			11	11	11	-	11	-	11
Тип совместимого заднего переключателя			LINKGLIDE 11 скоростей	LINKGLIDE 11 скоростей	MTB 11 скоростей	-	MTB 11 скоростей	-	MTB 11 скоростей
Тип крепления	Хомут		X	-	X	X	-	-	-
	I-SPEC B		-	-	-	-	-	-	X
	I-SPEC II		-	-	-	-	X	X	-
	I-SPEC EV		-	X	-	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера			-	X	-	-	X	X	X
Регулировка поворота шифтера (отличного от I-SPEC EV)			-	-	-	-	X	X	X
Регулировка троса шифтера			X	X	X	X	X	X	X
Передний конвертер режимов 2/3			-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (главная ручка / задняя)			2	2	4	-	4	-	4
Функция сброса	MULTI RELEASE		-	-	X *	-	X *	-	X *
	INSTANT RELEASE		X	X	X	X	X	X	X
	2-WAY RELEASE		X	X	X	X	X	X	X
	Регулируемая ручка		-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть		-	-	-	-	-	-	-
	есть (съемный)		-	-	X	X	-	-	-
	нет		X	X	X	X	X	X	X
Конструкция с несколькими подшипниками			2	2	2	2	2	2	2
Трос шифтера	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	X	X	X	X	X	X	X
		сталь	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера			OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средняя масса (г)			117 (/шт.)	120 (/шт.)	127 (/шт.)	117 (/шт.)	120 (/шт.)	110 (/шт.)	117 (/шт.)
Примечание			-	-	* Тянуть: одиночн., толкать: двойн.		* Тянуть: одиночн., толкать: двойн.		* Тянуть: одиночн., толкать: двойн.

Серия			DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX
Номер модели			SL-M780-B-IR	SL-M780-B-IL	SL-M780-R	SL-M780-L	SL-M770-A-R	SL-M770-A-L	SL-M7100-R
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-	-
	3		-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера			RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости			-	2/3	-	2/3	-	3	-
Задние скорости			10	-	10	-	9	-	12
Тип совместимого заднего переключателя			MTB 10 скоростей	-	MTB 10 скоростей	-	MTB 9 скоростей	-	12 скоростей
Тип крепления	Хомут		-	-	X	X	X	X	X
	I-SPEC B		X	X	-	-	-	-	-
	I-SPEC II		-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV		-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера			X	X	-	-	-	-	-
Регулировка поворота шифтера (отличного от I-SPEC EV)			X	X	-	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера			X	X	X	X	X	X	X
Передний конвертер режимов 2/3			-	X	-	X	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (главная ручка / задняя)			4	-	4	-	4	-	3
Функция сброса	MULTI RELEASE		X	-	X	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE		X	X	X	X	X	X	-
	2-WAY RELEASE		X	X	X	X	X	X	X
	Регулируемая ручка		-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть		-	-	-	-	-	-	-
	есть (съемный)		-	-	X	X	X	X	-
	нет		X	X	X	X	X	X	X
Конструкция с несколькими подшипниками			2	2	2	2	2	2	-
Трос шифтера	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	X	X	X	X	X	X	X
		сталь	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера			OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средняя масса (г)			114 (/шт.)	106 (/шт.)	128 (/шт.)	121 (/шт.)	255 (/пара)	255 (/пара)	117 (/шт.)
Примечание									

Шифтер

Серия			SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX
Номер модели			SL-M7100-IR	SL-M7100-L	SL-M7100-IL	SL-M7000-11-R	SL-M7000-L	SL-M7000-11-IR	SL-M7000-IL
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-	-
	3		-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера			RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости			-	2	2	-	2/3	-	2/3
Задние скорости			12	-	-	11	-	11	-
Тип совместимого заднего переключателя			12 скоростей	-	-	MTB 11 скоростей	-	MTB 11 скоростей	-
Тип крепления	Хомут		-	X	-	X	X	-	-
	I-SPEC B		-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II		-	-	-	-	-	X	X
	I-SPEC EV		X	-	X	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера			X (Диапазон сдвига 14 мм)	-	X (Диапазон сдвига 14 мм)	-	-	X	X
Регулировка поворота шифтера (отличного от I-SPEC EV)			-	-	-	-	-	X	X
Регулировка троса шифтера			X	X	X	X	X	X	X
Передний конвертер режимов 2/3			-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (главная ручка / задняя)			3	-	-	3	-	3	-
Функция сброса	MULTI RELEASE		-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE		-	X	X	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE		X	X	X	X	X	X	X
	Регулируемая ручка		-	X	X	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть		-	-	-	-	-	-	-
	есть (съемный)		-	-	-	X	X	-	-
	нет		X	X	X	X	X	X	X
Конструкция с несколькими подшипниками			-	-	-	-	-	-	-
Трос шифтера	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	X	X	X	X	X	X	X
		сталь	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера			OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средняя масса (г)			117 (/шт.)	77 (/шт.)	77 (/шт.)	135 (/шт.)	130 (/шт.)	120 (/шт.)	115 (/шт.)
Примечание									

Серия			SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	DEORE	DEORE
Номер модели			SL-M7000-10-R	SL-M7000-10-IR	SL-M7000-10-B-IR	SL-M670-B-IR	SL-M670-B-IL	SL-M6100-R	SL-M6100-IR
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-	-
	3		-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера			RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости			-	-	-	-	2/3	-	-
Задние скорости			10	10	10	10	-	12	12
Тип совместимого заднего переключателя			MTB 10 скоростей	MTB 10 скоростей	MTB 10 скоростей	MTB 10 скоростей	-	MTB 12 скоростей	MTB 12 скоростей
Тип крепления	Хомут		X	-	-	-	-	X	-
	I-SPEC B		-	-	X	X	X	-	-
	I-SPEC II		-	X	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV		-	-	-	-	-	-	X
Регулировка положения шифтера			-	X	X	X	X	-	X (Диапазон сдвига 14 мм, без OPTICAL GEAR DISPLAY) - (с OPTICAL GEAR DISPLAY)
Регулировка поворота шифтера (отличного от I-SPEC EV)			-	X	X	X	X	-	-
Регулировка троса шифтера			X	X	X	X	X	X	X
Передний конвертер режимов 2/3			-	-	-	-	X	-	-
Максимальное число мультипереключений (главная ручка / задняя)			3	3	3	3	-	3	3
Функция сброса	MULTI RELEASE		-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE		-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE		X	X	X	X	X	X	X
	Регулируемая ручка		-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть		-	-	-	-	-	X	X
	есть (съемный)		X	-	-	-	-	-	-
	нет		X	X	X	X	X	X	X
Конструкция с несколькими подшипниками			-	-	-	-	-	-	-
Трос шифтера	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	-	-	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	X	X	X	X	X	X	X
		сталь	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера			OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средняя масса (г)			135 (/шт.)	120 (/шт.)	127 (/шт.)	121 (/шт.)	116 (/шт.)	-	-
Примечание									

Шифтер

Серия			DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
Номер модели			SL-M6000-R	SL-M6000-L	SL-M6000-IR	SL-M6000-IL	SL-M5100-R	SL-M5100-IR	SL-M5100-L
Цвет	1		Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-	-
	3		-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера			RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO
Передние скорости			-	2/3	-	2/3	-	-	2
Задние скорости			10	-	10	-	11	11	-
Тип совместимого заднего переключателя			MTB 10 скоростей	-	MTB 10 скоростей	-	MTB 11 скоростей	MTB 11 скоростей	-
Тип крепления	Хомут		X	X	-	-	X	-	X
	I-SPEC B		-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II		-	-	X	X	-	-	-
	I-SPEC EV		-	-	-	-	-	X	-
Регулировка положения шифтера			-	-	-	-	-	X (Диапазон сдвига 14 мм, без OPTICAL GEAR DISPLAY) - (с OPTICAL GEAR DISPLAY)	-
Регулировка поворота шифтера (отличного от I-SPEC EV)			-	-	X	X	-	-	-
Регулировка троса шифтера			X	X	X	X	X	X	X
Передний конвертер режимов 2/3			-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (главная ручка / задняя)			3	-	3	-	3	3	-
Функция сброса	MULTI RELEASE		-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE		-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE		X	X	X	X	X	X	X
	Регулируемая ручка		-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть		X	X	-	-	X	X	-
	есть (съемный)		-	-	-	-	-	-	-
	нет		X	X	X	X	X	X	X
Конструкция с несколькими подшипниками			-	-	-	-	-	-	-
Трос шифтера	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	X	X	X	X	X	X	-
		сталь	-	-	-	-	-	-	X
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера			OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средняя масса (г)			-	-	-	-	-	-	-
Примечание									

Серия			DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
Номер модели			SL-M5100-IL	SL-M5130-R10	SL-M4100-R	SL-M4100-IR	SL-M610-IR	SL-M610-IL	SL-M590-R
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-	-
	3		-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера			RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости			2	-	-	-	-	2/3	-
Задние скорости			-	10	10	10	10	-	9
Тип совместимого заднего переключателя			-	LINKGLIDE 10 скоростей	MTB 10 скоростей	MTB 10 скоростей	MTB 10 скоростей	-	MTB 9 скоростей
Тип крепления	Хомут		-	X	X	-	-	-	X
	I-SPEC B		-	-	-	-	X	X	-
	I-SPEC II		-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV		X	-	-	X	-	-	-
Регулировка положения шифтера			X (Диапазон сдвига 14 мм)	-	-	X (без OPTICAL GEAR DISPLAY) - (с OPTICAL GEAR DISPLAY) *	-	-	-
Регулировка поворота шифтера (отличного от I-SPEC EV)			-	-	-	-	X	X	-
Регулировка троса шифтера			X	X	X	X	X	X	X
Передний конвертер режимов 2/3			-	-	-	-	-	X	-
Максимальное число мультипереключений (главная ручка / задняя)			-	2	3	3	3	-	3
Функция сброса	MULTI RELEASE		-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE		-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE		X	X	X	X	X	X	X
	Регулируемая ручка		-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть		-	X	X	X	-	-	X
	есть (съемный)		-	-	-	-	-	-	-
	нет		X	X	X	X	X	X	-
Конструкция с несколькими подшипниками			-	-	-	-	-	-	-
Трос шифтера	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	-	X	-	-	X	X	X
		сталь	X	-	X	X	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера			OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средняя масса (г)			-	-	-	-	-	-	-
Примечание				-					

Шифтер

Серия			DEORE	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	ACERA	ACERA	ACERA
Номер модели			SL-M590-L	SL-M3100-R	SL-M3100-L	SL-M3100-2L	SL-M3000-R	SL-M3010-L	SL-M360-R
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-	-
	3		-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера			RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости			3	-	3	2	-	2	-
Задние скорости			-	9	-	-	9	-	8
Тип совместимого заднего переключателя			-	MTB 9 скоростей	-	-	MTB 9 скоростей	-	MTB 8 скоростей
Тип крепления	Хомут		X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B		-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II		-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV		-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера			-	-	-	-	-	-	-
Регулировка поворота шифтера (отличного от I-SPEC EV)			-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера			X	X	X	X	X	X	X
Передний конвертер режимов 2/3			-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (главная ручка / задняя)			-	3	-	-	3	-	3
Функция сброса	MULTI RELEASE		-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE		-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE		X	-	-	X	-	-	-
	Регулируемая ручка		-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть		X	X	X	-	X	X	X
	есть (съемный)		-	-	-	-	-	-	-
	нет		-	-	-	X	-	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками			-	-	-	-	-	-	-
Трос шифтера	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	X	X	X	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	X	-	-	-	X *	-	-
		сталь	-	X	X	X	X	X	X
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера			OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средняя масса (г)			-	-	-	-	-	-	-
Примечание							* Опция		

Серия			ALTUS	ALTUS	ALTUS	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели			SL-M2010-9R	SL-M2010-L	SL-M2010-2L	SL-M315-8R	SL-M315-7R	SL-M315-L	SL-M315-2L
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-	-
	3		-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера			RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости			-	3	2	-	-	3	2
Задние скорости			9	-	-	8	7	-	-
Тип совместимого заднего переключателя			MTB 9 скоростей	-	-	MTB 8 скоростей	MTB 7 скоростей	-	-
Тип крепления	Хомут		X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B		-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II		-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV		-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера			-	-	-	-	-	-	-
Регулировка поворота шифтера (отличного от I-SPEC EV)			-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера			X	X	X	X	X	X	X
Передний конвертер режимов 2/3			-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (главная ручка / задняя)			3	-	-	3	3	-	-
Функция сброса	MULTI RELEASE		-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE		-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE		-	-	-	-	-	-	-
	Регулируемая ручка		-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть		X	X	X	X	X	X	X
	есть (съемный)		-	-	-	-	-	-	-
	нет		-	-	-	-	-	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками			-	-	-	-	-	-	-
Трос шифтера	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	-	-	-	X	X	X	X
		сталь	X	X	X	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера			OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средняя масса (г)			-	-	-	-	-	-	-
Примечание									

Шифтер

Серия			TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
Номер модели			SL-FT55-7R	SL-TX50-7R	SL-TX50-6R	SL-TX50-L	SL-TX50-LN	SL-TX30-7R	SL-TX30-6R
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-	-
	3		-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера			Манетка Plus	Манетка Plus	Манетка Plus	Манетка Plus	Манетка Plus	Манетка Plus	Манетка Plus
Передние скорости			-	-	-	3	3 (фрикционные)	-	-
Задние скорости			7	7	6	-	-	7	6
Тип совместимого заднего переключателя			MTB 7 скоростей	MTB 7 скоростей	MTB 6 скоростей	-	-	MTB 7 скоростей	MTB 6 скоростей
Тип крепления	Хомут		X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B		-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II		-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV		-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера			-	-	-	-	-	-	-
Регулировка поворота шифтера (отличного от I-SPEC EV)			-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера			-	-	-	X	X	-	-
Передний конвертер режимов 2/3			-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (главная ручка / задняя)			6	6	5	-	-	6	5
Функция сброса	MULTI RELEASE		-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE		-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE		-	-	-	-	-	-	-
	Регулируемая ручка		-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть		X	X	X	X	X	X	X
	есть (съемный)		-	-	-	-	-	-	-
	нет		-	-	-	-	-	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками			-	-	-	-	-	-	-
Трос шифтера	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	-	-	-	-	-	-	-
		сталь	X	X	X	X	X	X	X
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера			OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Средняя масса (г)			-	-	-	-	-	-	-
Примечание									

Серия			TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
Номер модели			SL-TX30-LN	SL-RS45-6R	SL-RS36-7R	SL-RS36-6R	SL-RS36-L	SL-RS35-7R	SL-RS35-6R
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-	-
	3		-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера			Манетка Plus	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT
Передние скорости			3 (фрикционные)	-	-	-	3	-	-
Задние скорости			-	6	7	6	-	7	6
Тип совместимого заднего переключателя			-	MTB 6 скоростей	MTB 7 скоростей	MTB 6 скоростей	-	MTB 7 скоростей	MTB 6 скоростей
Тип крепления	Хомут		X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B		-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II		-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV		-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера			-	-	-	-	-	-	-
Регулировка поворота шифтера (отличного от I-SPEC EV)			-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера			X	X	-	-	X	-	-
Передний конвертер режимов 2/3			-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (главная ручка / задняя)			-	5	6	5	-	6	5
Функция сброса	MULTI RELEASE		-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE		-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE		-	-	-	-	-	-	-
	Регулируемая ручка		-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть		X	X	X	X	X	X	X
	есть (съемный)		-	-	-	-	-	-	-
	нет		-	-	-	-	-	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками			-	-	-	-	-	-	-
Трос шифтера	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	-	-	-	-	-	-	-
		сталь	X	X	X	X	X	X	X
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера			OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Средняя масса (г)			-	-	-	-	-	-	-
Примечание					с CI-DECK по дополнительному заказу	с CI-DECK по дополнительному заказу		с CI-DECK по дополнительному заказу	с CI-DECK по дополнительному заказу

Шифтер

Серия			TOURNEY	TOURNEY	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели			SL-RS35-L	SL-RS35-LN	SL-RV400-8R	SL-RV400-7R	SL-RV400-6R	SL-RV400-L	SL-RV400-LN
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-	-
	3		-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера			REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT
Передние скорости			3	3 (фрикционные)	-	-	-	3	3 (фрикционные)
Задние скорости			-	-	8	7	6	-	-
Тип совместимого заднего переключателя			-	-	MTB 8 скоростей	MTB 7 скоростей	MTB 6 скоростей	-	-
Тип крепления	Хомут		X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B		-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II		-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV		-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера			-	-	-	-	-	-	-
Регулировка поворота шифтера (отличного от I-SPEC EV)			-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера			X	X	-	-	-	x	-
Передний конвертер режимов 2/3			-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (главная ручка / задняя)			-	-	7	6	5	-	-
Функция сброса	MULTI RELEASE		-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE		-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE		-	-	-	-	-	-	-
	Регулируемая ручка		-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть		X	X	X	X	X	X	X
	есть (съемный)		-	-	-	-	-	-	-
	нет		-	-	-	-	-	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками			-	-	-	-	-	-	-
Трос шифтера	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	-	-	-	-	-	-	-
		сталь	X	X	X	X	X	X	X
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера			OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Средняя масса (г)			-	-	-	-	-	-	-
Примечание									

Ручка подседельного штыря

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SL-MT800-IL	SL-MT500-L	SL-MT500-IL
Цвет	1	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-
Тип ручек		Ручка подседельного штыря	Ручка подседельного штыря	Ручка подседельного штыря
Тип крепления	Хомут	-	X	-
	I-SPEC B	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-
	I-SPEC EV	X	-	X
Регулировка положения ручки		X	-	X
Регулировка поворота ручки (отличной от I-SPEC EV)		-	-	-
Регулятор троса		X	X	X
Конструкция с несколькими подшипниками		X	-	-
Кабель ручки	Материал	Нержавеющая сталь	сталь	сталь
	Покрытие	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средняя масса (г)		37	-	-
Примечание		Шаг кабеля 7 мм, длина внутреннего провода 1800 мм	Шаг кабеля 9 мм, длина внутреннего провода 1800 мм	Шаг кабеля 9 мм, длина внутреннего провода 1800 мм

Шифтер (Интеграционный модуль)

Серия	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT
Номер модели	SM-SL98-B-R	SM-SL98-B-L	SM-SL78-B-R	SM-SL78-B-L
Совместимость с I-SPEC	X*	X*	X*	X*
Совместимый шифтер	SL-M980	SL-M980	SL-M780, SL-T780	SL-M780, SL-T780
Примечание	* Совместимо с I-SPEC, тип B	* Совместимо с I-SPEC, тип B	* Совместимо с I-SPEC, тип B	* Совместимо с I-SPEC, тип B

Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	DEORE
Номер модели		BL-M9100	BL-M9120	BL-M820-B	BL-M8100	BL-M8000	BL-M7100	BL-M6100
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Размер ручки (пальцы)		2	2	2	2	2	2	2
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	Черный (логотип SHIMANO)
	3	-	-	-	-	-	-	-
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-SS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SS
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	Белый	-	-	-	-
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)		X	X	X	X	X	X	X
SERVO WAVE		-	X	X	X	X	X	X
Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	X	X	X	X	X	-
	Инструмент	X	-	-	-	-	-	X
Регулировка свободного хода		-	X	X	X	X	-	-
Совместимое крепление шифтера	Хомут	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	X	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	X	-	-
	I-SPEC EV	X	X	-	X	-	X	X
Хомут	Открытый хомут	X	X	X	X	X	X	X
Диапазон регулировки угла поворота ручки шифтера (I-SPEC EV, градусы)		60	60	-	20	-	20	10
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-M9100, BR-M9110-R	BR-M9120	BR-M820	BR-M8100, BR-M8110-R, BR-M8120	BR-M8000	BR-M7100, BR-M7110-R, BR-M7120	BR-M6100 BR-M6120
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
Прокачка с воронкой		X	X	X	X	X	X	X
Средняя масса (г)		66	97	104	105	104	107	-
Примечание								

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BL-M4100	BL-MT501	BL-MT401	BL-MT402-3A	BL-MT201	BL-MT200
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Размер ручки (пальцы)		2	2	2	3	3	3
Цвет	1	Черный (логотип SHIMANO)	Черный	Черный (ручка цвета серебристый металлик)	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	Черный (черная ручка)	Серебристый *	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
Гидролиния (комплект)		SM-BH59-JK-SS (для BR-MT410) SM-BH90-SS (для BR-MT420)	SM-BH59-JK-SS (для BR-MT500) SM-BH90-SS (для BR-MT520)	SM-BH59-JK-SS (для BR-MT400) SM-BH90-SS (для BR-MT420)	SM-BH59-JK-SS (для BR-MT400, BR-MT410) SM-BH90-SS (для BR-MT420)	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-	-
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)		X	X	X	X	X	X
SERVO WAVE		-	X	-	-	-	-
Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-	-	-	-	-
	Инструмент	X	X	X	X	X	X
Регулировка свободного хода		-	-	-	-	-	-
Совместимое крепление шифтера	Хомут	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	X	-	-	-	-
	I-SPEC EV	X	-	-	-	-	-
Хомут	Открытый хомут	X	X	-	-	-	-
Диапазон регулировки угла поворота ручки шифтера (I-SPEC EV, градусы)		10	-	-	-	-	-
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-MT410 BR-MT420	BR-MT500 BR-MT520	BR-MT400 BR-MT420	BR-MT400 BR-MT420	BR-MT200 BR-UR300	BR-MT200 BR-UR300
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
Прокачка с воронкой		X	X	X	X	X	X
Средняя масса (г)		-	-	-	-	-	-
Примечание			-	-	* Опциональная цветная часть – главный цилиндр	-	-

Тормозная ручка

Серия		DXR
Номер модели		BL-MX70
Цвет	1	Цвет серии
	2	-
	3	-
Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X
	Механический дисковый тормоз (МТБ)	X
	Механический дисковый тормоз (шоссе)	-
	Клещевой (NEW SUPER SLR)	-
	Клещевой (SUPER SLR)	-
	Кантилеверный тормоз	-
	Роллерный тормоз	-
Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	-
	Механический дисковый тормоз (МТБ)	-
Хомут	Открытая лента хомута	-
	I-SPEC	-
	Диаметр (мм)	-
Внутренний упругий упор		-
Размер ручки (пальцы)		2
Тип тормозного троса		T-тип
Регулятор усилия		-
SERVO WAVE		-
Регулировка досягаемости		X
Регулировка троса		X
Тип регулировки троса		Под одну руку
Зажимной винт из нержавеющей стали		X
Средняя масса (г)		175 (/пара)
Примечание		Для BMX

Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия			SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели			ST-EF505-9R	ST-EF505-8R	ST-EF505-7R	ST-EF505-2L	ST-EF505-L
Цвет	1		Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2		-	-	-	-	-
Тип шифтера			EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS
Шифтер	Передние скорости		-	-	-	2	3
	Задние скорости		9	8	7	-	-
	Переключатель режимов 2/3		-	-	-	-	-
	Максимальное число мультипереключений (главная ручка / задняя)		3	3	3	-	-
	Тип совместимого заднего переключателя		MTB 9 скоростей	MTB 8 скоростей	MTB 7 скоростей	-	-
	Совместимость с I-SPEC		-	-	-	-	-
	Регулировка положения шифтера		-	-	-	-	-
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-
	Регулировка троса шифтера		X	X	X	X	X
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X
		есть (съемный)	-	-	-	-	-
		нет	-	-	-	-	-
	Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-
Трос шифтера	Оплетка	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	-	-	-	-	-
		сталь	X	X	X	X	X
Тормозная ручка	Размер ручки (пальцы)		3	3	3	3	3
	Гидролиния (комплект)		SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
	Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
	Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
		2	-	-	-	-	-
	Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)		X	X	X	X	X
	Рекомендуемый калипер тормоза		BR-MT200	BR-MT200	BR-MT200	BR-MT200	BR-MT200
	Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
	Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-	-	-	-
		Инструмент	X	X	X	X	X
	Прокачка с воронкой		X	X	X	X	X
	Регулировка свободного хода		-	-	-	-	-
	SERVO WAVE		-	-	-	-	-
Хомут	Открытый хомут		-	-	-	-	-
Зажимной винт из нержавеющей стали			-	-	-	-	-
Средняя масса (г)			-	-	-	-	-
Примечание							

Шифтер/Тормозная ручка

Серия			SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY TX
Номер модели			ST-M310-8R2	ST-M310-L2	ST-EF500-8R2A	ST-EF500-8R4A	ST-TX800-8R
Цвет	1		Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2		Серебристый	Серебристый	-	-	Серебристый
Тип шифтера			RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS
Шифтер	Передние скорости		-	3	-	-	-
	Задние скорости		8	-	8	8	8
	Тип совместимого заднего переключателя		MTB 8 скоростей	-	MTB 8 скоростей	MTB 8 скоростей	MTB 8 скоростей
	Регулировка положения шифтера		-	-	-	-	-
	Регулировка троса шифтера		X	X	-	-	-
	Переключатель режимов 2/3		-	-	-	-	-
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		3	-	3	3	3
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X
		есть (съемный)	-	-	-	-	-
		нет	-	-	-	-	-
	Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-
Трос шифтера	Оплетка		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40
	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	-	-	-	-	-
		сталь	X	X	X	X	X
Тормозная ручка	Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X	X	X	X с переключателем*	X
		Механический дисковый тормоз (МТБ)	X	X	X	X с переключателем*	X
		Механический дисковый тормоз (шоссе)	-	-	-	-	-
		Клещевой (SLR-EV)	-	-	-	-	-
		Клещевой (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-	-
		Клещевой (SUPER SLR)	-	-	-	X с переключателем	-
		Кантилеверный тормоз	-	-	-	X с переключателем	-
		Роллерный тормоз	-	-	-	X с переключателем	-
	Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	-	-	-	SM-PM40	-
		Механический дисковый тормоз (МТБ)	-	-	-	SM-PM50	-
	Хомут	Открытая лента хомута	-	-	-	-	-
	Внутренний упругий упор		-	-	-	-	-
	Размер ручки (пальцы)		2	2	2	4	2
	Тип тормозного троса		T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип
	Регулятор усилия		-	-	-	-	-
	SERVO WAVE		-	-	-	-	-
	Регулировка досягаемости		X	X	X	X	X
	Регулировка троса		X	X	X	X	X
	Тип регулировки троса		Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки
Средняя масса (г)			-	-	-	-	-
Примечание						* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR	

Шифтер/Тормозная ручка

Серия			TOURNEY TX	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели			ST-TX800-L	ST-EF500-7R2A	ST-EF500-7R4A	ST-EF500-L2A	ST-EF500-L4A
Цвет	1		Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2		Серебристый	-	-	-	-
Тип шифтера			EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS
Шифтер	Передние скорости		3	-	-	3	3
	Задние скорости		-	7	7	-	-
	Тип совместимого заднего переключателя		-	MTB 7 скоростей	MTB 7 скоростей	-	-
	Регулировка положения шифтера		-	-	-	-	-
	Регулировка троса шифтера		X	-	-	X	X
	Переключатель режимов 2/3		-	-	-	-	-
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		-	3	3	-	-
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X
		есть (съемный)	-	-	-	-	-
		нет	-	-	-	-	-
	Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-
Трос шифтера	Оплетка		OT-SIS40	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	-	-	-	-	-
		сталь	X	X	X	X	X
Тормозная ручка	Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X	X	X с переключателем*	X	X с переключателем*
		Механический дисковый тормоз (МТБ)	X	X	X с переключателем*	X	X с переключателем*
		Механический дисковый тормоз (шоссе)	-	-	-	-	-
		Клещевой (SLR-EV)	-	-	-	-	-
		Клещевой (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-	-
		Клещевой (SUPER SLR)	-	-	X с переключателем	-	X с переключателем
		Кантилеверный тормоз	-	-	X с переключателем	-	X с переключателем
		Роллерный тормоз	-	-	X с переключателем	-	X с переключателем
	Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	-	-	SM-PM40	-	SM-PM40
		Механический дисковый тормоз (МТБ)	-	-	SM-PM50	-	SM-PM50
	Хомут	Открытая лента хомута	-	-	-	-	-
	Внутренний упругий упор		-	-	-	-	-
	Размер ручки (пальцы)		2	2	4	2	4
	Тип тормозного троса		T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип
	Регулятор усилия		-	-	-	-	-
	SERVO WAVE		-	-	-	-	-
	Регулировка досягаемости		X	X	X	X	X
	Регулировка троса		X	X	X	X	X
	Тип регулировки троса		Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки
Средняя масса (г)			-	-	-	-	-
Примечание					* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR		* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR

Шифтер/Тормозная ручка

Серия			SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели			ST-EF500-2L2A	ST-EF500-2L4A	ST-EF41-7R	ST-EF41-6R	ST-EF41-L
Цвет	1		Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2		-	-	-	-	-
Тип шифтера			EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS
Шифтер	Передние скорости		2	2	-	-	3
	Задние скорости		-	-	7	6	-
	Тип совместимого заднего переключателя		-	-	MTB 7 скоростей	MTB 6 скоростей	-
	Регулировка положения шифтера		-	-	-	-	-
	Регулировка троса шифтера		X	X	-	-	X
	Переключатель режимов 2/3		-	-	-	-	-
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		-	-	3	3	-
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X
		есть (съемный)	-	-	-	-	-
		нет	-	-	-	-	-
	Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-
Трос шифтера	Оплетка		OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	-	-	-	-	-
		сталь	X	X	X	X	X
Тормозная ручка	Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X	X с переключателем*	X	X	X
		Механический дисковый тормоз (МТБ)	X	X с переключателем*	X	X	X
		Механический дисковый тормоз (шоссе)	-	-	-	-	-
		Клещевой (SLR-EV)	-	-	-	-	-
		Клещевой (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-	-
		Клещевой (SUPER SLR)	-	X с переключателем	-	-	-
		Кантилеверный тормоз	-	X с переключателем	-	-	-
		Роллерный тормоз	-	X с переключателем	-	-	-
	Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	-	SM-PM40	-	-	-
		Механический дисковый тормоз (МТБ)	-	SM-PM50	-	-	-
	Хомут	Открытая лента хомута	-	-	-	-	-
	Внутренний упругий упор		-	-	-	-	-
	Размер ручки (пальцы)		2	4	2	2	2
	Тип тормозного троса		T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип
	Регулятор усилия		-	-	-	-	-
	SERVO WAVE		-	-	-	-	-
	Регулировка досягаемости		X	X	X	X	X
	Регулировка троса		X	X	X	X	X
	Тип регулировки троса		Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки
Средняя масса (г)			-	-	-	-	-
Примечание				* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR			

Задний переключатель

Серия		XTR	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX
Номер модели		RD-M9100-GS	RD-M9100-SGS	RD-M9120-SGS	RD-M8100-GS	RD-M8100-SGS	RD-M8120-SGS	RD-M7100-SGS
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		12	12	12 (для двух передних звезд)	12	12	12 (для двух передних звезд)	12
Совместимая цепь		HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей
Пружина Top-normal	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	X	X	X	X	X
	Double servo	-	-	-	-	-	-	-
Крепление	Непосредственное крепление (обычное)	X	X	X	X	X	X	X
	Монтаж на раму	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (типа BMX-трек)	-	-	-	-	-	-	-
Переключатель режимов		-	-	-	-	-	-	-
Регулятор троса		-	-	-	-	-	-	-
Максимальная разность спереди		0 зуб.	0 зуб.	10 зуб.	0 зуб.	0 зуб.	10 зуб.	0 зуб.
Емкость		35 зуб.	41 зуб.	41 зуб.	35 зуб.	41 зуб.	45 зуб.	41 зуб.
Низшая звезда	Макс.	45 зуб.	51 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	51 зуб.	45 зуб.	51 зуб.
	Мин.	45 зуб.	51 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	51 зуб.	45 зуб.	51 зуб.
Высшая звезда	Макс.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.
	Мин.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		8	8	8	4	7	7	7
Барабан	Подшипник направляющего ролика	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	-
	Подшипник натяжного ролика	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	-
	Число зубьев	13 зуб.	13 зуб.	13 зуб.	13 зуб.	13 зуб.	13 зуб.	13 зуб.
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X	X	X	X
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	X	X	X	X	X
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)		237	240	241	286	284	287	313
Примечание			С бампером на рамке		С бампером на рамке	С бампером на рамке		С бампером на рамке

Серия		SLX	DEORE	DEORE XT	DEORE XT	DEORE	DEORE	DEORE
Номер модели		RD-M7120-SGS	RD-M6100-SGS	RD-M8130-SGS	RD-M8000-SGS	RD-M5100-SGS	RD-M5120-SGS	RD-M4120-SGS
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		12 (для двух передних звезд)	12	11	11	11	11/10	11/10
Совместимая цепь		HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	HG-X11 11 скоростей HG-X 10 скоростей	HG-X11 11 скоростей HG-X 10 скоростей
Пружина Top-normal	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-	-	-	X
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	X	X	X	X	-
	Double servo	-	-	-	-	-	-	-
Крепление	Непосредственное крепление (обычное)	X	X	X	X	X	X	X
	Монтаж на раму	-	-	-	X*	-	X	X
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (типа BMX-трек)	-	-	-	-	-	-	-
Переключатель режимов		-	-	-	-	-	-	-
Регулятор троса		-	-	-	-	-	-	-
Максимальная разность спереди		10 зуб.	0 зуб.	0 зуб.	18 зуб.	0 зуб.	10 зуб.	10 зуб.
Емкость		45 зуб.	41 зуб.	39 зуб.	47 зуб.	40 зуб.	41 зуб.	41 зуб.
Низшая звезда	Макс.	45 зуб.	51 зуб.	50 зуб.	40 зуб. (3x11 скоростей), 42 зуб. (2x11 скоростей), 46 зуб. (1x11 скоростей)	51 зуб.	46 зуб. (1x11/1x10 скоростей), 42 зуб. (2x11/2x10 скоростей)	42 зуб.
	Мин.	45 зуб.	51 зуб.	50 зуб.	40 зуб.	51 зуб.	42 зуб.	42 зуб.
Высшая звезда	Макс.	10 зуб.	10 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Мин.	10 зуб.	10 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		7	7	7	4	7	4	3
Барабан	Подшипник направляющего ролика	-	-	Глухие подшипники	Глухие подшипники	-	-	-
	Подшипник натяжного ролика	-	-	Глухие подшипники	Глухие подшипники	-	-	-
	Число зубьев	13 зуб.	13 зуб.	13 зуб.	11 зуб.	13 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X	X	X	X
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	X	X	X	X	X
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	-	X	-	X	X
Средняя масса (г)		307	-	308	275	-	-	-
Примечание				С бампером на рамке	* Предлагается спецификация без держателя			

Задний переключатель

Серия		SAINT	SLX	SLX	SLX	DEORE	DEORE	DEORE
Номер модели		RD-M820-SS	RD-M7000-10-SGS	RD-M670-GS	RD-M670-SGS	RD-M6000-GS	RD-M6000-SGS	RD-M5130-GS
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		10	10	10	10	10	10	10
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей
Пружина Top-normal	SHIMANO SHADOW RD	-	-	X	X	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	-	-	X	X	X
	Double servo	-	-	-	-	-	-	-
Крепление	Непосредственное крепление (обычное)	X	X	X	X	X	X	X
	Монтаж на раму	X*	X*	X*	X*	X*	X*	-
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (типа BMX-трек)	-	-	-	-	-	-	-
Переключатель режимов		X	-	-	-	-	-	-
Регулятор троса		-	-	-	-	-	-	-
Максимальная разность спереди		Одиночная	22 зуб.	18 зуб.	22 зуб.	10 зуб.	22 зуб.	0 зуб.
Емкость		25 зуб.	43 зуб.	35 зуб.	43 зуб.	41 зуб.	43 зуб.	32 зуб.
Низшая звезда	Макс.	28 зуб., 36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	42 зуб.	36 зуб.	43 зуб.
	Мин.	23 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	42 зуб.	32 зуб.	43 зуб.
Высшая звезда	Макс.	12 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		5	2	3	3	4	3	7
Барабан	Подшипник направляющего ролика	-	-	-	-	-	-	Втулка
	Подшипник натяжного ролика	Глухие подшипники	-	-	-	-	-	Втулка
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	13 зуб.
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X	X	X	X
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	X	X	X	X	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	X	X	-	-	X	X	-
Средняя масса (г)		280 (без переключателя режимов)	313	278	281	-	-	-
Примечание		* Предлагается спецификация без держателя	* Предлагается спецификация без держателя	* Предлагается спецификация без держателя	* Предлагается спецификация без держателя	* Предлагается спецификация без держателя	* Предлагается спецификация без держателя	-

Серия		DEORE	DEORE	SHIMANO ALIVIO	ALTUS	ALTUS	ACERA	ALTUS
Номер модели		RD-M610-GS	RD-M610-SGS	RD-M3100-SGS	RD-M2000	RD-M370-SGS	RD-M3020-8	RD-M310-Smart
Цвет	1	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Черный
	2	Серебристый	Серебристый	-	-	Серебристый	-	Серебристый
Задние скорости		10	10	9	9	9	8/7	8/7
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей
Пружина Top-normal	SHIMANO SHADOW RD	X	X	X	X	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-	-	-	-
	Double servo	-	-	-	-	X	X	X
Крепление	Непосредственное крепление (обычное)	X	X	X	X	X	X	X
	Монтаж на раму	X*	X*	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (типа BMX-трек)	-	-	-	-	-	-	-
Переключатель режимов		-	-	-	-	-	-	-
Регулятор троса		-	-	X	X	X	X	X
Максимальная разность спереди		18 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	20 зуб.	20 зуб.
Емкость		35 зуб.	43 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	43 зуб.
Низшая звезда	Макс.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	34 зуб.	40 зуб.	34 зуб.
	Мин.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	28 зуб.	30 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	11 зуб.	11 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	11 зуб.	12 зуб.	14 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		3	3	1	-	-	1	-
Барабан	Подшипник направляющего ролика	-	-	-	-	-	-	-
	Подшипник натяжного ролика	-	-	-	-	-	-	-
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11/11 зуб.	11 зуб.	13/15 зуб.
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X	X (верхний ролик), - (нижний ролик)	X	-
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	X	-	-	-	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	X	X	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)		-	-	-	-	-	-	-
Примечание		* Предлагается спецификация без держателя	* Предлагается спецификация без держателя				-	

Задний переключатель

Серия		TOURNEY TX	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
Номер модели		RD-TX800	RD-TY500-SGS	RD-TY300-SGS	RD-TY200-SS	RD-TY200-GS	RD-TY21-B-SS	RD-TY21-B-GS
Цвет	1	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	Серебристый	-	-	-	-	Серебристый	Серебристый
Задние скорости		8/7	7/6	7/6	7/6 (с одной передней звездой)	7/6	6	6
Совместимая цепь		HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей
Пружина Top-normal	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-	-	-	-
	Double servo	X	X	X	-	-	-	-
Крепление	Непосредственное крепление (обычное)	X	X	X	X	X	X	X
	Монтаж на раму	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	X	X	X	X	X	X
	Адаптер на заклепках (типа BMX-трек)	-	X	X	X	-	-	-
Переключатель режимов		-	-	-	-	-	-	-
Регулятор троса		X	X	X	X	X	X	X
Максимальная разность спереди		20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	0 зуб.	20 зуб.	13 зуб.	20 зуб.
Емкость		43 зуб.	43 зуб.	43 зуб.	20 зуб.	34 зуб.	28 зуб.	34 зуб.
Низшая звезда	Макс.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
	Мин.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	12 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		-	-	-	-	-	-	-
Барабан	Подшипник направляющего ролика	-	-	-	-	-	-	-
	Подшипник натяжного ролика	-	-	-	-	-	-	-
	Число зубьев	13/13 зуб.	13/13 зуб.	13/13 зуб.	11/11 зуб.	11/11 зуб.	11/11 зуб.	11/11 зуб.
	Утопленный винт ролика	-	-	-	-	-	-	-
Ось натяжителя	Полая ось	-	-	-	-	-	-	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)		-	-	-	-	-	-	-
Примечание			С вращающимся роликом направителя троса					

Серия		TOURNEY TZ
Номер модели		RD-TZ500-GS
Цвет	1	Цвет серии
	2	-
Задние скорости		6
Совместимая цепь		HG, 8/7/6 скоростей
Пружина Top-normal	SHIMANO SHADOW RD	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-
	Double servo	-
Крепление	Непосредственное крепление (обычное)	X
	Монтаж на раму	-
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	X
	Адаптер на заклепках (типа BMX-трек)	-
Переключатель режимов		-
Регулятор троса		X
Максимальная разность спереди		20 зуб.
Емкость		34 зуб.
Низшая звезда	Макс.	28 зуб.
	Мин.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	14 зуб.
	Мин.	14 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		-
Барабан	Подшипник направляющего ролика	-
	Подшипник натяжного ролика	-
	Число зубьев	11/11 зуб.
	Утопленный винт ролика	-
Ось натяжителя	Полая ось	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	-
Средняя масса (г)		-
Примечание		

Передний переключатель

Серия			XTR	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX
Номер модели			FD-M9100-D	FD-M9100-E	FD-M9100-M	FD-M8100-D	FD-M8100-E	FD-M8100-M	FD-M7100-D
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-	-
Передние скорости			2	2	2	2	2	2	2
Задние скорости			12	12	12	12	12	12	12
Совместимая цепь			HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей
Действие	TOP SWING		-	-	-	-	-	-	-
	с верхним хомутом Down Swing		-	-	-	-	-	-	-
	SIDE SWING		X	X	X	X	X	X	X
Крепление	Хомут (мм)	28,6	-	-	- *	-	-	- *	-
		31,8	-	-	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	-
		34,9	-	-	X	-	-	X	-
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	X	-	-	X	-	-
	Монтаж на раму		X	-	-	X	-	-	X
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой		-	-	-	-	-	-	-
	С верхней тягой, exclusive		-	-	-	-	-	-	-
	С нижней тягой, exclusive		-	-	-	-	-	-	-
	С передней тягой		X	X	X	X	X	X	X
Линия цепи (мм)			48,8 (ширина втулки 142 мм), 51,8 (ширина втулки 148 мм)	48,8 (ширина втулки 142 мм), 51,8 (ширина втулки 148 мм)	48,8 (ширина втулки 142 мм), 51,8 (ширина втулки 148 мм)	48,8 (ширина втулки 142 мм), 51,8 (ширина втулки 148 мм)	48,8 (ширина втулки 142 мм), 51,8 (ширина втулки 148 мм)	48,8 (ширина втулки 142 мм), 51,8 (ширина втулки 148 мм)	48,8 (ширина втулки 142 мм), 51,8 (ширина втулки 148 мм)
Угол нижних перьев (град.)			66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
Число зубьев большой звезды			38 зуб.	38 зуб.	38 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.
Емкость			10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами			-	-	-	-	-	-	-
Зажимной винт троса мультидоступа			-	-	-	-	-	-	-
Наклонный винт регулировки хода			X	X	X	X	X	X	X
Наклонная конструкция хомута			-	-	-	-	-	X	-
Втулки линка			6	6	6	6	6	6	6
Средняя масса (г) (тип хомута: размер L, прямого типа с винтом)			110	88	99	135	106	114	135
Примечание			-	-	* Адаптер размера S имеется только в упаковке OTC Линия цепи 48,8 мм, совместимо с 51,8 мм			* Адаптер размера S имеется только в упаковке OTC Линия цепи 48,8 мм, совместимо с 51,8 мм	

Серия			SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	DEORE XT	DEORE XT
Номер модели			FD-M7100-E	FD-M7100-M	FD-M7025-11-D	FD-M7025-11-H	FD-M7025-11-L	FD-M785	FD-M785-E2
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный
	2		-	-	-	-	-	-	-
Передние скорости			2	2	2	2	2	2	2
Задние скорости			12	12	11	11	11	10	10
Совместимая цепь			HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей
Действие	TOP SWING		-	-	-	-	X	X	X
	с верхним хомутом Down Swing		-	-	X	X	-	-	-
	SIDE SWING		X	X	-	-	-	-	-
Крепление	Хомут (мм)	28,6	-	- *	-	- *	- *	X (с адаптером размера S)	-
		31,8	-	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-
		34,9	-	X	-	X	X	X	-
	Тип E	С пластиной каретки	-	X	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	X	-	-	-	-	-	X
	Монтаж на раму		-	-	X	-	-	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой		-	-	X	X	-	X	X
	С верхней тягой, exclusive		-	-	-	-	-	-	-
	С нижней тягой, exclusive		-	-	-	-	X	-	-
	С передней тягой		X	X	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)			48,8 (ширина втулки 142 мм), 51,8 (ширина втулки 148 мм)	48,8 (ширина втулки 142 мм), 51,8 (ширина втулки 148 мм)	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8
Угол нижних перьев (град.)			66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
Число зубьев большой звезды			36-38 зуб.	36-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	38-44 зуб.	38-44 зуб.
Емкость			10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	14 зуб.	14 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами			-	-	-	-	-	-	-
Зажимной винт троса мультидоступа			-	-	-	-	-	X	X
Наклонный винт регулировки хода			X	X	X	X	X	X	X
Наклонная конструкция хомута			-	X	-	X	X	X	-
Втулки линка			6	6	6	6	6	2	2
Средняя масса (г) (тип хомута: размер L, прямого типа с винтом)			106	114	140	152	133	136	127
Примечание				* Адаптер размера S имеется только в упаковке OTC Линия цепи 48,8 мм, совместимо с 51,8 мм		* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.	* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.	* Конструкция с интегрированным упором оплетки.	

Передний переключатель

Серия			DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
Номер модели			FD-M786	FD-M786-D	FD-M770	FD-M770-E	FD-M771	FD-M771-D	FD-M772A
Цвет	1		Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		Серебристый	Серебристый	-	-	-	-	-
Передние скорости			2	2	3	3	3	3	3
Задние скорости			10	10	9	9	9	9	9
Совместимая цепь			HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей
Действие	TOP SWING		-	-	X	X	-	-	X
	с верхним хомутом Down Swing		X	X	-	-	X	X	-
	SIDE SWING		-	-	-	-	-	-	-
Крепление	Хомут (мм)	28,6	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)
		31,8	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)
		34,9	X	-	X	-	X	-	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	X	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	X	-	-	-
	Монтаж на раму		-	X	-	-	-	X	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой		X	X	X	X	X	X	X (с адаптером размера M)
	С верхней тягой, exclusive		X	X	-	-	-	-	X
	С нижней тягой, exclusive		-	-	-	-	-	-	-
	С передней тягой		-	-	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)			48,8	48,8	50	50	50	50	50
Угол нижних перьев (град.)			66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	63-66
Число зубьев большой звезды			38-44 зуб.	38-44 зуб.	44 зуб., 48 зуб.	44 зуб.	44 зуб.	44 зуб.	44 зуб., 48 зуб.
Емкость			14 зуб.	14 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами			-	-	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.
Зажимной винт троса мультидоступа			-	-	-	-	-	-	-
Наклонный винт регулировки хода			X	X	X	X	X	X	-
Наклонная конструкция хомута			X	-	X	-	X	-	X
Втулки линка			8	8	2	2	8	8	2
Средняя масса (г) (тип хомута: размер L, прямого типа с винтом)			155	146	152	166	155	147	160
Примечание					* Конструкция с интегрированным упором оплетки.				

Серия			SLX	SLX	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
Номер модели			FD-M660	FD-M661	FD-M6000-H	FD-M6000-M	FD-M6000-L	FD-M6000-D	FD-M6000-E
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета
	2		-	-	-	-	-	-	-
Передние скорости			3	3	3	3	3	3	3
Задние скорости			9	9	10	10	10	10	10
Совместимая цепь			HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей
Действие	TOP SWING		X	-	-	-	-	-	-
	с верхним хомутом Down Swing		-	X	-	-	-	-	-
	SIDE SWING		-	-	X	X	X	X	X
Крепление	Хомут (мм)	28,6	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-
		31,8	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-
		34,9	X	X	X	X	X	-	-
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-	-	X
	Монтаж на раму		-	-	-	-	-	X	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой		X	X	-	-	-	-	-
	С верхней тягой, exclusive		-	-	-	-	-	-	-
	С нижней тягой, exclusive		-	-	-	-	-	-	-
	С передней тягой		-	-	X	X	X	X	X
Линия цепи (мм)			50	50	50	50	50	50	50
Угол нижних перьев (град.)			66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
Число зубьев большой звезды			44 зуб.	44 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.
Емкость			22 зуб.	22 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами			12 зуб.	12 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.
Зажимной винт троса мультидоступа			-	-	-	-	-	-	-
Наклонный винт регулировки хода			X	X	X	X	X	X	X
Наклонная конструкция хомута			X	X	X	X	X	-	-
Втулки линка			2	8	4	4	4	4	4
Средняя масса (г) (тип хомута: размер L, прямого типа с винтом)			155	158	-	-	-	-	-
Примечание			* Конструкция с интегрированным упором оплетки.						

Передний переключатель

Серия			DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
Номер модели			FD-M6025-H	FD-M6025-L	FD-M6025-D	FD-M5100-D	FD-M5100-E	FD-M5100-M	FD-M4100-D
Цвет	1		Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-	-
Передние скорости			2	2	2	2	2	2	2
Задние скорости			10	10	10	11	11	11	10
Совместимая цепь			HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	HG-X 10 скоростей
Действие	TOP SWING		-	X	-	-	-	-	-
	с верхним хомутом Down Swing		X	-	X	-	-	-	-
	SIDE SWING		-	-	-	X	X	X	X
Крепление	Хомут (мм)	28,6	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-	-	- *	-
		31,8	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	-	X (с адаптером размера M)	-
		34,9	X	X	-	-	-	X	-
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	X	-	-
	Монтаж на раму		-	-	X	X	-	-	X
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой		X	-	X	-	-	-	-
	С верхней тягой, exclusive		-	-	-	-	-	-	-
	С нижней тягой, exclusive		-	X	-	-	-	-	-
	С передней тягой		-	-	-	X	X	X	X
Линия цепи (мм)			48,8	48,8	48,8/51,8 *	48,8/51,8	48,8/51,8	48,8/51,8	48,8/51,8
Угол нижних перьев (град.)			66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
Число зубьев большой звезды			34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.
Емкость			10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами			-	-	-	-	-	-	-
Зажимной винт троса мультидоступа			-	-	-	-	-	-	-
Наклонный винт регулировки хода			X	X	X	X	X	X	X
Наклонная конструкция хомута			X	X	-	-	-	X	-
Втулки линка			8	2	8	4	4	4	4
Средняя масса (г) (тип хомута: размер L, прямого типа с винтом)			-	-	-	-	-	-	-
Примечание					* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.			* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.	

Серия			DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
Номер модели			FD-M4100-E	FD-M4100-M	FD-M617-H	FD-M617-L	FD-M617-D	FD-M617-E	FD-M618-E
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2		-	-	-	-	-	-	-
Передние скорости			2	2	2	2	2	2	2
Задние скорости			10	10	10	10	10	10	10
Совместимая цепь			HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей
Действие	TOP SWING		-	-	-	-	-	-	X
	с верхним хомутом Down Swing		-	-	-	-	-	-	-
	SIDE SWING		X	X	X	X	X	X	-
Крепление	Хомут (мм)	28,6	-	- *	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-	-
		31,8	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	-
		34,9	-	X	X	X	-	-	-
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	X	-	-	-	-	X	X
	Монтаж на раму		-	-	-	-	X	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой		-	-	-	-	-	-	-
	С верхней тягой, exclusive		-	-	-	-	-	-	-
	С нижней тягой, exclusive		-	-	-	-	-	-	X
	С передней тягой		X	X	X	X	X	X	-
Линия цепи (мм)			48,8/51,8	48,8/51,8	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8 *
Угол нижних перьев (град.)			66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
Число зубьев большой звезды			36 зуб.	36 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.
Емкость			10 зуб.	10 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами			-	-	-	-	-	-	-
Зажимной винт троса мультидоступа			-	-	-	-	-	-	-
Наклонный винт регулировки хода			X	X	X	X	X	X	X
Наклонная конструкция хомута			-	X	X	X	-	-	-
Втулки линка			4	4	4	4	4	4	2
Средняя масса (г) (тип хомута: размер L, прямого типа с винтом)			-	-	-	-	-	-	-
Примечание				* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.			* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.

Передний переключатель

Серия			DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
Номер модели			FD-M610-B	FD-M610-E	FD-M611-B	FD-M611-D	FD-M615-B	FD-M615-E2	FD-M616-B
Цвет	1		Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2		-	-	-	-	-	-	-
Передние скорости			3	3	3	3	2	2	2
Задние скорости			10	10	10	10	10	10	10
Совместимая цепь			HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей
Действие	TOP SWING		X	X	-	-	X	X	-
	с верхним хомутом Down Swing		-	-	X	X	-	-	X
	SIDE SWING		-	-	-	-	-	-	-
Крепление	Хомут (мм)	28,6	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)
		31,8	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)
		34,9	X	-	X	-	X	-	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	X	-	-	-	X	-
	Монтаж на раму		-	-	-	X	-	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой		X	X	X	X	X	X	X
	С верхней тягой, exclusive		-	-	X	X	-	-	X
	С нижней тягой, exclusive		-	-	-	-	-	-	-
	С передней тягой		-	-	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)			50	50	50	50	48,8	48,8	48,8
Угол нижних перьев (град.)			66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
Число зубьев большой звезды			40-42 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	38-44 зуб.	38-40 зуб.	38-44 зуб.
Емкость			18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами			10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	-	-	-
Зажимной винт троса мультидоступа			X	X	-	-	X	X	-
Наклонный винт регулировки хода			X	X	X	X	X	X	X
Наклонная конструкция хомута			X	-	X	-	X	-	X
Втулки линка			2	2	8	8	2	2	8
Средняя масса (г) (тип хомута: размер L, прямого типа с винтом)			-	-	-	-	-	-	-
Примечание									

Серия			DEORE	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO
Номер модели			FD-M616-D	FD-M4020-M	FD-M3100-M	FD-M3120-D	FD-M3120-E	FD-M3120-M	FD-M3120-M-B
Цвет	1		Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-	-
Передние скорости			2	2	3	2	2	2	2
Задние скорости			10	9	9	9	9	9	9
Совместимая цепь			HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей
Действие	TOP SWING		-	-	-	-	-	-	-
	с верхним хомутом Down Swing		X	-	-	-	-	-	-
	SIDE SWING		-	X	X	X	X	X	X
Крепление	Хомут (мм)	28,6	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)
		31,8	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)
		34,9	-	X	X	-	-	X	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	X	-	-
	Монтаж на раму		X	-	-	X	-	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой		X	-	-	-	-	-	-
	С верхней тягой, exclusive		X	-	-	-	-	-	-
	С нижней тягой, exclusive		-	-	-	-	-	-	-
	С передней тягой		-	X	X	X	X	X	X
Линия цепи (мм)			48,8	48,8	50	48,8/51,8	48,8/51,8	48,8	51,8
Угол нижних перьев (град.)			66-69	64-69	66-69	64-69	64-69	64-69	64-69
Число зубьев большой звезды			38-44 зуб.	36 зуб.	40 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.
Емкость			14 зуб.	14 зуб.	18 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами			-	-	10 зуб.	-	-	-	-
Зажимной винт троса мультидоступа			-	-	-	-	-	-	-
Наклонный винт регулировки хода			X	X	X	X	X	X	X
Наклонная конструкция хомута			-	-	X	X	X	X	X
Втулки линка			8	4	4	4	4	4	4
Средняя масса (г) (тип хомута: размер L, прямого типа с винтом)			-	-	-	-	-	-	-
Примечание				-					

Передний переключатель

Серия			ACERA	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS
Номер модели			FD-M3000-TS6	FD-M2020-TS	FD-M2000-TS3	FD-M2000-TS6	FD-M2000-DS3	FD-M2000-DS6	FD-M370-3
Цвет	1		Черный	Цвет серии	Черный	Цвет серии	Черный	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-	-
Передние скорости			3	2	3	3	3	3	3
Задние скорости			9	9	9	9	9	9	9
Совместимая цепь			HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей
Действие	TOP SWING		X	X	X	X	-	-	X
	с верхним хомутом Down Swing		-	-	-	-	X	X	-
	SIDE SWING		-	-	-	-	-	-	-
Крепление	Хомут (мм)	28,6	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)
		31,8	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)
		34,9	X	X	X	X	X	X	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-
	Монтаж на раму		-	-	-	-	-	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой		X	X	X	X	X	X	X
	С верхней тягой, exclusive		-	-	-	-	-	-	-
	С нижней тягой, exclusive		-	-	-	-	-	-	-
	С передней тягой		-	-	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)			50	48,8/51,8 *	50	50	50	50	50
Угол нижних перьев (град.)			66-69	64-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66
Число зубьев большой звезды			40 зуб.	36 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	44 зуб., 48 зуб.
Емкость			18 зуб.	14 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	22 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами			10 зуб.	-	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	12 зуб.
Зажимной винт троса мультидоступа			-	-	-	-	-	-	-
Наклонный винт регулировки хода			X	X	X	X	X	X	-
Наклонная конструкция хомута			X	X	X	X	X	X	X
Втулки линка			-	-	-	-	-	-	-
Средняя масса (г) (тип хомута: размер L, прямого типа с винтом)			-	-	-	-	-	-	-
Примечание				* Спецификация повышения					

Серия			ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS
Номер модели			FD-M370-6	FD-M371-3	FD-M371-6	FD-M315-TS	FD-M313-3	FD-M313-6	FD-M310-3
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-	-
Передние скорости			3	3	3	2	3	3	3
Задние скорости			9	9	9	8/7	8/7	8/7	8/7
Совместимая цепь			HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей
Действие	TOP SWING		X	-	-	X	-	-	X
	с верхним хомутом Down Swing		-	X	X	-	X	X	-
	SIDE SWING		-	-	-	-	-	-	-
Крепление	Хомут (мм)	28,6	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)
		31,8	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)
		34,9	X	X	X	X	X	X	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-
	Монтаж на раму		-	-	-	-	-	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой		X	X	X	X	X	X	X
	С верхней тягой, exclusive		-	-	-	-	-	-	-
	С нижней тягой, exclusive		-	-	-	-	-	-	-
	С передней тягой		-	-	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)			50	50	50	48,8/51,8 *	47,5/50	47,5/50	47,5/50
Угол нижних перьев (град.)			66-69	63-66	66-69	64-69	63-66	66-69	63-66
Число зубьев большой звезды			44 зуб., 48 зуб.	44 зуб., 48 зуб.	44 зуб., 48 зуб.	36 зуб.	42 зуб., 48 зуб.	42 зуб., 48 зуб.	42 зуб., 48 зуб.
Емкость			22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	14 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами			12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	-	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.
Зажимной винт троса мультидоступа			-	-	-	-	-	-	-
Наклонный винт регулировки хода			-	-	-	X	-	-	-
Наклонная конструкция хомута			X	X	X	X	X	X	X
Втулки линка			-	-	-	-	-	-	-
Средняя масса (г) (тип хомута: размер L, прямого типа с винтом)			-	-	-	-	-	-	-
Примечание						* Спецификация повышения			

Передний переключатель

Серия			ALTUS	TOURNEY TX	TOURNEY TX	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
Номер модели			FD-M310-6	FD-TX800-TS3	FD-TX800-TS6	FD-TY600-L6	FD-TY600-L3	FD-TY601-L6	FD-TY601-L3
Цвет	1		Цвет серии	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-	-
Передние скорости			3	3	3	3	3	3	3
Задние скорости			8/7	8/7	8/7	8/7/6	8/7/6	8/7/6	8/7/6
Совместимая цепь			HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей
Действие	TOP SWING		X	X	X	X	X	X	X
	с верхним хомутом Down Swing		-	-	-	-	-	-	-
	SIDE SWING		-	-	-	-	-	-	-
Крепление	Хомут (мм)	28,6	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-	-	-
		31,8	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X	X	X	X
		34,9	X	X	X	X	X	X	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-
	Монтаж на раму		-	-	-	-	-	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой		X	X	X	X	X	X	X
	С верхней тягой, exclusive		-	-	-	-	-	-	-
	С нижней тягой, exclusive		-	-	-	-	-	-	-
	С передней тягой		-	-	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)			47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50
Угол нижних перьев (град.)			66-69	63-66	66-69	66-69	63-66	66-69	63-66
Число зубьев большой звезды			42 зуб., 48 зуб.	42 зуб., 48 зуб.	42 зуб., 48 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	48 зуб.	48 зуб.
Емкость			20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	20 зуб.	20 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами			10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	8 зуб.	8 зуб.	10 зуб.	10 зуб.
Зажимной винт троса мультидоступа			-	-	-	-	-	-	-
Наклонный винт регулировки хода			-	-	-	-	-	-	-
Наклонная конструкция хомута			X	X	X	X	X	X	X
Втулки линка			-	-	-	-	-	-	-
Средняя масса (г) (тип хомута: размер L, прямого типа с винтом)			-	-	-	-	-	-	-
Примечание						-	-	-	-

Серия			TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY TZ	TOURNEY TZ
Номер модели			FD-TY606-L	FD-TY300-DS6(475)	FD-TY300-DS6(50)	FD-TZ500-DS6	FD-TZ510-DS6
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-
Передние скорости			2	3	3	3 (фрикционные)	3 (фрикционные)
Задние скорости			8/7/6	7/6	7/6	7/6	7/6
Совместимая цепь			HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей
Действие	TOP SWING		X	-	-	-	-
	с верхним хомутом Down Swing		-	X	X	X	X
	SIDE SWING		-	-	-	-	-
Крепление	Хомут (мм)	28,6	-	X	-	X	X
		31,8	X	X	-	X	X
		34,9	X	-	X	-	-
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-
	Монтаж на раму		-	-	-	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой		X	-	-	-	-
	С верхней тягой, exclusive		-	X	X	X	X
	С нижней тягой, exclusive		-	X	X	X	X
	С передней тягой		-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)			48,8	47,5	50	47,5	47,5
Угол нижних перьев (град.)			63-68	66-69	66-69	66-69	66-69
Число зубьев большой звезды			46 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	48 зуб.
Емкость			16 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	20 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами			-	8 зуб.	8 зуб.	8 зуб.	10 зуб.
Зажимной винт троса мультидоступа			-	-	-	-	-
Наклонный винт регулировки хода			-	-	-	-	-
Наклонная конструкция хомута			X	-	-	-	-
Втулки линка			-	-	-	-	-
Средняя масса (г) (тип хомута: размер L, прямого типа с винтом)			-	-	-	-	-
Примечание			-				

Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		XTR	XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
Номер модели		BR-M9100	BR-M9110	BR-M9120	BR-M820	BR-M8100	BR-M8110	BR-M8120	BR-M8000
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-SS	SM-BH90-SS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SB
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Banjo	Banjo	Banjo	Прямое	Banjo	Banjo
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	Белый	-	-	-	-
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)		X	X	X	X	X	X	X	-
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES		-	X	X	X	X	X	X	X
Колодка	Стандарт 1	K05Ti-RX, пластик (без ребра)	K05Ti-RX, пластик (без ребра)	N03A-RF, пластик (с ребром)	H03A-RF, пластик (с ребром)	G05A-RX, пластик (без ребра)	K05S-RX, пластик (без ребра)	N03A-RF, пластик (с ребром)	G05A-RX, пластик (без ребра)
	Стандарт 2	K04Ti-MX, металл (без ребра)	K04Ti-MX, металл (без ребра)	N04C-MF, металл (с ребром)	H03C-MF, металл (с ребром)	G04S-MX, металл (без ребра)	K04S-MX, металл (без ребра)	N04C-MF, металл (с ребром)	J05A-RF, пластик (с ребром)
	Опция 1	-	-	-	-	J05A-RF, пластик (с ребром)	L05A-RF, пластик (с ребром)	D03S-RX, пластик (без ребра)	G04S-MX, металл (без ребра)
	Опция 2	-	-	-	-	J04C-MF, металл (с ребром)	L04C-MF, металл (с ребром)	D02S-MX, металл (без ребра)	J04C-MF, металл (с ребром)
Спецификация крепежного винта для заднего крепления	Крепление 10 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	Крепление 15 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	Крепление 20 мм	-	X	-	-	-	X	-	-
	Крепление 25 мм	-	X	-	-	-	X	-	-
	Крепление 30 мм	-	X	-	-	-	X	-	-
	Крепление 35 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемые тормозные ручки		BL-M9100	BL-M9100	BL-M9120	BL-M820	BL-M8100 BL-T8100	BL-M8100	BL-M8100 BL-T8100	BL-M8000 BL-T8000
Рекомендуемый ротор		RT-MT900	RT-MT900	RT-MT900	SM-RT99, SM-RT86	RT-MT800	RT-MT800	RT-MT800	RT-MT800, SM-RT86
Совместимый размер ротора	140 мм (SS)	X	X	X	X	X	X	X	X
	160 мм (S)	X	X	X	X	X	X	X	X
	180 мм (M)	X	-	X	X	X	X	X	X
	203 мм (L)	-	-	X	X	X	-	X	X
	220 мм (LL)	-	-	X	X	X	-	X	X
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
ONE WAY BLEEDING		X	X	-	X	X	X	-	X
Тип крепления		Post-тип	Плоское крепление	Post-тип	Post-тип	Post-тип	Плоское крепление	Post-тип	Post-тип
Поршень		2	2	4	4	2	2	4	2
Калипер	MONO-BODY	X	-	-	-	-	-	-	-
Винт крепления кожуха	Размер инструмента	** 4 мм	4 мм	** 4 мм	5 мм	5 мм	4 мм	5 мм	5 мм
	Способ предотвращения обслабления	Проводка	Фиксирующий штифт и запорное кольцо	Проводка	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Фиксирующий штифт и запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо
Крепление колодки		Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки
Средняя масса (г)		92	108	131	153	121	126	141	118
Средний вес (г) (комплект для переднего колеса 800 мм, с колодкой (стандарт 1), без адаптера, с 2 винтами)		193	203	262	303	269	260	289	266
Примечание		** Титан	Только для задней версии. Прямое крепление ротора дискового тормоза 140 мм	** Титан			Только для задней версии.		

Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		DEORE XT	SLX	SLX	SLX	DEORE	DEORE	DEORE	SHIMANO
Номер модели		BR-M8020	BR-M7100	BR-M7110	BR-M7120	BR-M6100	BR-M6120	BR-M6000	BR-MT520
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серия черного цвета	Черный
	2	-	-	-	-	Черный (логотип SHIMANO) ***	Черный (логотип SHIMANO) ***	Серия серебристого цвета*	-
	3	-	-	-	-	-	-	Черный (логотип SHIMANO) ***	-
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SS	SM-BH90-SS	SM-BH90-SS	SM-BH90-SS
Соединение гидролинии		Banjo	Banjo	Прямое	Banjo	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)		X	X	X	X	X	X	X	X
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES		X	X	X	X	X	-	X	-
Колодка	Стандарт 1	H03A-RF, пластик (с ребром)	G05S-RX, пластик (без ребра)	K05S-RX, пластик (без ребра)	D03S-RX, пластик (без ребра)	G05S-RX, пластик (без ребра)	D03S-RX, пластик (без ребра)	G05A-RX, пластик (без ребра)	D03S-RX, пластик (без ребра)
	Стандарт 2	-	G04S-MX, металл (без ребра)	K04S-MX, металл (без ребра)	N03A-RF, пластик (с ребром)	J05A-RF, пластик (с ребром)	-	J05A-RF, пластик (с ребром)	D02S-MX, металл (без ребра)
	Опция 1	D03S-RX, пластик (без ребра)	J05A-RF, пластик (с ребром)	L05A-RF, пластик (с ребром)	D02S-MX, металл (без ребра)	G04S-MX, металл (без ребра)	D02S-MX, металл (без ребра)	G04S-MX, металл (без ребра)	-
	Опция 2	H03C-MF, металл (с ребром)	J04C-MF, металл (с ребром)	L04C-MF, металл (с ребром)	N04C-MF, металл (с ребром)	-	-	-	-
Спецификация крепежного винта для заднего крепления	Крепление 10 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	Крепление 15 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	Крепление 20 мм	-	-	X	-	-	-	-	-
	Крепление 25 мм	-	-	X	-	-	-	-	-
	Крепление 30 мм	-	-	X	-	-	-	-	-
	Крепление 35 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемые тормозные ручки		BL-M8000	BL-M7100	BL-M7100	BL-M7100	BL-M6100	BL-M6100	BL-M6100 BL-MT501 BL-T6000	BL-MT501
Рекомендуемый ротор		RT-MT800, SM-RT99, RT-EM810, RT-EM910	SM-RT70	SM-RT70	SM-RT70	SM-RT54 *, SM-RT56 *, SM-RT64, SM-RT66	SM-RT54 *, SM-RT56 *, SM-RT64, SM-RT66	SM-RT54 ****, SM-RT56 ****, SM-RT64, SM-RT66	SM-RT70
Совместимый размер ротора	140 мм (SS)	X	X	X	X	X	X	X	X
	160 мм (S)	X	X	X	X	X	X	X	X
	180 мм (M)	X	X	X	X	X	X	X	X
	203 мм (L)	X	X	-	X	X	X	X	X
	220 мм (LL)	X	X	-	X	X	X	-	X
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	-	X	X	X	X
Тип крепления		Post-тип	Post-тип	Плоское крепление	Post-тип	Post-тип	Post-тип	Post-тип	Post-тип
Поршень		4	2	2	4	2	4	2	4
Калипер	MONO-BODY	-	-	-	-	-	-	-	-
Винт крепления кожуха	Размер инструмента	5 мм	5 мм	4 мм	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм
	Способ предотвращения обслабления	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Фиксирующий штифт и запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо
Крепление колодки		Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Шплинт (нержавеющая сталь)	Шплинт (нержавеющая сталь)	Шплинт (нержавеющая сталь)	Шплинт
Средняя масса (г)		153	121	125	142	-	-	-	-
Средний вес (г) (комплект для переднего колеса 800 мм, с колодкой (стандарт 1), без адаптера, с 2 винтами)		303	271	262	293	-	-	-	-
Примечание				Только для задней версии.		*: Совместимо только с пластиковой колодкой	*: Совместимо только с пластиковой колодкой	Имеется спецификация J-kit * Только комплект T6000 ** Только комплект M6000 *** Комплекты M6000 и T6000 ***** Совместимо только с пластиковой колодкой	

Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BR-MT500	BR-MT420	BR-MT410	BR-MT400	BR-MT200	BR-UR300
Цвет	1	Черный	Черный	Черный (логотип SHIMANO)	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	Серебристый	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Гидролиния (комплект)		SM-BH59-JK-SS	SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-	-
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)		X	X	X	X	X	X
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES		-	-	-	-	-	-
Колодка	Стандарт 1	B05S-RX, пластик (без ребра)	D03S-RX, пластик (без ребра)	B05S-RX, пластик (без ребра)	B03S пластик	B05S-RX, пластик (без ребра)	B05S-RX, пластик (без ребра)
	Стандарт 2	-	D02S-MX, металл (без ребра)	-	-	-	-
	Опция 1	-	-	-	-	-	-
	Опция 2	-	-	-	-	-	-
Спецификация крепежного винта для заднего крепления	Крепление 10 мм	-	-	-	-	-	X
	Крепление 15 мм	-	-	-	-	-	X
	Крепление 20 мм	-	-	-	-	-	X
	Крепление 25 мм	-	-	-	-	-	X
	Крепление 30 мм	-	-	-	-	-	X
	Крепление 35 мм	-	-	-	-	-	X
Рекомендуемые тормозные ручки		BL-MT500	BL-MT401, BL-MT402-3A	BL-M4100	BL-MT400 BL-MT401 BL-MT402-3A	BL-MT201 BL-MT200	BL-MT201 BL-MT200
Рекомендуемый ротор		SM-RT54 *, SM-RT56 *	SM-RT30 *, SM-RT54 *, SM-RT56 *, SM-RT64	SM-RT30 *, SM-RT54 *, SM-RT56 *	SM-RT30 *, SM-RT54 *, SM-RT56 *	SM-RT10 *, SM-RT26 *	SM-RT10 *, SM-RT26 *
Совместимый размер ротора	140 мм (SS)	-	X	-	-	-	-
	160 мм (S)	X	X	X	X	X	X
	180 мм (M)	X	X	X	X	X	X
	203 мм (L)	-	X	X	-	-	-
	220 мм (LL)	-	X	-	-	-	-
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	X	X	X
Тип крепления		Post-тип	Post-тип	Post-тип	Post-тип	Post-тип	Плоское крепление
Поршень		2	4	2	2	2	2
Калипер	MONO-BODY	-	-	-	-	-	-
Винт крепления кожуха	Размер инструмента	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм
	Способ предотвращения обслабления	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Фиксирующий штифт и запорное кольцо
Крепление колодки		Шплинт (нержавеющая сталь)	Шплинт	Шплинт (нержавеющая сталь)	Шплинт	Шплинт	Шплинт
Средняя масса (г)		-	-	-	-	-	-
Средний вес (г) (комплект для переднего колеса 800 мм, с колодкой (стандарт 1), без адаптера, с 2 винтами)		-	-	-	-	-	-
Примечание		* Совместимо только с пластиковой колодкой	* Совместимо только с пластиковой колодкой	* Совместимо только с пластиковой колодкой	* Совместимо только с пластиковой колодкой	* Совместимо только с пластиковой колодкой	* Совместимо только с пластиковой колодкой

Тормоз (Механические дисковые тормоза)

Серия		SHIMANO	TOURNEY TX
Номер модели		BR-M375	BR-TX805
Цвет	1	Черный	Черный
	2	-	-
	3	-	-
Тип тормоза		Механический дисковый тормоз	Механический дисковый тормоз
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES		-	-
Колодка	Стандарт 1	B03S-RX, пластик (без ребра)	B03S-RX, пластик (без ребра)
	Стандарт 2	-	-
	Опция 1	-	-
	Опция 2	-	-
Рекомендуемые тормозные ручки		Ручки V-BRAKE (под 1,5-2,5 пальца)	Ручки V-BRAKE (под 1,5-2,5 пальца)
Рекомендуемый ротор		SM-RT10, SM-RT30, SM-RT26	SM-RT10, SM-RT26
Тип крепления		Post-тип	Post-тип
Поршень		1	1
Калипер	MONO-BODY	-	-
Винт крепления кожуха	Размер инструмента	5 мм	5 мм
	Способ предотвращения обслабления	Запорное кольцо	Запорное кольцо
Крепление колодки		Шплинт	Шплинт
Средняя масса (г)		-	-
Примечание			

Тормоз (V-BRAKE)

Серия		DXR
Номер модели		BR-MX70
Цвет	1	Цвет серии
	2	-
	3	-
Тип тормоза		V-BRAKE
Тормозная колодка	Стандарт 1	S70C
	Стандарт 2	-
	Опция 1	M70T4
	Опция 2	M70T3
Держатель колодки картриджного типа		X
Размер дужки (мм)		103
Тип проставки	Тип X	X
	Тип Y	X
Совместимый угол стяжки (град.)		45/90/135
Ось муфты и вкладыша		X
Рычаг V / Калипер	Облегченный линк	X
Длина крепежного винта (мм)	16	X
	25	X
Крепежный винт	Винт с фаской	X
POWER MODULATOR		X (опция SM-PM70)
Пропорциональная пружина		X
Зажимной винт троса из нержавеющей стали		X
Средняя масса (г)		184
Примечание		

Система

Серия		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	DEORE XT
Номер модели		FC-M9100-2	FC-M9120-B2	FC-M9100-1	FC-M9120-1	FC-M9125-1	FC-M9130-1	FC-M8100-2
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		12 (для двух передних звезд)	12 (для двух передних звезд)	12	12	12	12	12 (для двух передних звезд)
Совместимая цепь		HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей
Линия цепи (мм)		48,8	51,8	52	52	55	56,5	48,8
O.L.D._Полая ось (мм)		142	148	142, 148	142, 148	148	157	142
O.L.D._QR на гайку (мм)		135	141	135, 141	135, 141		-	135
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		Прямой	Прямой	Прямой	Прямой	Прямой	Прямой	Прямой
Лапки паука / звезды		4	4	4	4	4	4	4
Комбинация передних звезд		38-28 зуб.	38-28 зуб.	30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб., 38 зуб.	30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб., 38 зуб.	32 зуб., 34 зуб.	30 зуб., 32 зуб., 34 зуб.	36-26 зуб.
Q-фактор (мм)		162	168	162	168	174	171	172
Длина шатунов (мм)	165	X	X	X	X	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	X
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	-
	Без защиты цепи/ защитного кольца	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	X	X
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	-	-	-
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	SQUARE	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	BB-MT801
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-
	С тугой посадкой	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	BB-MT800-PA
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи		-	-	-	-	-	-	-
Крепежный винт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	-	-	-	-	-
Крепежный винт шатуна входит в комплект поставки		X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (г) (175 мм, без каретки)		597	616	528 (30 зуб.) 531 (32 зуб.) 544 (34 зуб.) 543 (36 зуб.) 551 (38 зуб.)	545 (30 зуб.) 548 (32 зуб.) 562 (34 зуб.) 561 (36 зуб.) 569 (38 зуб.)	573 (32 зуб.) 587 (34 зуб.)	560 (30 зуб.) 563 (32 зуб.) 577 (34 зуб.)	650
Примечание		-	-	-	-			

Система

Серия		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	SLX
Номер модели		FC-M8120-B2	FC-M8100-1	FC-M8120-1	FC-M8130-1	FC-M7100-2	FC-M7120-B2	FC-M7100-1
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		12 (для двух передних звезд)	12	12	12	12 (для двух передних звезд)	12 (для двух передних звезд)	12
Совместимая цепь		HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей
Линия цепи (мм)		51,8	52	55	56,5	48,8	51,8	52
O.L.D._Полая ось (мм)		148	142, 148	148	157	142	148	142, 148
O.L.D._QR на гайку (мм)		141	135, 141	141	-	135	141	135, 141
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		Прямой	Прямой	Прямой	Прямой	Прямой	Прямой	Прямой
Лапки паука / звезды		4	4	4	4	4	4	4
Комбинация передних звезд		36-26 зуб.	28 зуб., 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб.	28 зуб., 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб.	28 зуб., 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб.	36-26 зуб.	36-26 зуб.	30 зуб., 32 зуб., 34 зуб.
Q-фактор (мм)		178	172	178	181	172	178	172
Длина шатунов (мм)	165	X	X	X	X	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180	X	X	X	X	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	-
	Без защиты цепи/ защитного кольца	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	X	X
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	-	-	-
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	SQUARE	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT801
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-
	С тугой посадкой	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи		-	-	-	-	-	-	-
Крепежный винт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	-	-	-	-	-
Крепежный винт шатуна входит в комплект поставки		X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (г) (175 мм, без каретки)		662	608 (28 зуб.) 622 (30 зуб.) 620 (32 зуб.) 633 (34 зуб.) 651 (36 зуб.)	616 (28 зуб.) 630 (30 зуб.) 628 (32 зуб.) 642 (34 зуб.) 660 (36 зуб.)	624 (28 зуб.) 639 (30 зуб.) 636 (32 зуб.) 650 (34 зуб.) 668 (36 зуб.)	673	684	634 (30 зуб.) 631 (32 зуб.) 646 (34 зуб.)
Примечание								

Система

Серия		SLX	SLX	DEORE	DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FC-M7120-1	FC-M7130-1	FC-M6100-1	FC-M6120-1	FC-M6130-1	FC-MT610-2	FC-MT610-B2
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		12	12	12	12	12	12	12
Совместимая цепь		HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей
Линия цепи (мм)		55	56,5	52	55	56,5	48,8	51,8
O.L.D._Полая ось (мм)		148	157	142, 148	148	157	142	148
O.L.D._QR на гайку (мм)		141	-	135, 141	141	-	135	141
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		Прямой	Прямой	Прямой	Прямой	Прямой	Прямой	Прямой
Лапки паука / звезды		4	4	4	4	4	4	4
Комбинация передних звезд		30 зуб., 32 зуб., 34 зуб.	30 зуб., 32 зуб., 34 зуб.	30 зуб., 32 зуб.	30 зуб., 32 зуб.	30 зуб., 32 зуб.	36-26 зуб.	36-26 зуб.
Q-фактор (мм)		178	181	172	178	181	172,9	178,9
Длина шатунов (мм)	165	X	X	X	X	X	-	-
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	-
	Без защиты цепи/ защитного кольца	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		-	-	X	X	X	X	X
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	SQUARE	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-
	С тугой посадкой	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи		-	-	-	-	-	-	-
Крепежный винт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	-	-	-	-	-
Крепежный винт шатуна входит в комплект поставки		X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (г) (175 мм, без каретки)		641 (30 зуб.) 638 (32 зуб.) 653 (34 зуб.)	650 (30 зуб.) 647 (32 зуб.) 662 (34 зуб.)	-	-	-	-	-
Примечание								

Система

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT
Номер модели		FC-MT510-1	FC-MT511-1	FC-MT512-1	FC-M9020-B1	FC-M9020-B2	FC-M8000-B1	FC-M8000-B2
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		12	12	12	11	11	11	11
Совместимая цепь		HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей
Линия цепи (мм)		52	52	55	53,4	51,8	53,4	51,8
O.L.D._Полая ось (мм)		142, 148	142, 148	148	148	148	148	148
O.L.D._QR на гайку (мм)		135, 141	135, 141	141	141	141	141	141
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		96	96	96	96	96/64	96	96/64
Лапки паука / звезды		4	4	4	4	4	4	4
Комбинация передних звезд		30 зуб., 32 зуб., 34 зуб.	30 зуб., 32 зуб.	30 зуб., 32 зуб.	30 зуб., 32 зуб.	34-24 зуб., 36-26 зуб.	30 зуб., 32 зуб. (SM-CRM81)	34-24 зуб., 36-26 зуб.
Q-фактор (мм)		177	178,5	178,5	174	174	176	176
Длина шатунов (мм)	165	-	X	X	-	-	-	-
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	- (30 зуб.), X (32 зуб.)	- (34-24 зуб.), X (36-26 зуб.)
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	-
	Без защиты цепи/ защитного кольца	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	X	X	X	X
2-PIECE CRANKSET		X	X	X	-	-	-	-
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	X	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	SQUARE	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	SM-BB93	SM-BB93	BB-MT801	BB-MT801
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-
	С тугой посадкой	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи		-	-	-	-	-	-	-
Крепежный винт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	-	-	-	-	-
Крепежный винт шатуна входит в комплект поставки		X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (г) (175 мм, без каретки)		-	-	-	593 (30 зуб.) 601 (32 зуб.)	645 (34-24 зуб.) 664 (36-26 зуб.)	681 (30 зуб.) 693 (32 зуб.)	699 (34-24 зуб.) 722 (36-26 зуб.)
Примечание					- Со смещением линии цепи наружу на 3 мм. - Требуется рама специального размера, на которой положение кассеты и крепления переднего переключателя смещено на 3 мм наружу. - Со специальной рамой совместимы только передние переключатели типа E и D.		- Со смещением линии цепи наружу на 3 мм. - Требуется рама специального размера, на которой положение кассеты и крепления переднего переключателя смещено на 3 мм наружу. - Со специальной рамой совместимы только передние переключатели типа E и D.	- Со смещением линии цепи наружу на 3 мм. - Требуется рама специального размера, на которой положение кассеты и крепления переднего переключателя смещено на 3 мм наружу. - Со специальной рамой совместимы только передние переключатели типа E и D.

Система

Серия		DEORE	DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SAINT	SAINT
Номер модели		FC-M5100-1	FC-M5100-2	FC-M5100-B2	FC-MT700-B2	FC-MT600-2	FC-M820	FC-M825
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		11/10	11	11	11	11	10	10
Совместимая цепь		HG 11 скоростей, HG-X 10 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей
Линия цепи (мм)		52	48,8	51,8	51,8	48,8	50,4	57,9
O.L.D._Полая ось (мм)		142, 148	142	148	148	142	142	150, 157
O.L.D._QR на гайку (мм)		135, 141	135	141	141	135	135	-
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		96	96/64	96/64	96/64	96/64	104	104
Лапки паука / звезды		4	4	4	4	4	4	4
Комбинация передних звезд		30 зуб., 32 зуб.	36-26 зуб.	36-26 зуб.	34-24 зуб., 36-26 зуб.	36-26 зуб.	34 зуб., 36 зуб., 38 зуб. (SM-CR82)	34 зуб., 36 зуб., 38 зуб. (SM-CR82)
Q-фактор (мм)		178,5	178,5	178,5	175	177	178	193
Длина шатунов (мм)	165	-	-	-	-	-	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	-
	Без защиты цепи/ защитного кольца	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	X	-	X	X
2-PIECE CRANKSET		X	X	X	-	X	-	-
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	SQUARE	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT801	BB-MT801	SM-BB80	SM-BB80
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-
	С тугой посадкой	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	SM-BB71-41A	SM-BB71-41C
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	X	X	X	X	X	-
	73	X	X	X	X	X	X	-
	83	-	-	-	-	-	-	X
Совместима с кожухом цепи		-	-	-	-	-	-	-
Крепежный винт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	-	-	-	-	-
Крепежный винт шатуна входит в комплект поставки		X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (г) (175 мм, без каретки)		-	-	-	712,4 (34-24 зуб.) 738,9 (36-26 зуб.)	-	827 (34 зуб.) 837 (36 зуб.) 847 (38 зуб.)	838 (34 зуб.) 849 (36 зуб.) 858 (38 зуб.)
Примечание								Для ширины трубы каретки 83 мм

Система

Серия		DEORE XT	ZEE	ZEE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
Номер модели		FC-M785	FC-M640	FC-M645	FC-M6000-2	FC-M4100-2	FC-M4100-B2	FC-M617
Цвет	1	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Серия черного цвета	Цвет серии	Цвет серии	Черный
	2	Серебристый	-	-	-	-	-	Серебристый
Задние скорости		10	10	10	10	10	10	10
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей
Линия цепи (мм)		48,8	50,4	57,9	48,8	48,8	51,8	48,8
O.L.D._Полая ось (мм)		142	142	150, 157	142	142	148	142
O.L.D._QR на гайку (мм)		135	135	-	135	135	141	135
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		104/64	104	104	96/64	96/64	96/64	104/64
Лапки паука / звезды		4	4	4	4	4	4	4
Комбинация передних звезд		38-24 зуб., 38-26 зуб., 40-28 зуб.	34 зуб., 36 зуб., 38 зуб. (передняя звезда FC-M640/ M645)	34 зуб., 36 зуб., 38 зуб. (передняя звезда FC-M640/ M645)	34-24 зуб., 36-26 зуб., 38-28 зуб.	36-26 зуб.	36-26 зуб.	36-22 зуб., 38-24 зуб.
Q-фактор (мм)		175	174,7	189,7	176	178,5	178,5	176
Длина шатунов (мм)	165	X	X	X	-	-	-	-
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180	X	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	-
	Без защиты цепи/ защитного кольца	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	-	-	X	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		-	X	X	-	X	X	X
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	SQUARE	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	-	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501
	Резьбовая (E-type)	-	SM-BB52	SM-BB52	-	-	-	SM-BB52
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-
	С тугой посадкой	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41C	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	X	-	X	X	X	X
	73	X	X	-	X	X	X	X
	83	-	-	X	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи		-	-	-	-	-	-	-
Крепежный винт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	-	-	-	-	-
Крепежный винт шатуна входит в комплект поставки		X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (г) (175 мм, без каретки)		715,8 (38-24 зуб.) 717,6 (38-26 зуб.) 727,6 (40-28 зуб.)	807 (34 зуб.) 817 (36 зуб.) 828 (38 зуб.)	837 (34 зуб.) 847 (36 зуб.) 858 (38 зуб.)	-	-	-	-
Примечание				Для ширины трубы каретки 83 мм				

Система

Серия		DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FC-M617-B2	FC-MT500-2	FC-MT500-3	FC-M627-B	FC-MT210-3	FC-MT210-2	FC-MT210-B2
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	Серебристый	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		10	10	10	10	9	9	9
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей
Линия цепи (мм)		51,8	48,8	50	51,8	50	48,8	51,8
O.L.D._Полая ось (мм)		148	142	142	148	142	142	148
O.L.D._QR на гайку (мм)		141	135	135	141	135	135	141
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		104/64	96/64	96/64	104/64	На заклепках	На заклепках	На заклепках
Лапки паука / звезды		4	4	4	4	4	4	4
Комбинация передних звезд		36-22 зуб.	36-26 зуб.	40-30-22 зуб.	36-22 зуб.	40-30-22 зуб., 44-32-22 зуб.	36-22 зуб., 46-30 зуб.	36-22 зуб.
Q-фактор (мм)		176	177	177	176	176	176	176
Длина шатунов (мм)	165	-	-	-	-	-	-	-
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	-	-	X	-	X	- (36-22 зуб.), X (46-30 зуб.)	-
	Без защиты цепи/ защитного кольца	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		X	X	X	X	X	X	X
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	SQUARE	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501
	Резьбовая (E-type)	SM-BB52	-	SM-BB52	SM-BB52	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-
	С тугой посадкой	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи		-	-	-	-	-	-	-
Крепежный винт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	-	-	X	-	-
Крепежный винт шатуна входит в комплект поставки		X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (г) (175 мм, без каретки)		-	-	-	-	-	-	-
Примечание				* Крепится на резьбовое среднее кольцо.	- Линия цепи 3 мм снаружи - Требуется рама специального размера, на которой позиция кассеты и позиция крепления переднего переключателя расположены на 3 мм снаружи - Со специальной рамой совместимы только передние переключатели типа E и типа D	Логотип SHIMANO	-	Линия цепи 3 мм снаружи

Система

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FC-MT200	FC-MT101-2	FC-MT101-B2	FC-MT101	FC-M371	FC-M315-2	FC-M315-B2
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		9	9	9	9	9	8/7	8/7
Совместимая цепь		HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей
Линия цепи (мм)		50	48,8	51,8	50	50	48,8	51,8
O.L.D._Полая ось (мм)		142	142	148	142	142	142	148
O.L.D._QR на гайку (мм)		135	135	141	135	135	135	141
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках
Лапки паука / звезды		4	4	4	4	4	4	4
Комбинация передних звезд		40-30-22 зуб.	36-22 зуб.	36-22 зуб.	40-30-22 зуб., 44-32-22 зуб.	44-32-22 зуб., 48-36-26 зуб.	36-22 зуб.	36-22 зуб.
Q-фактор (мм)		176	179,4	179,4	179,2	180,5	179,4	179,4
Длина шатунов (мм)	165	-	-	-	-	-	-	-
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	X	-	-	X	X	-	-
	Без защиты цепи/ защитного кольца	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		X	-	-	-	-	-	-
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	-	-	-	-	-	-
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	SQUARE	-	X	X	X	X	X	X
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-MT501	BB-UN101	BB-UN101	BB-UN101	BB-UN300	BB-UN101	BB-UN101
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	BB-UN300-K	-	-
	С тугой посадкой	BB-MT500-PA	-	-	-	-	-	-
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	LL123	LL123	LL123	LL123	LL123	LL123
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	LL123-K	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи		-	-	-	-	X	-	-
Крепежный винт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	-	-	-	-	-
Крепежный винт шатуна входит в комплект поставки		X	X	X	X (опция)	X	X	X
Средний вес (г) (175 мм, без каретки)		-	-	-	-	-	-	-
Примечание		Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO Линия цепи 3 мм снаружи	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO Смещение линии цепи на 3 мм наружу

Система

Серия		TOURNEY TX	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DXR
Номер модели		FC-TX801	FC-TY501-2	FC-TY501	FC-TY301	FC-MX71
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Цвет серии
	2	Серебристый	-	Серебристый	-	-
Задние скорости		8/7/6	8/7	8/7/6	8/7/6	1
Совместимая цепь		HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	Односкоростной
Линия цепи (мм)		50	48,8	47,5/47,5 + t/50	47,5/47,5 + t/50	44
O.L.D._Полая ось (мм)		142	142	142	142	142
O.L.D._QR на гайку (мм)		135	135	135	135	135
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках	104/64
Лапки паука / звезды		4	4	4	4	4
Комбинация передних звезд		42-32-22 зуб., 48-38-28 зуб.	46-30 зуб.	42-34-24 зуб., 48-38-28 зуб.	42-34-24 зуб., 48-38-28 зуб.	34 зуб., 38 зуб., 41 зуб., 42 зуб., 43 зуб., 44 зуб., 46 зуб.
Q-фактор (мм)		187,9	185,5	185,5	181,5	173
Длина шатунов (мм)	165	X	-	X	-	X
	167,5	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	X
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	X	X	X (встроенного типа)	X (встроенного типа)	-
	Без защиты цепи/ защитного кольца	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	X
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	X
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	X
OCTALINK		-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	-	-	-	-	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-
	SQUARE	X	X	X	X	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-UN101	BB-UN101	BB-UN101, BB-UN300	BB-UN101, BB-UN300	-
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	BB-UN101-K	-	BB-UN101-K, BB-UN300K	BB-UN101-K, BB-UN300K	-
	С тугой посадкой	-	-	-	-	-
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	LL123	LL123	D-NL, *D-EL	D-NL, *D-EL	-
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	LL123-K	-	D-NL K	D-NL K	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи		X	-	X	X	-
Крепежный винт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	-	-	-
Крепежный винт шатуна входит в комплект поставки		X	X	X (опция)	-	X
Средний вес (г) (175 мм, без каретки)		-	-	-	-	765 (без передней звезды)
Примечание				* Спецификация каретки для линии цепи 50 мм	Спецификация 150 мм предлагается для 42-34-22 зуб. (Черный) * Спецификация каретки для линии цепи 50 мм	Гонки BMX Ширина трубы каретки 68 мм

Успокоитель цепи

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SAINT
Номер модели	SM-CD800-D	SM-CD800-E	SM-CD800-I	SM-CD50
Цвет	Черный	Черный	Черный	Цвет серии
Спецификация	Одиночная	Одиночная	Одиночная	С одной защитой
Совместимая цепь	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	10/9 скоростей
Линия цепи (мм)	52	52	52/55/56,5	50,4/57,9
Число зубьев большой звезды	30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб., 38 зуб.	30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб., 38 зуб.	30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб., 38 зуб.	34 зуб., 36 зуб., 38 зуб.
Допускаемое количество зубьев задней звезды	10-45 зуб., 10-51 зуб.	10-45 зуб., 10-51 зуб.	10-45 зуб., 10-51 зуб.	11-23 зуб., 36 зуб.
Крепление	Тип D	Тип E	ISCG05	ISCG03, ISCG05
Ход задней подвески	-	-	-	0-250 мм
Угол нижних перьев (град.)	63-75	63-75	63-75	-
Задняя пластина	Полимер	Полимер	Алюминий	Алюминий
Рамка переключателя	Полимер	Полимер	Полимер	Алюминий
Средняя масса (г)	28	25	33	-
Примечание				

Передняя звезда

Серия		XTR	DEORE XT	SLX	DEORE XT	SLX	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SM-CRM95	SM-CRM85	SM-CRM75	SM-CRM81	SM-CRM70	SM-CR82	SM-CR80-A
Цвет	1	Стандартная	Стандартная	Стандартная	Стандартная	Стандартная	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
Передача		1	1	1	1	1	1	1
Задние скорости	12 скоростей	X	X	X	-	-	-	-
	11 скоростей	-	-	-	X	X	-	-
	10 скоростей	-	-	-	-	-	X	-
	9 скоростей	-	-	-	-	-	-	X
	Одиночная	-	-	-	-	-	-	X
DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+		X	X	X	X	X	-	-
Число зубьев передней звезды	46 зуб.	-	-	-	-	-	-	X
	44 зуб.	-	-	-	-	-	-	X
	43 зуб.	-	-	-	-	-	-	X
	42 зуб.	-	-	-	-	-	-	X
	41 зуб.	-	-	-	-	-	-	X
	40 зуб.	-	-	-	-	-	-	-
	38 зуб.	X	-	-	-	-	X	X
	36 зуб.	X	X	-	-	-	X	-
	34 зуб.	X	X	X	X	X	X	X
	32 зуб.	X	X	X	X	X	-	-
	30 зуб.	X	X	X	X	X	-	-
	28 зуб.	-	X	-	-	-	-	-
Тип защиты цепи	Двойная	-	-	-	-	-	-	-
	Одиночная	-	-	-	-	-	-	-
	без защиты цепи	X	X	X	X	X	X*	X
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		-	-	-	96	96	104	104
Примечание							* Совместимость с защитным кольцом SM-CD50	

Каретка (HOLLOWTECH II)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SM-BB93	SM-BB94-41A	SM-BB80	SM-BB71-41A	SM-BB71-41C	BB-MT801	BB-MT800
Каретка HOLLOWTECH II	Тип резьбовой каретки	X	-	X	-	-	X	X
	Тип с тугой посадкой	-	X	-	X	X	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	-	X	-	-	X	X
	73	X	-	X	-	-	X	X
	83	-	-	X	-	-	-	-
Ширина трубы каретки с тугой посадкой (мм)	84,5	-	-	-	-	-	-	-
	89,5	-	X	-	X	-	-	-
	92	-	X	-	X	-	-	-
	104,5	-	-	-	-	X	-	-
	107	-	-	-	-	X	-	-
Маленький шарикоподшипник		X	X	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)		73	58	95 (68/73 мм) 96 (83 мм)	71	73	84	83
Примечание				Золотистого цвета для SAINT				

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BB-MT800-PA	BB-MT800-PC	BB-MT501	BB-MT500	BB-MT500-PA	SM-BB52	BB-UR400
Каретка HOLLOWTECH II	Тип резьбовой каретки	-	-	X	X	-	X	X
	Тип с тугой посадкой	X	X	-	-	X	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68	-	-	X	X	-	X	X
	73	-	-	X	X	-	X	-
	83	-	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы каретки с тугой посадкой (мм)	84,5	-	-	-	-	-	-	-
	89,5	X	-	-	-	X	-	-
	92	X	-	-	-	X	-	-
	104,5	-	X	-	-	-	-	-
	107	-	X	-	-	-	-	-
Маленький шарикоподшипник		-	-	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)		69	71	-	-	-	-	-
Примечание								Не совместимо с передним переключателем типа E с пластиной каретки

Каретка

Серия			SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели			BB-ES300	BB-ES300-E	BB-ES300-K	BB-ES51	BB-ES51-E	BB-ES51-K
Структура	Стандартная		X	-	-	X	-	-
	Тип E		-	X	-	-	X	-
	Для кожуха цепи		-	-	X	-	-	X
Ось	Полая ось		X	X	X	X	X	X
	OCTALINK		X	X	X	X	X	X
	Квадрат		-	-	-	-	-	-
Длина оси/ ширина трубы (мм)	107	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	MM110	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	LL113	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	113	68 (BC1,37)	X	X	-	X (для двойной системы)	-	-
		70 (M36)	X	-	-	X (для двойной системы)	-	-
		73 (BC1,37)	X	-	-	X	-	-
	D-H	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
	YL117	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	117,5	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	118	68 (BC1,37)	X	X	-	X	-	-
		70 (M36)	X	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	X	-	-	X	-	-
	XL118	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 мм	-	-	-	-	-	-
	121	68 (BC1,37)	X	X	X	X (для тройной системы)	-	-
		70 (M36)	-	-	-	X	-	-
		73 (BC1,37)	X	X	-	-	-	-
	126	68 (BC1,37)	X	X	X*	X	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	X	X	-	-	-	-
	D-NL 122	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	D-EL 127	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	LL123	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	123SP	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	130	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
Примечание					* С проставкой 0,7 мм			

Каретка

Серия			SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели			BB-ES51-AK	BB-UN300	BB-UN300-K	BB-UN300-E	BB-UN101	BB-UN101-K
Структура	Стандартная		-	X	-	-	X	-
	Тип E		-	-	-	X	-	-
	Для кожуха цепи		X	-	X	-	-	X
Ось	Полая ось		X	-	-	-	-	-
	OCTALINK		X	-	-	-	-	-
	Квадрат		-	X	X	X	X	X
Длина оси/ ширина трубы (мм)	107	68 (BC1,37)	-	X	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	MM110	68 (BC1,37)	-	X **	X	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	LL113	68 (BC1,37)	-	X **	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	X	-	-	-	-
	113	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	D-H	68 (BC1,37)	-	X *	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
	YL117	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	117,5	68 (BC1,37)	-	X **	X	-	-	-
	118	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	XL118	68 (BC1,37)	-	X **	X *	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 мм	-	X	-	-	-	-
	121	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	126	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	D-NL 122	68 (BC1,37)	-	X **	X **	-	X *	X *
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	X *	-	-	-	-
	D-EL 127	68 (BC1,37)	-	X *	X	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	LL123	68 (BC1,37)	-	X	X ***	X	X	X **
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	X	-	-	X	-
	123SP	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	130	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
Примечание			Только для FC-M521	* Только со спецификацией с крепежными винтами шатуна ** Предлагается спецификация с крепежными винтами шатуна	* Только со спецификацией с крепежными винтами шатуна ** Предлагается спецификация с крепежными винтами шатуна *** С проставкой 0,7 мм	-	* Предлагается спецификация с крепежными винтами шатуна	* Предлагается спецификация с крепежными винтами шатуна ** С проставкой 0,7 мм

Кассета

Серия		XTR	DEORE XT	SLX	DEORE	DEORE XT	DEORE
Номер модели		CS-M9101-12	CS-M8100-12	CS-M7100-12	CS-M6100-12	CS-M8000	CS-M5100-11
Тип		HYPERGLIDE+	HYPERGLIDE+	HYPERGLIDE+	HYPERGLIDE+	HG	HG
Задние скорости		12	12	12	12	11	11
Совместимая цепь		HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей
Наименование комбинации (наименование группы)		10-45 зуб., 10-51 зуб.	10-45 зуб., 10-51 зуб.	10-45 зуб., 10-51 зуб.	10-51 зуб.	11-40 зуб. (bs), 11-42 зуб. (bt), 11-46 зуб. (bu)	11-42 зуб., 11-51 зуб.
Комбинация* Титановый набор звезд	1	10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-40-45 зуб.	10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-40-45 зуб.	10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-40-45 зуб.	10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51 зуб.	11-13-15-17-19-21-24-27-31-35-40** зуб. (bs)	11-13-15-17-19-21-24-28-32-37-42 зуб.
	2	10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51 зуб.	10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51 зуб.	10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51 зуб.	-	11-13-15-17-19-21-24-28-32-37-42** зуб. (bt)	11-13-15-18-21-24-28-33-39-45-51 зуб.
	3	-	-	-	-	11-13-15-17-19-21-24-28-32-37**-46** зуб. (bu)	-
	4	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	X	X	X	X	-	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	-	-	-	-	X	X
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-	-
Углеродный паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	1	1	1	1	2	1
Стальной паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-
Титановый набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	5	-	-	-	-	-
Алюминиевый набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	3	2	1	-	2	-
Стальной набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	4	10	11	12	9	11
Средняя масса (г)		357 (10-45 зуб.) 367 (10-51 зуб.)	461 (10-45 зуб.) 470 (10-51 зуб.)	513 (10-45 зуб.) 534 (10-51 зуб.)	-	411 (11-40 зуб.) 434 (11-42 зуб.) 437 (11-46 зуб.)	-
Примечание						** Алюминиевый набор звезд	

Серия		DEORE XT	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		CS-M771-10	CS-M4100-10	CS-HG50-10	CS-HG400-9	CS-HG201-9	CS-HG200-9
Тип		HG	HG	HG	HG	HG	HG
Задние скорости		10	10	10	9	9	9
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей
Наименование комбинации (наименование группы)		11-32 зуб. (bL), 11-34 зуб. (bJ), 11-36 зуб. (bk)	11-42 зуб., 11-46 зуб.	11-36 зуб. (bk)	11-28 зуб. (bg), 11-32 зуб. (ar), 11-34 зуб. (au), 11-36 зуб. (cb), 12-36 зуб. (bh)	11-32 зуб. (bo), 11-34 зуб. (bn), 11-36 зуб. (bw)	11-32 зуб. (bo), 11-34 зуб. (bn), 11-36 зуб. (bw)
Комбинация* Титановый набор звезд	1	11-12-14-16-18-20-22-25-28-32 зуб. (bL)	11-13-15-18-21-24-28-32-37-42 зуб.	11-13-15-17-19-21-24-28-32-36 зуб. (bk)	11-12-13-14-16-18-21-24-28 зуб. (bg)	11-13-15-17-19-21-24-28-32 зуб. (bo)	11-13-15-17-19-21-24-28-32 зуб. (bo)
	2	11-13-15-17-19-21-23-26-30-34 зуб. (bJ)	11-13-15-18-21-24-28-32-37-46 зуб.	-	11-12-14-16-18-21-24-28-32 зуб. (ar)	11-13-15-17-20-23-26-30-34 зуб. (bn)	11-13-15-17-20-23-26-30-34 зуб. (bn)
	3	11-13-15-17-19-21-24-28-32-36 зуб. (bk)	-	-	11-13-15-17-20-23-26-30-34 зуб. (au)	11-13-15-17-20-23-26-30-36 зуб. (bw)	11-13-15-17-20-23-26-30-36 зуб. (bw)
	4	-	-	-	12-14-16-18-21-24-28-32-36 зуб. (bh)	-	-
	5	-	-	-	11-13-15-17-20-23-26-30-36 зуб. (cb)	-	-
	6	-	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	X	X	X	X	X	X
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-	-
Углеродный паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	2	-	-	-	-	-
Стальной паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	1	1	-	-	-
Титановый набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-
Алюминиевый набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-
Стальной набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	10	10	10	9	9	9
Средняя масса (г)		294 (11-32 зуб.) 323 (11-34 зуб.) 343 (11-36 зуб.)	-	-	-	-	-
Примечание							

Кассета

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		CS-HG51-8	CS-HG400-8	CS-HG41-8	CS-HG31-8	CS-HG200-8	CS-HG41-7
Тип		HG	HG	HG	HG	HG	HG
Задние скорости		8	8	8	8	8	7
Совместимая цепь		IG, HG 8/7/6 скоростей	IG, HG 8/7/6 скоростей	IG, HG 8/7/6 скоростей	IG, HG 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	IG, HG 8/7/6 скоростей
Наименование комбинации (наименование группы)		11-28 зуб. (bf), 11-30 зуб. (an), 11-32 зуб. (aw)	11-40 зуб.	11-30 зуб. (an), 11-32 зуб. (aw), 11-34 зуб. (ao)	11-30 зуб. (an), 11-32 зуб. (aw), 11-34 зуб. (ao)	12-32 зуб. (br)	11-28 зуб. (ac)
Комбинация* Титановый набор звезд	1	11-13-15-17-19-21-24-28 зуб. (bf)	11-13-15-18-22-27-33-40зуб.	11-13-15-17-20-23-26-30 зуб. (an)	11-13-15-17-20-23-26-30 зуб. (an)	12-14-16-18-21-24-28-32 зуб. (br)	11-13-15-18-21-24-28 зуб. (ac)
	2	11-13-15-17-20-23-26-30 зуб. (an)	-	11-13-15-18-21-24-28-32 зуб. (aw)	11-13-15-18-21-24-28-32 зуб. (aw)	-	-
	3	11-13-15-18-21-24-28-32 зуб. (aw)	-	11-13-15-17-20-23-26-34 зуб. (ao)	11-13-15-17-20-23-26-34 зуб. (ao)	-	-
	4	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	X	X	X	X	X	-
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-	X
Углеродный паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-
Стальной паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-
Титановый набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-
Алюминиевый набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-
Стальной набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	8	8	8	8	8	7
Средняя масса (г)		-	-	-	-	-	-
Примечание							

Серия		SHIMANO	DXR
Номер модели		CS-HG200-7	CS-MX66
Тип		HG	Одна звезда для FH-MX70
Задние скорости		7	Одиночная
Совместимая цепь		IG, HG 8/7/6 скоростей	1/2 x 3/32
Наименование комбинации (наименование группы)		12-28 зуб. (bm), 12-32 зуб. (bp)	-
Комбинация* Титановый набор звезд	1	12-14-16-18-21-24-28 зуб. (bm)	-
	2	12-14-16-18-21-26-32 зуб. (bp)	-
	3	-	-
	4	-	-
	5	-	-
	6	-	-
	7	-	-
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	-	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	-
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	-	-
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	X	-
Углеродный паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-
Стальной паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-
Титановый набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	-	-
Алюминиевый набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	-	-
Стальной набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	7	1
Средняя масса (г)		-	-
Примечание			Для гонок BMX

Многоскоростная трещотка

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		MF-TZ500-7	MF-TZ510-7	MF-TZ500-6	MF-TZ510-6
Тип		HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG
Задние скорости		7	7	6	6
Совместимая цепь		HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей
Наименование комбинации (наименование группы)		14-28 зуб., 14-34 зуб.	14-28 зуб., 14-34 зуб.	14-28 зуб.	14-28 зуб.
Комбинация* Титановый набор звезд	1	14-16-18-20-22-24-28 зуб.	14-16-18-20-22-24-28 зуб.	14-16-18-21-24-28 зуб.	14-16-18-21-24-28 зуб.
	2	14-16-18-20-22-24-34 зуб.	14-16-18-20-22-24-34 зуб.	-	-
	3	-	-	-	-
	4	-	-	-	-
	5	-	-	-	-
Паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-
Защита спиц	с защитой спиц	X	X	X	X
	без защиты спиц	X	X	X	X
Алюминиевое стопорное кольцо		-	-	-	-
Примечание					

Передняя втулка (Дисковый тормоз)

Серия		XTR	XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	DEORE XT
Номер модели		HB-M9110	HB-M9110-B	HB-M9110-BS	HB-M820	HB-M8110	HB-M8110-B
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	1 эксцентрик	-	-	-	-	-	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
O.L.D. (мм)		100	110	110	110	100	110
Отверстие под спицу	28H	X	X	X	-	X	X
	32H	X	X	-	X	X	X
	36H	-	-	-	X	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	X	-	-
	нет	X	X	X	-	X	X
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-
Способ крепления оси		15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	Полая ось 20 мм	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-
	133	-	-	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 15	X	-	-	-	X	-
	110 x 15	-	X	X	-	-	X
	110 x 20	-	-	-	X	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		60,2	70,2	62,76	61,6	60,2	70,2
Смещение (мм)		5,4	5,4	3,63	5,6	5,7	5,7
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		44/44	44/44	45	52	44/44	44/44
Диаметр фланца, слева / справа (мм)		52,8	52,8	51	59,6	52,8	52,8
Пыльник		Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	-	-
Внутренняя смазочная муфта		-	-	-	-	X	X
Средняя масса (г)		132	137	146	202	142	147
Примечание		-	-	Для прямых спиц ERD: 550-610 мм Смещение обода: 0-3 мм Пересечения: Только 3-перекрестное, включая спицевые головки в корпусе втулки. В некоторых калькуляторах расчета спиц может называться 2-перекрестным. Для получения дополнительной информации обратитесь в ближайшее торговое представительство SHIMANO.	Ось поставляется с передней вилкой.		

Передняя втулка (Дисковый тормоз)

Серия		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX
Номер модели		HB-M8110-BS	HB-M8000	HB-M8010	HB-M8010-B	HB-M7110	HB-M7110-B
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	1 эксцентрик	-	Цвет серии	-	-	-	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
O.L.D. (мм)		110	100	100	110	100	110
Отверстие под спицу	28H	X	-	-	-	X	X
	32H	-	X	X	X	X	X
	36H	-	-	X	-	-	-
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X	X	X
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-
Способ крепления оси		15 мм E-THRU	Эксцентрик	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-
	133	-	X	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 15	-	-	X	-	X	-
	110 x 15	X	-	-	X	-	X
	110 x 20	-	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		62,8	60,2	60,2	70,2	60,2	70,2
Смещение (мм)		3,7	6	5,4	5,4	5,7	5,7
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		45/45	44/41	44/44	44/44	44/44	44/44
Диаметр фланца, слева / справа (мм)		51	52,8/51,4	52,8	52,8	52,8	52,8
Пыльник		-	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	X	X	X
Средняя масса (г)		158	167	148	158	142	147
Примечание		Для прямых спиц ERD: 550-610 мм Смещение обода: 0-3 мм Пересечения: Только 3-перекрестное, включая спицевые головки в корпусе втулки. В некоторых калькуляторах расчета спиц может называться 2-перекрестным. Для получения дополнительной информации обратитесь в ближайшее торговое представительство SHIMANO.	-	Ось поставляется с передней вилкой.	-		

Серия		DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		HB-M6000	HB-M6010	HB-MT410	HB-MT410-B	HB-M525A	HB-M475
Цвет	1 корпус втулки	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	Серия черного цвета	-	-	-	Черный	Черный
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	Серебристый	Серебристый
	2 эксцентрик	-	-	-	-	Серебристый	Серебристый
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	6-болтовый дисковый тормоз	6-болтовый дисковый тормоз
O.L.D. (мм)		100	100	100	110	100	100
Отверстие под спицу	28H	-	-	X	X	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X	-	-
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-
Способ крепления оси		Эксцентрик	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	Эксцентрик	Эксцентрик
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-
	133	X	-	-	-	X	X
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 15	-	X	X	-	-	-
	110 x 15	-	-	-	X	-	-
	110 x 20	-	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		60,2	60,2	60,2	70,2	59,2	59,2
Смещение (мм)		5,6	5,3	5,3	5,3	5,7	5,5
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		44	44	44/44	44/44	61/61	61/61
Диаметр фланца, слева / справа (мм)		52,8	52,8	52,8	52,8	70,6	70,6
Пыльник		Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		-	X	-	-	-	-
Средняя масса (г)		-	-	-	-	-	-
Примечание		-				-	-

Передняя втулка (Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		HB-M4050	HB-M3050	HB-MT400	HB-MT400-B	HB-MT200	HB-RM35
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	Черный	Черный	-	-	Черный	Черный
	2 корпуса втулки	Серебристый	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	Серебристый	-	-	-	-	-
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
O.L.D. (мм)		100	100	100	110	100	100
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	X	X	X
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X	X	X
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-
Способ крепления оси		Эксцентрик	Эксцентрик	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	Эксцентрик	Эксцентрик
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-
	133	X	X	-	-	X	X
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 15	-	-	X	-	-	-
	110 x 15	-	-	-	X	-	-
	110 x 20	-	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		60,2	60,2	60,2	70,2	60,2	60,2
Смещение (мм)		5,6	5,5	5,3	5,3	5,3	5,5
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		44/44	44/44	44/44	44/44	44/44	44/44
Диаметр фланца, слева / справа (мм)		52,8	52,8	52,8	52,8	52,8 (32H/36H), 53,8 (28H)	52,8
Пыльник		Лабиринтный и контактный	Контакт	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Контакт	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		-	-	X	-	-	-
Средняя масса (г)		-	-	-	-	-	-
Примечание		-	-	-	-	-	-

Передняя втулка (Ободной тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		HB-TX500-QR	HB-TX500-NT
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный
	1 эксцентрик	Черный	Черный
	2 корпуса втулки	Серебристый	Серебристый
	2 эксцентрик	Черный	Черный
Тип тормоза		Ободной тормоз	Ободной тормоз
O.L.D. (мм)		100	100
Отверстие под спицу	28H	-	-
	32H	X	X
	36H	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-
	нет	X	X
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-
Способ крепления оси		Эксцентрик	Гайка
Длина оси эксцентрика (мм)	129	X	-
	133	X	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 15	-	-
	110 x 15	-	-
	110 x 20	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		71,6	71,6
Смещение (мм)		0	0
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		38/38	38/38
Диаметр фланца (мм)		46	46
Пыльник		-	-
Внутренняя смазочная муфта		-	-
Средняя масса (г)		-	-
Примечание			

Серия		SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		HB-TX505	HB-TX506
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный
	1 эксцентрик	Черный	Черный
	2 корпуса втулки	-	-
	2 эксцентрик	-	-
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	6-болтовый дисковый тормоз
O.L.D. (мм)		100	100
Отверстие под спицу	28H	X	-
	32H	X	X
	36H	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-
	нет	X	-
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-
Способ крепления оси		Эксцентрик	Эксцентрик
Длина оси эксцентрика (мм)	129	X	-
	133	X	X
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 15	-	-
	110 x 15	-	-
	110 x 20	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		60,2	58,1
Смещение (мм)		5,3	5,3
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		44/44	61/61
Диаметр фланца, слева / справа (мм)		52,8 (32H/36H), 53,8 (28H)	70,6
Пыльник		Контакт	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		-	-
Средняя масса (г)		-	-
Примечание		-	-

FREEHUB (Дисковый тормоз)

Серия		XTR	XTR	XTR	SAINT	SAINT	DEORE XT	DEORE XT
Номер модели		FH-M9111	FH-M9111-B	FH-M9111-BS	FH-M820	FH-M825	FH-M8110	FH-M8110-B
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	1 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Задние скорости		12	12	12	11/10/9/8	11/10/9/8	12	12
O.L.D. (мм)		142	148	148	135	150	142	148
Отверстие под спицу	28H	X	X	X	-	-	X	X
	32H	X	X	-	X	X	X	X
	36H	-	-	-	X	X	X	X
Совместимость с 10-зубой задней звездочкой		X	X	X	-	-	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	X	X	-	-
	нет	X	X	X	-	-	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X	X	X	X
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-
Способ крепления оси		12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	Полая ось	Полая ось	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика (мм)	166	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-	-
	170	-	-	-	-	-	-	-
	172	-	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-	-	-
	174	-	-	-	-	-	-	-
	176	-	-	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	135 x 10	-	-	-	X	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	X	-	-	-
	142 x 12	X	-	-	-	-	X	-
	148 x 12	-	X	X	-	-	-	X
	150 x 12	-	-	-	-	X	-	-
	157 x 12	-	-	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		55,89	63,06	56,0	57,4	72,4	55,17	62,16
Смещение (мм)		7,05	7,02	6,8	6,4	6,6	6,72	6,6
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		50/61	47,25/61	45/61	44/45	44/45	61/61	60/61
Диаметр фланца, слева / справа (мм)		59/70	56,25/70	51/68,4	52,8/53,8	52,8/53,8	69,8/69,8	68,8/69,8
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	X	X	X	-	-	X	X
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	-	-	-	X	X	-	-
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-
Тип задействования		Direct engagement	Direct engagement	Direct engagement	Храповик кулачка	Храповик кулачка	Direct engagement	Direct engagement
Быстрое зацепление		X (макс. 7,0 град.)	X (макс. 7,0 град.)	X (макс. 7,0 град.)	X (более 36 раз/360 град.)	X (более 36 раз/360 град.)	X (макс. 7,0 град.)	X (макс. 7,0 град.)
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		-	-	-	X	X	-	-
Средний вес (г) (без оси, эксцентрика и стопорного кольца)		237	238	241	347 (ø10) 333 (ø12)	348	305	307
Примечание				* Для прямых спиц, спицевание ограничено 3 крестами, без смещения обода Для получения подробных сведений, см. техническую информацию о продукте				

FREEHUB (Дисковый тормоз)

Серия		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX
Номер модели		FH-M8110-BS	FH-M8130-B	FH-M8000	FH-M8010	FH-M8010-B	FH-M7110	FH-M7110-B
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	1 эксцентрик	-	-	Цвет серии	-	-	-	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Задние скорости		12	12	11/10/9/8	11/10/9/8	11/10/9/8	12	12
O.L.D. (мм)		148	157	135	142	148	142	148
Отверстие под спицу	28H	X	X	-	-	-	X	X
	32H	-	X	X	X	X	X	X
	36H	-	-	-	X	-	X	X
Совместимость с 10-зубой задней звездочкой		X	X	-	-	-	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X	X	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X	X	X	X
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-
Способ крепления оси		12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	Эксцентрик	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика (мм)	166	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	X	-	-	-	-
	170	-	-	-	-	-	-	-
	172	-	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	X	-	-	-	-
	174	-	-	-	-	-	-	-
	176	-	-	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	135 x 10	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	X	-	X	-
	148 x 12	X	-	-	-	X	-	X
	150 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	157 x 12	-	X	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		55,95	72,69	57,4	57,4	63,4	55,17	62,16
Смещение (мм)		6,78	6,43	6,9	6,4	6,4	6,72	6,6
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		45/61	58/61	44/45	44/45	44/45	61/61	60/61
Диаметр фланца, слева / справа (мм)		51/68,4	66,8/69,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	69,8/69,8	68,8/69,8
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	X	X	-	-	-	X	X
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	-	-	X	X	X	-	-
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-
Тип задействования		Direct engagement	Direct engagement	Храповик кулачка	Храповик кулачка	Храповик кулачка	Direct engagement	Direct engagement
Быстрое зацепление		X (макс. 7,0 град.)	X (макс. 7,0 град.)	X (более 36 раз/360 град.)	X (более 36 раз/360 град.)	X (более 36 раз/360 град.)	X (макс. 7,0 град.)	X (макс. 7,0 град.)
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		-	-	X	X	X	-	-
Средний вес (г) (без оси, эксцентрика и стопорного кольца)		306	310	331	359	367	350	354
Примечание		Для прямых спиц ERD: 550-610 мм Смещение обода: 0-3 мм Пересечения: Только 3-перекрестное, включая спицевые головки в корпусе втулки. В некоторых калькуляторах расчета спиц может называться 2-перекрестным. Для получения дополнительной информации обратитесь в ближайшее торговое представительство SHIMANO.						

FREEHUB (Дисковый тормоз)

Серия		SLX	DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FH-M7130-B	FH-M6000	FH-M6010	FH-MT410	FH-MT410-B	FH-MT401	FH-MT401-B
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	-	Серия черного цвета	-	-	-	Черный	Черный
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Задние скорости		12	11/10/9/8	11/10/9/8	12	12	12	12
O.L.D. (мм)		157	135	142	142	148	135	141
Отверстие под спицу	28H	X	-	-	X	X	X	X
	32H	X	X	X	X	X	X	X
	36H	-	X	-	X	X	X	X
Совместимость с 10-зубой задней звездочкой		X	-	-	X	X	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	-	-	-	-
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	-	-	-	-
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-
Способ крепления оси		12 мм E-THRU	Эксцентрик	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	Эксцентрик	Эксцентрик
Длина оси эксцентрика (мм)	166	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	X	-	-	-	X	-
	170	-	-	-	-	-	-	-
	172	-	-	-	-	-	-	-
	173	-	X	-	-	-	X	-
	174	-	-	-	-	-	-	X
	176	-	-	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-	-	X
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	135 x 10	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	X	X	-	-	-
	148 x 12	-	-	-	-	X	-	-
	150 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	157 x 12	X	-	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		72,69	57,4	57,4	55,17	61,6	55,17	61,6
Смещение (мм)		6,43	6,6	6,4	6,72	6,6	6,72	6,6
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		58/61	45	44/45	61/61	60/61	61/61	60/61
Диаметр фланца, слева / справа (мм)		66,8/69,8	53,8	52,8/53,8	69,8/69,8	68,8/69,8	69,8/69,8	68,8/69,8
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	X	-	-	X	X	X	X
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	-	X	X	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-
Тип задействования		Direct engagement	Храповик кулачка	Храповик кулачка	Храповик кулачка	Храповик кулачка	Храповик кулачка	Храповик кулачка
Быстрое зацепление		X (макс. 7,0 град.)	-	X (более 36 раз/360 град.)	X (более 36 раз/360 град.)	X (более 36 раз/360 град.)	X (более 36 раз/360 град.)	X (более 36 раз/360 град.)
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		-	X	X	-	-	-	-
Средний вес (г) (без оси, эксцентрика и стопорного кольца)		359	-	-	-	-	-	-
Примечание								

FREEHUB (Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FH-M525A	FH-M475	FH-M4050	FH-M3050	FH-MT400	FH-MT400-B	FH-MT200-B
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	Черный	Черный	Черный	Черный	-	-	-
	2 корпуса втулки	Серебристый	Серебристый	Серебристый	-	-	-	-
	2 эксцентрик	Черный	Черный	Черный	-	-	-	-
Тип тормоза		6-болтовый дисковый тормоз	6-болтовый дисковый тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Задние скорости		11/10/9/8	11/10/9/8	11/10/9/8	11/10/9/8	11/10/9/8	11/10/9/8	11/10/9/8
O.L.D. (мм)		135	135	135	135	142	148	141
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	-	X	X
	32H	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X
Совместимость с 10-зубой задней звездочкой		-	-	-	-	-	-	-
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	X	X	X	X	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	X	X	X	X	X	X
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-
Способ крепления оси		Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	Эксцентрик
Длина оси эксцентрика (мм)	166	-	X	-	X	-	-	-
	168	X	-	X	-	-	-	-
	170	-	X	-	X	-	-	-
	172	-	-	-	-	-	-	X
	173	X	X	X	-	-	-	-
	174	-	-	-	-	-	-	-
	176	-	-	-	-	-	-	X
	178	-	-	-	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	135 x 10	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-	X	-	-
	148 x 12	-	-	-	-	-	X	-
	150 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	157 x 12	-	-	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		57,1	57,1	57,4	57,4	57,4	63,4	63,4
Смещение (мм)		6,8	6,8	6,6	6,6	6,65	6,65	6,65
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		61/61	61/61	45/45	45/45	44/45	44/45	45/45
Диаметр фланца, слева / справа (мм)		70,6	70,6	53,8	53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	53,8
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, МТВ 11 скоростей)	X	X	X	X	X	X	X
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-
Тип задействования		Храповик кулачка	Храповик кулачка	Храповик кулачка	Храповик кулачка	Храповик кулачка	Храповик кулачка	Храповик кулачка
Быстрое зацепление		-	-	-	-	X (более 36 раз/360 град.)	X (более 36 раз/360 град.)	-
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Контакт	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Контакт
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	-	Контакт	-	Контакт	Контакт	-
Внутренняя смазочная муфта		-	-	X	-	X	X	-
Средний вес (г) (без оси, эксцентрика и стопорного кольца)		-	-	-	-	-	-	-
Примечание						-	-	-

FREEHUB (Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FH-RM35	FH-TX505-8	FH-TX506	FH-TY505-7
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	Черный	Черный	Черный	Черный
	2 корпуса втулки	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	6-болтовый дисковый тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Задние скорости		11/10/9/8	11/10/9/8	10/9/8	7
O.L.D. (мм)		135	135	135	135
Отверстие под спицу	28H	X*	-	-	-
	32H	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X
Совместимость с 10-зубой задней звездочкой		-	-	-	-
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-
	нет	X	X	-	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-
	нет	X	X	-	X
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-
Способ крепления оси		Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик
Длина оси эксцентрика (мм)	166	X	X	X	X
	168	-	-	-	-
	170	X	X	X	X
	172	-	-	-	-
	173	-	-	-	-
	174	-	-	-	-
	176	-	-	-	-
	178	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	135 x 10	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-
	148 x 12	-	-	-	-
	150 x 12	-	-	-	-
	157 x 12	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		57,4	57,4	56	59,5
Смещение (мм)		6,6	6,6	6,1	5,6
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		45/45	45/45	61/61	45/45
Диаметр фланца, слева / справа (мм)		53,8	53,8	70,6	53,8
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	X	X	X	-
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	X
Тип задействования		Храповик кулачка	Храповик кулачка	Храповик кулачка	Храповик кулачка
Быстрое зацепление		-	-	-	-
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	-
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	-	-	-
Внутренняя смазочная муфта		-	-	-	-
Средний вес (г) (без оси, эксцентрика и стопорного кольца)		-	-	-	-
Примечание		* Спецификация эксцентрика 166 мм			

FREEHUB (Ободной тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FH-TX500-8-QR	FH-TX500-8-NT	FH-TY500-7-QR	FH-TY500-7-NT
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	Черный	Черный	Черный	-
	2 корпуса втулки	Серебристый	Серебристый	-	-
	2 эксцентрик	Черный	Черный	-	-
Тип тормоза		Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз
Задние скорости		11/10/9/8	11/10/9/8	7	7
O.L.D. (мм)		135	135	135	135
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X
Совместимость с 10-зубой задней звездочкой		-	-	-	-
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-
Способ крепления оси		Эксцентрик	Гайка	Эксцентрик	Гайка
Длина оси эксцентрика (мм)	166	X	-	X	-
	168	-	-	-	-
	170	X	-	X	-
	173	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	135 x 10	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-
	148 x 12	-	-	-	-
	150 x 12	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		57,4	57,4	57,4	57,4
Смещение (мм)		6,8	6,8	4,6	4,6
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		45	45	45	45
Диаметр фланца, слева / справа (мм)		53,8	53,8	53,8	53,8
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	X	X	-	-
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	X	X
Быстрое зацепление		-	-	-	-
Пыльник	Втулка	-	-	-	-
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	-	-	-
Внутренняя смазочная муфта		-	-	-	-
Средний вес (г) (без оси, эксцентрика и стопорного кольца)		-	-	-	-
Примечание				Предлагается ширина втулки 130 мм (см. таблицу спецификаций FREEHUB ДЛЯ ШОССЕ)	Предлагается ширина втулки 130 мм (см. таблицу спецификаций FREEHUB ДЛЯ ШОССЕ)

Колесо (Дисковый тормоз)

Серия		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
Номер модели		WH-M8100-TL-F15-B-29	WH-M8100-TL-F15-B-275	WH-M8100-TL-R12-B-29	WH-M8100-TL-R12-B-275	WH-M8120-TL-F15-B-29
Название модели		WH-M8100-TL	WH-M8100-TL	WH-M8100-TL	WH-M8100-TL	WH-M8120-TL
Спецификация		F15-B-29	F15-B-275	R12-B-29	R12-B-275	F15-B-29
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Цвет серии
	1 эксцентрик	-	-	-	-	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-
Переднее/Заднее		Спереди	Спереди	Сзади	Сзади	Спереди
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Задние скорости		-	-	12	12	-
O.L.D. (мм)		110	110	148	148	110
Размер колеса		622 x 24C (29 дюймов)	584 x 24C (27,5 дюймов)	622 x 24C (29 дюймов)	584 x 24C (27,5 дюймов)	622 x 30C (29 дюймов)
Шина	Тип	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные
	Рекомендуемый размер	29 x 2,00-2,35	27,5 x 2,00-2,35	29 x 2,00-2,35	27,5 x 2,00-2,35	29 x 2,25-2,60
Обод	Высота (мм)	18,8	18,8	18,8	18,8	19,8
	Внутренняя ширина (мм)	23,8	23,8	23,8	23,8	30
	Внешняя ширина (мм)	27,9	27,9	27,9	27,9	34,7
	Соединение обода	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	X	X	X	X	X
	Требуется лента для обода	X (24-622)	X (24-584)	X (24-622)	X (24-584)	X (30-584)
Спицы	Число	28	28	28	28	28
	Прямое тяговое усилие	X	X	X	X	-
	J-образный сгиб	-	-	-	-	X
	Диаметр (мм)	2-1,5	2-1,5	2-1,5	2-1,5	2,0-1,8
Способ крепления оси		15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика (мм)	133	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 15	-	-	-	-	-
	110 x 15	X	X	-	-	X
	142 x 12	-	-	-	-	-
	148 x 12	-	-	X	X	-
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	-	-	X	X	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-
Тип задействования		-	-	Direct engagement	Direct engagement	-
Быстрое зацепление		-	-	X (макс. 7,0 град.)	X (макс. 7,0 град.)	-
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	-	Контакт	Контакт	-
Внутренняя смазочная муфта		X	X	-	-	X
Ручка эксцентрика	Цвет	-	-	-	-	-
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (г) (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)		846	808	994	956	941
Примечание						

Колесо (Дисковый тормоз)

Серия		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		WH-M8120-TL-F15-B-275	WH-M8120-TL-R12-B-29	WH-M8120-TL-R12-B-275	WH-MT620-TL-F15-B-29	WH-MT620-TL-F15-B-275
Название модели		WH-M8120-TL	WH-M8120-TL	WH-M8120-TL	WH-MT620-TL	WH-MT620-TL
Спецификация		F15-B-275	R12-B-29	R12-B-275	F15-B-29	F15-B-275
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный
	1 эксцентрик	-	-	-	-	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-
Переднее/Заднее		Спереди	Сзади	Сзади	Спереди	Спереди
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Задние скорости		-	12	12	-	-
O.L.D. (мм)		110	148	148	110	110
Размер колеса		584 x 30C (27,5 дюймов)	622 x 30C (29 дюймов)	584 x 30C (27,5 дюймов)	622 x 30C (29 дюймов)	584 x 30C (27,5 дюймов)
Шина	Тип	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные
	Рекомендуемый размер	27,5 x 2,25-2,60	29 x 2,25-2,60	27,5 x 2,25-2,60	29 x 2,25-2,60	27,5 x 2,25-2,60
Обод	Высота (мм)	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8
	Внутренняя ширина (мм)	30	30	30	30	30
	Внешняя ширина (мм)	34,7	34,7	34,7	34,7	34,7
	Соединение обода	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	X	X	X	X	X
	Требуется лента для обода	X (30-584)	X (30-622)	X (30-584)	X (30-584)	X (30-584)
Спицы	Число	28	28	28	24	24
	Прямое тяговое усилие	-	-	-	-	-
	J-образный сгиб	X	X	X	X	X
	Диаметр (мм)	2,0-1,8	2,0-1,8	2,0-1,8	-	-
Способ крепления оси		15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика (мм)	133	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 15	-	-	-	-	-
	110 x 15	X	-	-	X	X
	142 x 12	-	-	-	-	-
	148 x 12	-	X	X	-	-
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	-	X	X	-	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-
Тип задействования		-	Direct engagement	Direct engagement	-	-
Быстрое зацепление		-	X (макс. 7,0 град.)	X (макс. 7,0 град.)	-	-
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	Контакт	Контакт	-	-
Внутренняя смазочная муфта		X	-	-	-	-
Ручка эксцентрика	Цвет	-	-	-	-	-
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW
Средний вес (г) (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)		875	1061	1016	990	940
Примечание						

Колесо (Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		WH-MT620-TL-R12-B-29	WH-MT620-TL-R12-B-275	WH-MT601-TL-F15-29	WH-MT601-TL-R12-29	WH-MT601-TL-F15-275
Название модели		WH-MT620-TL	WH-MT620-TL	WH-MT601-TL	WH-MT601-TL	WH-MT601-TL
Спецификация		R12-B-29	R12-B-275	F15-29	R12-29	F15-275
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	-	-	-	-	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-
Переднее/Заднее		Сзади	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Задние скорости		12	12	-	12	-
O.L.D. (мм)		148	148	100	142	100
Размер колеса		622 x 30C (29 дюймов)	584 x 30C (27,5 дюймов)	622 x 25C (29 дюймов)	622 x 25C (29 дюймов)	584 x 25C (27,5 дюймов)
Шина	Тип	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные
	Рекомендуемый размер	29 x 2,25-2,60	27,5 x 2,25-2,60	29 x 2,00-2,40	29 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40
Обод	Высота (мм)	19,8	19,8	20,8	20,8	20,8
	Внутренняя ширина (мм)	30	30	25	25	25
	Внешняя ширина (мм)	34,7	34,7	29,7	29,7	29,7
	Соединение обода	Сварка	Сварка	Муфта	Муфта	Муфта
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	X	X	-	-	-
	Требуется лента для обода	X (30-584)	X (30-584)	X (25-622)	X (25-622)	X (25-584)
Спицы	Число	24	24	24	24	24
	Прямое тяговое усилие	-	-	-	-	-
	J-образный сгиб	X	X	X	X	X
	Диаметр (мм)	-	-	2,3	2,3	2,3
Способ крепления оси		12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика (мм)	133	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 15	-	-	X	-	X
	110 x 15	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	X	-
	148 x 12	X	X	-	-	-
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	X	X	-	X	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-
Тип задействования		Храповик кулачка	Храповик кулачка	-	Храповик кулачка	-
Быстрое зацепление		-	-	-	X (более 36 раз/360 град.)	-
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	Контакт	-	Контакт	-
Внутренняя смазочная муфта		-	-	-	-	-
Ручка эксцентрика	Цвет	-	-	-	-	-
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (г) (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)		1255	1206	931	1238	884
Примечание						

Колесо (Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		WH-MT601-TL-R12-275	WH-MT601-TL-F15-B-29	WH-MT601-TL-R12-B-29	WH-MT601-TL-F15-B-275	WH-MT601-TL-R12-B-275
Название модели		WH-MT601-TL	WH-MT601-TL	WH-MT601-TL	WH-MT601-TL	WH-MT601-TL
Спецификация		R12-275	F15-B-29	R12-B-29	F15-B-275	R12-B-275
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	-	-	-	-	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-
Переднее/Заднее		Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Задние скорости		12	-	12	-	12
O.L.D. (мм)		142	110	148	110	148
Размер колеса		584 x 25C (27,5 дюймов)	622 x 25C (29 дюймов)	622 x 25C (29 дюймов)	584 x 25C (27,5 дюймов)	584 x 25C (27,5 дюймов)
Шина	Тип	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные
	Рекомендуемый размер	27,5 x 2,00-2,40	29 x 2,00-2,40	29 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40
Обод	Высота (мм)	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8
	Внутренняя ширина (мм)	25	25	25	25	25
	Внешняя ширина (мм)	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7
	Соединение обода	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-
	Требуется лента для обода	X (25-584)	X (25-622)	X (25-622)	X (25-584)	X (25-584)
Спицы	Число	24	24	24	24	24
	Прямое тяговое усилие	-	-	-	-	-
	J-образный сгиб	X	X	X	X	X
	Диаметр (мм)	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Способ крепления оси		12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика (мм)	133	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 15	-	-	-	-	-
	110 x 15	-	X	-	X	-
	142 x 12	X	-	-	-	-
	148 x 12	-	-	X	-	X
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	X	-	X	-	X
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-
Тип задействования		Храповик кулачка	-	Храповик кулачка	-	Храповик кулачка
Быстрое зацепление		X (более 36 раз/360 град.)	-	X (более 36 раз/360 град.)	-	X (более 36 раз/360 град.)
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	-	Контакт	-	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		-	-	-	-	-
Ручка эксцентрика	Цвет	-	-	-	-	-
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (г) (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)		1189	935	1248	888	1199
Примечание						

Колесо (Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		WH-MT501-CL-R12-B-29	WH-MT501-CL-R12-B-275	WH-MT500-CL-F-275	WH-MT500-CL-R-275	WH-MT500-CL-F15-275
Название модели		WH-MT501-CL	WH-MT501-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL
Спецификация		R12-B-29	R12-B-275	F-275	R-275	F15-275
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	-	-	Черный	Черный	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-
Переднее/Заднее		Сзади	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Задние скорости		12	12	-	11/10/9/8 ***	-
O.L.D. (мм)		148	148	100	135	100
Размер колеса		622 x 24C (29 дюймов)	584 x 24C (27,5 дюймов)	584 x 24C (27,5 дюймов)	584 x 24C (27,5 дюймов)	584 x 24C (27,5 дюймов)
Шина	Тип	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное
	Рекомендуемый размер	29 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40
Обод	Высота (мм)	21	21	21	21	21
	Внутренняя ширина (мм)	24	24	24	24	24
	Внешняя ширина (мм)	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6
	Соединение обода	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-
	Требуется лента для обода	X (24-622)	X (24-584)	X (24-584)	X (24-584)	X (24-584)
Спицы	Число	24	24	24	24	24
	Прямое тяговое усилие	-	-	-	-	-
	J-образный сгиб	X	X	X	X	X
	Диаметр (мм)	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Способ крепления оси		12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	Эксцентрик	Эксцентрик	15 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика (мм)	133	-	-	X	-	-
	168	-	-	-	X	-
	173	-	-	-	X	-
	178	-	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 15	-	-	-	-	X
	110 x 15	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-	-
	148 x 12	X	X	-	-	-
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	X	X	-	-	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	-	-	-	X	-
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-
Тип задействования		Храповик кулачка	Храповик кулачка	-	Храповик кулачка	-
Быстрое зацепление		-	-	-	-	-
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	Контакт	-	-	-
Внутренняя смазочная муфта		-	-	X	X	X
Ручка эксцентрика	Цвет	-	-	Черный	Черный	-
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW
Средний вес (г) (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)		1260	1208	962	1147	936
Примечание				-	*** Защита спиц предлагается только для 9 и 10 скоростей	-

Колесо (Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		WH-MT500-CL-R12-275	WH-MT500-CL-F15-B-275	WH-MT500-CL-R12-B-275	WH-MT500-CL-F-29	WH-MT500-CL-R-29
Название модели		WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL
Спецификация		R12-275	F15-B-275	R12-B-275	F-29	R-29
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	-	-	-	Черный	Черный
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-
Переднее/Заднее		Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Задние скорости		11/10/9/8 ***	-	11/10/9/8 ***	-	11/10/9/8 ***
O.L.D. (мм)		142	110	148	100	135
Размер колеса		584 x 24C (27,5 дюймов)	584 x 24C (27,5 дюймов)	584 x 24C (27,5 дюймов)	622 x 24C (29 дюймов)	622 x 24C (29 дюймов)
Шина	Тип	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное
	Рекомендуемый размер	27,5 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40	29 x 2,00-2,35	29 x 2,00-2,35
Обод	Высота (мм)	21	21	21	21	21
	Внутренняя ширина (мм)	24	24	24	24	24
	Внешняя ширина (мм)	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6
	Соединение обода	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-
	Требуется лента для обода	X (24-584)	X (24-584)	X (24-584)	X (24-622)	X (24-622)
Спицы	Число	24	24	24	24	24
	Прямое тяговое усилие	-	-	-	-	-
	J-образный сгиб	X	X	X	X	X
	Диаметр (мм)	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Способ крепления оси		12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	Эксцентрик	Эксцентрик
Длина оси эксцентрика (мм)	133	-	-	-	X	-
	168	-	-	-	-	X
	173	-	-	-	-	X
	178	-	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 15	-	-	-	-	-
	110 x 15	-	X	-	-	-
	142 x 12	X	-	-	-	-
	148 x 12	-	-	X	-	-
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	X	-	X	-	X
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-
Тип задействования		Храповик кулачка	-	Храповик кулачка	-	Храповик кулачка
Быстрое зацепление		-	-	-	-	-
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	-	Контакт	-	-
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	X	X
Ручка эксцентрика	Цвет	-	-	-	Черный	Черный
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW
Средний вес (г) (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)		1133	946	1145	1013	1200
Примечание		*** Защита спиц предлагается только для 9 и 10 скоростей	-	*** Защита спиц предлагается только для 9 и 10 скоростей	-	-

Колесо (Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		WH-MT500-CL-F15-29	WH-MT500-CL-R12-29	WH-MT500-CL-F15-B-29	WH-MT500-CL-R12-B-29	WH-MT15-A-F15-275
Название модели		WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT15-A
Спецификация		F15-29	R12-29	F15-B-29	R12-B-29	F15-275
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	-	-	-	-	Черный
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	Белый
	2 эксцентрик	-	-	-	-	Черный
Переднее/Заднее		Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Задние скорости		-	11/10/9/8 ***	-	11/10/9/8 ***	-
O.L.D. (мм)		100	142	110	148	100
Размер колеса		622 x 24C (29 дюймов)	622 x 24C (29 дюймов)	622 x 24C (29 дюймов)	622 x 24C (29 дюймов)	584 x 19C (27,5 дюймов)
Шина	Тип	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное
	Рекомендуемый размер	29 x 2,00-2,35	29 x 2,00-2,35	29 x 2,00-2,35	29 x 2,00-2,35	27,5 x 1,90-2,25
Обод	Высота (мм)	21	21	21	21	21
	Внутренняя ширина (мм)	24	24	24	24	19
	Внешняя ширина (мм)	29,6	29,6	29,6	29,6	24,6
	Соединение обода	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-
	Требуется лента для обода	X (24-622)	X (24-622)	X (24-622)	X (24-622)	X (20-584)
Спицы	Число	24	24	24	24	28
	Прямое тяговое усилие	-	-	-	-	-
	J-образный сгиб	X	X	X	X	X
	Диаметр (мм)	2,3	2,3	2,3	2,3	2,0
Способ крепления оси		15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика (мм)	133	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 15	X	-	-	-	X
	110 x 15	-	-	X	-	-
	142 x 12	-	X	-	-	-
	148 x 12	-	-	-	X	-
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	-	X	-	X	-
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-
Тип задействования		-	Храповик кулачка	-	Храповик кулачка	-
Быстрое зацепление		-	-	-	-	-
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	Контакт	-	Контакт	-
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	X	X
Ручка эксцентрика	Цвет	-	-	-	-	-
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW
Средний вес (г) (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)		988	1186	998	1199	995 (Черный) 1000 (Белый)
Примечание		-	-	-	-	

CI-DECK

Серия		CI-DECK	CI-DECK	CI-DECK	CI-DECK	CI-DECK	CI-DECK
Номер модели		ID-CI300-7R	ID-CI300-6R	ID-CI300-LC	ID-CI400	SM-CI300	SM-CI301
Совместимый шифтер		SL-RS34/RS35/RS36/ RS45/RS47	SL-RS34/RS35/RS36/ RS45/RS47	-	-	-	-
Передние скорости		-	-	-	-	-	-
Задние скорости		7	6	-	-	-	-
Тип заднего переключателя, совместимого с ручкой шифтера		Top Normal	Top Normal	-	-	-	-
Трос CI-DECK		Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	-	-	-	-
Тип троса CI-DECK		TX50	TX50	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	Спереди	-	-	-	-	-	-
	Сзади	7 скоростей	6 скоростей	-	-	-	-
Диаметр хомута (мм)	22,2	-	-	-	-	-	-
	25	-	-	-	-	-	-
	22,2/25,0	-	-	-	-	X	-
Верхняя крышка CI-DECK	Цвет	Покраска	Покраска	Покраска	-	-	-
Корпус CI-DECK	Цвет	-	-	-	-	-	-
Хомут	Цвет	-	-	-	-	-	-
Примечание		Использовать с SM-CI300	Использовать с SM-CI300	Крышка аксессуаров, использовать с SM-CI300	Аналоговый компас, использовать с SM-CI300	Держатель для ID-CI300/ID-CI400/ SC-CI300	Дефлектор, использовать с SM-CI300

Велокомпьютер (CI-DECK)

Серия		CI-DECK
Номер модели		SC-CI300
Совместимая система		Механическая
Положение крепления		Руль
Тип аккумулятора		CR2032
Зарядка для велокомпьютера		-
Передние скорости		-
Задние скорости		-
Число программируемых размеров колес		1
Диапазон размеров колес (дюймы)		16-26
Дистанционный переключатель		-
Передача данных		Проводная
Объём памяти		-
Доступное ПО для ПК		-
Съемный		X
Спецификация дисплея	Размер (мм, активная зона)	20 x 20
	Шрифт	Segment
	Тип панели	ЖКИ
	Подсветка	-
	Сенсорная панель	-
Функции дисплея	Индикатор передач	-
	Скорость	X
	Частота педалирования	-
	Путь за поездку	-
	Одометр	X
	Частота пульса	-
	Питание	-
	Время/часы	X
	Высота/уклон	-
	Температура	-
	Время круга	-
	Автоматический запуск дисплея	X
Функции настройки	Настраиваемый дисплей	-
	Установка единиц	-
	Выбор языка	-
	Включение и выключение звукового сигнала	-
	Изменение скорости выборки данных	-
Примечание		Использовать с SM-CI300

Кнопка переключения

Серия			DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
Номер модели			SW-M8150-R	SW-M8150-IR	SW-M8050-R	SW-M8050-L
Тип переключателя			Регулируемое положение ручки	Регулируемое положение ручки	FIREBOLT	FIREBOLT
Положение			Хомут	I-SPEC EV	Хомут, правый	Хомут, левый
Подключение к Di2 проводное	Переключение передач Di2		X	X	X	X
Подключение к Di2 беспроводное	Переключение передач Di2		-	-	-	-
Кол-во переключателей			3	3	2	2
Главный модуль			-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT			X	X	X	X
Порт SD50 (шт.)			0	0	1	1
Порт SD300 (шт.)			1	1	0	0
Разъем SD50 (шт.)			0	0	0	0
Разъем SD300 (шт.)			0	0	0	0
Переключатель 1	Функция по умолчанию		Задний, внешн.	Задний, внешн.	Задний, внешн.	Передний, наружн.
	Многоканальный вход	2-ступенчатый	-	-	-	-
		Фиксация	X	X	X	-*(X)
	Регулируемое положение ручки		X	X	-	-
Переключатель 2	Функция по умолчанию		Задний, внутр.	Задний, внутр.	Задний, внутр.	Передний, внутр.
	Многоканальный вход	2-ступенчатый	-	-	-	-
		Фиксация	X	X	X	-*(X)
	Регулируемое положение ручки		X	X	-	-
Переключатель 3	Функция по умолчанию		Автоматическое включение/выключение	Автоматическое включение/выключение	-	-
	Многоканальный вход	2-ступенчатый	-	-	-	-
		Фиксация	X	X	-	-
Переключатель подвески			-	-	-	-**(X)
Аккумулятор			-	-	-	-
Светодиодный индикатор	Состояние системы Shimano		-	-	-	-
Средняя масса (г)			81	77	93	93
Примечание						* Пользователь может использовать его для заднего переключателя с мультипереключением ** Пользователь может использовать его для управления подвеской

Задний переключатель

Серия		XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
Номер модели		RD-M9050-SGS	RD-M8150-12	RD-M8150-11	RD-M8050-GS
Цвет	1	Цвет серии	Серия	Серия	Цвет серии
	2	-	-	-	-
Задние скорости		11	12	11	11
Совместимая цепь		LINKGLIDE, HG 11 скоростей	HG 12 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей
Пружина Top-normal	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	X	X
	Double servo	-	-	-	-
Крепление	Непосредственное крепление (обычное)	X	X	X	X
	Монтаж на раму	X*	-	-	X*
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (типа BMX-трек)	-	-	-	-
Переключатель режимов		-	-	-	-
Регулятор троса		-	-	-	-
Максимальная разность спереди		18 зуб.	0 зуб.	0 зуб.	10 зуб.
Емкость		41 зуб.**	41 зуб.	39 зуб.	35 зуб. **
Низшая звезда	Макс.	40 зуб. (3x11 скоростей), 42 зуб. (2x11 скоростей), 46 зуб. (1x11 скоростей)	51 зуб.	50 зуб.	42 зуб. (2x11 скоростей), 46 зуб. (1x11 скоростей)
	Мин.	40 зуб.	51 зуб.	50 зуб.	40 зуб.
Высшая звезда	Макс.	11 зуб.	10 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Мин.	11 зуб.	10 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		4	3	3	4
Барабан	Подшипник направляющего ролика	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники
	Подшипник натяжного ролика	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники
	Число зубьев	11	13	13	11
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	X	X
Ось натяжителя 2	Полая ось	X	X	X	X
Подключение к Di2 проводное	Переключение передач Di2	X	X	X	X
Подключение к Di2 беспроводное	Переключение передач Di2	-	-	-	-
Порт SD50 (шт.)		1	0	0	1
Порт SD300 (шт.)		0	1	1	0
Разъем SD50 (шт.)		0	0	0	0
Разъем SD300 (шт.)		0	0	0	0
Светодиодный индикатор состояния системы		-	-	-	-
Порт зарядки		-	-	-	-
Кабель для зарядки		-	-	-	-
Средняя масса (г)		295	375	375	319
Примечание		* Предлагается спецификация без держателя. ** Система Di2 ограничивает пересечение цепи, чтобы предотвратить ее соскакивание.	RD-M8150 используется только с E-BIKE	RD-M8150 используется только с E-BIKE	* Предлагается спецификация без держателя. ** Система Di2 ограничивает пересечение цепи, чтобы предотвратить ее соскакивание.

Передний переключатель

Серия			DEORE XT
Номер модели			FD-M8070
Цвет	1		Цвет серии
	2		-
Передние скорости			2
Задние скорости			11
Совместимая цепь			LINKGLIDE, HG 11 скоростей
Действие	TOP SWING		-
	с верхним хомутом Down Swing		X
	SIDE SWING		-
Крепление	Хомут (мм)	28,6	с SM-FD905-L, SM-FD905-H
		31,8	с SM-FD905-L, SM-FD905-H
		34,9	с SM-FD905-L, SM-FD905-H
	Тип E	С пластиной каретки	-
		Без пластины каретки	с SM-FD905-E**
	Монтаж на раму		с SM-FD905-D**
	Крепление ISCG05		
Линия цепи (мм)			48,8 *
Угол нижних перьев (град.)			66-69
Число зубьев большой звезды			38-34 зуб.
Емкость			10 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами			-
Наклонный винт регулировки хода			
Наклонная конструкция хомута			
Втулки линка			7
Главный модуль			-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT			X
Порт SD50 (шт.)			1
Порт SD300 (шт.)			0
Разъем SD50 (шт.)			0
Разъем SD300 (шт.)			0
Средняя масса (г) (тип хомута: размер L, прямого типа с винтом)			134
Примечание			* Для спецификации FC 3 мм снаружи, 51,8 мм ** Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.

Адаптер крепления для переднего переключателя

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SM-FD905-D	SM-FD905-E	SM-FD905-H	SM-FD905-L
Тип крепления		Монтаж на раму	С креплением типа E	Верхний хомут	Нижний хомут
Диаметр хомута (мм)	28,6	-	-	* X	* X
	31,8	-	-	* X	* X
	34,9	-	-	X	X
Число зубьев большой звезды системы		40 зуб.-34 зуб.	40 зуб.-34 зуб.	40 зуб.-34 зуб.	40 зуб.-34 зуб.
Средняя масса (г)		21,1	27,1	33	42,1
Примечание		Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	* с мультихомутом	* с мультихомутом

Информационный дисплей системы

Серия		SHIMANO
Номер модели		SC-MT800
Совместимая система		E-TUBE
Беспроводная система		Частное подключение ANT*, Bluetooth®LE
Положение крепления		Руль**
Съемный дисплей		-
Кнопка регулировки		X
Функции дисплея***	Индикатор передач (сзади)	11
	Индикатор передач (спереди)	1/2/3
	Режим переключения (ручной / SYNCHRONIZED SHIFT)	X
	Режим подвески	X
	Режим регулировки переключения	X
	Уровень заряда аккумулятора	X
Функции настройки	Регулировка переключения	X
Для системы Di2	Индикатор регулировки переключения	X
	Диагностика системы	X
	Порт зарядки для встроенного аккумулятора	X
	Совместимое зарядное устройство	SM-BCR2
	Изменение режима синхронизированного переключения SYNCHRONIZED SHIFT	X
Главный модуль		-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT		X
Порт SD50 (шт.)		3
Порт SD300 (шт.)		0
Разъем SD50 (шт.)		0
Разъем SD300 (шт.)		0
Средняя масса (г)		30
Примечание		* Частное подключение ANT обладает совместимостью с велокомпьютером ANT+, но профиль не является свободно открытым. ** 2 спецификации диаметра хомута ø31,8 и ø35,0 *** Данные перечня "Функция дисплея" отправляются другому цифровому устройству через частное подключение ANT.

Шифтер

Серия			DEORE XT	DEORE XT	DEORE	DEORE
Номер модели			SL-T8000-R	SL-T8000-L	SL-T6000-R	SL-T6000-L
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Серия черного цвета	Серия черного цвета
	2		-	-	-	-
Тип шифтера			RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости			-	3	-	2/3
Задние скорости			10	-	10	-
Тип совместимого заднего переключателя			MTB 10 скоростей	-	MTB 10 скоростей	-
Тип крепления	Хомут		X	X	X	X
	I-SPEC B		-	-	-	-
	I-SPEC II		-	-	-	-
	I-SPEC EV		-	-	-	-
Регулировка положения шифтера			-	-	-	-
Регулировка поворота шифтера (отличного от I-SPEC EV)			-	-	-	-
Регулировка троса шифтера			X	X	X	X
Передний конвертер режимов 2/3			-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (главная ручка / задняя)			4	-	3	-
Функция сброса	MULTI RELEASE		X	-	-	-
	INSTANT RELEASE		X	X	-	-
	2-WAY RELEASE		X	X	X	X
	Регулируемая ручка		-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть		X	X	X	X
	есть (съемный)		-	-	-	-
	нет		-	-	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками			2	2	-	-
Трос шифтера	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	X	X	X	X
		сталь	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера			OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средняя масса (г)			126	120	-	-
Примечание						

Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		DEORE XT	DEORE XT	DEORE
Номер модели		BL-T8100	BL-T8000	BL-T6000
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Размер ручки (пальцы)		3	3	3
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Серия черного цвета
	2	-	-	Серия серебристого цвета
	3	-	-	Черный (логотип SHIMANO)*
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)		X	X	X
SERVO WAVE		-	-	-
Регулировка досягаемости	Без инструмента	X	X	-
	Инструмент	-	-	X
Регулировка свободного хода		-	-	-
Совместимое крепление шифтера	Хомут	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-
	I-SPEC II	X	X	X
	I-SPEC EV	-	-	-
Хомут	Открытый хомут	X	X	X
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-M8100 BR-M8120	BR-M8000	BR-M6000
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
Прокачка с воронкой		X	X	X
Средняя масса (г)		108	108	-
Примечание				* Только комплект T6000

Тормозная ручка

Серия		DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BL-T610	BL-T611	BL-T4000	BL-T4010
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	Серебристый	Серебристый
	3	-	-	-	-
Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X	X*	X	X*
	Механический дисковый тормоз (МТБ)	X	X*	X	X*
	Механический дисковый тормоз (шоссе)	-	-	-	-
	Клещевой (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-
	Клещевой (SUPER SLR)	-	-	-	-
	Кантилеверный тормоз	-	-	-	-
	Роллерный тормоз	-	-	-	-
Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	-	SM-PM70	-	SM-PM40
	Механический дисковый тормоз (МТБ)	-	SM-PM50	-	SM-PM50
Хомут	Открытая лента хомута	X	X	-	-
	I-SPEC	X**	X**	-	-
	Диаметр (мм)	22,2	22,2	22,2	22,2
Внутренний упругий упор		X	X	X	X
Размер ручки (пальцы)		2	3	2	3
Тип тормозного троса		T-тип	T-тип	T-тип	T-тип
Регулятор усилия		-	-	-	-
SERVO WAVE		-	-	-	-
Регулировка досягаемости		X	X	X	X
Регулировка троса		X	X	X	X
Тип регулировки троса		Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки
Зажимной винт из нержавеющей стали		X	X	X	X
Средняя масса (г)		-	-	-	-
Примечание		Для кроссового велосипеда **I-SPEC, тип B	Для туризма * Для переднего тормоза следует использовать модулятор усилия POWER MODULATOR **I-SPEC, тип B		* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR

Задний переключатель

Серия		DEORE XT	DEORE	SHIMANO ALIVIO	ACERA
Номер модели		RD-T8000-SGS	RD-T6000-SGS	RD-T4000	RD-T3000
Цвет	1	Цвет серии	Серия черного цвета	Черный	Черный
	2	-	-	Серебристый	Серебристый
Задние скорости		10	10	9	9
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей
Пружина Top-normal	SHIMANO SHADOW RD	X	X	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-
	Double servo	-	-	X	X
Крепление	Непосредственное крепление (обычное)	X	X	X	X
	Монтаж на раму	X*	X*	-	-
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (типа BMX-трек)	-	-	-	-
Переключатель режимов		-	-	-	-
Регулятор троса		-	-	X	X
Максимальная разность спереди		22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.
Емкость		47 зуб.	47 зуб.	45 зуб.	45 зуб.
Низшая звезда	Макс.	36 зуб.	36 зуб.	34 зуб.	34 зуб.
	Мин.	32 зуб.	32 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		4	3	2	1
Барабан	Подшипник направляющего ролика	Глухие подшипники	-	-	-
	Подшипник натяжного ролика	Глухие подшипники	-	-	-
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	-	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	X	X	-	-
Средняя масса (г)		253	-	-	-
Примечание		* Можно прикрепить к прямому креплению в случае удаления держателя.	* Можно прикрепить к прямому креплению в случае удаления держателя.		

Передний переключатель

Серия			DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE	DEORE	DEORE
Номер модели			FD-T8000-H-3	FD-T8000-L-3	FD-T8000-L-6	FD-T6000-H3	FD-T6000-L3	FD-T6000-L6
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета
	2		-	-	-	-	Серия серебристого цвета	Серия серебристого цвета
Передние скорости			3	3	3	3	3	3
Задние скорости			10	10	10	10	10	10
Совместимая цепь			HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей
Действие	TOP SWING		-	X	X	-	X	X
	с верхним хомутом Down Swing		X	-	-	X	-	-
	SIDE SWING		-	-	-	-	-	-
Крепление	Хомут (мм)	28,6	X* (с адаптером размера S)	X* (с адаптером размера S)	X* (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)
		31,8	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)
		34,9	X	X	X	X	X	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-	-
	Монтаж на раму		-	-	-	-	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой		X	X	X	X	X	X
	С верхней тягой, exclusive		-	-	-	-	-	-
	С нижней тягой, exclusive		-	-	-	-	-	-
	С передней тягой		-	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)			50	50	50	50	50	50
Угол нижних перьев (град.)			63-66	63-66	66-69	63-66	63-66	66-69
Число зубьев большой звезды			48 зуб.	48 зуб.	48 зуб.	44 зуб., 48 зуб.	44 зуб., 48 зуб.	44 зуб., 48 зуб.
Емкость			22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами			12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.
Зажимной винт троса мультидоступа			-	-	-	-	X	X
Наклонный винт регулировки хода			-	-	-	-	-	-
Наклонная конструкция хомута			X	X	X	-	-	-
Втулки линка			8	2	2	8	2	2
Средняя масса (г) (тип хомута: размер L, прямого типа с винтом)			169	155	155	-	-	-
Примечание			* Адаптер размера S доступен только в упаковке OTC	* Адаптер размера S доступен только в упаковке OTC	* Адаптер размера S доступен только в упаковке OTC			

Серия			ACERA	ACERA	ACERA
Номер модели			FD-T3000-2-TS3	FD-T3000-TS3	FD-T3000-TS6
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-
Передние скорости			2	3	3
Задние скорости			9	9	9
Совместимая цепь			HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей
Действие	TOP SWING		X	X	X
	с верхним хомутом Down Swing		-	-	-
	SIDE SWING		-	-	-
Крепление	Хомут (мм)	28,6	X* (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)
		31,8	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)
		34,9	X	X	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-
	Монтаж на раму		-	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой		X	X	X
	С верхней тягой, exclusive		-	-	-
	С нижней тягой, exclusive		-	-	-
	С передней тягой		-	-	-
Линия цепи (мм)			48,8	50	50
Угол нижних перьев (град.)			63-68	63-66	66-69
Число зубьев большой звезды			46 зуб.	44 зуб., 48 зуб.	44 зуб., 48 зуб.
Емкость			16 зуб.	22 зуб.	22 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами			-	12 зуб.	12 зуб.
Зажимной винт троса мультидоступа			-	-	-
Наклонный винт регулировки хода			-	-	-
Наклонная конструкция хомута			X	X	X
Втулки линка			-	-	-
Средняя масса (г) (тип хомута: размер L, прямого типа с винтом)			-	-	-
Примечание			* Адаптер размера S доступен только в упаковке OTC		

Тормоз (V-BRAKE)

Серия		DEORE	SHIMANO
Номер модели		BR-T610	BR-T4000
Цвет	1	Черный	Черный
	2	-	Серебристый
	3	-	-
Тип тормоза		V-BRAKE	V-BRAKE
Тормозная колодка	Стандарт 1	S70C	S65T
	Стандарт 2	M70CT4	-
	Опция 1	S70T	M65T4
	Опция 2	-	M65T3
Держатель колодки картриджного типа		X	-
Размер дужки (мм)		107	107
Тип проставки	Тип X	X	X
	Тип Y	X	X
Совместимый угол стяжки (град.)		45/90/135	45/90/135
Ось муфты и вкладыша		X	X
Рычаг V / Калипер	Облегченный линк	-	-
Длина крепежного винта (мм)	16	X	X
	25	X	X
Крепежный винт	Винт с фаской	X	-
POWER MODULATOR		SM-PM70	SM-PM40
Пропорциональная пружина		X	X
Зажимной винт троса из нержавеющей стали		-	-
Средняя масса (г)		-	-
Примечание			

Система

Серия		DEORE XT	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FC-T8000	FC-T6010	FC-T551	FC-T521	FC-T4060	FC-T4010	FC-T3010
Цвет	1	Цвет серии	Серия черного цвета	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	Серебристый	Серебристый	Серебристый	-	Серебристый
Задние скорости		10	10	10	10	9	9	9
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей
Линия цепи (мм)		50	50	50	50	50	50	50
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64
Лапки паука / звезды		4	4	4	4	4	4	4
Комбинация передних звезд		48-36-26 зуб.	48-36-26 зуб.	44-32-24 зуб., 48-36-26 зуб.	44-32-24 зуб., 48-36-26 зуб.	44-32-22 зуб., 48-36-26 зуб.	44-32-22 зуб., 48-36-26 зуб.	44-32-22 зуб., 48-36-26 зуб.
Q-фактор (мм)		176	181,5	181,1	185,8	181,7	187,8	187,3
Длина шатунов (мм)	165	-	-	-	-	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	X	X	X	X	X	X	X
	Без защиты цепи/ защитного кольца	-	-	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		-	-	X	-	X	-	-
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	X	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	X	-	X	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	-	X	-	-
	OCTALINK	-	-	-	X	-	X	-
	SQUARE	-	-	-	-	-	-	X
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-MT801	BB-MT501	BB-MT501	BB-ES300	BB-MT501	BB-ES300	BB-UN300
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	BB-MT501	BB-MT501	-	BB-MT501	-	BB-UN300-K
	С тугой посадкой	BB-MT800-PA	BB-MT500-PA	-	-	-	-	-
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	121-AK	-	126	LL123
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	121-AK	-	126-K	LL123-K
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи		-	X	X	X	X	X	X
Крепежный винт защиты цепи из нержавеющей стали		-	X	X	X	X	X	X (44-32-22 зуб.), - (48-36-26 зуб.)
Крепежный винт шатуна входит в комплект поставки		X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (г) (175 мм, без каретки)		868	-	-	-	-	-	-
Примечание								

Передняя втулка (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)

Серия		DEORE	SHIMANO
Номер модели		HB-T610	HB-T3000
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный
	1 эксцентрик	Черный	Черный
	2 корпуса втулки	-	Серебристый
	2 эксцентрик	-	Черный
Тип тормоза		Ободной тормоз	Ободной тормоз
O.L.D. (мм)		100	100
Отверстие под спицу	28H	-	-
	32H	X	X
	36H	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-
	нет	-	-
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-
Способ крепления оси		Эксцентрик	Эксцентрик
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-
	133	X	X
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 15	-	-
	110 x 15	-	-
	110 x 20	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		71,6	71,6
Смещение (мм)		0	0
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		38/38	38/38
Диаметр фланца (мм)		48,4	48,4
Пыльник		Лабиринтный и контактный	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		-	-
Средняя масса (г)		-	-
Примечание			

FREEHUB (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)

Серия		DEORE	SHIMANO
Номер модели		FH-T610	FH-T3000
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный
	1 эксцентрик	Черный	Черный
	2 корпуса втулки	-	Серебристый
	2 эксцентрик	-	Черный
Тип тормоза		Ободной тормоз	Ободной тормоз
Задние скорости		11/10/9/8	11/10/9/8
O.L.D. (мм)		135	135
Отверстие под спицу	28H	-	-
	32H	X	X
	36H	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-
	нет	-	-
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-
	нет	-	-
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-
Способ крепления оси		Эксцентрик	Эксцентрик
Длина оси эксцентрика (мм)	166	-	X
	168	X	-
	170	-	X
	173	X	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	135 x 10	-	-
	135 x 12	-	-
	142 x 12	-	-
	148 x 12	-	-
	150 x 12	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		59,2	59,2
Смещение (мм)		7,8	7,5
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		44/45	45/45
Диаметр фланца, слева / справа (мм)		53,8	53,8
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	-	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	-
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	X	X
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Контакт
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	-
Внутренняя смазочная муфта		X	-
Средний вес (г) (без оси, эксцентрика и стопорного кольца)		-	-
Примечание			

Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия			GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	GRX
Номер модели			ST-RX820-R	ST-RX820-L	ST-RX820-LA	ST-RX810-R	ST-RX810-R-LE	ST-RX810-L	ST-RX810-L-LE
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-	-
Цвет кожуха манетки	1		Стандартная	Стандартная	Стандартная	Стандартная	Стандартная	Стандартная	Стандартная
	2		-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	Шифтер для подседельного штыря	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Шифтер	Передние скорости		-	2	1	-	-	2	2
	Задние скорости		12	-	-	11	11	-	-
	Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-	-	-
Тормозная ручка	Гидролиния (комплект)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR
	Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
	Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
		2	-	-	-	-	-	-	-
	Рекомендуемый калипер тормоза		BR-RX820	BR-RX820	BR-RX820	BR-RX810	BR-RX820-LE	BR-RX810	BR-RX820-LE
	Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
	Регулировка досягаемости		X	X	X	X	X	X	X
	Прокачка с воронкой		X	X	X	X	X	X	X
	Регулировка свободного хода		X	X	X	X	X	X	X
	SERVO WAVE		X	X	X	X	X	X	X
Хомут	Диаметр (мм)		23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2
Трос шифтера	Оплетка	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Сторона заднего переключателя	OT-RS900	-	-	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900
	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	X	X	X	X
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	-	-	-	-	-	-	-
		сталь	-	-	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)			289	283	263	286	286	284	284
Примечание									

Серия			GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	GRX
Номер модели			ST-RX810-LA	ST-RX610-R	ST-RX610-L	ST-RX600-R	ST-RX600-L	ST-RX400-R	ST-RX400-L
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-	-
Цвет кожуха манетки	1		Стандартная	Стандартная	Стандартная	Стандартная	Стандартная	Стандартная	Стандартная
	2		-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера			Одиночный рычаг для регулируемого подседельного штыря	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Шифтер	Передние скорости		1	-	2	-	2	-	2
	Задние скорости		-	12	-	11	-	10	-
	Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-	-	-
Тормозная ручка	Гидролиния (комплект)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR
	Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
	Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
		2	-	-	-	-	-	-	-
	Рекомендуемый калипер тормоза		BR-RX810	BR-RX400	BR-RX400	BR-RX810	BR-RX810	BR-RX400	BR-RX400
	Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
	Регулировка досягаемости		X	X	X	X	X	X	X
	Прокачка с воронкой		X	X	X	X	X	X	X
	Регулировка свободного хода		X	X	X	-	-	-	-
	SERVO WAVE		X	-	-	-	-	-	-
Хомут	Диаметр (мм)		23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2
Трос шифтера	Оплетка	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Сторона заднего переключателя	-	OT-RS900	-	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900
	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	-	-	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	-	-	-	-	-	-	-
		сталь	-	-	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)			263			307	306	307	306
Примечание									

Шифтер

Серия			GRX
Номер модели			SL-RS700-R-LE
Цвет	1		Черный
	2		-
Тип шифтера			RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости			-
Задние скорости			11
Тип совместимого заднего переключателя			ШОССЕ 11 скоростей
Тип крепления	Хомут		X
	I-SPEC B		-
	I-SPEC II		-
Регулировка положения шифтера			-
Регулировка троса шифтера			X
Максимальное число мультипереключений (главная ручка / задняя)			4
Функция сброса	MULTI RELEASE		* X
	INSTANT RELEASE		X
	2-WAY RELEASE		X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть		-
	есть (съемный)		-
	нет		X
Конструкция с несколькими подшипниками			2
Трос шифтера	Трос	Трос с полимерным покрытием	-
		OPTISLICK	-
		SIL-TEC	X
		Нержавеющая сталь	X
		сталь	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера			OT-SP41
Средняя масса (г)			110
Примечание			* Потянуть: один раз Нажать: дважды

Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		GRX	GRX	GRX	GRX	GRX
Номер модели		BL-RX820-L	BL-RX810-L	BL-RX810-L-LE	BL-RX610-L	BL-RX600-L
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Размер ручки (пальцы)		-	-	-	-	-
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-
Цвет кожуха манетки	1	Стандартная	Стандартная	Стандартная	Стандартная	Стандартная
	2	-	-	-	-	-
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-
SERVO WAVE		X	X	X	-	-
Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-	-	-	-
	Инструмент	X	X	X	X	X
Регулировка свободного хода		X	X	X	-	-
Хомут	I-SPEC	-	-	-	-	-
	Открытый хомут	-	-	-	-	-
	Диаметр (мм)	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-RX820	BR-RX810	BR-RX820-LE	BR-RX400	BR-RX810
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
Прокачка с воронкой		X	X	X	X	X
Средняя масса (г)		222	222	222		227
Примечание						

Тормозная ручка (Запасная ручка для гидравлического дискового тормоза)

Серия		GRX	GRX
Номер модели		BL-RX812-R	BL-RX812-L
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Размер ручки (пальцы)		1	1
Цвет	1	Нейтраль	Нейтраль
	2	-	-
	3	-	-
Гидролиния (комплект)		-	-
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный
	2	-	-
SERVO WAVE		-	-
Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-
	Инструмент	X	X
Регулировка свободного хода		-	-
Хомут	Новый хомут	X	X
	I-SPEC B	-	-
	I-SPEC II	-	-
	Открытый хомут	-	-
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-RX810	BR-RX810
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
Прокачка с воронкой		X	X
Средняя масса (г)		79	79
Примечание		-	-

Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз (для велосипедов с плоским рулем))

Серия		GRX	GRX
Номер модели		BL-T8100-R-LE	BL-T8100-L-LE
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Размер ручки (пальцы)		3	3
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-
	3	-	-
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный
	2	-	-
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)		-	-
SERVO WAVE		-	-
Регулировка досягаемости	Без инструмента	X	X
	Инструмент	-	-
Регулировка свободного хода		-	-
Совместимое крепление шифтера	Хомут	X	X
	I-SPEC B	-	-
	I-SPEC II	X	X
	I-SPEC EV	-	-
Хомут	Открытый хомут	X	X
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-RX820-LE	BR-RX820-LE
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
Прокачка с воронкой		X	X
Средняя масса (г)		108	108
Примечание			

Задний переключатель

Серия		GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	GRX
Номер модели		RD-RX820	RD-RX822-GS	RD-RX822-SGS	RD-RX810	RD-RX810-LE	RD-RX812	RD-RX812-LE	RD-RX400
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		12	12	12	11	11	11	11	10
Совместимая цепь		HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	HG-X 10 скоростей
Пружина Top-normal	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	X	X	X	X	X	X
	Double servo	-	-	-	-	-	-	-	-
Крепление	Непосредственное крепление (обычное)	X	X	X	X	X	X	X	X
	Монтаж на раму	X	-	-	X	X	X	X	X
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (типа BMX-трек)	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулятор троса		X	X	X	X	X	X	X	X
Максимальная разность спереди		17 зуб.	-	-	17 зуб.	17 зуб.	-	-	16 зуб.
Емкость		42 зуб.	35 зуб.	41 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	31 зуб.	31 зуб.	41 зуб.
Низшая звезда	Макс.	36 зуб.	45 зуб.	51 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	36 зуб.
	Мин.	34 зуб.	45 зуб.	51 зуб.	30 зуб.	30 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	32 зуб.
Высшая звезда	Макс.	11 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Мин.	11 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		4	6	6	4	4	4	4	4
Барабан	Подшипник направляющего ролика	X	X	X	X	X	X	X	-
	Подшипник натяжного ролика	X	X	X	X	X	X	X	-
	Число зубьев	11/13 зуб.	13 зуб.	13 зуб.	13 зуб.	13 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X	X	X	X	X
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	X	X	X	X	X	X
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	-	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)			290	288	255	255	267	267	303
Примечание					-		-		-

Передний переключатель

Серия			GRX	GRX	GRX	GRX
Номер модели			FD-RX820	FD-RX810-F	FD-RX810-F-LE	FD-RX400-F
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-
Передние скорости			2	2	2	2
Задние скорости			12	11	11	10
Совместимая цепь			HG 12 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	HG-X 10 скоростей
Действие	TOP SWING		-	-	-	-
	с верхним хомутом Down Swing		X	X	X	X
Крепление	Хомут (мм)	28,6	-	-	-	-
		31,8	-	-	-	-
		34,9	-	-	-	-
	На упор		X	X	X	X
Регулировка троса			X	X	X	X
Тип прокладки троса	С верхней тягой, exclusive		-	-	-	-
Линия цепи (мм)			47	47	47	47
Угол нижних перьев (град.)			63-66	63-66	63-66	63-66
Число зубьев большой звезды			46-48 зуб.	46-48 зуб.	46-48 зуб.	46 зуб.
Емкость			17 зуб.	17 зуб.	17 зуб.	16 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами			-	-	-	-
Наклонная конструкция хомута			-	-	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками			-	-	-	-
Втулки линка			7	7	7	7
Средняя масса (г) (тип хомута: размер L, прямого типа с винтом)			96	96	96	96
Примечание						

Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	GRX
Номер модели		BR-RX820	BR-RX820-LE	BR-RX810-F	BR-RX810-R	BR-RX400-F	BR-RX400-R
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-	-
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)		X	-	X	X	X	X
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES		X	X	X	X	X	X
Колодка	Стандарт 1	K05S-RX, пластик (без ребра)	K05S-RX, пластик (без ребра)	K05S-RX, пластик (без ребра)	K05S-RX, пластик (без ребра)	K05S-RX, пластик (без ребра)	K05S-RX, пластик (без ребра)
	Стандарт 2	L05A-RF, пластик (с ребром)	L05A-RF, пластик (с ребром)	L05A-RF, пластик (с ребром)	L05A-RF, пластик (с ребром)	L05A-RF, пластик (с ребром)	L05A-RF, пластик (с ребром)
	Опция 1	L04C-MF, металл (с ребром)	L04C-MF, металл (с ребром)	K04S-MX, металл (без ребра)	K04S-MX, металл (без ребра)	K04S-MX, металл (без ребра)	K04S-MX, металл (без ребра)
	Опция 2	-	-	L04C-MF, металл (с ребром)	L04C-MF, металл (с ребром)	L04C-MF, металл (с ребром)	L04C-MF, металл (с ребром)
Спецификация крепежного винта для заднего крепления	Крепление 10 мм	X	-	-	X	-	X
	Крепление 15 мм	X	-	-	X	-	X
	Крепление 20 мм	X	-	-	X	-	X
	Крепление 25 мм	X	X	-	X	-	X
	Крепление 30 мм	X	-	-	X	-	X
	Крепление 35 мм	X	-	-	X	-	X
Рекомендуемые тормозные ручки		ST-RX820 ST-RX820-LA BL-RX820-L	ST-RX810-LE BL-RX810-L-LE BL-T8100-LE	ST-RX810 BL-RX810 ST-RX815	ST-RX810 BL-RX810 ST-RX815	ST-RX400	ST-RX400
Рекомендуемый ротор		RT-CL800	SM-RT800, RT-MT800	SM-RT800, RT-MT800	SM-RT800, RT-MT800	SM-RT64	SM-RT64
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	X	X	X
Тип крепления		Плоское крепление	Плоское крепление	Плоское крепление	Плоское крепление	Плоское крепление	Плоское крепление
Поршень		2	2	2	2	2	2
Калипер	MONO-BODY	-	-	-	-	-	-
Винт крепления кожуха	Размер инструмента	4 мм	4 мм	4 мм	4 мм	4 мм	4 мм
	Способ предотвращения обслабления	Фиксирующий штифт и запорное кольцо	Фиксирующий штифт и запорное кольцо	Фиксирующий штифт и запорное кольцо	Фиксирующий штифт и запорное кольцо	Фиксирующий штифт и запорное кольцо	Фиксирующий штифт и запорное кольцо
Крепление колодки		Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки
Средняя масса (г)			123	141	124	-	-
Примечание			Спецификация для переднего с адаптером	Спецификация для переднего с адаптером	Спецификация для переднего с адаптером	Спецификация для переднего с адаптером	Спецификация для переднего с адаптером

Система

Серия		GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	GRX
Номер модели		FC-RX820-2	FC-RX820-1	FC-RX810-2	FC-RX810-1	FC-RX810-11-2-LE	FC-RX810-11-1-LE
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		12	12	11	11	11	11
Совместимая цепь		HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей
Линия цепи (мм)		47	49,7	47	49,7	47	49,7
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		110/80	110	110/80	110	110/80	110
Лапки паука / звезды		4	4	4	4	4	4
Комбинация передних звезд		48-31 зуб.	40 зуб., 42 зуб.	48-31 зуб.	40 зуб., 42 зуб.	48-31 зуб.	40 зуб.
Q-фактор (мм)		151	151	151	151	151	151
Длина шатунов (мм)	165	-	-	-	-	-	-
	167,5	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X
	172,5	X	X	X	X	X	X
	175	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-
	Без защиты цепи/ защитного кольца	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	X
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	-	-
Шатун HOLLOWTECH		X	X	X	X	X	X
OCTALINK		-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-
	SQUARE	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	SM-BBR60	SM-BBR60	SM-BBR60	SM-BBR60	SM-BBR60	SM-BBR60
	С тугой посадкой	SM-BB72	SM-BB72	SM-BB72	SM-BB72	SM-BB72	SM-BB72
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X
Крепежный винт шатуна входит в комплект поставки		X	X	X	X	X	X
Средний вес (г) (170 мм, без каретки)		710	644 (40 зуб.) 656 (42 зуб.)	710	644 (40 зуб.) 656 (42 зуб.)	710	644
Примечание							

Серия		GRX	GRX	GRX	GRX	GRX
Номер модели		FC-RX610-2	FC-RX610-1	FC-RX600-11	FC-RX600-10	FC-RX600-1
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-
Задние скорости		12	12	11	10	11
Совместимая цепь		HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	HG 10 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей
Линия цепи (мм)		47	49,7	47	47	49,7
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		110/80	110	110/80	110/80	110
Лапки паука / звезды		4	4	4	4	4
Комбинация передних звезд		46-30 зуб.	38 зуб., 40 зуб.	46-30 зуб.	46-30 зуб.	40 зуб.
Q-фактор (мм)		151	151	151	151	151
Длина шатунов (мм)	165	X	X	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X
	172,5	X	X	X	X	X
	175	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С защитой цепи	-	-	-	-	-
	Без защиты цепи/ защитного кольца	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		X	X	X	X	X
Шатун HOLLOWTECH		X	X	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-
	SQUARE	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501
	С тугой посадкой	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X
Крепежный винт шатуна входит в комплект поставки		X	X	X	X	X
Средний вес (г) (170 мм, без каретки)			791 (38 зуб.) 812 (40 зуб.)	817	821	754
Примечание						

Колесо (Дисковый тормоз)

Серия		GRX	GRX	SHIMANO	SHIMANO	GRX	GRX	GRX	GRX
Номер модели		WH-RX870-TL-F12-700C	WH-RX870-TL-R12-700C	WH-RX880-TL-F12-700C	WH-RX880-TL-R12-700C	WH-RX570-TL-F12-700C	WH-RX570-TL-F12-650B	WH-RX570-TL-R12-700C	WH-RX570-TL-R12-650B
Название модели		WH-RX870-TL	WH-RX870-TL	WH-RX880-TL	WH-RX880-TL	WH-RX570-TL	WH-RX570-TL	WH-RX570-TL	WH-RX570-TL
Спецификация		F12-700c	R12-700C	F12-700c	R12-700C	F12-700c	F12-650b	R12-700C	R12-650b
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-	-
Переднее/Заднее		Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Спереди	Сзади	Сзади
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Задние скорости		-	12/11	-	12	-	-	11/10	11/10
O.L.D. (мм)		100	142	100	142	100	100	142	142
Размер колеса		622 x 25C (700C)	622 x 25C (700C)	622 x 25C (700C)	622 x 25C (700C)	622 x 21C (700C)	584 x 21C (650B)	622 x 21C (700C)	584 x 21C (650B)
Шина	Тип	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные
	Рекомендуемый размер	32-622 - 50-622	32-622 - 50-622	32-622 - 50-622	32-622 - 50-622	32-622 - 42-622	38-584 - 53-584	32-622 - 42-622	38-584 - 53-584
Обод	Высота (мм)	32	32	32	32	22	22	22	22
	Внутренняя ширина (мм)	25	25	25	25	21,6	21,6	21,6	21,6
	Внешняя ширина (мм)	30,7	30,7	30,7	30,7	26	26	26	26
	Соединение обода	-	-	-	-	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	X	X	X	X
	Требуется лента для обода	X	X	X	X	X	X	X	X
Спицы	Число	24	24	24	24	24	24	24	24
	Прямое тяговое усилие	X	X	-	-	X	X	X	X
	Плоские	X	X	X	X	X	X	X	X
	Баттированный	X	X	X	X	-	-	-	-
	Диаметр (мм)	2,0-1,6-2,0	2,0-1,6-2,0	2,0-1,6-2,0	2,0-1,6-2,0	2	2	2	2
Способ крепления оси		E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU
Длина оси эксцентрика (мм)	133	-	-	-	-	-	-	-	-
	163	-	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 12	X	-	X	-	X	X	-	-
	142 x 12	-	X	-	X	-	-	X	X
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	-	-	-	X	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	X	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	X	-	-	-	-	X	X
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип задействования		-	Храповик кулачка	-	Direct engagement	-	-	Храповик кулачка	Храповик кулачка
Крепление диска	CENTER LOCK	X	X	X	X	X	X	X	X
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-
	Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTBAL (2:1)		-	-	-	-	-	-	-	-
Обод D2		-	-	-	-	-	-	-	-
Система регулировки по щелчкам		-	-	-	-	-	-	-	-
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	Контакт	-	Контакт	-	-	Контакт	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		-	-	-	-	X	X	X	X
Совместимая защита спиц		-	CP-WH30 (11-34 зуб.) CP-WH26 (11-40 зуб./42 зуб.)	-	CP-WRX8A (34 зуб./36 зуб.) CP-WRX8B (45 зуб./51 зуб.)	-	-	CP-FH08 (23-28 зуб. 11 скоростей) CP-WH41 (23-30 зуб. 10 скоростей) CP-WH12 (32 зуб. 10/11 скоростей)	CP-FH08 (23-28 зуб. 11 скоростей) CP-WH41 (23-30 зуб. 10 скоростей) CP-WH12 (32 зуб. 10/11 скоростей)
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (г) (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)		639	822	635	762 (шлицы HG, L2) 759 (MICROSPLINE)	769	737	951	920
Примечание									

Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия			GRX	GRX
Номер модели			ST-RX815-R	ST-RX815-L
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-
Тип шифтера			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Дистанционный переключатель			X	X
Тормозная ручка	Гидролиния (комплект)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR
	Соединение гидролинии		Прямое	Прямое
	Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный
		2	-	-
	Рекомендуемый калипер тормоза		BR-RX810	BR-RX810
	Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
	Регулировка досягаемости		X	X
	Хомут (мм)		23,8-24,2	23,8-24,2
	Прокачка с воронкой		X	X
	Регулировка свободного хода		X	X
	SERVO WAVE		X	X
Подключение к Di2 проводное	Переключение передач Di2		X	X
Подключение к Di2 беспроводное	Переключение передач Di2		-	-
Главный модуль			-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT			X	X
Порт SD50 (шт.)			2	2
Порт SD300 (шт.)			0	0
Разъем SD50 (шт.)			0	0
Разъем SD300 (шт.)			0	0
Порт для дистанционного шифтера Sprinter SD50 (шт.)			0	0
Порт для сателлитного шифтера SD300 (шт.)			0	0
Аккумулятор			-	-
Средняя масса (г)			373 (/пара)	373 (/пара)
Примечание				

Задний переключатель

Серия			GRX	GRX
Номер модели			RD-RX815	RD-RX817
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-
Задние скорости			11	11
Пружина Top-normal	SHIMANO SHADOW RD		-	-
	SHIMANO SHADOW RD+		X	X
	Double servo		-	-
Крепление	Непосредственное крепление (обычное)		X	X
	Монтаж на раму		X	X
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)		-	-
	Адаптер на заклепках (типа BMX-трек)		-	-
Максимальная разность спереди			17 зуб.	-
Емкость			38 зуб.	31 зуб.
Низшая звезда	Макс.		34 зуб.	42 зуб.
	Мин.		30 зуб.	40 зуб.
Высшая звезда	Макс.		11 зуб.	11 зуб.
	Мин.		11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом			4	4
Барабан	Подшипник направляющего ролика		Глухие подшипники	Глухие подшипники
	Подшипник натяжного ролика		Глухие подшипники	Глухие подшипники
	Число зубьев		13 зуб.	11 зуб.
	Утопленный винт ролика			
Ось натяжителя	Полая ось		X	X
Ось натяжителя 2	Полая ось		-	-
Подключение к Di2 проводное	Переключение передач Di2		X	X
Подключение к Di2 беспроводное	Переключение передач Di2		-	-
	Bluetooth® LE	Питание при езде	-	-
	ANT+	Питание велосипеда	-	-
	Bluetooth® LE custom (*1)	Режим регулировки Информация	-	-
		Уровень заряда аккумулятора Di2	-	-
		Положение передач	-	-
		Элементы данных SHIMANO STEPS (*3)	-	-
		Совместимо с E-TUBE RIDE	-	-
		Совместимо с E-TUBE PROJECT	-	-
	ANT private (*2)	Режим регулировки Информация	-	-
		Уровень заряда аккумулятора Di2	-	-
		Положение передач	-	-
		Элементы данных SHIMANO STEPS (*3)	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT			X	X
Порт SD50 (шт.)			1	1
Порт SD300 (шт.)			0	0
Разъем SD50 (шт.)			0	0
Разъем SD300 (шт.)			0	0
Светодиодный индикатор состояния системы			-	-
Порт зарядки			-	-
Кабель для зарядки			-	-
Средняя масса (г)			287	318
Примечания. *1 Совместимо с Bluetooth LE велокомпьютера, смартфона или планшета, но профиль не свободно открытый. *2 Совместимо с велокомпьютером ANT+, но профиль не свободно открытый. *3 Появляются только при подключении к велосипеду SHIMANO STEPS.				

Передний переключатель

Серия		GRX
Номер модели		FD-RX815-F
Цвет	1	Цвет серии
	2	-
Передние скорости		2
Задние скорости		11
Совместимая цепь		LINKGLIDE, HG 11 скоростей
Действие	TOP SWING	-
	с верхним хомутом Down Swing	X
Крепление	Хомут 1	-
	Хомут 2	-
	Хомут 3	-
	На упор	X
Линия цепи (мм)		47
Угол нижних перьев (град.)		61-66
Число зубьев большой звезды		46-48 зуб.
Емкость		17 зуб.
Втулки линка		2
Главный модуль		-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT		X
Порт SD50 (шт.)		1
Порт SD300 (шт.)		0
Разъем SD50 (шт.)		0
Разъем SD300 (шт.)		0
Средняя масса (г) (тип хомута: размер L, прямого типа с винтом)		135
Примечание		

Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия			DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
Номер модели			ST-R9120-R	ST-R9120-L	ST-R8020-R	ST-R8020-L	ST-R8025-R
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный
	2		-	-	-	-	-
Тип шифтера			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Шифтер	Передние скорости		-	2	-	2	-
	Задние скорости		11	-	11	-	11
	Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-
Тормозная ручка	Гидролиния (комплект)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR
	Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
	Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
		2	-	-	-	-	-
	Рекомендуемый калипер тормоза		BR-R9170	BR-R9170	BR-R8070	BR-R8070	BR-R8070
	Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
	Регулировка досягаемости		X	X	X	X	X
	Хомут (мм)		23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2
	Прокачка с воронкой		X	X	X	X	X
	Регулировка свободного хода		X	X	X	X	X
	SERVO WAVE		X	X	X	X	X
Трос шифтера	Оплетка	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Сторона заднего переключателя	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900
	Трос	Трос с полимерным покрытием	X	X	X	X	X
		OPTISLICK	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	-	-	-	-	-
		сталь	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)			538 (/пара)	538 (/пара)	554 (/пара)	554 (/пара)	568 (/пара)
Примечание							Для маленькой руки.

Серия			ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105
Номер модели			ST-R8025-L	ST-R7120-R	ST-R7120-L	ST-R7020-R	ST-R7020-L
Цвет	1		Черный	Цвет серии	Цвет серии	Шелковисто-Чёрный	Шелковисто-Чёрный
	2		-	-	-	-	-
Тип шифтера			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Шифтер	Передние скорости		2	-	2	-	2
	Задние скорости		-	12	-	11	-
	Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-
Тормозная ручка	Гидролиния (комплект)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR
	Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
	Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
		2	-	-	-	-	-
	Рекомендуемый калипер тормоза		BR-R8070	BR-R7170	BR-R7170	BR-R7070	BR-R7070
	Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
	Регулировка досягаемости		X	X	X	X	X
	Хомут (мм)		23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2
	Прокачка с воронкой		X	X	X	X	X
	Регулировка свободного хода		X	-	-	-	-
	SERVO WAVE		X	-	-	-	-
Трос шифтера	Оплетка	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Сторона заднего переключателя	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900
	Трос	Трос с полимерным покрытием	X	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	-	-	-	-	-
		сталь	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)			568 (/пара)			610 (/пара)	610 (/пара)
Примечание			Для маленькой руки.	-	-	-	-

Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия			SHIMANO 105	SHIMANO 105	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA
Номер модели			ST-R7025-R	ST-R7025-L	ST-4720-R	ST-4720-L	ST-4725-R
Цвет	1		Шелковисто-Чёрный	Шелковисто-Чёрный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-
Тип шифтера			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Шифтер	Передние скорости		-	2	-	2	-
	Задние скорости		11	-	10	-	10
	Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-
Тормозная ручка	Гидролиния (комплект)		SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-J-SSR, SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-J-SSR, SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-J-SSR, SM-BH90-JK-SSR
	Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
	Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
		2	-	-	-	-	-
	Рекомендуемый калипер тормоза		BR-R7070	BR-R7070	BR-4770	BR-4770	BR-4770
	Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
	Регулировка досягаемости		X	X	X	X	X
	Хомут (мм)		23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2
	Прокачка с воронкой		X	X	X	X	X
	Регулировка свободного хода		-	-	-	-	-
	SERVO WAVE		-	-	-	-	-
Трос шифтера	Оплетка	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Сторона заднего переключателя	OT-RS900	OT-RS900	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	-	-	-	-	-
		сталь	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)			619 (/пара)	619 (/пара)	-	-	-
Примечание			Для маленькой руки.	Для маленькой руки.			Для маленькой руки.

Серия			TIAGRA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели			ST-4725-L	ST-RS685-R	ST-RS685-L	ST-RS405-R	ST-RS405-L
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	темно-серый	темно-серый
	2		-	-	-	-	-
Тип шифтера			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Шифтер	Передние скорости		2	-	2	-	2
	Задние скорости		-	11	-	10	10
	Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-
Тормозная ручка	Гидролиния (комплект)		SM-BH90-J-SSR, SM-BH90-JK-SSR	SM-BH59-J-SS, SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS, SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS	SM-BH59-J-SS
	Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
	Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
		2	-	Белый	Белый	-	-
	Рекомендуемый калипер тормоза		BR-4770	BR-RS785	BR-RS785	BR-RS405	BR-RS405
	Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
	Регулировка досягаемости		X	X	X	X	X
	Хомут (мм)		23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2
	Прокачка с воронкой		X	X	X	X	X
	Регулировка свободного хода		-	X	X	-	-
	SERVO WAVE		-	X	X	-	-
Трос шифтера	Оплетка	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Сторона заднего переключателя	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	X	X	-	-
		OPTISLICK	X	-	-	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	-	-	-	-	-
		сталь	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)			-	649 (/пара)	649 (/пара)	-	-
Примечание			Для маленькой руки.				

Шифтер/Тормозная ручка

Серия			DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
Номер модели			ST-R9100-R	ST-R9100-L	ST-9001	ST-R8000-R	ST-R8000-L
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-
Тип шифтера			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Шифтер	Передние скорости		-	2	2	-	2
	Задние скорости		11	-	11	11	-
	Конструкция с несколькими подшипниками		R: 4 L: 4	R: 4 L: 4	R: 4 L: 4	*	*
Тормозная ручка	Регулировка досягаемости		Винт	Винт	Винт	Винт	Винт
	Хомут (мм)		23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2
	SLR-EV		X	X	X	X	X
	NEW SUPER SLR		-	-	-	-	-
	SUPER SLR		-	-	-	-	-
Трос шифтера	Оплетка	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Сторона заднего переключателя	OT-RS900	OT-RS900	OT-SP41 с уплотнителем	OT-RS900	OT-RS900
	Трос	Трос с полимерным покрытием	X	X	X	X	X
		OPTISLICK	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	X	X	X	X	X
		сталь	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)			365 (/пара)	365 (/пара)	365 (/пара)	220	218
Примечание						* Использовать вкладыш	* Использовать вкладыш

Серия			ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	TIAGRA
Номер модели			ST-6800	ST-R7000-R	ST-R7000-L	ST-5800	ST-4700-R
Цвет	1		Цвет серии	Шелковисто-Чёрный	Шелковисто-Чёрный	Черный	Цвет серии
	2		-	Искрящийся серебристый	Искрящийся серебристый	Серебристый	-
Тип шифтера			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Шифтер	Передние скорости		2	-	2	2	-
	Задние скорости		11	11	-	11	10
	Конструкция с несколькими подшипниками		- *	0	0	0	0
Тормозная ручка	Регулировка досягаемости		Винт	Винт	Винт	Винт	Винт
	Хомут (мм)		23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2
	SLR-EV		X	X	X	X	X
	NEW SUPER SLR		-	-	-	-	-
	SUPER SLR		-	-	-	-	-
Трос шифтера	Оплетка	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Сторона заднего переключателя	OT-SP41 с уплотнителем	OT-RS900	OT-RS900	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем
	Трос	Трос с полимерным покрытием	X	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	X	X	X	X	X
		сталь	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)			425 (/пара)	251	249	486 (/пара)	-
Примечание			* Использовать вкладыш	-	-		

Серия			TIAGRA	TIAGRA	SHIMANO	SORA	SORA
Номер модели			ST-4700-L	ST-4703-L	ST-R460	ST-R3000-R	ST-R3000-L
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Черный	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-
Тип шифтера			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Шифтер	Передние скорости		2	3	2	-	2
	Задние скорости		-	-	10	9	-
	Конструкция с несколькими подшипниками		0	0	-	0	0
Тормозная ручка	Регулировка досягаемости		Винт	Винт	Применение проставки	Винт	Винт
	Хомут (мм)		23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2
	SLR-EV		X	X	-	-	-
	NEW SUPER SLR		-	-	X	X	X
	SUPER SLR		-	-	-	-	-
Трос шифтера	Оплетка	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Сторона заднего переключателя	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем
	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	-	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	X	X	X	X	X
		сталь	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)			-	-	-	-	-
Примечание					Логотип SHIMANO Совместимость с клещевыми/ кантилеверными/шоссейными дисковыми тормозами Несовместимы с тормозами V-BRAKE/Compact V-BRAKE		

Шифтер/Тормозная ручка

Серия			SORA	SHIMANO	CLARIS	CLARIS	CLARIS
Номер модели			ST-R3030-L	ST-R353	ST-R2000-R	ST-R2000-L	ST-R2030-L
Цвет	1		Цвет серии	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-
Тип шифтера			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Шифтер	Передние скорости		3	3	-	2	3
	Задние скорости		-	-	8	-	-
	Конструкция с несколькими подшипниками		0	-	-	-	-
Тормозная ручка	Регулировка досягаемости		Винт	Применение проставки	Винт	Винт	Винт
	Хомут (мм)		23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2
	SLR-EV		-	-	-	-	-
	NEW SUPER SLR		X	X	X	X	X
	SUPER SLR		-	-	-	-	-
Трос шифтера	Оплетка	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Сторона заднего переключателя	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем
	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	-	X	X	X
		SIL-TEC	-	X	-	-	-
		Нержавеющая сталь	X	X	-	-	-
		сталь	-	-	X	X	X
Средняя масса (г)			-	-	-	-	-
Примечание				Логотип SHIMANO Совместимость с клещевыми/кантилеверными/шоссейными дисковыми тормозами Несовместимы с тормозами V-BRAKE/Compact V-BRAKE			

Серия			CLARIS	CLARIS	CLARIS	TOURNEY	TOURNEY
Номер модели			ST-RS200-R	ST-RS200-L	ST-RS203-L	ST-A070	ST-A073-L
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-
Тип шифтера			RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Шифтер	Передние скорости		-	2	3	2	3
	Задние скорости		8	-	-	7	-
	Конструкция с несколькими подшипниками		-	-	-	-	-
Тормозная ручка	Регулировка досягаемости		X	X	X	Винт	Винт
	Хомут (мм)		22,2	22,2	22,2	23,8-24,2	23,8-24,2
	SLR-EV		-	-	-	-	-
	NEW SUPER SLR		-	-	-	-	-
	SUPER SLR		X	X	X	X	X
Трос шифтера	Оплетка	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40	OT-SIS40
		Сторона заднего переключателя	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SIS40	OT-SIS40
	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	-	-	-	X *	X *
		сталь	X	X	X	-	-
Средняя масса (г)			-	-	-	-	-
Примечание						* Опция	* Опция

Шифтер

Серия			DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	DURA-ACE	TIAGRA	TIAGRA
Номер модели			SL-BSR1	SL-RS700	SL-RS700-I	SL-7900	SL-4700	SL-4703
Цвет	1		Цвет серии	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-
Тип шифтера			Шифтер для наконечника руля	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	Шифтер для наклонной трубы	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости			2	2	2	2/3	2	3
Задние скорости			11	11	11	10	10	-
Тип совместимого заднего переключателя			ШОССЕ 11 скоростей	ШОССЕ 11 скоростей	ШОССЕ 11 скоростей	ШОССЕ 10 скоростей	RD-4700	RD-4700
Тип крепления	Хомут		-	X	-	-	X	X
	I-SPEC B		-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II		-	-	X	-	-	-
Регулировка положения шифтера			-	-	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера			-	X	X	-	X	X
Максимальное число мультипереключений (главная ручка / задняя)			-	4	4	-	4	-
Функция сброса	MULTI RELEASE		-	* X (правый) / - (левый)	* X (правый) / - (левый)	-	-	-
	INSTANT RELEASE		-	X	X	-	X (задний)	-
	2-WAY RELEASE		-	X	X	-	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть		-	-	-	-	X	X
	есть (съемный)		-	-	-	-	-	-
	нет		X	X	X	X	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками			-	R: 2 L: 2	R: 2 L: 2	-	R: 2 L: 2	2
Трос шифтера	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	X	X	X	X	-	-
		Нержавеющая сталь	X	X	X	X	X	X
		сталь	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера			OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средняя масса (г)			153 (/пара)	210 (/пара)	210 (/пара)	63 (/пара)	-	-
Примечание				* Потянуть: один раз Нажать: дважды	* Потянуть: один раз Нажать: дважды			

Серия			TIAGRA	SHIMANO	DURA-ACE	SORA	SORA	SORA
Номер модели			SL-4603	SL-R460	SL-7700	SL-R3000-R	SL-R3000-L	SL-R3030-L
Цвет	1		Цвет серии	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-
Тип шифтера			RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	Шифтер для наклонной трубы	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости			3	2	2/3	-	2	3
Задние скорости			-	10	9	9	-	-
Тип совместимого заднего переключателя			-	ШОССЕ 10 скоростей	ШОССЕ 9 скоростей	RD-R3000	FD-R3000	FD-R3030
Тип крепления	Хомут		X	X	-	X	X	X
	I-SPEC B		-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II		-	-	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера			-	-	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера			X	X	-	X	X	X
Максимальное число мультипереключений (главная ручка / задняя)			-	4	-	3	-	-
Функция сброса	MULTI RELEASE		-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE		-	X (правая сторона)	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE		X	X	-	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть		X	X	-	X	X	X
	есть (съемный)		-	-	-	-	-	-
	нет		-	-	X	-	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками			2	R: 2 L: 2	-	-	-	-
Трос шифтера	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	X	X	X	X	X	X
		сталь	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера			OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средняя масса (г)			-	-	-	-	-	-
Примечание				Логотип SHIMANO				

Шифтер

Серия			SHIMANO	SHIMANO	CLARIS	CLARIS	CLARIS	SHIMANO
Номер модели			SL-R350-R	SL-R353	SL-R2000-R	SL-R2000-L	SL-R2030-L	SL-R400
Цвет	1		Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-
Тип шифтера			RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	Шифтер для наклонной трубы
Передние скорости			-	3	-	2	3	2/3
Задние скорости			9	-	8	-	-	8
Тип совместимого заднего переключателя			ШОССЕ 9 скоростей	-	ШОССЕ 8 скоростей	-	-	ШОССЕ 8 скоростей
Тип крепления	Хомут		X	X	X	X	X	-
	I-SPEC B		-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II		-	-	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера			-	-	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера			X	X	X	X	X	-
Максимальное число мультипереключений (главная ручка / задняя)			3	-	3	-	-	-
Функция сброса	MULTI RELEASE		-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE		-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE		X	X	X	X	X	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть		X	X	X	X	X	-
	есть (съемный)		-	-	-	-	-	-
	нет		-	-	-	-	-	X
Конструкция с несколькими подшипниками			-	-	-	-	-	-
Трос шифтера	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	X	X	X	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	X	X	-	-	-	X
		сталь	-	-	X	X	X	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера			OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средняя масса (г)			-	-	-	-	-	-
Примечание			Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO				

Серия			SHIMANO A050	SHIMANO A050	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели			SL-A050-7R	SL-A050-LN	SL-SY20A-7	SL-SY20A-6
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-
Тип шифтера			Шифтер с креплением на руле	Шифтер с креплением на руле	Шифтер с креплением на наклонную трубу	Шифтер с креплением на наклонную трубу
Передние скорости			-	2 (фрикционные)	2 (фрикционные)	2 (фрикционные)
Задние скорости			7	-	7	6
Тип совместимого заднего переключателя			ШОССЕ 7 скоростей	-	ШОССЕ 7 скоростей	ШОССЕ 6 скоростей
Тип крепления	Хомут		X	X	-	-
	I-SPEC B		-	-	-	-
	I-SPEC II		-	-	-	-
Регулировка положения шифтера			-	-	-	-
Регулировка троса шифтера			-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (главная ручка / задняя)			-	-	-	-
Функция сброса	MULTI RELEASE		-	-	-	-
	INSTANT RELEASE		-	-	-	-
	2-WAY RELEASE		-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть		-	-	-	-
	есть (съемный)		-	-	-	-
	нет		X	X	X	X
Конструкция с несколькими подшипниками			-	-	-	-
Трос шифтера	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	-	-	-	-
		сталь	X	X	X	X
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера			OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Средняя масса (г)			-	-	-	-
Примечание					Доступны варианты с выносом, на упор и с хомутом	Доступны варианты с выносом, на упор и с хомутом

Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO
Номер модели		BL-RS600
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз
Размер ручки (пальцы)		3
Цвет	1	Черный
	2	-
	3	-
Гидролиния (комплект)		SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии		Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный
	2	-
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)		X
SERVO WAVE		-
Регулировка досягаемости	Без инструмента	-
	Инструмент	X
Регулировка свободного хода		-
Совместимое крепление шифтера	Хомут	X
	I-SPEC B	-
	I-SPEC II	X
Хомут	Открытый хомут	X
	Диаметр (мм)	22,2
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-RS405
Масло		Минеральное SHIMANO
Прокачка с воронкой		X
Средняя масса (г)		
Примечание		

Тормозная ручка

Серия		DURA-ACE	TIAGRA	SORA	CLARIS	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BL-TT79	BL-4700	BL-R3000	BL-R2000	BL-R780	BL-R550	BL-R400
Цвет	1	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серебристый	Серебристый	Цвет серии
	2	-	-	-	-	Черный	Черный	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	-	X	X	X	X	-	-
	Механический дисковый тормоз (шоссе)	X	X	X	X	X	X	-
	Клещевой (NEW SUPER SLR)	X	X	X	X	X	-	-
	Клещевой (SUPER SLR)	-	-	-	-	-	X	X
	Кантилеверный тормоз	X	X	X	X	X	X	-
	Роллерный тормоз	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	-	-	-	-	-	-	-
	Механический дисковый тормоз (МТБ)	-	-	-	-	-	-	-
Хомут	Открытая лента хомута	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC	-	-	-	-	-	-	-
	Диаметр (мм)	*	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	23,8-24,2
Внутренний упругий упор		-	X	X	X	X	-	-
Размер ручки (пальцы)		-	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	-
Тип тормозного троса		-	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	-
Регулятор усилия		-	-	-	-	-	-	-
SERVO WAVE		-	-	-	-	-	-	-
Регулировка досягаемости		X	X	X	X	X	X	-
Регулировка троса		-	X	X	X	X	X	-
Тип регулировки троса		-	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	-
Средняя масса (г)		89 (/пара)	-	-	-	170 (/пара)	-	-
Примечание		* Крепление на распорную заглушку, внутренний диаметр руля: 19,0-22,5 мм, наружный диаметр руля: 22,2-24,0 мм.						

Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO 105
Номер модели		BR-R9270	BR-R9170-F	BR-R9170-R	BR-R8170	BR-R8070-F	BR-R8070-R	BR-R7170
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-J-SSR SM-BH90-JK-SSR
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-	-	-
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)		X	X	X	X	X	X	X
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES		X	X	X	X	X	X	X
Колодка	Стандарт 1	K05Ti-RX, пластик (без ребра)	K05Ti-RX, пластик (без ребра)	K05Ti-RX, пластик (без ребра)	K05S-RX, пластик (без ребра)	K05S-RX, пластик (без ребра)	K05S-RX, пластик (без ребра)	K05S-RX, пластик (без ребра)
	Стандарт 2	L05A-RF, пластик (с ребром)	L05A-RF, пластик (с ребром)	L05A-RF, пластик (с ребром)	L05A-RF, пластик (с ребром)	L05A-RF, пластик (с ребром)	L05A-RF, пластик (с ребром)	L05A-RF, пластик (с ребром)
	Опция 1	K04Ti-MX, металл (без ребра)	K04Ti-MX, металл (без ребра)	K04Ti-MX, металл (без ребра)	L04C-MF, металл (с ребром)	K04S-MX, металл (без ребра)	K04S-MX, металл (без ребра)	L04C-MF, металл (с ребром)
	Опция 2	L04C-MF, металл (с ребром)	L04C-MF, металл (с ребром)	L04C-MF, металл (с ребром)	-	L04C-MF, металл (с ребром)	L04C-MF, металл (с ребром)	-
Спецификация крепежного винта для заднего крепления	Крепление 10 мм	X	-	-	X	-	X	X
	Крепление 15 мм	X	-	-	X	-	X	X
	Крепление 20 мм	X	-	X	X	-	X	X
	Крепление 25 мм	X	-	X	X	-	X	X
	Крепление 30 мм	X	-	X	X	-	X	X
	Крепление 35 мм	X	-	-	X	-	X	X
	15,2 мм	-	-	-	-	-	-	-
	18,7 мм	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемые тормозные ручки		ST-R9270 ST-R9180	ST-R9180 ST-R9170 ST-R9120	ST-R9180 ST-R9170 ST-R9120	ST-R8170	ST-R8070 ST-R8020	ST-R8070 ST-R8020	ST-R7170
Рекомендуемый ротор		RT-MT900	SM-RT900	SM-RT900	RT-MT800	SM-RT800	SM-RT800	SM-RT70, SM-RT64
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	X	X	X	X
Тип крепления		Плоское крепление	Плоское крепление	Плоское крепление	Плоское крепление	Плоское крепление	Плоское крепление	Плоское крепление
Поршень		2	2	2	2	2	2	2
Калипер	MONO-BODY	X	-	-	-	-	-	-
Винт крепления кожуха	Размер инструмента	4 мм	4 мм	4 мм	4 мм	4 мм	4 мм	4 мм
	Способ предотвращения обслабления	Фиксирующий штифт и запорное кольцо	Фиксирующий штифт и запорное кольцо	Фиксирующий штифт	Фиксирующий штифт и запорное кольцо	Фиксирующий штифт и запорное кольцо	Фиксирующий штифт	Фиксирующий штифт
Крепление колодки		Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки
Средняя масса (г)		97	131	111	123	141	124	123
Примечание								

Серия		SHIMANO 105	SHIMANO 105	TIAGRA	TIAGRA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BR-R7070-F	BR-R7070-R	BR-4770-F	BR-4770-R	BR-RS785	BR-RS405-F	BR-RS405-R
Цвет	1	Шелковисто-Чёрный	Шелковисто-Чёрный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии (ULTEGRA)	темно-серый	темно-серый
	2	Искрящийся серебристый	Искрящийся серебристый	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	Белый	-	-
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)		X	X	X	X	X	X	X
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES		X	X	-	-	X	X	X
Колодка	Стандарт 1	K05S-RX, пластик (без ребра)	K05S-RX, пластик (без ребра)	K05S-RX, пластик (без ребра)	K05S-RX, пластик (без ребра)	J05A-RF, пластик (с ребром)	K05S-RX, пластик (без ребра)	K05S-RX, пластик (без ребра)
	Стандарт 2	L05A-RF, пластик (с ребром)	L05A-RF, пластик (с ребром)	K04S-MX, металл (без ребра)	K04S-MX, металл (без ребра)	J04C-MF, металл (с ребром)	-	-
	Опция 1	K04S-MX, металл (без ребра)	K04S-MX, металл (без ребра)	L03A-RF, пластик (с ребром)	L03A-RF, пластик (с ребром)	G03A-RX, пластик (без ребра)	L05A-RF, пластик (с ребром)	L05A-RF, пластик (с ребром)
	Опция 2	L04C-MF, металл (с ребром)	L04C-MF, металл (с ребром)	-	-	-	-	-
Спецификация крепежного винта для заднего крепления	Крепление 10 мм	-	X	-	X	-	-	X
	Крепление 15 мм	-	X	-	X	-	-	X
	Крепление 20 мм	-	X	-	X	-	-	X
	Крепление 25 мм	-	X	-	X	-	-	X
	Крепление 30 мм	-	X	-	X	-	-	X
	Крепление 35 мм	-	X	-	X	-	-	X
	15,2 мм	-	-	-	-	-	-	-
	18,7 мм	-	-	-	-	X	-	-
Рекомендуемые тормозные ручки		ST-R7020 ST-R7025	ST-R7020 ST-R7025	ST-4720 ST-4725	ST-4720 ST-4725	ST-R8070	ST-RS405 BL-RS600	ST-RS405 BL-RS600
Рекомендуемый ротор		SM-RT70	SM-RT70	SM-RT64	SM-RT64	SM-RT99	SM-RT70	SM-RT70
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	X	X	X	X
Тип крепления		Плоское крепление	Плоское крепление	Плоское крепление	Плоское крепление	Крепление типа Post mount	Плоское крепление	Плоское крепление
Поршень		2	2	2	2	2	2	2
Калипер	MONO-BODY	-	-	-	-	-	-	-
Винт крепления кожуха	Размер инструмента	4 мм	4 мм	4 мм	4 мм	5 мм	4 мм	4 мм
	Способ предотвращения обслабления	Фиксирующий штифт и запорное кольцо	Фиксирующий штифт	Фиксирующий штифт и запорное кольцо	Фиксирующий штифт	Запорное кольцо	Фиксирующий штифт и запорное кольцо	Фиксирующий штифт
Крепление колодки		Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки
Средняя масса (г)		141	124	-	-	271 (/пара)	-	-
Примечание								

Тормоз (Механические дисковые тормоза)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BR-R317	BR-RS305-F	BR-RS305-R
Цвет	1	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-
Тип тормоза		Механический дисковый тормоз	Механический дисковый тормоз	Механический дисковый тормоз
Совместимость		NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES		-	X	X
Колодка	Стандарт 1	G05A-RX, пластик (без ребра)	K05S-RX, пластик (без ребра)	K05S-RX, пластик (без ребра)
	Стандарт 2	-	-	-
	Опция 1	-	L05A-RF, пластик (с ребром)	L05A-RF, пластик (с ребром)
	Опция 2	-	-	-
Спецификация крепежного винта для заднего крепления	Крепление 10 мм	-	-	X
	Крепление 15 мм	-	-	X
	Крепление 20 мм	-	-	X
	Крепление 25 мм	-	-	X
	Крепление 30 мм	-	-	X
	Крепление 35 мм	-	-	X
Рекомендуемые тормозные ручки		BL-R2000	-	-
Рекомендуемый ротор		SM-RT54 (160 мм), SM-RT70 (140 мм)	SM-RT54/RT56 (160 мм), SM-RT70 (140 мм/160 мм)	SM-RT54/RT56 (160 мм), SM-RT70 (140 мм/160 мм)
Тип крепления		Крепление типа Post mount	Плоское крепление	Плоское крепление
Поршень		1	1	1
Калипер	MONO-BODY	-	-	-
Винт крепления кожуха	Размер инструмента	5 мм	4 мм	4 мм
	Способ предотвращения обслабления	Запорное кольцо	Фиксирующий штифт и запорное кольцо	Фиксирующий штифт
Крепление колодки		Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки
Средняя масса (г)		-	-	-
Примечание		Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO

Тормоз (Клещевой тормоз)

Серия			DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
Номер модели			BR-R9200	BR-R9210-F	BR-R9210-RS	BR-R9100	BR-R9110-F	BR-R9110-R	BR-R9110-RS
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-	-
Тип			SLR-EV, двухосевой	С прямым креплением	С прямым креплением	SLR-EV, двухосевой	С прямым креплением	С прямым креплением	С прямым креплением
Досягаемость (мм)			51	51	51	51	51	51	51
Тормозная колодка	Стандартная		R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4
	Опция		R55C4 для карбонового обода, R55C4-A для карбонового обода, R55CT4	R55C4 для карбонового обода, R55C4-A для карбонового обода, R55CT4	R55C4 для карбонового обода, R55C4-A для карбонового обода, R55CT4	R55C4 для карбонового обода, R55C4-A для карбонового обода, R55CT4	R55C4 для карбонового обода, R55C4-A для карбонового обода, R55CT4	R55C4 для карбонового обода, R55C4-A для карбонового обода, R55CT4	R55C4 для карбонового обода, R55C4-A для карбонового обода, R55CT4
Совместимость			SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV
Гайка оси (мм)	Спереди (мм)	10,5	X	-	-	X	-	-	-
		12,5	X	-	-	X	-	-	-
		18,0	X	-	-	X	-	-	-
		27,0	X	-	-	X	-	-	-
		32,0	X	-	-	X	-	-	-
	Сзади (мм)	10,5	X	-	-	X	-	-	-
Держатель колодки картриджного типа			X	X	X	X	X	X	X
Предохранительные бамперы			X	X	X	X	X	X	X
Ручка эксцентрика			X	X	X	X	X	-	X
Регулировка угла колодки			X	X	X	X	X	X	X
Регулировка натяжения пружины			-	-	-	-	-	X	-
Максимальный размер шин			28C	28C	28C	28C	28C	28C	28C
Ширина обода (мм)			20,8-28	20,8-28	20,8-28	20,8-28	20,8-28	20,8-28	20,8-28
Титановый зажимной винт троса			X	X	X	X	X	X	X
Титановый шарнирный болт			X	X (зажимной винт)	X (зажимной винт)	X	X (зажимной винт)	X (зажимной винт)	X (зажимной винт)
Средняя масса (г)			327 (/пара)	156 (шт.)	154 (/шт.)	327 (/пара)	150 (/шт.)	139 (/шт.)	148 (/шт.)
Примечание								Необходим регулятор троса (SM-CB90) для регулировки троса и эксцентрик.	

Тормоз (Клещевой тормоз)

Серия			ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
Номер модели			BR-R8100	BR-R8110-F	BR-R8110-RS	BR-RS811-R	BR-R8000	BR-R8010-F	BR-R8010-R
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-	-
Тип			SLR-EV, двухосевой	С прямым креплением	С прямым креплением	С прямым креплением	SLR-EV, двухосевой	С прямым креплением	С прямым креплением
Досягаемость (мм)			51	51	51	51	51	51	51
Тормозная колодка	Стандартная		R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4
	Опция		R55C4 для карбонового обода, R55C4-A для карбонового обода, R55CT4	R55C4 для карбонового обода, R55C4-A для карбонового обода, R55CT4	R55C4 для карбонового обода, R55C4-A для карбонового обода, R55CT4	R55C4 для карбонового обода, R55C4-A для карбонового обода, R55CT4	R55C4 для карбонового обода, R55C4-A для карбонового обода, R55CT4	R55C4 для карбонового обода, R55C4-A для карбонового обода, R55CT4	R55C4 для карбонового обода, R55C4-A для карбонового обода, R55CT4
Совместимость			SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV
Гайка оси (мм)	Спереди (мм)	10,5	X	-	-	-	X	-	-
		12,5	X	-	-	-	X	-	-
		18,0	X	-	-	-	X	-	-
		27,0	X	-	-	-	X	-	-
		32,0	X	-	-	-	X	-	-
	Сзади (мм)	10,5	X	-	-	-	X	-	-
Держатель колодки картриджного типа			X	X	X	X	X	X	X
Предохранительные бамперы			X	X	X	X	X	X	X
Ручка эксцентрика			X	X	X	-	X	X	-
Регулировка угла колодки			X	X	X	X	X	X	X
Регулировка натяжения пружины			-	-	-	X	-	-	X
Максимальный размер шин			28C	28C	28C	28C	28C	28C	28C
Ширина обода (мм)			20,8-28	20,8-28	20,8-28	20,8-28	20,8-28	20,8-28	20,8-28
Титановый зажимной винт троса			-	-	-	-	-	-	-
Титановый шарнирный болт			-	-	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)			182 (спереди) 180 (сзади)	180 (/шт.)	178 (/шт.)	-	182 (спереди) 178 (сзади)	174 (/шт.)	160 (/шт.)
Примечание						Необходим регулятор троса (SM-CB90) для регулировки троса и эксцентрик.			Необходим регулятор троса (SM-CB90) для регулировки троса и эксцентрик.

Серия			ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105
Номер модели			BR-R8010-RS	BR-6800	BR-6810-F	BR-6810-RS	BR-R7000	BR-R7010-F	BR-R7010-RS
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Шелковисто-Чёрный	Шелковисто-Чёрный	Шелковисто-Чёрный
	2		-	-	-	-	Искрящийся серебристый	-	-
Тип			С прямым креплением	SLR-EV, двухосевой	С прямым креплением	С прямым креплением	SLR-EV, двухосевой	С прямым креплением	С прямым креплением
Досягаемость (мм)			51	51	51	51	51	51	51
Тормозная колодка	Стандартная		R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4
	Опция		R55C4 для карбонового обода, R55C4-A для карбонового обода, R55CT4	R55C4 для карбонового обода, R55C4-A для карбонового обода	R55C4 для карбонового обода, R55C4-A для карбонового обода	R55C4 для карбонового обода, R55C4-A для карбонового обода	R55C4 для карбонового обода, R55C4-A для карбонового обода, R55CT4	R55C4 для карбонового обода, R55C4-A для карбонового обода, R55CT4	R55C4 для карбонового обода, R55C4-A для карбонового обода, R55CT4
Совместимость			SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV
Гайка оси (мм)	Спереди (мм)	10,5	-	X	-	-	X	-	-
		12,5	-	X	-	-	X	-	-
		18,0	-	X	-	-	X	-	-
		27,0	-	X	-	-	X	-	-
		32,0	-	X	-	-	X	-	-
	Сзади (мм)	10,5	-	X	-	-	X	-	-
Держатель колодки картриджного типа			X	X	X	X	X	X	X
Предохранительные бамперы			X	X	X	X	X	X	X
Ручка эксцентрика			X	X	X	X	X	X	X
Регулировка угла колодки			X	X	X	X	X	X	X
Регулировка натяжения пружины			-	X	-	-	-	-	-
Максимальный размер шин			28C	25C	28C	28C	28C	28C	28C
Ширина обода (мм)			20,8-28	19-28	19-28	19-28	20,8-28	20,8-28	20,8-28
Титановый зажимной винт троса			-	-	-	-	-	-	-
Титановый шарнирный болт			-	-	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)			172 (/шт.)	335 (/пара)	173 (/шт.)	168 (/шт.)	379 (/пара)	174 (/шт.)	174 (/шт.)
Примечание				* Ширина обода: 19–28 мм (R55C4-A для карбонового обода)	* Ширина обода: 19–28 мм (R55C4-A для карбонового обода)	* Ширина обода: 19–28 мм (R55C4-A для карбонового обода)	-	-	-

Тормоз (Клещевой тормоз)

Серия			TIAGRA	SORA	CLARIS	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели			BR-4700	BR-R3000	BR-R2000	BR-R561	BR-R451
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серебристый	Черный
	2		-	-	-	Черный	Серебристый
Тип			Двухосевой NEW SUPER SLR	Двухосевой NEW SUPER SLR	Двухосевой NEW SUPER SLR	Двухосевой NEW SUPER SLR	Двухосевая система SUPER SLR
Досягаемость (мм)			51	51 мм	51 мм	49	57
Тормозная колодка	Стандартная		R50T5	R50T5	R50T5	R55C3	R50T2
	Опция		R50T4	R50T4	R50T4	R55C для керамического обода, R55C3 для карбонового обода	-
Совместимость			NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	SUPER SLR
Гайка оси (мм)	Спереди (мм)	10,5	X	X	X	X	X
		12,5	X	X	X	X	X
		18,0	X	X	X	X	X
		27,0	X	X	X	X	X
		32,0	X	X	X	-	-
	Сзади (мм)	10,5	X	X	X	X	X
Держатель колодки картриджного типа			-	-	-	X	-
Предохранительные бамперы			-	-	-	-	-
Ручка эксцентрика			X	X	X	X	X
Регулировка угла колодки			X	X	X	X	X
Регулировка натяжения пружины			-	-	-	-	-
Максимальный размер шин			28C	28 мм	28 мм	28C	32C
Ширина обода (мм)			19-26	19-28	19-26	19-26	19-26
Титановый зажимной винт троса			-	-	-	-	-
Титановый шарнирный болт			-	-	-	-	-
Средняя масса (г)			-	-	-	-	-
Примечание						Максимальный размер шин: 28 мм	Рычаг эксцентрика открыт шире Максимальный размер шин: 32 мм

Тормоз (V-BRAKE)

Серия		SHIMANO
Номер модели		BR-R353
Цвет	1	Серебристый
	2	Черный
	3	-
Тип тормоза		V-BRAKE
Тормозная колодка	Стандарт 1	S70T
	Стандарт 2	-
	Опция 1	M70T4
	Опция 2	-
Держатель колодки картриджного типа		-
Размер дужки (мм)		90
Тип проставки	Тип X	X
	Тип Y	-
Совместимый угол стяжки (град.)		45/90/135
Ось муфты и вкладыша		X
Длина крепежного винта (мм)	16	X
	25	X
Крепежный винт	Винт с фаской	-
POWER MODULATOR		-
Пропорциональная пружина		X
Резьбовая ось тормозной колодки		X
Средняя масса (г)		-
Примечание		Логотип SHIMANO

Тормоз (Кантилеверный тормоз)

Серия		SHIMANO
Номер модели		BR-CX50
Цвет	1	Серебристый
	2	-
Тип тормоза		Кантилеверный тормоз
Досягаемость		-
Тормозная колодка	Стандартная	R50T2
	Опция	-
Совместимость		NEW SUPER SLR
Гайка оси (мм)		-
Держатель колодки картриджного типа		-
Предохранительные бамперы		-
Ручка эксцентрика		-
Регулировка схождения		X
Регулировка натяжения пружины		X
Средняя масса (г)		175
Примечание		Для велокросса

Тормозной трос

Серия		DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BC-9000	BC-R680	BC-1051
Цвет	Серый хай-тек	X	X	X
	Черный	X	X	X
	Белый	X	X	X
	Красный	X	X	X
	Синий	X	X	-
	Салатовый	X	X	-
	Оранжевый	X	X	-
	Желтый	X	X	-
Тип тормоза		Калипер	Калипер	Калипер
Трос	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	сталь
	С покрытием	Трос с полимерным покрытием	Трос с полимерным покрытием	-
Оплетка	Оплетки с предварительной смазкой	X	X	-
Примечание				

Задний переключатель

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
Номер модели		RD-R9100-SS	RD-9000-SS	RD-R8000-SS	RD-R8000-GS	RD-6800-SS
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-
Задние скорости		11	11	11	11	11
Совместимая цепь		LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей
Пружина Top-normal	SHIMANO SHADOW RD	X	-	X	X	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-	-
	Double servo	-	X	-	-	X
Крепление	Непосредственное крепление (обычное)	X	X	X	X	X
	Монтаж на раму	X*	-	X*	X*	-
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (типа BMX-трек)	-	-	-	-	-
Регулятор троса		X	X	X	X	X
Максимальная разность спереди		16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.
Емкость		35 зуб.	33 зуб.	35 зуб.	39 зуб.	33 зуб.
Низшая звезда	Макс.	30 зуб.	28 зуб.	30 зуб.	34 зуб.	28 зуб.
	Мин.	25 зуб.	23 зуб.	25 зуб.	28 зуб.	23 зуб.
Высшая звезда	Макс.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		4	4	4	4	4
Барабан	Подшипник направляющего ролика	X	X	X	X	X
	Подшипник натяжного ролика	X	X	X	X	X
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X	X
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	X	X	X
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)		158	158	200	210	195
Примечание		* Предлагается спецификация без держателя		* Предлагается спецификация без держателя	* Предлагается спецификация без держателя	

Серия		ULTEGRA	ULTEGRA RX	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105
Номер модели		RD-6800-GS	RD-RX800-GS	RD-R7100	RD-R7000-SS	RD-R7000-GS
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Шелковисто-Чёрный	Шелковисто-Чёрный
	2	-	-	-	Искрящийся серебристый	Искрящийся серебристый
Задние скорости		11	11	12	11	11
Совместимая цепь		LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	HG 12 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей
Пружина Top-normal	SHIMANO SHADOW RD	-	-	X	X	X
	SHIMANO SHADOW RD+	-	X	-	-	-
	Double servo	X	-	-	-	-
Крепление	Непосредственное крепление (обычное)	X	X	X	X	X
	Монтаж на раму	-	X*	X	X*	X*
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (типа BMX-трек)	-	-	-	-	-
Регулятор троса		X	X	X	X	X
Максимальная разность спереди		16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.
Емкость		37 зуб.	39 зуб.	41 зуб.	35 зуб.	39 зуб.
Низшая звезда	Макс.	32 зуб.	34 зуб.	36 зуб.	30 зуб.	34 зуб.
	Мин.	28 зуб.	28 зуб.	34 зуб.	25 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	12 зуб.	11 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	12 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		4	4	2	2	2
Барабан	Подшипник направляющего ролика	X	X	-	-	-
	Подшипник натяжного ролика	X	X	-	-	-
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X	X
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	-	-	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)		207	248		225	232
Примечание			* Предлагается спецификация без держателя		* Предлагается спецификация без держателя	* Предлагается спецификация без держателя

Задний переключатель

Серия		SHIMANO 105	SHIMANO 105	TIAGRA	TIAGRA	SORA
Номер модели		RD-5701-SS	RD-5701-GS	RD-4700-SS	RD-4700-GS	RD-R3000-SS
Цвет	1	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	Серебристый	Серебристый	-	-	-
Задние скорости		10	10	10	10	9
Совместимая цепь		HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей
Пружина Top-normal	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-	-
	Double servo	X	X	X	X	X
Крепление	Непосредственное крепление (обычное)	X	X	X	X	X
	Монтаж на раму	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (типа BMX-трек)	-	-	-	-	-
Регулятор троса		X	X	X	X	X
Максимальная разность спереди		16 зуб.	16 зуб. (с двумя передними звездами), 22 зуб. (с тремя передними звездами)	16 зуб.	16 зуб. (с двумя передними звездами), 20 зуб. (с тремя передними звездами)	16 зуб.
Емкость		34 зуб.	40 зуб.	33 зуб.	41 зуб.	37 зуб.
Низшая звезда	Макс.	30 зуб.	30 зуб. (с тремя передними звездами), 32 зуб. (с двумя передними звездами)	28 зуб.	32 зуб. (с тремя передними звездами), 34 зуб. (с двумя передними звездами)	32 зуб.
	Мин.	25 зуб.	27 зуб. (с двумя передними звездами), 25 зуб. (с тремя передними звездами)	25 зуб.	28 зуб. (с двумя передними звездами), 25 зуб. (с тремя передними звездами)	25 зуб.
Высшая звезда	Макс.	14 зуб.	12 зуб. (для двух передних звезд), 14 зуб. (для трех передних звезд)	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		2	2	2	2	2
Барабан	Подшипник направляющего ролика	-	-	-	-	-
	Подшипник натяжного ролика	-	-	-	-	-
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X	-
Ось натяжителя	Полая ось	-	-	-	-	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)		230	243	-	-	-
Примечание						

Серия		SORA	SHIMANO	CLARIS	CLARIS	TOURNEY A070
Номер модели		RD-R3000-GS	RD-R350-GS	RD-R2000-SS	RD-R2000-GS	RD-A070
Цвет	1	Цвет серии	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-
Задние скорости		9	9	8	8	7
Совместимая цепь		HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей
Пружина Top-normal	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-	-
	Double servo	X	X	X	X	-
Крепление	Непосредственное крепление (обычное)	X	X	X	X	X
	Монтаж на раму	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	X
	Адаптер на заклепках (типа BMX-трек)	-	-	-	-	-
Регулятор троса		X	X	X	X	X
Максимальная разность спереди		20 зуб.	20 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.
Емкость		43 зуб.	41 зуб.	37 зуб.	43 зуб.	37 зуб.
Низшая звезда	Макс.	34 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	34 зуб.	28 зуб.
	Мин.	28 зуб.	25 зуб.	25 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	14 зуб.	14 зуб.	13 зуб.	13 зуб.	14 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		2	2	-	-	-
Барабан	Подшипник направляющего ролика	-	-	-	-	-
	Подшипник натяжного ролика	-	-	-	-	-
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11/13 зуб.
	Утопленный винт ролика	-	X	X	X	-
Ось натяжителя	Полая ось	-	-	-	-	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)		-	-	-	-	-
Примечание			Логотип SHIMANO			

Передний переключатель

Серия			DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
Номер модели			FD-R9100-F	FD-R9100-B	FD-9000-F	FD-9000-B	FD-R8000-F	FD-R8000-B
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-
Передние скорости			2	2	2	2	2	2
Задние скорости			11	11	11	11	11	11
Совместимая цепь			LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей
Действие	TOP SWING		-	-	-	-	-	-
	с верхним хомутом Down Swing		X	X	X	X	X	X
Крепление	Хомут (мм)	28,6	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)
		31,8	-	X	-	X	-	X
		34,9	-	X	-	X	-	X
	На упор		X	-	X	-	X	-
Регулировка троса			X	X	-	-	X	X
Тип прокладки троса	С верхней тягой, exclusive		-	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)			43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5
Угол нижних перьев (град.)			61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	61-66
Число зубьев большой звезды			50-55 зуб.	50-55 зуб.	50-55 зуб.	50-55 зуб.	46-53 зуб.	46-53 зуб.
Емкость			16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами			-	-	-	-	-	-
Наклонная конструкция хомута			-	-	-	-	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками			2	2	-	-	-	-
Втулки линка			8	8	7	7	8	8
Средняя масса (г) (тип хомута: размер L, прямого типа с винтом)			70	85	66	78	92	106
Примечание								

Серия			ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105
Номер модели			FD-6800-F	FD-6800-B	FD-R7100-F	FD-R7100-B	FD-R7000-F	FD-R7000-B
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Шелковисто-Чёрный	Шелковисто-Чёрный
	2		-	-	-	-	Искрящийся серебристый	Искрящийся серебристый
Передние скорости			2	2	2	2	2	2
Задние скорости			11	11	12	12	11	11
Совместимая цепь			LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей
Действие	TOP SWING		-	-	-	-	-	-
	с верхним хомутом Down Swing		X	X	X	X	X	X
Крепление	Хомут (мм)	28,6	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)
		31,8	-	X	-	X	-	X
		34,9	-	X	-	X	-	X
	На упор		X	-	X	-	X	-
Регулировка троса			-	-	X	X	X	X
Тип прокладки троса	С верхней тягой, exclusive		-	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)			43,5	43,5	44,5	44,5	43,5	43,5
Угол нижних перьев (град.)			61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	61-66
Число зубьев большой звезды			46-53 зуб.	46-53 зуб.	50-52 зуб.	50-52 зуб.	46-53 зуб.	46-53 зуб.
Емкость			16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами			-	-	-	-	-	-
Наклонная конструкция хомута			-	-	-	X	-	X
Конструкция с несколькими подшипниками			-	-	-	-	-	-
Втулки линка			7	7	7	7	7	7
Средняя масса (г) (тип хомута: размер L, прямого типа с винтом)			89	104	96	111	96	111
Примечание					-	-	-	-

Серия			SHIMANO 105	SHIMANO 105	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA
Номер модели			FD-5700-F	FD-5703-F	FD-4700-F	FD-4700-B	FD-4703-F	FD-4703-B
Цвет	1		Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		Серебристый	Серебристый	-	-	-	-
Передние скорости			2	3	2	2	3	3
Задние скорости			10	10	10	10	10	10
Совместимая цепь			HG 10 скоростей	HG, 10 скоростей (для 3 x 10 ск.)	HG-X 10 скоростей, CN-HG500	HG-X 10 скоростей, CN-HG500	HG-X 10 скоростей, CN-HG500	HG-X 10 скоростей, CN-HG500
Действие	TOP SWING		-	-	-	-	-	-
	с верхним хомутом Down Swing		X	X	X	X	X	X
Крепление	Хомут (мм)	28,6	-	-	-	X *	-	X *
		31,8	-	-	-	X	-	X
		34,9	-	-	-	X	-	X
	На упор		X	X	X	-	X	-
Регулировка троса			-	-	-	-	-	-
Тип прокладки троса	С верхней тягой, exclusive		-	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)			43,5	45	43,5	43,5	45	45
Угол нижних перьев (град.)			61-66	63-66	61-66	61-66	63-66	63-66
Число зубьев большой звезды			50-56 зуб.	50 зуб.	46-52 зуб.	46-52 зуб.	50 зуб.	50 зуб.
Емкость			16 зуб.	20 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами			-	11 зуб.	-	-	11 зуб.	11 зуб.
Наклонная конструкция хомута			-	-	-	-	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками			-	-	-	-	-	-
Втулки линка			-	-	-	-	-	-
Средняя масса (г) (тип хомута: размер L, прямого типа с винтом)			89	114	-	-	-	-
Примечание						* 28,6 мм Хомут: 31,8 мм с адаптером		* 28,6 мм Хомут: 31,8 мм с адаптером

Передний переключатель

Серия			SHIMANO	SHIMANO	SORA	SORA	SORA	SORA
Номер модели			FD-CX70-F-T	FD-CX70-F-D	FD-R3000-F	FD-R3000-B	FD-R3030-F	FD-R3030-B
Цвет	1		Серый	Серый	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-
Передние скорости			2	2	2	2	3	3
Задние скорости			10	10	9	9	9	9
Совместимая цепь			HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	-	-	-	-
Действие	TOP SWING		-	-	-	-	-	-
	с верхним хомутом Down Swing		X	X	X	X	X	X
Крепление	Хомут (мм)	28,6	-	-	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)
		31,8	-	-	-	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)
		34,9	-	-	-	X	-	X
	На упор		X	X	X	-	X	-
Регулировка троса			-	-	-	-	-	-
Тип прокладки троса	С верхней тягой, exclusive		X	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)			43,5	43,5	43,5	43,5	45	45
Угол нижних перьев (град.)			63-66	63-66	61-66	61-66	63-66	63-66
Число зубьев большой звезды			46-52 зуб.	46-52 зуб.	46-52 зуб.	46-52 зуб.	50 зуб.	50 зуб.
Емкость			16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами			-	-	-	-	11 зуб.	11 зуб.
Наклонная конструкция хомута			-	-	X	X	X	X
Конструкция с несколькими подшипниками			-	-	-	-	-	-
Втулки линка			7	7	-	-	-	-
Средняя масса (г) (тип хомута: размер L, прямого типа с винтом)			92	87	-	-	-	-
Примечание								

Серия			SHIMANO	CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS	TOURNEY
Номер модели			FD-R353-B	FD-R2000-F	FD-R2000-B	FD-R2030-F	FD-R2030-B	FD-A070-A
Цвет	1		Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-
Передние скорости			3	2	2	3	3	2
Задние скорости			9	8	8	8	8	7
Совместимая цепь			HG 9 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей
Действие	TOP SWING		-	-	-	-	-	-
	с верхним хомутом Down Swing		X	X	X	X	X	X
Крепление	Хомут (мм)	28,6	-	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)
		31,8	-	-	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)
		34,9	X	-	X	-	X	X
	На упор		-	X		X		-
Регулировка троса			-	-	-	-	-	-
Тип прокладки троса	С верхней тягой, exclusive		-	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)			45	43,5	43,5	45	45	43,5
Угол нижних перьев (град.)			63-66	61-66	61-66	63-66	63-66	61-66
Число зубьев большой звезды			50 зуб.	46-52 зуб.	46-52 зуб.	50 зуб.	50 зуб.	50 зуб.
Емкость			20 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	16 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами			11 зуб.	-	-	11 зуб.	11 зуб.	-
Наклонная конструкция хомута			-	X	X	X	X	X
Конструкция с несколькими подшипниками			-	-	-	-	-	-
Втулки линка			-	-	-	-	-	-
Средняя масса (г) (тип хомута: размер L, прямого типа с винтом)			-	-	-	-	-	-
Примечание			Логотип SHIMANO					

Серия			TOURNEY
Номер модели			FD-A073
Цвет	1		Цвет серии
	2		-
Передние скорости			3
Задние скорости			7
Совместимая цепь			HG, 8/7/6 скоростей
Действие	TOP SWING		-
	с верхним хомутом Down Swing		X
Крепление	Хомут (мм)	28,6	X (с адаптером размера S)
		31,8	X (с адаптером размера M)
		34,9	X
	На упор		-
Регулировка троса			-
Тип прокладки троса	С верхней тягой, exclusive		-
Линия цепи (мм)			45
Угол нижних перьев (град.)			63-66
Число зубьев большой звезды			50 зуб.
Емкость			20 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами			11 зуб.
Наклонная конструкция хомута			X
Конструкция с несколькими подшипниками			-
Втулки линка			-
Средняя масса (г) (тип хомута: размер L, прямого типа с винтом)			-
Примечание			

Система

Серия		DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO 105
Номер модели		FC-R9200	FC-R8100	FC-R7100	FC-RS520	FC-R9100	FC-9000	FC-R8000	FC-R7000
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Шелковисто-Чёрный
	2	-	-	-	-	-	-	-	Искрящийся серебристый
Задние скорости		12	12	12	12	11	11	11	11
Совместимая цепь		HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей
Линия цепи (мм)		44,5	44,5	44,5	44,5	43,5	43,5	43,5	43,5
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		110	110	110	110	110	110	110	110
Лапки паука / звезды		4	4	4	4	4	4	4	4
Комбинация передних звезд		46-36 зуб. (НОВИНКА), 50-34 зуб., 52-36 зуб., 54-40 зуб.	46-36 зуб. (НОВИНКА), 50-34 зуб., 52-36 зуб.	50-34 зуб., 52-36 зуб.	50-34 зуб.	50-34 зуб., 52-36 зуб., 53-39 зуб., 54-42 зуб., 55-42 зуб.	50-34 зуб., 52-36 зуб., 52-38 зуб., 53-39 зуб., 54-42 зуб., 55-42 зуб.	46-36 зуб., 50-34 зуб., 52-36 зуб., 53-39 зуб.	50-34 зуб., 52-36 зуб., 53-39 зуб.
Q-фактор (мм)		148	148	148	150	146	146	146	146
Длина шатунов (мм)	160	X	X	X	-	-	-	-	X
	165	X	X	X	X	X	X	X	X
	167,5	X	-	-	-	X	X	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	X	X	X	X	X	X	X	X
	175	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	X	-	-	-	X	X	-	-
	180	-	-	-	-	X	X	-	-
Защита цепи, опция	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	-	-
	Без защиты цепи/защитного кольца	X	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	X	-	X	X	X	X
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	X	-	-	-	-
Шатун HOLLOWTECH		X	X	X	-	X	X	X	X
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		X	X	-	-	X	X	X, - (46-36 зуб.)	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-
	SQUARE	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-R9100	SM-BBR60	SM-BBR60	BB-RS501	BB-R9100	BB-R9100	SM-BBR60	SM-BBR60
	С тугой посадкой	SM-BB92-41B	SM-BB72-41B	SM-BB72-41B	BB-RS500-PB	SM-BB92-41B	SM-BB92-41B	SM-BB72-41B	SM-BB72-41B
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный винт шатуна входит в комплект поставки		X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (г) (170 мм, без каретки)		685 (50-34 зуб.) 714 (54-40 зуб.) 692 (52-36 зуб.)	700 (50-34 зуб.) 711 (52-36 зуб.)	754 (50-34 зуб.)	-	614 (50-34 зуб.) 624 (52-36 зуб.) 626 (53-39 зуб.) 642 (54-42 зуб.) 650 (55-42 зуб.)	610 (50-34 зуб.) 618 (52-36 зуб.) 622 (52-38 зуб.) 618 (53-39 зуб.) 632 (54-42 зуб.) 639 (55-42 зуб.)	668 (46-36 зуб.) 674 (50-34 зуб.) 681 (52-36 зуб.) 690 (53-39 зуб.)	713,4 (50-34 зуб.) 742,6 (52-36 зуб.) 757,8 (53-39 зуб.)
Примечание									

Система

Серия		SHIMANO	DURA-ACE	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO	TIAGRA	TIAGRA	SHIMANO
Номер модели		FC-RS510	FC-7710	FC-5750	FC-5703	FC-CX50	FC-4700	FC-4703	FC-RS400
Цвет	1	Черный	Цвет серии	Черный	Черный	Серебристый	Цвет серии	Цвет серии	Черный
	2	-	-	-	-	Черный	-	-	-
Задние скорости		11	-	10	10	10	10	10	10
Совместимая цепь		LINKGLIDE, HG 11 скоростей	1/2 x 1/8, 1/2 x 3/32	HG 10 скоростей	HG, 10 скоростей (для 3 x 10 ск.)	HG 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей
Линия цепи (мм)		43,5	42,5	43,5	45	43,5	43,5	45	43,5
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		110	144	110	130/74	110	110	110/74	110
Лапки паука / звезды		4	5	5	5	5	4	4	5
Комбинация передних звезд		46-36 зуб., 50-34 зуб., 52-36 зуб.	От 45 зуб. до 55 зуб. (1/2 x 1/8 дюйма, 1/2 x 3/32 дюйма)	50-34 зуб.	50-39-30 зуб.	46-36 зуб.	48-34 зуб., 50-34 зуб., 52-36 зуб.	50-39-30 зуб.	50-34 зуб.
Q-фактор (мм)		150	136,3	146	154,76	150	150	158,8	150,3
Длина шатунов (мм)	160	-	-	-	-	-	-	-	-
	165	X	X	X	X	-	X	X	-
	167,5	-	X	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	X	X	X	X	X	X	X	-
	175	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	-	-
	Без защиты цепи/защитного кольца	X	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	X	X	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		X	-	-	-	X	X	X	X
Шатун HOLLOWTECH		-	X	X	X	-	-	-	-
OCTALINK		-	X	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	-	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	X	-	-	-	-	-	-
	SQUARE	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-RS501	BB-7710, BB-7700	SM-BB5700	SM-BB5700	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501
	С тугой посадкой	BB-RS500-PB	-	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	109,5	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный винт шатуна входит в комплект поставки		X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (г) (170 мм, без каретки)		908 (50-34 зуб.)	566 (52T, 1/2 x 1/8 дюйма)	716	831	798	-	-	-
Примечание									

Система

Серия		SORA	SORA	SORA	SORA	SHIMANO	CLARIS	CLARIS	CLARIS
Номер модели		FC-R3030	FC-R3030-CG	FC-R3000	FC-R3000-CG	FC-R345	FC-R2030	FC-R2030-CG	FC-R2000
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серебристый	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	Черный	-	-	-
Задние скорости		9	9	9	9	9	8	8	8
Совместимая цепь		HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей
Линия цепи (мм)		45	45	43,5	43,5	43,5	45	45	43,5
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		110/74	130/74	110	110	110	110/74	110/74	110
Лапки паука / звезды		4	5	4	5	5	4	4	4
Комбинация передних звезд		50-39-30 зуб.	50-39-30 зуб.	50-34 зуб.	50-34 зуб.	50-34 зуб.	50-39-30 зуб.	50-39-30 зуб.	50-34 зуб.
Q-фактор (мм)		158,8	158,8	150	150	152,2	158,8	158,8	150
Длина шатунов (мм)	160	-	-	-	-	-	-	-	-
	165	X	X	X	X	-	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С защитой цепи	-	X	-	X	X	-	X	-
	Без защиты цепи/защитного кольца	X	-	X	-	X	X	-	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		X	X	X	X	-	X	X	X
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	X	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	-	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	X	-	-	-
	SQUARE	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501	BB-ES300	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501
	С тугой посадкой	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	-	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	113	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный винт шатуна входит в комплект поставки		X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (г) (170 мм, без каретки)		-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание			Спецификация с защитой цепи		Спецификация с защитой цепи				

Система

Серия		CLARIS	SHIMANO	TOURNEY A070	TOURNEY
Номер модели		FC-R2000-CG	FC-RS200	FC-A070	FC-A073
Цвет	1	Цвет серии	Черный	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-
Задние скорости		8	8	8/7	8/7
Совместимая цепь		HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей
Линия цепи (мм)		43,5	43,5	43,5	45
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		110	110	На заклепках	На заклепках
Лапки паука / звезды		4	5	5	5
Комбинация передних звезд		50-34 зуб.	46-34 зуб., 50-34 зуб.	50-34 зуб.	50-39-30 зуб.
Q-фактор (мм)		150	153,7	169	171,5
Длина шатунов (мм)	160	-	-	-	-
	165	X	X	X	X
	167,5	-	-	-	-
	170	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-
	175	X	X	-	-
	177,5	-	-	-	-
	180	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С защитой цепи	X	X	X	X
	Без защиты цепи/защитного кольца	-	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		X	-	-	-
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	-	-	-
	OCTALINK	-	-	-	-
	SQUARE	-	X	X	X
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-RS501	BB-UN300	BB-UN300	BB-UN300
	С тугой посадкой	BB-RS500-PB	-	-	-
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	MM110	MM110	LL113
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	X	X	X
	70	X	X	X	X
Крепежный винт шатуна входит в комплект поставки		X	X	-	-
Средний вес (г) (170 мм, без каретки)		-	-	-	-
Примечание					

Система (Измеритель мощности)

Серия			DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA
Номер модели			FC-R9200-P	FC-R9100-P	FC-R8100-P
Комбинация передних звезд			50-34 зуб., 52-36 зуб., 54-40 зуб., без передних звезд	50-34 зуб., 52-36 зуб., 53-39 зуб., без передних звезд	50-34 зуб., 52-36 зуб., без передних звезд
Длина шатунов (мм)	160		X *	-	X *
	165		X (50-34 зуб., 52-36 зуб., без передних звезд)	X *	X
	167,5		X *	X *	-
	170		X	X	X
	172,5		X	X	X
	175		X	X	X
	177,5		X *	X *	-
	180		-	X *	-
Измерение силы	Правая сторона		X	X	X
	Левая сторона		X	X	X
	Количество тензодатчиков		24	24	24
Измерение частоты педалирования	Магнит		X	X	X
	Акселерометр		-	-	-
Точность (%)			±1,5	±2	±2
Светодиодный индикатор состояния системы			X	X	X
Количество кнопок управления			1	1	1
Нулевое смещение	Кнопкой управления		X	X	X
	Устройством		X	X	X
Активная температурная компенсация			X	X	X
Аккумулятор	Тип	Литий-ионный	X	X	X
		Миниатюрная	-	-	-
	Время работы		300 ч или больше	300 ч или больше	300 ч или больше
	Порт зарядки		X	X	X
	Кабель для зарядки		EW-EC300	входит в комплект	EW-EC300
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT			X	X	X
Подключение к Di2 проводное	Переключение передач Di2		-	-	-
Подключение к Di2 беспроводное	Переключение передач Di2		-	-	-
	Bluetooth® LE	Питание при езде	X	X	X
	ANT+	Питание велосипеда	X	X	X
	Bluetooth® LE custom (*1)	Режим регулировки Информация	-	-	-
		Уровень заряда аккумулятора Di2	-	-	-
		Положение передач	-	-	-
		Элементы данных SHIMANO STEPS (*3)	-	-	-
		Совместимо с E-TUBE RIDE	X	X	X
		Совместимо с E-TUBE PROJECT	X	X	X
	ANT private (*2)	Режим регулировки Информация	-	-	-
		Уровень заряда аккумулятора Di2	-	-	-
		Положение передач	-	-	-
		Элементы данных SHIMANO STEPS (*3)	-	-	-
Порт SD50 (шт.)			0	0	0
Порт SD300 (шт.)			0	0	0
Разъем SD50 (шт.)			0	0	0
Разъем SD300 (шт.)			0	0	0
Средний вес (г) (170 мм, без каретки)			745 (50-34 зуб.) 752 (52-36 зуб.) 774 (54-40 зуб.)	685 (50-34 зуб.) 695 (52-36 зуб.) 696 (53-39 зуб.)	758 (50-34 зуб.) 769 (52-36 зуб.)
Примечания. *1 Совместимо с Bluetooth LE велокомпьютера, смартфона или планшета, но профиль не свободно открытый. *2 Совместимо с велокомпьютером ANT+, но профиль не свободно открытый. *3 Появляются только при подключении к велосипеду SHIMANO STEPS.			Технические характеристики шатунов, не приведенные здесь, совпадают с характеристиками модели FC-R9200 * Без передних звезд Химический состав: литий-ионный Номинальное напряжение: 3,7 В Номинальная емкость: 0,66 А·ч Номинальная емкость: 2,442 Вт·ч	Технические характеристики шатунов, не приведенные здесь, совпадают с характеристиками модели FC-R9100 * Без передних звезд Химический состав: литий-ионный Номинальное напряжение: 3,7 В Номинальная емкость: 0,66 А·ч Номинальная емкость: 2,442 Вт·ч	Технические характеристики шатунов, не приведенные здесь, совпадают с характеристиками модели FC-R8100 * Без передних звезд Химический состав: литий-ионный Номинальное напряжение: 3,7 В Номинальная емкость: 0,66 А·ч Номинальная емкость: 2,442 Вт·ч

Каретка (HOLLOWTECH II)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BB-R9100	SM-BB92-41B	SM-BB72-41B	SM-BBR60	BB-RS501	BB-RS500	BB-RS500-PB
Каретка HOLLOWTECH II	Тип резьбовой каретки	X	-	-	X	X	X	-
	Тип с тугой посадкой	-	X	X	-	-	-	X
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	-	-	X	X	X	-
	70	X	-	-	X	X	X	-
Ширина трубы каретки с тугой посадкой (мм)	86,5	-	X	X	-	-	-	X
Маленький шарикоподшипник		X	X	X	X	-	-	-
Средняя масса (г)		65	54	69	77	93	92	71
Примечание								

Каретка

Серия			DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO 105	SHIMANO
Номер модели			BB-7700	BB-7710	BB-5500	BB-ES51
Ось	Полая ось		X	X	X	X
	OCTALINK		X	X	X	X
	Квадрат		-	-	-	-
Длина оси/ширина трубы (мм)	109,5	68 (BC1,37)	X	X	X (для двойной системы)	-
		70 (M36)	X	-	X (для двойной системы)	-
	MM110	68 (BC1,37)	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-
	LL113	68 (BC1,37)	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-
	113	68 (BC1,37)	-	-	-	X (для двойной системы)
		70 (M36)	-	-	-	X (для двойной системы)
	118,5	68 (BC1,37)	-	-	X (для тройной системы)	-
		70 (M36)	-	-	X (для тройной системы)	-
	121	68 (BC1,37)	-	-	-	X (для тройной системы)
Средняя масса (г)			173	244	-	-
Примечание				Для трека		

Кассета

Серия		DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO
Номер модели		CS-R9200-12	CS-R8101-12	CS-R8100-12	CS-R7101-12	CS-R7100-12	CS-HG710-12
Тип		HYPERGLIDE+	HYPERGLIDE+	HYPERGLIDE+	HG	HG	HG
Задние скорости		12	12	12	12	12	12
Совместимая цепь		HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей
Наименование комбинации (наименование группы)		11-30 зуб., 11-34 зуб.	11-34 зуб.	11-30 зуб., 11-34 зуб.	11-34 зуб.	11-34 зуб.	11-36 зуб.
Комбинация* Титановый набор звезд	1	11-12-13-14-15-16-17-19*-21*-24*-27*-30* зуб.	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30-34 зуб.	11-12-13-14-15-16-17-19-21-24-27-30 зуб.	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30-34 зуб.	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30-34 зуб.	11-12-13-14-15-17-19-21-24-28-32-36 зуб.
	2	11-12-13-14-15-17-19*-21*-24*-27*-30*-34* зуб.	-	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30-34 зуб.	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	X	X	X	X	X	X
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-	-
Углеродный паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	2	2	2	1	1	1
Стальной паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-
Титановый набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	5 (11-30 зуб.), 6 (11-34 зуб.)	0	0	0	0	0
Алюминиевый набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	0	0	0	0	0	0
Стальной набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	7 (11-30 зуб.), 6 (11-34 зуб.)	12	12	12	12	12
Средняя масса (г)		223 (11-30 зуб.) 253 (11-34 зуб.)		291 (11-30 зуб.) 345 (11-34 зуб.)	361	361	-
Примечание							

Кассета

Серия		DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO	SHIMANO 105	SHIMANO	ULTEGRA
Номер модели		CS-R9100	CS-R8000	CS-HG800-11	CS-R7000	CS-HG700-11	CS-6700
Тип		HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG
Задние скорости		11	11	11	11	11	10
Совместимая цепь		LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	HG 10 скоростей
Наименование комбинации (наименование группы)		11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-30 зуб., 12-25 зуб., 12-28 зуб.	11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-30 зуб., 11-32 зуб., 12-25 зуб., 14-28 зуб.	11-34 зуб.	11-28 зуб., 11-30 зуб., 11-32 зуб., 12-25 зуб.	11-34 зуб.	11-25 зуб., 11-28 зуб., 12-25 зуб., 12-30 зуб.
Комбинация* Титановый набор звезд	1	11-12-13-14-15-16-17*-19*-21*-23*-25* зуб.	11-12-13-14-15-16-17-19-21-23-25 зуб.	11-13-15-17-19-21-23-25-27-30-34 зуб.	11-12-13-14-15-17-19-21-23-25-28 зуб.	11-13-15-17-19-21-23-25-27-30-34 зуб.	11-12-13-14-15-17-19-21-23-25 зуб.
	2	11-12-13-14-15-17-19*-21*-23*-25*-28* зуб.	11-12-13-14-15-17-19-21-23-25-28 зуб.	-	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30 зуб.	-	11-12-13-14-15-17-19-21-24-28 зуб.
	3	11-12-13-14-15-17-19*-21*-24*-27*-30* зуб.	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30 зуб.	-	11-12-13-14-16-18-20-22-25-28-32 зуб.	-	12-13-14-15-16-17-19-21-23-25 зуб.
	4	12-13-14-15-16-17-18*-19*-21*-23*-25* зуб.	12-13-14-15-16-17-18-19-21-23-25 зуб.	-	12-13-14-15-16-17-18-19-21-23-25 зуб.	-	12-13-14-15-17-19-21-24-27-30 зуб.
	5	12-13-14-15-16-17-19*-21*-23*-25*-28* зуб.	14-15-16-17-18-19-20-21-23-25-28 зуб.	-	-	-	-
	6	-	11-12-13-14-16-18-20-22-25-28-32 зуб.	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	X	X	-	X	-	-
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	-	-	X	-	X	X
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-	-
Углеродный паук	КОЛ-ВО (шт.)	1	1	-	-	-	-
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	1	1	2	1	1	1
Стальной паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-
Титановый набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	5	0	0	0	0	0
Алюминиевый набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	0	0	0	0	0	0
Стальной набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	6	11	11	11	11	10
Средняя масса (г)		175 (11-25 зуб.) 193 (11-28 зуб.) 211 (11-30 зуб.) 189 (12-25 зуб.) 205 (12-28 зуб.)	232 (11-25 зуб.) 251 (11-28 зуб.) 269 (11-30 зуб.) 243 (12-25 зуб.) 300 (14-28 зуб.) 292 (11-32 зуб.)	335	284 (11-28 зуб.) 304 (11-30 зуб.) 320 (11-32 зуб.) 269 (12-25 зуб.)	379	230 (11-25 зуб.) 242 (11-28 зуб.) 238 (11-25 зуб.) 275 (12-30 зуб.)
Примечание							

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		CS-HG500-10	CS-HG50-9	CS-HG400-9	CS-HG50-8	CS-HG41-7	CS-HG20-7
Тип		HG	HG	HG	HG	HG	HG
Задние скорости		10	9	9	8	7	7
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей/HG 10 скоростей/CN-HG500	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG, 8/7/6 скоростей	IG, HG 8/7/6 скоростей	IG, HG 8/7/6 скоростей
Наименование комбинации (наименование группы)		11-25 зуб., 12-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.	11-30 зуб. (bQ), 12-25 зуб., 13-25 зуб., 14-25 зуб.	11-25 зуб. (G)	11-28 зуб. (bf), 11-30 зуб. (an), 11-32 зуб. (aw), 11-34 зуб. (Ca), 12-23 зуб. (U), 12-25 зуб. (W), 13-26 зуб. (V)	11-28 зуб. (ac)	12-28 зуб. (E)
Комбинация* Титановый набор звезд	1	11-12-13-14-15-17-19-21-23-25 зуб.	11-12-14-16-18-20-23-26-30 зуб. (bQ)	11-12-13-15-17-19-21-23-25 зуб. (G)	11-13-15-17-19-21-24-28 зуб. (bf)	11-13-15-18-21-24-28 зуб. (ac)	12-14-16-18-21-24-28 зуб. (E)
	2	12-13-14-15-17-19-21-23-25-28 зуб.	12-13-14-15-17-19-21-23-25 зуб.	-	11-13-15-17-20-23-26-30 зуб. (an)	-	-
	3	11-12-14-16-18-20-22-25-28-32 зуб.	13-14-15-16-17-19-21-23-25 зуб.	-	11-13-15-18-21-24-28-32 зуб. (aw)	-	-
	4	11-13-15-17-19-21-23-26-30-34 зуб.	14-15-16-17-18-19-21-23-25 зуб.	-	11-13-15-18-21-24-28-34 зуб. (Ca)	-	-
	5	-	-	-	12-13-14-15-17-19-21-23 зуб. (U)	-	-
	6	-	-	-	12-13-15-17-19-21-23-25 зуб. (W)	-	-
	7	-	-	-	13-14-15-17-19-21-23-26 зуб. (V)	-	-
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	X	X	X	X	-	-
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	X	X
Углеродный паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-
Стальной паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-
Титановый набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	0	0	0	0	0	0
Алюминиевый набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	0	0	0	0	0	0
Стальной набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	10	9	9	8	7	7
Средняя масса (г)		-	-	-	-	-	-
Примечание							

Передняя втулка (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105
Номер модели		HB-9000	HB-7710	HB-7600	HB-6800	HB-R7000	HB-R7070
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Серебристый	Серебристый	Цвет серии	Шелковисто-Чёрный	Шелковисто-Чёрный
	1 эксцентрик	Цвет серии	Серебристый	Серебристый	Цвет серии	Черный	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	Искрящийся серебристый	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	Черный	-
Тип тормоза		Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK
O.L.D. (мм)		100	100 (спереди), 120 (сзади)	100 (спереди), 120 (сзади)	100	100	100
Отверстие под спицу	24H	X	-	-	-	-	-
	28H	X	X	X	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
Способ крепления оси		Эксцентрик	Гайка	Гайка	Эксцентрик	Эксцентрик	12 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-
	133	X	-	-	X	X	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 8	-	-	-	-	-	-
	100 x 12	-	-	-	-	-	X
	100 x 15	-	-	-	-	-	-
	110 x 20	-	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		74,0	74,0 (спереди), 72,5 (одноходовая резьба, сзади), 67,0 (двухходовая резьба, сзади)	72,3 (спереди), 75,5 (одноходовая резьба, сзади), 65,0 (двухходовая резьба, сзади)	71,6	71,6	59,6
Смещение (мм)		0	0 (спереди), 2,75 (одноходовая резьба, сзади), 0 (двухходовая резьба, сзади)	0 (спереди), 5,25 (сзади)	0	0	6
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		38	38 (спереди), 44 (сзади)	67	40	38	44
Диаметр фланца (мм)		48,4	46 (спереди), 52 (сзади)	75	50,4	48,4	52,8
Пыльник		Лабиринтный и контактный	Пыльник	Пыльник	Лабиринтный и контактный	Контакт	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		X	-	-	X	X	X
Система регулировки по щелчкам		X	-	-	X	-	-
Радиальное спицевание		X	-	-	X	X	-
Средний вес (г) (без оси и стопорного кольца)		120	298 (задн., со стопорным кольцом), 203 (передн.)	313 (задн. LF со стопорным кольцом) 241 (передн. LF)	158	155	165
Примечание		* Доступны отверстия под аэродинамические спицы (18H/24H) ** Суперотделка	Для трека * Смещение фланцев R (одноходовая резьба): 2,75 мм/(двухходовая резьба): 0			-	-

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY A070
Номер модели		HB-RS770	HB-RS400	HB-RS470	HB-RS300	HB-RM40
Цвет	1 корпус втулки	Черный/Серебристый	Черный	Черный	Серебристый	Черный
	1 эксцентрик	-	Черный	-	Серебристый	Черный
	2 корпуса втулки	-	Серебристый	-	Черный	Серебристый
	2 эксцентрик	-	Черный	-	Черный	Черный
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Ободной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Ободной тормоз	Ободной тормоз
O.L.D. (мм)		100	100	100	100	100
Отверстие под спицу	24H	-	-	-	-	-
	28H	X	X	X	X	-
	32H	X	X	X	X	X
	36H	X	X	-	X	X
Способ крепления оси		12 мм E-THRU	Эксцентрик	12 мм E-THRU	Эксцентрик	Эксцентрик
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	X	X
	133	-	X	-	X	X
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 8	-	-	-	-	-
	100 x 12	X	-	X	-	-
	100 x 15	-	-	-	-	-
	110 x 20	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		59,6	71,6	59,6	71,6	71,6
Смещение (мм)		6	0	6,3	0	0
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		44	38	44	38	38
Диаметр фланца (мм)		52,8	48,4	52,8	48,4	46
Пыльник		Лабиринтный и контактный	Контакт	Контакт	Контакт	-
Внутренняя смазочная муфта		-	X	X	-	-
Система регулировки по щелчкам		-	-	-	-	-
Радиальное спицевание		-	X	X	X	-
Средний вес (г) (без оси и стопорного кольца)		125	-		-	-
Примечание		-		-		

FREEHUB (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)

Серия		DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FH-9000	FH-6800	FH-R7000	FH-R7070	FH-RS770	FH-RS400
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Шелковисто-Чёрный	Шелковисто-Чёрный	Черный/Серебристый	Черный
	1 эксцентрик	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	-	Черный
	2 корпуса втулки	-	-	Искрящийся серебристый	-	-	Серебристый
	2 эксцентрик	-	-	Черный	-	-	Черный
Тип тормоза		Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Ободной тормоз
Задние скорости		11/10 *	11/10 *	11/10 *	11/10 *	11/10 *	11/10
O.L.D. (мм)		130	130	130	142	142	130
Отверстие под спицу	24H	X	-	-	-	-	-
	28H	X	-	-	-	X	X
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	X	X	-
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	X	-	-
Способ крепления оси		Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	Эксцентрик
Длина оси эксцентрика (мм)	161	-	-	-	-	-	-
	163	X	X	X	-	-	X
	166	-	-	-	-	-	-
	168	X	X	X	-	-	X
	170	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	135 x 10	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	X	X	-
	148 x 12	-	-	-	-	-	-
	150 x 12	-	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		56,9 **	56,9	56,9	55,7	55,7	56,9
Смещение (мм)		9,75 **	9,7	9,75	7,45	7,5	9,75
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		44/45	44/45	44/45	44/45	44/45	44/45
Диаметр фланца, слева / справа (мм)		52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	X	X	X	X	X	X
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-	-
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	X	-	X
Система регулировки по щелчкам		X	X	-	-	-	-
Ручка эксцентрика	Цвет	9000SLV	Черный	Черный	-	-	Черный
Радиальное спицевание		-	-	-	-	-	-
Средний вес (г) (без оси, эксцентрика и стопорного кольца)		247	330	368	361	302	-
Примечание		* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой ** Доступны отверстия под аэродинамические спицы *** Расстояние между фланцами: 56,5, чашка: 9,95 (только для 28H), **** Суперотделка.	* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой	* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой	* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой.	* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой. Для дискового тормоза/ крепление CENTER LOCK	* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой

FREEHUB (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FH-RS470	FH-RS300	FH-TY500-7-QR	FH-TY500-7-NT
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Серебристый	Черный	Черный
	1 эксцентрик	-	Серебристый	Черный	-
	2 корпуса втулки	-	Черный	-	-
	2 эксцентрик	-	Черный	-	-
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз
Задние скорости		11/10 *	10/9/8	7	7
O.L.D. (мм)		142	130	130	130
Отверстие под спицу	24H	-	-	-	-
	28H	X	X	-	-
	32H	X	X	X	X
	36H	-	X	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-
	нет	-	-	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-
	нет	X	-	X	X
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-
Способ крепления оси		12 мм E-THRU	Эксцентрик	Эксцентрик	Гайка
Длина оси эксцентрика (мм)	161	-	-	X	-
	163	-	X	-	-
	166	-	-	-	-
	168	-	X	-	-
	170	-	-	-	-
	173	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	135 x 10	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-
	142 x 12	X	-	-	-
	148 x 12	-	-	-	-
	150 x 12	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		55,7	57,9	57,4	57,4
Смещение (мм)		7,45	8,4	7,1	7,1
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		44/45	45	45	45
Диаметр фланца, слева / справа (мм)		52,8/53,8	53,8	53,8	53,8
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	X	-	-	-
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	-	X	-	-
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	X	X
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	-	-
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	Контакт	-	-
Внутренняя смазочная муфта		X	X	-	-
Система регулировки по щелчкам		-	-	-	-
Ручка эксцентрика	Цвет	-	Черный	Черный	-
Радиальное спицевание		-	-	-	-
Средний вес (г) (без оси, эксцентрика и стопорного кольца)		-	-	-	-
Примечание		* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой		Ширина: Предлагается вариант 135 мм (См. таблицу спецификаций FREEHUB в варианте MTB)	Ширина: Предлагается вариант 135 мм (См. таблицу спецификаций FREEHUB в варианте MTB)

Колесо (Дисковый тормоз)

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
Номер модели		WH-R9270-C60-HR-TU-F	WH-R9270-C60-HR-TU-R	WH-R9270-C60-HR-TL-F	WH-R9270-C60-HR-TL-R	WH-R9270-C50-TU-F	WH-R9270-C50-TU-R	WH-R9270-C50-TL-F	WH-R9270-C50-TL-R
Название модели		WH-R9270-C60-HR-TU	WH-R9270-C60-HR-TU	WH-R9270-C60-HR-TL	WH-R9270-C60-HR-TL	WH-R9270-C50-TU	WH-R9270-C50-TU	WH-R9270-C50-TL	WH-R9270-C50-TL
Спецификация		F	R	F	R	F	R	F	R
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	1 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-	-
Переднее/Заднее		Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Задние скорости		-	12	-	12	-	12	-	12
O.L.D. (мм)		100	142	100	142	100	142	100	142
Размер колеса		700C	700C	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	700C	700C	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)
Шина	Тип	Для камерных шин	Для камерных шин	Бескамерные	Бескамерные	Для камерных шин	Для камерных шин	Бескамерные	Бескамерные
	Рекомендуемый размер	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622
Обод	Высота (мм)	60	60	60	60	50	50	50	50
	Внутренняя ширина (мм)	-	-	21	21	-	-	21	21
	Внешняя ширина (мм)	28	28	28	28	28	28	28	28
	Соединение обода	-	-	-	-	-	-	-	-
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-	-	-
	Требуется лента для обода	-	-	X	X	-	-	X	X
Спицы	Число	24	24	24	24	24	24	24	24
	Прямое тяговое усилие	X	X	X	X	X	X	X	X
	Плоские	X	X	X	X	X	X	X	X
	Баттированный	X	X	X	X	X	X	X	X
	Диаметр (мм)	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0
Способ крепления оси		12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика (мм)	133	-	-	-	-	-	-	-	-
	163	-	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 8	-	-	-	-	-	-	-	-
	100 x 12	X	-	X	-	X	-	X	-
	142 x 12	-	X	-	X	-	X	-	X
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	X	-	X	-	X	-	X
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип задействования		-	Direct engagement	-	Direct engagement	-	Direct engagement	-	Direct engagement
Крепление диска	CENTER LOCK	X	X	X	X	X	X	X	X
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-
	Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTBAL (2:1)		X	X	X	X	-	X	-	X
Обод D2		X	X	X	X	X	X	X	X
Система регулировки по щелчкам		-	-	-	-	-	-	-	-
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимая защита спиц		-	CP-WR92C	-	CP-WR92C	-	CP-WR92A	-	CP-WR92A
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (г) (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)		667	770	751	858	610	723	674	787
Примечание									

Колесо (Дисковый тормоз)

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
Номер модели		WH-R9270-C36-TU-F	WH-R9270-C36-TU-R	WH-R9270-C36-TL-F	WH-R9270-C36-TL-R	WH-R8170-C60-TL-F	WH-R8170-C60-TL-R	WH-R8170-C50-TL-F	WH-R8170-C50-TL-R
Название модели		WH-R9270-C36-TU	WH-R9270-C36-TU	WH-R9270-C36-TL	WH-R9270-C36-TL	WH-R8170-C60-TL	WH-R8170-C60-TL	WH-R8170-C50-TL	WH-R8170-C50-TL
Спецификация		F	R	F	R	F	R	F	R
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	1 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-	-
Переднее/Заднее		Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Задние скорости		-	12	-	12	-	12/11	-	12/11
O.L.D. (мм)		100	142	100	142	100	142	100	142
Размер колеса		700C	700C	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)
Шина	Тип	Для камерных шин	Для камерных шин	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные
	Рекомендуемый размер	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622
Обод	Высота (мм)	36	36	36	36	60	60	50	50
	Внутренняя ширина (мм)	-	-	21	21	21	21	21	21
	Внешняя ширина (мм)	28	28	28	28	28	28	28	28
	Соединение обода	-	-	-	-	-	-	-	-
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-	-	-
	Требуется лента для обода	-	-	X	X	X	X	X	X
Спицы	Число	24	24	24	24	24	24	24	24
	Прямое тяговое усилие	X	X	X	X	X	X	X	X
	Плоские	X	X	X	X	X	X	X	X
	Баттированный	X	X	X	X	X	X	X	X
	Диаметр (мм)	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,6-2,0	2,0-1,6-2,0	2,0-1,6-2,0	2,0-1,6-2,0
Способ крепления оси		12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика (мм)	133	-	-	-	-	-	-	-	-
	163	-	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 8	-	-	-	-	-	-	-	-
	100 x 12	X	-	X	-	X	-	X	-
	142 x 12	-	X	-	X	-	X	-	X
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	X	-	X	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	-	-	-	-	X	-	X
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип задействования		-	Direct engagement	-	Direct engagement	-	Храповик кулачка	-	Храповик кулачка
Крепление диска	CENTER LOCK	X	X	X	X	X	X	X	X
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-
	Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTBAL (2:1)		-	X	-	X	-	X	-	X
Обод D2		X	X	X	X	X	X	X	X
Система регулировки по щелчкам		-	-	-	-	-	-	-	-
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		-	-	-	-	X	X	X	X
Совместимая защита спиц		-	CP-WR92A	-	CP-WR92A	-	CP-WR81A	-	CP-WR81A
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (г) (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)		522	632	620	730	738	911	698	872
Примечание									

Колесо (Дисковый тормоз)

Серия		ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DURA-ACE	DURA-ACE
Номер модели		WH-R8170-C36-TL-F	WH-R8170-C36-TL-R	WH-RS710-C32-TL-F	WH-RS710-C32-TL-R	WH-RS710-C46-TL-F	WH-RS710-C46-TL-R	WH-R9170-C60-TU-F12	WH-R9170-C60-TU-R12
Название модели		WH-R8170-C36-TL	WH-R8170-C36-TL	WH-RS710	WH-RS710	WH-RS710	WH-RS710	WH-R9170-C60-TU	WH-R9170-C60-TU
Спецификация		F	R	C32-TL-F	C32-TL-R	C46-TL-F	C46-TL-R	F12	R12
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии
	1 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-	-
Переднее/Заднее		Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Задние скорости		-	12/11	-	12/11	-	12/11	-	11/10 *
O.L.D. (мм)		100	142	100	142	100	142	100	142
Размер колеса		622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	700C	700C
Шина	Тип	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Для камерных шин	Для камерных шин
	Рекомендуемый размер	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	23-28" - 28-28"	23-28" - 28-28"
Обод	Высота (мм)	36	36	32	32	46	46	60	60
	Внутренняя ширина (мм)	21	21	21	21	21	21	-	-
	Внешняя ширина (мм)	28	28	28	28	28	28	28	28
	Соединение обода	-	-	-	-	-	-	-	-
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-	-	-
	Требуется лента для обода	X	X	X	X	X	X	-	-
Спицы	Число	24	24	24	24	24	24	24	24
	Прямое тяговое усилие	X	X	-	-	-	-	X	X
	Плоские	X	X	X	X	X	X	X	X
	Баттированный	X	X	X	X	X	X	X	X
	Диаметр (мм)	2,0-1,6-2,0	2,0-1,6-2,0	2,0-1,6-2,0	2,0-1,6-2,0	2,0-1,6-2,0	2,0-1,6-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0
Способ крепления оси		12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика (мм)	133	-	-	-	-	-	-	-	-
	163	-	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 8	-	-	-	-	-	-	-	-
	100 x 12	X	-	X	-	X	-	X	-
	142 x 12	-	X	-	X	-	X	-	X
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	X	-	X	-	X	-	X
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, МТВ 11 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип задействования		-	Храповик кулачка	-	Храповик кулачка	-	Храповик кулачка		
Крепление диска	CENTER LOCK	X	X	X	X	X	X	X	X
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-
	Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTBAL (2:1)		-	X	-	-	-	-	-	X
Обод D2		X	X	X	X	X	X	X	X
Система регулировки по щелчкам		-	-	-	-	-	-	-	-
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		X	X	-	-	-	-	X	X
Совместимая защита спиц		-	CP-WR81A	-	CP-WH24 (11-28, 30, 32, 34 зуб.) CP-WR71A (11-36 зуб.)	-	CP-WH24 (11-28, 30, 32, 34 зуб.) CP-WR71A (11-36 зуб.)	-	CP-W1460
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (г) (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)		657	831	665	839	719	893	678	829
Примечание									* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер

Колесо (Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		WH-RS370-TL-F12	WH-RS370-TL-R12	WH-RS171-CL-F12-700C	WH-RS171-CL-R12-700C	WH-RX010-CL-F	WH-RX010-CL-R
Название модели		WH-RS370-TL	WH-RS370-TL	WH-RS171-CL	WH-RS171-CL	WH-RX010-CL	WH-RX010-CL
Спецификация		F12	R12	F12-700c	R12-700C	F	R
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	-	-	-	-	Черный	Черный
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-
Переднее/Заднее		Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади
Тип тормоза		Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Задние скорости		-	11/10 *	-	11/10 *	-	11/10 *
O.L.D. (мм)		100	142	100	142	100	135
Размер колеса		622 x 19C (700C)	622 x 19C (700C)	622 x 19C (700C)	622 x 19C (700C)	622 x 17C (700C)	622 x 17C (700C)
Шина	Тип	Бескамерные	Бескамерные	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное
	Рекомендуемый размер	28-622 - 45-622	28-622 - 45-622	28-622 - 42-622	28-622 - 42-622	25-622 - 38-622	25-622 - 38-622
Обод	Высота (мм)	19	19	19	19	24	24
	Внутренняя ширина (мм)	19	19	19	19	-	-
	Внешняя ширина (мм)	23,4	23,4	24,6	24,6	23	23
	Соединение обода	Сварка	Сварка	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-
	Требуется лента для обода	X	X	X	X	X	X
Спицы	Число	24	24	28	28	28	28
	Прямое тяговое усилие	X	X	-	-	-	-
	Плоские	-	-	-	-	-	-
	Баттированный	-	-	-	-	-	-
	Диаметр (мм)	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2	2	2	2
Способ крепления оси		12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	Эксцентрик	Эксцентрик
Длина оси эксцентрика (мм)	133	-	-	-	-	X	-
	163	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	X
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 8	-	-	-	-	-	-
	100 x 12	X	-	X	-	-	-
	142 x 12	-	X	-	X	-	-
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	X	-	X	-	X
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-	-
Тип задействования				-	Храповик кулачка	-	Храповик кулачка
Крепление диска	CENTER LOCK	X	X	X	X	X	X
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-
	Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм	X	X	X	X	X	X
OPTBAL (2:1)		-	-	-	-	-	-
Обод D2		-	-	-	-	-	-
Система регулировки по щелчкам		-	-	-	-	-	-
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	X	X	X
Совместимая защита спиц		-	CP-FH08 (23 зуб.-28 зуб. 11 скоростей) CP-WH41 (23-30 зуб. 10 скоростей) CP-WH12 (32 зуб. 11/10 скоростей)	-	CP-FH08 (23 зуб.-28 зуб. 11 скоростей) CP-WH41 (23-30 зуб. 10 скоростей) CP-WH12 (32 зуб. 11/10 скоростей)	-	CP-FH08/CP-WH12 (11 скоростей), CP-FH40/CP-FH41/ CP-WH12 (10 скоростей)
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (г) (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)		890	1090	897	1098	982	1177
Примечание		-	* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер

Колесо (Ободной тормоз)

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
Номер модели		WH-R9200-C60-HR-TU-F	WH-R9200-C60-HR-TU-R	WH-R9200-C50-TU-F	WH-R9200-C50-TU-R	WH-R9200-C36-TU-F	WH-R9200-C36-TU-R	WH-R9100-C60-TU-F
Название модели		WH-R9200-C60-HR-TU	WH-R9200-C60-HR-TU	WH-R9200-C50-TU	WH-R9200-C50-TU	WH-R9200-C36-TU	WH-R9200-C36-TU	WH-R9100-C60-TU
Спецификация		F	R	F	R	F	R	F
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	1 эксцентрик	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-
Переднее/Заднее		Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди
Тип тормоза		Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз
Задние скорости		-	12	-	12	-	12	-
O.L.D. (мм)		100	130	100	130	100	130	100
Размер колеса		700C	700C	700C	700C	700C	700C	700C
Шина	Тип	Для камерных шин	Для камерных шин	Для камерных шин	Для камерных шин	Для камерных шин	Для камерных шин	Для камерных шин
	Рекомендуемый размер	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	23-28" - 28-28"
Обод	Высота (мм)	60	60	50	50	36	36	60
	Внутренняя ширина (мм)	-	-	-	-	-	-	-
	Внешняя ширина (мм)	28	28	28	28	28	28	28
	Соединение обода	-	-	-	-	-	-	-
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-	-
	Требуется лента для обода	-	-	-	-	-	-	-
Спицы	Число	16	21	16	21	16	21	16
	Прямое тяговое усилие	X	X	X	X	X	X	X
	Плоские	X	X	X	X	X	X	X
	Баттированный	X	X	X	X	X	X	X
	Диаметр (мм)	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,6-2,0	2,0-1,6-2,0	2,0-1,6-2,0	2,0-1,6-2,0	2,0-1,8-2,0
Способ крепления оси		Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик
Длина оси эксцентрика (мм)	133	X	-	X	-	X	-	X
	163	-	X	-	X	-	X	-
	168	-	X	-	X	-	X	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-	-	-	-
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	X	-	X	-	X	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-
Тип задействования		-	Direct engagement	-	Direct engagement	-	Direct engagement	-
Крепление диска	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-
	Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм	-	-	-	-	-	-	-
OPTBAL (2:1)		-	X	-	X	-	X	-
Обод D2		-	-	-	-	-	-	X
Система регулировки по щелчкам		-	-	-	-	-	-	X
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт	-
Внутренняя смазочная муфта		-	-	-	-	-	-	X
Совместимая защита спиц		-	CP-W124	-	CP-W124	-	CP-W124	-
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (г) (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)		653	796	586	723	602	684	666
Примечание								-

Колесо (Ободной тормоз)

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		WH-R9100-C60-TU-R	WH-R9100-C40-TU-F	WH-R9100-C40-TU-R	WH-RS700-C30-TL-F	WH-RS700-C30-TL-R	WH-RS500-TL-F	WH-RS500-TL-R
Название модели		WH-R9100-C60-TU-R	WH-R9100-C40-TU-F	WH-R9100-C40-TU-R	WH-RS700-C30-TL	WH-RS700-C30-TL	WH-RS500-TL	WH-RS500-TL
Спецификация		R	F	R	F	R	F	R
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	1 эксцентрик	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	-
Переднее/Заднее		Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади
Тип тормоза		Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз
Задние скорости		11/10 *	-	11/10 *	-	11/10 *	-	11/10 *
O.L.D. (мм)		130	100	130	100	130	100	130
Размер колеса		700C	700C	700C	622 x 15C (700C)	622 x 15C (700C)	622 x 15C (700C)	622 x 15C (700C)
Шина	Тип	Для камерных шин	Для камерных шин	Для камерных шин	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные
	Рекомендуемый размер	23-28" - 28-28"	23-28" - 28-28"	23-28" - 28-28"	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622
Обод	Высота (мм)	60	37	37	24	31	24	24
	Внутренняя ширина (мм)	-	-	-	15	15	15	15
	Внешняя ширина (мм)	28	28	28	20,8	20,8	20,8	20,8
	Соединение обода	-	-	-	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	X	X
	OFFSET RIM	-	-	X	-	X	-	X
	Требуется лента для обода	-	-	-	X	X	-	-
Спицы	Число	21	16	21	16	21	16	20
	Прямое тяговое усилие	X	X	X	X	X	X	X
	Плоские	X	X	X	X	X	X	X
	Баттированный	X	X	X	X	X	X	X
	Диаметр (мм)	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,8-2,0
Способ крепления оси		Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик
Длина оси эксцентрика (мм)	133	-	X	-	X	-	X	-
	163	X	-	X	-	X	-	X
	168	X	-	X	-	X	-	X
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-	-	-	-
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	X	-	X	-	X	-	X
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-
Тип задействования		Храповик кулачка	-	Храповик кулачка	-	Храповик кулачка	-	Храповик кулачка
Крепление диска	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-
	Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм	-	-	-	-	-	-	-
OPTBAL (2:1)		X	-	X	-	X	-	-
Обод D2		X	X	X	-	-	-	-
Система регулировки по щелчкам		X	X	X	-	-	X	X
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	X	X	X	X
Совместимая защита спиц		CP-W124	-	CP-W124	-	CP-W124	-	CP-WH23 (23-28 зуб.) CP-W120 (32 зуб.) CP-W020 (10 скоростей)
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (г) (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)		830	637	747	616	924	705	944
Примечание		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	-	* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер

Колесо (Ободной тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		WH-RS300-CL-F	WH-RS300-CL-R	WH-RS330-CL-F	WH-RS330-CL-R	WH-RS100-CL-F	WH-RS100-CL-R	WH-RS010-CL-F
Название модели		WH-RS300-CL	WH-RS300-CL	WH-RS330-CL	WH-RS330-CL	WH-RS100-CL	WH-RS100-CL	WH-RS010-CL
Спецификация		F	R	F	R	F	R	F
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	Черный
Переднее/Заднее		Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди
Тип тормоза		Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз
Задние скорости		-	11/10 *	-	11/10 *	-	11/10 *	-
O.L.D. (мм)		100	130	100	130	100	130	100
Размер колеса		622 x 17C (700C)	622 x 17C (700C)	622 x 15C (700C)	622 x 15C (700C)	622 x 17C (700C)	622 x 17C (700C)	622 x 15C (700C)
Шина	Тип	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное
	Рекомендуемый размер	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622
Обод	Высота (мм)	24	24	30	30	24	24	24
	Внутренняя ширина (мм)	17	17	15	15	17	17	15
	Внешняя ширина (мм)	23,2	23,2	20,8	20,8	23,2	23,2	20,8
	Соединение обода	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	X	-	X	-	X	-
	Требуется лента для обода	18-622	18-622	X	X	18-622	18-622	X
Спицы	Число	16	20	16	21	20	24	20
	Прямое тяговое усилие	X	X	X	X	-	-	-
	Плоские	X	X	X	X	-	-	-
	Баттированный	X	X	X	X	-	-	-
	Диаметр (мм)	2	2	2	2	2	2	2
Способ крепления оси		Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик
Длина оси эксцентрика (мм)	133	X	-	X	-	X	-	X
	163	-	X	-	X	-	X	-
	168	-	X	-	X	-	X	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-	-	-	-
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	X	-	X	-	X	-
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-	-	-
Тип задействования		-	Храповик кулачка	-	Храповик кулачка	-	Храповик кулачка	-
Крепление диска	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-
	Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм	-	-	-	-	-	-	-
OPTBAL (2:1)		-	-	-	X	-	-	-
Обод D2		-	-	-	-	-	-	-
Система регулировки по щелчкам		-	-	-	-	-	-	-
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт	-
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	X	-	-	-
Совместимая защита спиц		-	CP-WH23 (23-28 зуб.) CP-W120 (32 зуб.)	-	CP-W124	-	CP-WH24 CP-FH53 (34 зуб.)	-
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (г) (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)		770	1057	875	1176	827	1105	818
Примечание		-	* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	-	* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	

Колесо (Ободной тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		WH-RS010-CL-R	WH-R501-A-CL-F	WH-R501-A-CL-R	WH-R501-CL-F	WH-R501-CL-R
Название модели		WH-RS010-CL	WH-R501-A-CL	WH-R501-A-CL	WH-R501-CL	WH-R501-CL
Спецификация		R	F	R	F	R
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2 корпуса втулки	-	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2 эксцентрик	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
Переднее/Заднее		Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади
Тип тормоза		Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз
Задние скорости		11/10 *	-	10/9/8	-	10/9/8
O.L.D. (мм)		130	100	130	100	130
Размер колеса		622 x 15C (700C)	622 x 15C (700C)	622 x 15C (700C)	622 x 15C (700C)	622 x 15C (700C)
Шина	Тип	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное
	Рекомендуемый размер	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622
Обод	Высота (мм)	24	24	24	24	24
	Внутренняя ширина (мм)	15	15	15	15	15
	Внешняя ширина (мм)	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8
	Соединение обода	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	X	-	-	-	-
	Требуется лента для обода	X	X	X	X	X
Спицы	Число	24	20	24	20	24
	Прямое тяговое усилие	-	-	-	-	-
	Плоские	-	X	X	-	-
	Баттированный	-	-	-	-	-
	Диаметр (мм)	2	2	2	2	2
Способ крепления оси		Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик
Длина оси эксцентрика (мм)	133	-	X	-	X	-
	163	X	-	X	-	X
	168	X	-	X	-	X
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 12	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-	-
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	X	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	-	-	X	-	X
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-
Тип задействования		Храповик кулачка	-	Храповик кулачка	-	Храповик кулачка
Крепление диска	CENTER LOCK	-	-	-	-	-
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-
	Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм	-	-	-	-	-
OPTBAL (2:1)		-	-	-	-	-
Обод D2		-	-	-	-	-
Система регулировки по щелчкам		-	-	-	-	-
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	-	Контакт	-	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		-	-	-	-	-
Совместимая защита спиц		CP-WH24 CP-FH53 (34 зуб.)	-	CP-FH06 CP-FH31 CP-FH46 CP-WH24	-	CP-FH06 CP-FH31 CP-FH46 CP-WH24
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (г) (без эксцентрика, ленты для обода, ленты для бескамерных шин, вентиля, стопорного кольца)		1102	820	1069	820	1069
Примечание		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер				

Детали рулевой колонки

Серия	DURA-ACE
Номер модели	HP-7410
Размер	JIS, АНГЛИЙСКИЙ
Резьба	BC 1 x 24 витка на дюйм
Закрытые подшипники	X
Высота колонки (мм)	37,6
Средняя масса (г)	101
Примечание	

Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия			DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105
Номер модели			ST-R9270-R	ST-R9270-L	ST-R8170-R	ST-R8170-L	ST-R7170-R	ST-R7170-L
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-
Тип шифтера			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Дистанционный переключатель			X	X	X	X	-	-
Тормозная ручка	Гидролиния (комплект)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-J-SSR, SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-J-SSR, SM-BH90-JK-SSR
	Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
	Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
		2	-	-	-	-	-	-
	Рекомендуемый калипер тормоза		BR-R9270	BR-R9270	BR-R8170	BR-R8170	BR-R7170	BR-R7170
	Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
	Регулировка досягаемости		X	X	X	X	X	X
	Хомут (мм)		23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2
	Прокачка с воронкой		X	X	X	X	X	X
	Регулировка свободного хода		X	X	X	X	X	X
	SERVO WAVE		X	X	X	X	-	-
Подключение к Di2 проводное	Переключение передач Di2		X	X	X	X	-	-
Подключение к Di2 беспроводное	Переключение передач Di2		X	X	X	X	X	X
Главный модуль			-	-	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT			X	X	X	X	X	X
Порт SD50 (шт.)			0	0	0	0	0	0
Порт SD300 (шт.)			1	1	1	1	1	1
Разъем SD50 (шт.)			0	0	0	0	0	0
Разъем SD300 (шт.)			0	0	0	0	0	0
Порт для дистанционного шифтера Sprinter SD50 (шт.)			0	0	0	0	0	0
Порт для сателлитного шифтера SD300 (шт.)			1	1	1	1	0	0
Аккумулятор			CR1632	CR1632	CR1632	CR1632	CR1632 x 2	CR1632 x 2
Средняя масса (г)			350 (/пара)	350 (/пара)	391 (/пара)	391 (/пара)	423 (пара)	423 (пара)
Примечание								

Серия			DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
Номер модели			ST-R9170-R	ST-R9170-L	ST-R9180-R	ST-R9180-L	ST-R8070-R	ST-R8070-L
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-
Тип шифтера			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/ триатлона	Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/ триатлона	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Дистанционный переключатель			X	X	-	-	X	X
Тормозная ручка	Гидролиния (комплект)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SS	SM-BH90-JK-SS	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR
	Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
	Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
		2	-	-	-	-	-	-
	Рекомендуемый калипер тормоза		BR-R9170	BR-R9170	BR-R9170	BR-R9170	BR-R8070	BR-R8070
	Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
	Регулировка досягаемости		X	X	X	X	X	X
	Хомут (мм)		23,8-24,2	23,8-24,2	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0–22,5	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0–22,5	23,8-24,2	23,8-24,2
	Прокачка с воронкой		X	X	X	X	X	X
	Регулировка свободного хода		X	X	-	-	X	X
	SERVO WAVE		-	-	-	-	-	-
Подключение к Di2 проводное	Переключение передач Di2		X	X	X	X	X	X
Подключение к Di2 беспроводное	Переключение передач Di2		-	-	-	-	-	-
Главный модуль			-	-	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT			X	X	X	X	X	X
Порт SD50 (шт.)			2	2	1	1	2	2
Порт SD300 (шт.)			0	0	0	0	0	0
Разъем SD50 (шт.)			0	0	0	0	0	0
Разъем SD300 (шт.)			0	0	0	0	0	0
Порт для дистанционного шифтера Sprinter SD50 (шт.)			0	0	0	0	0	0
Порт для сателлитного шифтера SD300 (шт.)			0	0	0	0	0	0
Аккумулятор			-	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)			160	160	99	99	180	180
Примечание								

Шифтер/Тормозная ручка

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
Номер модели		ST-R9250-R	ST-R9250-L	ST-R8150-R	ST-R8150-L	ST-R9150-R	ST-R9150-L	ST-R9160-R
Тип шифтера		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/ триатлона
Дистанционный переключатель		X	X	X	X	X	X	-
Тормозная ручка	Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X	X
	Хомут (мм)	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0–22,5
	SLR-EV	X	X	X	X	X	X	X
Главный модуль		-	-	-	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT		X	X	X	X	X	X	X
Подключение к Di2 проводное	Переключение передач Di2	X	X	X	X	X	X	X
Подключение к Di2 беспроводное	Переключение передач Di2	-	-	-	-	-	-	-
Порт SD50 (шт.)		0	0	0	0	2	2	1
Порт SD300 (шт.)		2	2	2	2	0	0	0
Разъем SD50 (шт.)		0	0	0	0	0	0	0
Разъем SD300 (шт.)		0	0	0	0	0	0	0
Порт для дистанционного шифтера Sprinter SD50 (шт.)		0	0	0	0	1	1	0
Порт для сателлитного шифтера SD300 (шт.)		1	1	1	1	0	0	0
Аккумулятор		-	-	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)		230 (/пара)	230 (/пара)	295 (/пара)	295 (/пара)	230 (/пара)	230 (/пара)	127 (/пара)
Примечание						-	-	-

Серия		DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
Номер модели		ST-R9160-L	ST-R8050-R	ST-R8050-L	ST-R8060-R	ST-R8060-L	ST-6870	ST-6871
Тип шифтера		Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/ триатлона	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/ триатлона	Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/ триатлона	DUAL CONTROL LEVER	Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/ триатлона
Дистанционный переключатель		-	X	X	-	-	-	-
Тормозная ручка	Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X	X
	Хомут (мм)	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0–22,5	23,8-24,2	23,8-24,2	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0–22,5	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0–22,5	23,8-24,2	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0–22,5
	SLR-EV	X	X	X	X	X	X	X
Главный модуль		-	-	-	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT		X	X	X	X	X	X	X
Подключение к Di2 проводное	Переключение передач Di2	X	X	X	X	X	X	X
Подключение к Di2 беспроводное	Переключение передач Di2	-	-	-	-	-	-	-
Порт SD50 (шт.)		1	2	2	1	1	2 для каждого, всего 4	0
Порт SD300 (шт.)		0	0	0	0	0	0	0
Разъем SD50 (шт.)		0	0	0	0	0	0	1 для каждого, всего 2
Разъем SD300 (шт.)		0	0	0	0	0	0	0
Порт для дистанционного шифтера Sprinter SD50 (шт.)		0	1	1	0	0	1 для каждого, всего 2	0
Порт для сателлитного шифтера SD300 (шт.)		0	0	0	0	0	0	0
Аккумулятор		-	-	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)		127 (/пара)	295 (/пара)	295 (/пара)	138 (/пара)	138 (/пара)	303,2 (/пара)	148 (/пара)
Примечание		-	-	-	-	-	-	-

Кнопка переключения

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SW-RS801-E	SW-RS801-S	SW-RS801-T	SW-R9150	SW-R9160	SW-R671	SW-R610	SW-R600
Тип переключателя	Сверхдлинный кабель для дистанционного шифтера	Короткий кабель для дистанционного шифтера Sprinter	Длинный кабель для переключателя на верхней панели	Дополнительный переключатель (пара)	Переключатель для наконечника руля для гонок с раздельным стартом, пара	Дистанционный шифтер Triathlon Современный 2-кнопочный дизайн, пара	Дистанционный шифтер Sprinter (пара)	Дистанционный сателлитный шифтер (шифтер для подъема)
Положение	Удлинитель	Руль для шоссе	Верхняя рукоятка	Руль для шоссе	Руль типа DH Bar	Руль типа DH Bar	Везде	Везде
Совместимый электрический провод	-	-	-	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50	-	EW-SD50
Главный модуль	-	-	-	-	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	-	-	-	X	X	X	-	X
Порт SD50 (шт.)	0	0	0	0	2	0	0	0
Порт SD300 (шт.)	0	0	0	0	0	0	0	0
Разъем SD50 (шт.)	0	0	0	2	0	2	0	1
Разъем SD300 (шт.)	0	0	0	0	0	0	0	0
Разъем для дистанционного шифтера Sprinter SD50 (шт.)	0	0	0	0	0	0	2	0
Разъем для сателлитного шифтера SD300 (шт.)	1 для каждого, всего 2	1 для каждого, всего 2	1 для каждого, всего 2	0	0	0	0	0
Порт для дистанционного шифтера Sprinter SD50 (шт.)	0	0	0	0	0	0	0	0
Порт для сателлитного шифтера SD300 (шт.)	0	0	0	0	0	0	0	0
Беспроводное переключение	-	-	-	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)	16,5 (пара)	6,4 (пара)	11,8 (пара)	12 (/пара)	40 (/пара)	100 (/пара)	5,8 (/пара)	19 (/шт.)
Примечание	2 переключателя в спец. модели	2 переключателя в спец. модели	2 переключателя в спец. модели					

Задний переключатель

Серия			DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO 105	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA RX
Номер модели			RD-R9250	RD-R8150	RD-R7150	RD-R9150	RD-R8050-SS	RD-R8050-GS	RD-6870-SS	RD-6870-GS	RD-RX805-GS
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости			12	12	12	11	11	11	11	11	11
Пружина Top-normal	SHIMANO SHADOW RD		X	X	X	X	X	X	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+		-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Double servo		-	-	-	-	-	-	X	X	-
Крепление	Непосредственное крепление (обычное)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Монтаж на раму		X	X	X	X	X*	X*	X	X	X*
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (типа BMX-трек)		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальная разность спереди			16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.
Емкость			37 зуб.	39 зуб.	41 зуб.	33 зуб.	33 зуб.	37 зуб.	33 зуб.	37 зуб.	39 зуб.
Низшая звезда	Макс.		34 зуб.	34 зуб.	36 зуб.	30 зуб.	30 зуб.	34 зуб.	28 зуб.	32 зуб.	34 зуб.
	Мин.		30 зуб.	30 зуб.	34 зуб.	25 зуб.	25 зуб.	28 зуб.	23 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.		11 зуб.	14 зуб.	11 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	11 зуб.
	Мин.		11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом			4	4	4	4	4	4	4	4	4
Барабан	Подшипник направляющего ролика		X	X	-	X	X	X	X	X	X
	Подшипник натяжного ролика		X	X	-	X	X	X	X	X	X
	Число зубьев		11	11	11	11	11	11	11	11	11
	Утопленный винт ролика		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ось натяжителя	Полая ось		X	X	X	X	X	X	-	-	X
Ось натяжителя 2	Полая ось		X	X	X	X	X	X	-	-	X
Подключение к Di2 проводное	Переключение передач Di2		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Подключение к Di2 беспроводное	Переключение передач Di2		X	X	X	-	-	-	-	-	-
	Bluetooth® LE	Питание при езде	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ANT+	Питание велосипеда	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bluetooth® LE custom (*1)	Режим регулировки Информация	X	X	X	-	-	-	-	-	-
		Уровень заряда аккумулятора Di2	X	X	X	-	-	-	-	-	-
		Положение передач	X	X	X	-	-	-	-	-	-
		Элементы данных SHIMANO STEPS (*3)	X	X	X	-	-	-	-	-	-
		Совместимо с E-TUBE RIDE	X	X	X	-	-	-	-	-	-
		Совместимо с E-TUBE PROJECT	X	X	X	-	-	-	-	-	-
	ANT private (*2)	Режим регулировки Информация	X	X	X	-	-	-	-	-	-
		Уровень заряда аккумулятора Di2	X	X	X	-	-	-	-	-	-
		Положение передач	X	X	X	-	-	-	-	-	-
		Элементы данных SHIMANO STEPS (*3)	X	X	X	-	-	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT			X	X	X	X	X	X	X	X	X
Порт SD50 (шт.)			0	0	0	1	1	1	1	1	1
Порт SD300 (шт.)			1	1	1	0	0	0	0	0	0
Разъем SD50 (шт.)			0	0	0	0	0	0	0	0	0
Разъем SD300 (шт.)			0	0	0	0	0	0	0	0	0
Светодиодный индикатор состояния системы			X	X	X	-	-	-	-	-	-
Порт зарядки			X	X	X	-	-	-	-	-	-
Кабель для зарядки			EW-EC300	EW-EC300	EW-EC300	-	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)			215	262	302	197	240	247	257	268	280
Примечания. *1 Совместимо с Bluetooth LE велокомпьютера, смартфона или планшета, но профиль не свободно открытый. *2 Совместимо с велокомпьютером ANT+, но профиль не свободно открытый. *3 Появляются только при подключении к велосипеду SHIMANO STEPS.			Предлагается спецификация без держателя	Предлагается спецификация без держателя	Предлагается спецификация без держателя	Предлагается спецификация без держателя	* Предлагается спецификация без держателя	* Предлагается спецификация без держателя			* Предлагается спецификация без держателя

Передний переключатель

Серия		DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO 105	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
Номер модели		FD-R9250	FD-R8150	FD-R7150	FD-R9150	FD-R8050	FD-6870-F
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-
Передние скорости		2	2	2	2	2	2
Задние скорости		12	12	12	11	11	11
Совместимая цепь		HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	-
	с верхним хомутом Down Swing	X	X	X	X	X	X
Крепление	Хомут 1	-	-	-	-	-	-
	Хомут 2	-	-	-	-	-	-
	Хомут 3	-	-	-	-	-	-
	На упор	X	X	X	X	X	X
Линия цепи (мм)		44,5	44,5	44,5	43,5	43,5	43,5
Угол нижних перьев (град.)		61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	61-66
Число зубьев большой звезды		46-54 зуб.	46-52 зуб.	50-52 зуб.	50 зуб.-55 зуб.	46 зуб.-53 зуб.	46 зуб.-53 зуб.
Емкость		16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб., 17 зуб. *	16 зуб.
Втулки линка		4	4	2	4	2	4
Главный модуль		-	-	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT		X	X	X	X	X	X
Порт SD50 (шт.)		0	0	0	1	1	1
Порт SD300 (шт.)		1	1	1	0	0	0
Разъем SD50 (шт.)		0	0	0	0	0	0
Разъем SD300 (шт.)		0	0	0	0	0	0
Средняя масса (г) (тип хомута: размер L, прямого типа с винтом)		96	110	142	104	132	138,5
Примечание						* Используется с E-BIKE	

Передний переключатель (Адаптер)

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE
Номер модели		SM-AD91-L	SM-AD91-MS
Диаметр хомута (мм)	28,6	-	X*
	31,8	-	X
	34,9	X	-
Примечание			* с мультихомутом

Шифтер

Серия			SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Номер модели			SL-U8000-11R	SL-U8000-11IR	SL-U8000-L	SL-U8000-IL	SL-U6000-11R
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-
	3		-	-	-	-	-
Тип шифтера			RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости			-	-	2	2	-
Задние скорости			11	11	-	-	11
Тип совместимого заднего переключателя			11-скоростная система LINKGLIDE	11-скоростная система LINKGLIDE	-	-	11-скоростная система LINKGLIDE
Тип крепления	Хомут		X	-	X	-	X
	I-SPEC B		-	-	-	-	-
	I-SPEC II		-	X	-	X	-
	I-SPEC EV		-	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера			-	-	-	-	-
Регулировка поворота шифтера (отличного от I-SPEC EV)			-	X	-	X	-
Регулировка троса шифтера			X	X	X	X	X
Передний конвертер режимов 2/3			-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (главная ручка / задняя)			2	2	-	-	2
Функция сброса	MULTI RELEASE		-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE		X	X	X	X	-
	2-WAY RELEASE		X	X	X	X	X
	Регулируемая ручка		-	-	X	X	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть		X	X	X	X	X
	есть (съемный)		-	-	-	-	-
	нет		X	X	X	X	X
Конструкция с несколькими подшипниками			2	2	2	2	-
Трос шифтера	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	X	X	X	X	-
		сталь	-	-	-	-	X
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера			OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средняя масса (г)			120	112	-	-	-
Примечание							

Серия			SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Номер модели			SL-U6000-10R	SL-U6000-L	SL-U4000-9R	SL-U4010-9R	SL-U4000-L
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-
	3		-	-	-	-	-
Тип шифтера			RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO
Передние скорости			-	2	-	-	2
Задние скорости			10	-	9	9	-
Тип совместимого заднего переключателя			10-скоростная система LINKGLIDE	-	9-скоростная система LINKGLIDE	9-скоростная система LINKGLIDE	-
Тип крепления	Хомут		X	X	X	X	X
	I-SPEC B		-	-	-	-	-
	I-SPEC II		-	-	-	-	-
	I-SPEC EV		-	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера			-	-	-	-	-
Регулировка поворота шифтера (отличного от I-SPEC EV)			-	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера			X	X	X	X	X
Передний конвертер режимов 2/3			-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (главная ручка / задняя)			2	-	2	2	-
Функция сброса	MULTI RELEASE		-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE		-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE		X	X	-	X	-
	Регулируемая ручка		-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть		X	X	X	X	X
	есть (съемный)		-	-	-	-	-
	нет		X	X	-	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками			-	-	-	-	-
Трос шифтера	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	-	-	-	-	-
		сталь	X	X	X	X	X
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера			OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средняя масса (г)			-	-	-	-	-
Примечание							

Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO CUES
Номер модели		BL-U8000
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз
Размер ручки (пальцы)		3
Цвет	1	Цвет серии
	2	-
	3	-
Гидролиния (комплект)		SM-BH90
Соединение гидролинии		Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный
	2	-
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)		X
SERVO WAVE		-
Регулировка досягаемости	Без инструмента	X
	Инструмент	-
Регулировка свободного хода		-
Совместимое крепление шифтера	Хомут	X
	I-SPEC B	-
	I-SPEC II	X
Хомут	Открытый хомут	X
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-U8000, BR-U8020
Масло		Минеральное SHIMANO
Прокачка с воронкой		X
Средняя масса (г)		110
Примечание		

Задний переключатель

Серия		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Номер модели		RD-U8000	RD-U8020	RD-U6000	RD-U6020-11	RD-U6020-10	RD-U4000	RD-U4020	RD-U3020
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		11	11	11/10	11	10	9	9	9
Совместимая цепь		LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей
Пружина Top-normal	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	X	X	X	X	X
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	X	-	-	-	-	-
	Double servo	-	-	-	-	-	-	-	-
Крепление	Непосредственное крепление (обычное)	X	X	X	X	X	X	X	X
	Монтаж на раму	-	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (типа BMX-трек)	-	-	-	-	-	-	-	-
Переключатель режимов		-	-	-	-	-	-	-	-
Регулятор троса		X	X	X	X	X	X	X	X
Максимальная разность спереди		0 зуб.	14 зуб.	0 зуб.	14 зуб.	16 зуб.	0 зуб.	16 зуб.	16 зуб.
Емкость		39 зуб.	48 зуб.	39 зуб.	48 зуб.	44 зуб.	35 зуб.	41 зуб.	41 зуб.
Низшая звезда	Макс.	50 зуб.	45 зуб.	50 зуб.	45 зуб.	39 зуб.	46 зуб.	36 зуб.	36 зуб.
	Мин.	50 зуб.	45 зуб.	48 зуб.	45 зуб.	39 зуб.	41 зуб.	36 зуб.	36 зуб.
Высшая звезда	Макс.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		4	4	3	3	3	1	1	-
Барабан	Подшипник направляющего ролика	Глухие подшипники	Глухие подшипники	-	-	-	-	-	-
	Подшипник натяжного ролика	Глухие подшипники	Глухие подшипники	-	-	-	-	-	-
	Число зубьев	13/13 зуб.	11/13 зуб.	13/13 зуб.	11/13 зуб.	11/13 зуб.	13/13 зуб.	11/11 зуб.	11/11 зуб.
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X	X	X	X	X
Ось натяжителя	Полая ось	-	-	-	-	-	-	-	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	-	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)		-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание		Для E-bike	Для E-bike	Для E-bike	Для E-bike	Для E-bike	Для E-bike	Для E-bike	

Передний переключатель

Серия			SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Номер модели			FD-U8010-L	FD-U6000-D	FD-U6000-E	FD-U6000-M	FD-U6010-L
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-
Передние скорости			2	2	2	2	2
Задние скорости			11/10	11/10	11/10	11/10	11/10
Совместимая цепь			LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей
Действие	TOP SWING		X	-	-	-	X
	с верхним хомутом Down Swing		-	-	-	-	-
	SIDE SWING		-	X	X	X	-
Крепление	Хомут (мм)	28,6	-	-	-	-	-
		31,8	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)
		34,9	X	-	-	X	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	X	-	-
	Монтаж на раму		-	X	-	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой		X	-	-	-	X
	С верхней тягой, exclusive		-	-	-	-	-
	С нижней тягой, exclusive		-	-	-	-	-
	С передней тягой		-	X	X	X	-
Линия цепи (мм)			48,8	48,8/51,8	48,8/51,8	48,8/51,8	48,8
Угол нижних перьев (град.)			63-68	64-69	64-69	64-69	63-68
Число зубьев большой звезды			46 зуб.	36 зуб., 40 зуб.	36 зуб., 40 зуб.	36 зуб., 40 зуб.	40 зуб. (2x11 скоростей), 46 зуб. (2x11/2x10 скоростей)
Емкость			16 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	16 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами			-	-	-	-	-
Зажимной винт троса мультидоступа			-	-	-	-	-
Наклонный винт регулировки хода			X	X	X	X	X
Наклонная конструкция хомута			X	-	-	X	X
Втулки линка			4	4	4	4	4
Средняя масса (г) (тип хомута: размер L, прямого типа с винтом)				-	-	-	-
Примечание							

Серия			SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Номер модели			FD-U4000-D	FD-U4000-E	FD-U4000-M	FD-U4000-L	FD-U4010-L
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-	-	-	-
Передние скорости			2	2	2	2	2
Задние скорости			10/9	10/9	10/9	10/9	9
Совместимая цепь			LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей
Действие	TOP SWING		-	-	-	X	X
	с верхним хомутом Down Swing		-	-	-	-	-
	SIDE SWING		X	X	X	-	-
Крепление	Хомут (мм)	28,6	-	-	-	-	-
		31,8	-	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)
		34,9	-	-	X	X	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	X	-	-	-
	Монтаж на раму		X	-	-	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой		-	-	-	X	X
	С верхней тягой, exclusive		-	-	-	-	-
	С нижней тягой, exclusive		-	-	-	-	-
	С передней тягой		X	X	X	-	-
Линия цепи (мм)			48,8/51,8	48,8/51,8	48,8/51,8	48,8/51,8	48,8
Угол нижних перьев (град.)			64-69	64-69	64-69	64-69	63-68
Число зубьев большой звезды			36 зуб., 40 зуб.	36 зуб., 40 зуб.	36 зуб., 40 зуб.	36 зуб., 40 зуб.	46 зуб.
Емкость			14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	16 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами			-	-	-	-	-
Зажимной винт троса мультидоступа			-	-	-	-	-
Наклонный винт регулировки хода			X	X	X	X	X
Наклонная конструкция хомута			-	-	X	X	X
Втулки линка			4	4	4	-	-
Средняя масса (г) (тип хомута: размер L, прямого типа с винтом)			-	-	-	-	-
Примечание			-	-	-		

Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Номер модели		BR-U8000	BR-U8020
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-
	3	-	-
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM
Соединение гидролинии		Banjo	Banjo
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный
	2	-	-
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES		X	X
Колодка	Стандарт 1	G05A-RX, пластик (без ребра)	N03A-RF, пластик (с ребром)
	Стандарт 2	-	D03S-RX, пластик (без ребра)
	Опция 1	G04S-MX, металл (без ребра)	N04C-MF, металл (с ребром)
	Опция 2	J05A-RF, пластик (с ребром)	D02S-MX, металл (без ребра)
Спецификация крепежного винта для заднего крепления	Крепление 10 мм	-	-
	Крепление 15 мм	-	-
	Крепление 20 мм	-	-
	Крепление 25 мм	-	-
	Крепление 30 мм	-	-
	Крепление 35 мм	-	-
	15,2 мм	-	-
	18,7 мм	X	X
Рекомендуемые тормозные ручки		BL-U8000	BL-U8000
Рекомендуемый ротор		RT-MT800	RT-MT800
Совместимый размер ротора	140 мм (SS)	X	X
	160 мм (S)	X	X
	180 мм (M)	X	X
	203 мм (L)	X	X
	220 мм (LL)	X	X
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
ONE WAY BLEEDING		X	-
Тип крепления		Post-тип	Post-тип
Поршень		2	4
Калипер	MONO-BODY	-	-
Винт крепления кожуха	Размер инструмента	5 мм	5 мм
	Способ предотвращения обслабления	Запорное кольцо	Запорное кольцо
Крепление колодки		Ось колодки	Ось колодки
Средняя масса (г)		107	117
Примечание			

Система

Серия		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Номер модели		FC-U8000-2	FC-U8000-1	FC-U6000-2	FC-U6000-2B	FC-U6010-2	FC-U6000-1
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		11	11/10/9	11/10/9 (36-22 зуб.), 10/9 (46-30 зуб.)	11/10/9	11	11/10/9
Совместимая цепь		LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей
Линия цепи (мм)		48,8	50	48,8	51,8	48,8	52 (30 зуб., 32 зуб.), 50 (40 зуб., 42 зуб.)
O.L.D._Полая ось (мм)		142	142	142	148	142	148, 142 (30 зуб., 32 зуб.), 142 (40 зуб., 42 зуб.)
O.L.D._QR на гайку (мм)		135	135	135	141	135	141, 135 (30 зуб., 32 зуб.), 135 (40 зуб., 42 зуб.)
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		110	110	96 (36-22 зуб.), 110 (46-30 зуб.)	96	110	96 (30 зуб., 32 зуб.), 110 (40 зуб., 42 зуб.)
Лапки паука / звезды		4	4	4	4	4	4
Комбинация передних звезд		46-32 зуб.	40 зуб., 42 зуб.	36-22 зуб., 46-30 зуб.	36-22 зуб.	46-32 зуб.	30 зуб., 32 зуб., 40 зуб., 42 зуб.
Q-фактор (мм)		180	180	180	180	180	180
Длина шатунов (мм)	165	-	-	-	-	-	-
	167,5	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	X	X	X (46-30 зуб.)	-	X	X (40 зуб., 42 зуб.)
	Без защиты цепи/ защитного кольца	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	-	-	X	-
2-PIECE CRANKSET		-	-	X	X	-	X
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-
	SQUARE	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	BB-MT501	-	BB-MT501	BB-MT501
	С тугой посадкой	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи		X	X	X (46-30 зуб.)	-	X	X (40 зуб., 42 зуб.)
Крепежный винт защиты цепи из нержавеющей стали		X	X	-	-	X	X
Крепежный винт шатуна входит в комплект поставки		X	X	X	X	X	X
Средний вес (г) (170 мм, без каретки)				-	-	-	-
Примечание							

Система

Серия		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Номер модели		FC-U4000-2	FC-U4000-2B	FC-U4010-2	FC-U4010-2B	FC-U4000-1
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-
Задние скорости		11/10/9	11/10/9	11/10/9 (36-22 зуб., 40-26 зуб.), 10/9 (46-30 зуб.)	11/10/9	11/10/9
Совместимая цепь		LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей
Линия цепи (мм)		48,8	51,8	48,8	51,8	52 (30 зуб., 32 зуб.), 50 (40 зуб., 42 зуб.)
O.L.D._Полая ось (мм)		142	148	142	148	148, 142 (30 зуб., 32 зуб.), 142 (40 зуб., 42 зуб.)
O.L.D._QR на гайку (мм)		135	141	135	141	141, 135 (30 зуб., 32 зуб.), 135 (40 зуб., 42 зуб.)
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках
Лапки паука / звезды		4	4	4	4	4
Комбинация передних звезд		36-22 зуб., 40-26 зуб.	36-22 зуб.	36-22 зуб., 40-26 зуб., 46-30 зуб.	36-22 зуб.	30 зуб., 32 зуб., 40 зуб., 42 зуб.
Q-фактор (мм)		178	178	180	180	178
Длина шатунов (мм)	165	-	-	-	-	-
	167,5	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	X (40-26 зуб.)	-	X (40-26 зуб., 46-30 зуб.)	-	X (40 зуб., 42 зуб.)
	Без защиты цепи/ защитного кольца	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		-	-	X	X	-
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	-	-	X	X	-
	OCTALINK	-	-	-	-	-
	SQUARE	X	X	-	-	X
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-UN101	BB-UN101	BB-MT501	BB-MT501	BB-UN101
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	BB-MT501	-	-
	С тугой посадкой	-	-	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	-
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	LL123	LL123	-	-	LL123
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи		-	-	X (46-30 зуб.)	-	X (40 зуб., 42 зуб.)
Крепежный винт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	-	-	X
Крепежный винт шатуна входит в комплект поставки		X	X	X	X	X
Средний вес (г) (170 мм, без каретки)		-	-	-	-	-
Примечание						

Кассета

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		CS-LG700-11	CS-LG400-11	CS-LG400-10	CS-LG300-10	CS-LG400-9	CS-LG300-9
Тип		LINKGLIDE	LINKGLIDE	LINKGLIDE	LINKGLIDE	LINKGLIDE	LINKGLIDE
Задние скорости		11	11	10	10	9	9
Совместимая цепь		LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей
Наименование комбинации (наименование группы)		11-45 зуб., 11-50 зуб.	11-45 зуб., 11-50 зуб.	11-39 зуб., 11-43 зуб., 11-48 зуб.	11-39 зуб., 11-48 зуб.	11-36 зуб., 11-41 зуб., 11-46 зуб.	11-36 зуб., 11-41 зуб., 11-46 зуб.
Комбинация* Титановый набор звезд	1	11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45 зуб.	11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45 зуб.	11-13-15-17-20-23-26-30-34-39 зуб.	11-13-15-17-20-23-26-30-34-39 зуб.	11-13-15-17-20-23-26-30-36 зуб.	11-13-15-17-20-23-26-30-36 зуб.
	2	11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50 зуб.	11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50 зуб.	11-13-15-17-20-23-26-30-36-43 зуб.	11-13-15-17-20-23-28-34-41-48 зуб.	11-13-15-17-20-23-28-34-41 зуб.	11-13-15-17-20-23-28-34-41 зуб.
	3	-	-	11-13-15-17-20-23-28-34-41-48 зуб.	-	11-13-15-17-20-23-28-36-46 зуб.	11-13-15-17-20-23-28-36-46 зуб.
	4	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, МТВ 11 скоростей)	X *	X *	X *	X *	X *	X *
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-	-
Углеродный паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	1	-	-	-	-	-
Стальной паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-
Титановый набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-
Алюминиевый набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-
Стальной набор звезд	КОЛ-ВО (шт.)	11	11	10	10	9	9
Средняя масса (г)		609 (11-50 зуб.)	-	-	-	-	-
Примечание		* Следуйте таблице совместимости	* Следуйте таблице совместимости	* Следуйте таблице совместимости	* Следуйте таблице совместимости	* Следуйте таблице совместимости	* Следуйте таблице совместимости

Передняя втулка (Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		HB-QC400	HB-QC300	HB-TC500-15	HB-TC500-15-B
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	Черный	Черный	-	-
	2 корпуса втулки	Серебристый	-	-	-
	2 эксцентрик	Черный	-	-	-
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
O.L.D. (мм)		100	100	100	110
Отверстие под спицу	28H	-	X	X	X
	32H	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		X	X	-	-
Способ крепления оси		Эксцентрик	Эксцентрик	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	X	-	-
	133	X	X	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 15	-	-	X	-
	110 x 15	-	-	-	X
	110 x 20	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		60,2	60,2	60,2	70,2
Смещение (мм)		5,3	5,3	5,3	5,3
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		44/44	44/44	44/44	44/44
Диаметр фланца, слева / справа (мм)		52,8	52,8 (32H/36H), 53,8 (28H)	52,8	52,8
Пыльник		Контакт	Контакт	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
Внутренняя смазочная муфта		-	-	-	-
Средняя масса (г)		-	-	-	-
Примечание					

FREEHUB (Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FH-QC500-MS	FH-QC500-MS-B	FH-QC400-HM	FH-QC300-HM	FH-TC600-HM-B	FH-TC600-MS-B
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	Черный	Черный	Черный	Черный	-	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Задние скорости		12	12	11/10/9/8	11-8	11/10/9/8	12
O.L.D. (мм)		135	141	135	135	148	148
Отверстие под спицу	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	X	X	-	-	X	X
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
Совместимость с 10-зубой задней звездочкой		X	X	-	-	-	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X	X	X
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	X	X	-	-
Способ крепления оси		Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика (мм)	166	-	-	-	X	-	-
	168	X	-	X	-	-	-
	170	-	-	-	X	-	-
	172	-	-	-	-	-	-
	173	X	-	X	-	-	-
	174	-	X	-	-	-	-
	176	-	-	-	-	-	-
	178	-	X	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	135 x 10	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-	-	-
	148 x 12	-	-	-	-	X	X
	150 x 12	-	-	-	-	-	-
	157 x 12	-	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		55,45	61,45	55,45	55,45	61,1	61,1
Смещение (мм)		7,6	7,6	7,6	7,6	7,19	7,19
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		50,5/51,5	50,5/51,5	45/45	45/45	60/61	60/61
Диаметр фланца, слева / справа (мм)		59,3/60,3	59,3/60,3	53,8/53,8	53,8	68,8/69,8	68,8/69,8
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	X	X	-	-	-	X
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	-	-	-	-	-
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, МТВ 11 скоростей)	-	-	X	X	X	-
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-	-
Тип задействования		Храповик кулачка	Храповик кулачка	Храповик кулачка	Храповик кулачка	Храповик кулачка	Храповик кулачка
Быстрое зацепление		-	-	-	-	X (более 36 раз/360 град.)	X (более 36 раз/360 град.)
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Контакт	Контакт	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	Контакт	-	-	Контакт	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		-	-	-	-	-	-
Система регулировки по щелчкам		-	-	-	-	-	-
Ручка эксцентрика	Цвет	Черный	Черный	Черный	Черный	-	-
Средний вес (г) (без оси, эксцентрика и стопорного кольца)		-	-	-	-	-	-
Примечание							

FREEHUB (Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FH-TC500-HM	FH-TC500-HM-B	FH-TC500-MS	FH-TC500-MS-B	FH-UR600
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	-	-	-	-	Черный
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Задние скорости		11/10/9/8	11/10/9/8	12	12	11/10 *
O.L.D. (мм)		142	148	142	148	135
Отверстие под спицу	24H	-	-	-	-	-
	28H	X	X	X	X	-
	32H	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X
Совместимость с 10-зубой задней звездочкой		-	-	X	X	-
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X	X
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	X
Способ крепления оси		12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	Эксцентрик
Длина оси эксцентрика (мм)	166	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	X
	170	-	-	-	-	-
	172	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	X
	174	-	-	-	-	-
	176	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	135 x 10	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-
	142 x 12	X	-	X	-	-
	148 x 12	-	X	-	X	-
	150 x 12	-	-	-	-	-
	157 x 12	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		55,45	61,45	55,45	61,45	55,7
Смещение (мм)		7,6	7,6	7,6	7,6	7,45
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		50,5/51,5	50,5/51,5	50,5/51,5	50,5/51,5	44,6/44,6
Диаметр фланца, слева / справа (мм)		59,3/60,3	59,3/60,3	59,3/60,3	59,3/60,3	53,5/53,8
Шлицевого типа	MICRO SPLINE	-	-	X	X	-
	Шлицы HG, размер L2 (спец. для ШОССЕ 12 скоростей)	-	-	-	-	-
	Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	-	-	-	-	X
	Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей, MTB 11 скоростей)	X	X	-	-	-
	Шлицы HG, размер S (7 скоростей)	-	-	-	-	-
Тип задействования		Храповик кулачка	Храповик кулачка	Храповик кулачка	Храповик кулачка	Храповик кулачка
Быстрое зацепление		-	-	-	-	-
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Контакт
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		-	-	-	-	X
Система регулировки по щелчкам		-	-	-	-	-
Ручка эксцентрика	Цвет	-	-	-	-	-
Средний вес (г) (без оси, эксцентрика и стопорного кольца)		-	-	-	-	-
Примечание						* Используется с дополнительной проставкой.

Задний переключатель

Серия			SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Номер модели			RD-U6070	RD-U6050
Цвет	1		Цвет серии	Цвет серии
	2		-	-
Задние скорости			11	10
Пружина Top-normal	SHIMANO SHADOW RD		X	X
	SHIMANO SHADOW RD+		-	-
	Double servo		-	-
Крепление	Непосредственное крепление (обычное)		X	X
	Монтаж на раму		-	-
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)		-	-
	Адаптер на заклепках (типа BMX-трек)		-	-
Максимальная разность спереди			Одиночная	Одиночная
Емкость			39	32
Низшая звезда	Макс.		50	43
	Мин.		50	43
Высшая звезда	Макс.		11	11
	Мин.		11	11
Вкладыши линка, покрытые фторопластом			2	2
Барабан	Подшипник направляющего ролика		-	-
	Подшипник натяжного ролика		-	-
	Число зубьев		11	11
	Утопленный винт ролика		X	X
Ось натяжителя	Полая ось		X	X
Ось натяжителя 2	Полая ось		-	-
Подключение к Di2 проводное	Переключение передач Di2		X	X
Подключение к Di2 беспроводное	Переключение передач Di2		-	-
	Bluetooth® LE	Питание при езде	-	-
	ANT+	Питание велосипеда	-	-
	Bluetooth® LE custom (*1)	Режим регулировки Информация	-	-
		Уровень заряда аккумулятора Di2	-	-
		Положение передач	-	-
		Элементы данных SHIMANO STEPS (*3)	-	-
		Совместимо с E-TUBE RIDE	-	-
		Совместимо с E-TUBE PROJECT	-	-
	ANT private (*2)	Режим регулировки Информация	-	-
		Уровень заряда аккумулятора Di2	-	-
		Положение передач	-	-
		Элементы данных SHIMANO STEPS (*3)	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT			X	X
Порт SD50 (шт.)			0	0
Порт SD300 (шт.)			1	1
Разъем SD50 (шт.)			0	0
Разъем SD300 (шт.)			0	0
Светодиодный индикатор состояния системы			X	X
Порт зарядки			-	-
Кабель для зарядки			-	-
Средняя масса (г)			454	449
Примечания. *1 Совместимо с Bluetooth LE велокомпьютера, смартфона или планшета, но профиль не свободно открытый. *2 Совместимо с велокомпьютером ANT+, но профиль не свободно открытый. *3 Появляются только при подключении к велосипеду SHIMANO STEPS.				

Многоскоростная втулка

Серия		ALFINE	ALFINE	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели		SG-S7001-11	SG-S7001-8	SG-C7002-5CD	SG-C7000-5V	SG-C7000-5R	SG-C7000-5C	SG-C7000-5D	SG-C6011-8V	SG-C6011-8R
Цвет	1	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза	Тип крепления	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Крепление ножного и специального дискового тормоза для SM-RTC60	V-BRAKE	INTER-M	Ножной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	V-BRAKE	INTER-M
	Рекомендуемая модель	-	BR-S7000	BR-M6100, BR-MT420	-	BR-C6000, BR-C3010, BR-C3000	-	-	-	BR-C6000, BR-C3010, BR-C3000
Задние скорости		11	8	5	5	5	5	5	8	8
Передаточное отношение	Общее	409%	307%	263%	263%	263%	263%	263%	307%	307%
	1	0,527	0,527	1	1	1	1	1	0,527	0,527
	2	0,681	0,644	1,277	1,277	1,277	1,277	1,277	0,644	0,644
	3	0,770	0,748	1,622	1,622	1,622	1,622	1,622	0,748	0,748
	4	0,878	0,851	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	0,851	0,851
	5	0,995	1	2,63	2,63	2,63	2,63	2,63	1	1
	6	1,134	1,223	-	-	-	-	-	1,223	1,223
	7	1,292	1,419	-	-	-	-	-	1,419	1,419
	8	1,462	1,615	-	-	-	-	-	1,615	1,615
	9	1,667	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	1,888	-	-	-	-	-	-	-	-
	11	2,153	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция переключения		Top-Normal	Top-Normal	Top-Normal	Top-Normal	Top-Normal	Top-Normal	Top-Normal	Low-normal	Low-normal
Бесшумная Трещотка		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Механизм поддержки переключения передач		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ограничитель усилия переключения POWER MODULATOR		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Эффективность передачи усилия		Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий
с левосторонним пыльником		-	-	-	X	-	-	-	X	-
O.L.D. (мм)		135	135	135	135	135	135	135	132	132
Размер спиц		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Другие	-	-	-	-	-	-	-	-	40H
Длина оси (мм)	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	184	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	187	X	X	X	X	X	X	X	-	-
	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Другие	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		57,3	57,3	58,3	58,3	58,3	58,3	57,3	58,3	58,3
Диаметр фланца (мм)		104,3	104,3	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2
Ширина фланца (мм)	Правая	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	Левая	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Смещение (мм)		3,2	3,2	3,7	3,2	3,2	3,7	3,2	2,7	2,7
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6
Средняя масса (г)		1665	1670	2010	1670	1670	1970	1650	1685	1660
Примечание		-	-		-	-	-	-	-	-

Многоскоростная втулка

Серия		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели		SG-C6001-8V	SG-C6001-8R	SG-C6001-8C	SG-C6001-8D	SG-C6001-8CD	SG-C3001-7R	SG-C3001-7C	SG-C3001-7C-DX	SG-C3001-7D
Цвет	1	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза	Тип крепления	V-BRAKE	INTER-M	Ножной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Крепление ножного и специального дискового тормоза для SM-RTC60	INTER-M	Ножной тормоз	Ножной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK
	Рекомендуемая модель	-	BR-C6000, BR-C3010, BR-C3000	-	-	-	BR-C3010, BR-C3000	-	-	-
Задние скорости		8	8	8	8	8	7	7	7	7
Передаточное отношение	Общее	307%	307%	307%	307%	307%	244%	244%	244%	244%
	1	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,632	0,632	0,632	0,632
	2	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644	0,741	0,741	0,741	0,741
	3	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748	0,843	0,843	0,843	0,843
	4	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851	0.989	0.989	0.989	0.989
	5	1	1	1	1	1	1,145	1,145	1,145	1,145
	6	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223	1,335	1,335	1,335	1,335
	7	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419	1,545	1,545	1,545	1,545
	8	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция переключения		Low-normal	Low-normal	Low-normal	Low-normal	Low-normal	Low-normal	Low-normal	Low-normal	Low-normal
Бесшумная Трещотка		X	X	X	X	X	-	-	-	-
Механизм поддержки переключения передач		X	X	X	X	X	-	-	-	-
Ограничитель усилия переключения POWER MODULATOR		X	X	X	X	X	-	-	-	-
Эффективность передачи усилия		Стандартная	Стандартная	Стандартная	Стандартная	Стандартная	Стандартная	Стандартная	Стандартная	Стандартная
с левосторонним пыльником		X	-	-	-	-	-	-	-	-
O.L.D. (мм)		132	132	132	135	135	130	127	127	135
Размер спиц		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Другие	-	40H	-	-	-	-	-	-	-
Длина оси (мм)	182	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	184	X	X	X	-	-	-	-	X	-
	187	-	-	-	X	X	-	-	-	X
	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Другие	203	203	-	-	-	201	176	176	-
Межфланцевое расстояние (мм)		58,3	58,3	58,3	57,3	58,3	54,6	56,2	56,2	54,6
Диаметр фланца (мм)		105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	99,6	92,5	92,5	99,6
Ширина фланца (мм)	Правая	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	2,3	2,3	3,2
	Левая	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	2,7	2,7	3,2
Смещение (мм)		2,7	2,7	2,55	3,1	4	3,85	4,6	4,6	2,5
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	87	83,5	83,5	87
Средняя масса (г)		1735	1710	2040	1730	2090	1495	1915	1915	1470
Примечание		-	-	-	-	-	-	-	-	-

Многоскоростная втулка

Серия		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели		SG-5R30	SG-5R30-VS	SG-5R35-VS	SG-3R75-B	SG-3R40	SG-3R42	SG-3C41	SG-3D55
Цвет	1	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Черный
	2	-	-	Черный	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза	Тип крепления	INTER-M	V-BRAKE	V-BRAKE	INTER-M	INTER-M	INTER-M	Ножной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK
	Рекомендуемая модель	BR-C3010, BR-C3000	-	-	BR-C3010, BR-C3000	BR-C3010, BR-C3000	BR-C3010, BR-C3000	-	-
Задние скорости		5	5	5	3	3	3	3	3
Передаточное отношение	Общее	206%	206%	206%	158%	186%	186%	186%	186%
	1	0,750	0,750	0,750	0,632	0,733	0,733	0,733	0,733
	2	1,001	1,001	1,001	0,741	1,000	1,000	1,000	1,000
	3	1,159	1,159	1,159	1,000	1,364	1,364	1,364	1,364
	4	1,335	1,335	1,335	-	-	-	-	-
	5	1,545	1,545	1,545	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	-	-	-	-	-	-	-	-
	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция переключения		Low-normal	Low-normal	Low-normal	Low-normal	Low-normal	Low-normal	Low-normal	Low-normal
Бесшумная Трещотка		X	X	X	X	-	-	-	X
Механизм поддержки переключения передач		-	-	-	-	X	X	X	X
Ограничитель усилия переключения POWER MODULATOR		-	-	-	-	X	X	X	X
Эффективность передачи усилия		Стандартная	Стандартная	Стандартная	Высокий	Стандартная	Стандартная	Стандартная	Стандартная
с левосторонним пыльником		-	X	X	-	-	-	-	-
O.L.D. (мм)		132	132	132	122	120/127	120	120/127	135
Размер спиц		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	X	X	X	-
	32H	X	X	X	-	X	-	-	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X
	Другие	-	-	-	-	-	-	-	-
Длина оси (мм)	182	-	-	-	-	X	X	-	-
	184	X	X	X	-	X	-	-	-
	187	-	-	-	-	-	-	-	-
	193	-	-	-	X	-	-	-	X
	Другие	210	210	-	174/198/200	170/177/189/192	192	168/175/178	-
Межфланцевое расстояние (мм)		54,6	54,6	54,6	51,1	53,5	53	57,5	53,5
Диаметр фланца (мм)		86	86	86	92,5	84	70	67,5	77,6
Ширина фланца (мм)	Правая	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	3,0	2,3	3,2
	Левая	2,5	2,5	2,5	2,7	2,3	3,0	2,3	3,2
Смещение (мм)		0,3	0,3	0,3	3,6	0,8 (ось 120 мм) / 2,5	0,8	1,2 / 2,7 (ось 175 мм)	1,7
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		76	76	76	83,5	74	60	59	65
Средняя масса (г)		1305	1330	1255	1315	885	872	1120	945
Примечание		*Только для японского рынка	*Только для японского рынка	*Только для японского рынка	-	-	Спецификация для рынка Японии	-	-

Натяжитель цепи

Серия		ALFINE	ALFINE
Номер модели		CT-S500	CT-S510
Цвет	1	Серебристый	-
	2	Черный	-
	3	-	Серебристый+Черный
Задние скорости		Одиночная	Одиночная
Совместимая цепь		HG 9 скоростей	HG, 9 скоростей (CS-S500), HG, 8/7/6 скоростей (SM-GEAR)
Совместимая кассета		CS-S500	CS-S500 SM-GEAR
Максимальная разность спереди		16 зуб.	-
Макс. задняя звезда		20 зуб.	20 зуб. (CS-S500), 23 зуб. (SM-GEAR)
Мин. задняя звезда		18 зуб.	16 зуб. (SM-GEAR), 18 зуб. (CS-S500)
Dropout		Вертикального типа	Вертикального типа
Крепление		Крюк	Ось втулки
Структура		Двойной барабан	Одинарный барабан
Примечание			

Кассета

Серия		ALFINE	NEXUS	NEXUS
Номер модели		CS-S500	CS-C7000	SM-GEAR
Защита цепи	есть	X	-	-
	нет	X	X	X
Число зубьев	14 зуб.	-	-	- (2,3 мм), X (3,0 мм)
	16 зуб.	-	-	X (2,3 мм), X (3,0 мм)
	18 зуб.	X (с и без защиты)	-	X (2,3 мм), X (3,0 мм)
	19 зуб.	-	-	X (2,3 мм), - (3,0 мм)
	20 зуб.	X (с и без защиты)	-	X (2,3 мм), X (3,0 мм)
	21 зуб.	-	-	X (2,3 мм), X (3,0 мм)
	22 зуб.	-	-	X (2,3 мм), X (3,0 мм)
	23 зуб.	-	-	X (2,3 мм), - (3,0 мм)
	24 зуб.	-	X	-
	27 зуб.	-	X	-
	30 зуб.	-	X	-
Толщина звезд (мм)		2,0	2,3	2,3/3,0
Рекомендуемая цепь	Сверхузкая HG 9 скоростей	X	-	-
	HG 8 скоростей (1/2 дюйма x 3/32 дюйма)	-	X	X (2,3 мм)
	1/2 дюйма x 1/8 дюйма	-	-	X (3,0 мм)
Примечание				

Шифтер

Серия			ALFINE	ALFINE	ALFINE	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели			SL-S700	SL-S7000-8	SL-S503	SL-C6000-8	SL-7S50	SL-C3000-7	SL-C7000-5
Цвет	1		Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2		Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	3		-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера			RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	REVOSHIFT
Top-Normal			X	X	-	-	-	-	X
Передние скорости			-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости			11	8	8	8	7	7	5
Совместимый задний переключатель/тип втулки с встроенным механизмом переключения передач			SG-S7001-11	SG-S7000-8, SG-S7001-8	SG-S501, NEXUS INTER-8	NEXUS INTER-8	NEXUS INTER-7	NEXUS INTER-7	NEXUS INTER-5E
Тип совместимого переднего переключателя			-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера			-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера			X	X	X	X	X	X	X
Максимальное число мультипереключений (главная ручка / задняя)			2	1	1	7	1	6	4
Функция сброса	MULTI RELEASE		X	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE		-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE		X	X	X	-	X	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть		Над рулем	Над рулем	Над рулем	Окно	Окно	Окно	Окно
	есть (съемный)		-	-	-	-	-	-	-
	нет		-	-	-	-	-	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками			-	-	-	-	-	-	-
Трос шифтера	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	X	X	X	X	X	X	X
		сталь	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера			OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Диаметр хомута (мм)			22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
Средняя масса (г)			-	-	-	-	-	-	-
Примечание									Имеется спецификация с резиновыми чехлами

Серия			NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели			SL-S550	SL-S5S30	SL-S5S30-A	SL-3S42E	SL-C2010-3	SL-3S41E	SL-3S35E
Цвет	1		Серебристый	Серебристый	Серебристый	-	Черный	-	-
	2		Черный	Черный	Черный	Черный	-	Черный	Черный
	3		-	Белый	Белый	-	-	-	-
Тип шифтера			RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	REVOSHIFT
Top-Normal			-	-	-	-	-	-	-
Передние скорости			-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости			5	5	5	3	3	3	3
Совместимый задний переключатель/тип втулки с встроенным механизмом переключения передач			NEXUS INTER-5	NEXUS INTER-5	NEXUS INTER-5	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3
Тип совместимого переднего переключателя			-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера			-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера			X	X	X	-	X	-	-
Максимальное число мультипереключений (главная ручка / задняя)			1	4	4	2	1	2	2
Функция сброса	MULTI RELEASE		-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE		-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE		-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть		Окно	Окно	Окно	Окно	Под рулем	Окно	Шкала
	есть (съемный)		-	-	-	-	-	-	-
	нет		-	-	-	-	-	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками			-	-	-	-	-	-	-
Трос шифтера	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	X	X	X	X	-	X	X
		сталь	-	-	-	-	X	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера			OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP40	Наружный SP для IHG	OT-SP40	OT-SP40
Диаметр хомута (мм)			22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
Средняя масса (г)			-	-	-	-	-	-	-
Примечание									

Серия			NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели			SL-3S58	SL-3S42	SL-3S43	SL-3S90	SL-3S91J
Цвет	1		Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серый	-
	2		Черный	Черный	Черный	Черный	-
	3		Белый	-	Белый	-	Белый
Тип шифтера			REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	Клавишная	Клавишная
Top-Normal			-	-	-	-	-
Передние скорости			-	-	-	-	-
Задние скорости			3	3	3	3	3
Совместимый задний переключатель/тип втулки с встроенным механизмом переключения передач			NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3
Тип совместимого переднего переключателя			-	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера			-	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера			-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (главная ручка / задняя)			2	2	2	2	2
Функция сброса	MULTI RELEASE		-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE		-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE		-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть		Окно	Окно	Окно	Шкала	Шкала
	есть (съемный)		-	-	-	-	-
	нет		-	-	-	-	-
Конструкция с несколькими подшипниками			-	-	-	-	-
Трос шифтера	Трос	Трос с полимерным покрытием	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		Нержавеющая сталь	-	-	-	-	-
		сталь	X	X	X	X	X
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера			OT-SP40	OT-SP40	Наружный SP для IHG	Наружный SP для IHG	Наружный SP для IHG
Диаметр хомута (мм)			22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
Средняя масса (г)			-	-	-	-	-
Примечание							

Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		ALFINE
Номер модели		BL-S7000
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз
Размер ручки (пальцы)		3
Цвет	1	Серия черного цвета
	2	Серия серебристого цвета
	3	-
Гидролиния (комплект)		SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии		Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный
	2	-
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)		X
SERVO WAVE		-
Регулировка досягаемости	Без инструмента	-
	Инструмент	X
Регулировка свободного хода		-
Совместимое крепление шифтера	Хомут	X
	I-SPEC B	-
	I-SPEC II	X
Хомут	Открытый хомут	X
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-S7000
Масло		Минеральное SHIMANO
Прокачка с воронкой		X
Средняя масса (г)		-
Примечание		

Тормозная ручка

Серия		NEXUS	NEXUS
Номер модели		BL-C6010	BL-C6000
Цвет	1	Серебристый (C6000)	Серебристый
	2	Серебристый (C3000)	Черный
	3	Черный	-
Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X	X
	Механический дисковый тормоз (МТБ)	-	-
	Механический дисковый тормоз (шоссе)	-	-
	Клещевой (NEW SUPER SLR)	-	-
	Клещевой (SUPER SLR)	-	-
	Кантилеверный тормоз	-	-
	Роллерный тормоз	X	X
Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	SM-PM40	SM-PM40
	Механический дисковый тормоз (МТБ)	-	-
Хомут	Открытая лента хомута	-	-
	I-SPEC	-	-
	Диаметр (мм)	22,2	22,2
Внутренний упругий упор		X	X
Размер ручки (пальцы)		4	4
Тип тормозного троса		T-тип	T-тип
Регулятор усилия		-	-
SERVO WAVE		-	-
Регулировка досягаемости		X	X
Регулировка троса		X	X
Тип регулировки троса		Под две руки	Под две руки
Примечание		* Передаточное отношение тормозной ручки отличается от BL-C6000 для обеспечения лучших характеристик с сериями BR-C6000, C3000.	

Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		ALFINE
Номер модели		BR-S7000
Цвет	1	Серия черного цвета
	2	Серия серебристого цвета
	3	-
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз
Гидролиния (комплект)		SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии		Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный
	2	-
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES		-
Колодка	Стандарт 1	G03S-RX, пластик (без ребра)
	Стандарт 2	-
	Опция 1	-
	Опция 2	-
Спецификация крепежного винта для заднего крепления	Крепление 10 мм	-
	Крепление 15 мм	-
	Крепление 20 мм	-
	Крепление 25 мм	-
	Крепление 30 мм	-
	Крепление 35 мм	-
Рекомендуемые тормозные ручки		BL-S7000
Рекомендуемый ротор		SM-RT64 SM-RT66
Масло		Минеральное SHIMANO
ONE WAY BLEEDING		X
Тип крепления		Post-тип
Поршень		2
Калипер	MONO-BODY	-
Винт крепления кожуха	Размер инструмента	5 мм
	Способ предотвращения обслабления	Запорное кольцо
Крепление колодки		Шплинт (нержавеющая сталь)
Средняя масса (г)		-
Примечание		Имеется спецификация J-Kit

Тормоз (Роллерный тормоз)

Серия		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели		BR-C6060-F	BR-C6050-F	BR-C6000-F	BR-C6000-F-DX	BR-C6000-R	BR-C6000-R-DX
Спереди		X	X	X	X	-	-
Сзади		-	-	-	-	X	X
Тип структуры		Hyper	Hyper	Hyper	Hyper	Hyper	Hyper
Тормозное усилие (*1)		1,5	1,5	1,5	1,5	1,2	1,2
Диаметр охлаждающего ребра (мм)		138	138	150	150	150	150
Отвод тепла (*1)		1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
Без охлаждающих ребер		-	-	-	-	-	-
С функцией POWER MODULATOR		X	X	-	-	-	-
Размер колеса (дюйм.) / внешний диаметр шины (мм)	26-28 дюймов	-	-	X	X	X	X
	660-712 мм	X	X	-	-	-	-
	20-28 дюймов	-	-	-	-	-	-
	16-28 дюймов	-	-	-	-	-	-
	24-28 дюймов	-	-	-	-	-	-
	20-24 дюймов	-	-	-	-	-	-
	16-20 дюймов	-	-	-	-	-	-
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов, высок.	-	-	X	X	-	-
	Более 26 дюймов, стандартн.	-	-	-	-	-	-
	20-24 дюймов	-	-	-	-	-	-
	Диапазон общей разрешенной массы для модулятора (кг) * масса = велосипед + велосипедист + багаж	100-130	70-100	-	-	-	-
Эксцентрик троса		X	X	X	X	X	X
Примечание. *1 В индексе рейтинга качества тормоз BR-C3000-R является базовым со значением 1. Условия испытания.		Кроме японского рынка	Кроме японского рынка				

Серия		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели		BR-C3010-F	BR-C3010-R	BR-C3000-F	BR-C3000-F-DX	BR-C3000-R	BR-C3000-R-DX
Спереди		X	-	X	X	-	-
Сзади		-	X	-	-	X	X
Тип структуры		Нормальный	Нормальный	Нормальный	Нормальный	Нормальный	Нормальный
Тормозное усилие (*1)		1,3	1,0	1,3	1,3	1,0	1,0
Диаметр охлаждающего ребра (мм)		140	140	122	122	122	122
Отвод тепла (*1)		1,2	1,2	1,0	1,0	1,0	1,0
Без охлаждающих ребер		-	-	-	-	-	-
С функцией POWER MODULATOR		-	-	-	-	-	-
Размер колеса (дюйм.) / внешний диаметр шины (мм)	26-28 дюймов	X	X	X	X	X	X
	660-712 мм	-	-	-	-	-	-
	20-28 дюймов	-	-	-	-	-	-
	16-28 дюймов	-	-	-	-	-	-
	24-28 дюймов	-	-	-	-	-	-
	20-24 дюймов	-	-	-	-	-	-
	16-20 дюймов	-	-	-	-	-	-
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов, высок.	-	-	-	-	-	-
	Более 26 дюймов, стандартн.	X	-	X	X	-	-
	20-24 дюймов	-	-	-	-	-	-
	Диапазон общей разрешенной массы для модулятора (кг) * масса = велосипед + велосипедист + багаж	-	-	-	-	-	-
Эксцентрик троса		X	X	X	X	X	X
Примечание. *1 В индексе рейтинга качества тормоз BR-C3000-R является базовым со значением 1. Условия испытания.							

Серия		NEXUS
Номер модели		BR-IM31-R
Спереди		-
Сзади		X
Тип структуры		Нормальный
Тормозное усилие (*1)		0,9
Диаметр охлаждающего ребра (мм)		90
Отвод тепла (*1)		Меньше 1
Без охлаждающих ребер		Доступно
С функцией POWER MODULATOR		-
Размер колеса (дюйм.) / внешний диаметр шины (мм)	26-28 дюймов	X
	660-712 мм	-
	20-28 дюймов	-
	16-28 дюймов	-
	24-28 дюймов	-
	20-24 дюймов	-
	16-20 дюймов	-
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов, высок.	-
	Более 26 дюймов, стандартн.	-
	20-24 дюймов	-
	Диапазон общей разрешенной массы для модулятора (кг) * масса = велосипед + велосипедист + багаж	-
Эксцентрик троса		-
Примечание. *1 В индексе рейтинга качества тормоз BR-C3000-R является базовым со значением 1. Условия испытания.		

Система

Серия		ALFINE	NEXUS
Номер модели		FC-S501	FC-C6000
Цвет	1	Серебристый	Серебристый
	2	Черный	Черный
Задние скорости		(Втулка с встроенным механизмом переключения передач)	(Втулка с встроенным механизмом переключения передач)
Совместимая цепь	Сверхузкая HG на 11 скоростей	-	-
	Сверхузкая HG на 9 скоростей	X (CN-HG93, CN-HG53)	-
	HG 8 скоростей (1/2 дюйма x 3/32 дюйма)	-	X (CN-HG71)
	1/2 дюйма x 1/8 дюйма	-	X (CN-NX10)
	LG	-	-
Линия цепи (мм)		49,2 (двойная защита цепи), 42,7 (одинарная защита цепи)	44
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		130	-
Лапки паука / звезды		5	-
Комбинация передних звезд		39 зуб., 42 зуб., 45 зуб.	33 зуб., 38 зуб.
Q-фактор (мм)		-	-
Длина шатунов (мм)	165	-	-
	167,5	-	-
	170	X	X
	172,5	-	-
	175	-	-
	177,5	-	-
	180	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-
	С защитой цепи	X (двойн.)	-
	Без защиты цепи/ защитного кольца	-	X
HOLLOWTECH II		-	-
2-PIECE CRANKSET		X	-
Шатун HOLLOWTECH		-	-
OCTALINK		-	-
HOLLOWGLIDE		-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	-
	OCTALINK	-	-
	SQUARE	-	X
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-RS501	-
	Резьбовая (E-type)	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	BB-UN300-K
	С тугой посадкой	-	-
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-
	Резьбовая (E-type)	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68	X	X
	70	-	-
	83	-	-
Совместима с кожухом цепи		-	X
Защита цепи 1	Диаметр (мм) 45 зуб.	200	-
	Диаметр (мм) 42 зуб.	190	-
	Диаметр (мм) 39 зуб.	174	-
	Диаметр (мм) 33 зуб.	-	95,4
Защита цепи 2	Диаметр (мм) 45 зуб.	200	-
	Диаметр (мм) 42 зуб.	190	-
	Диаметр (мм) 39 зуб.	174	-
	Диаметр (мм) 33 зуб.	-	95,4
Крепежный винт шатуна входит в комплект поставки		X	X
Средний вес (г) (170 мм, без каретки)			
Примечание			t: толщина кожуха цепи * Имеются как спецификации с винтом, так и спецификации без винта.

Передняя втулка (Роллерный тормоз)

Серия		NEXAVE	NEXUS
Номер модели		HB-IM70-NT	HB-IM40
Цвет	1 корпус втулки	Серебристый	Серебристый
	1 эксцентрик	Серебристый	-
	2 корпуса втулки	-	-
	2 эксцентрик	-	-
Тип		Для переднего роллерного тормоза	Для переднего роллерного тормоза
Число отверстий под спицы	28H	-	-
	32H	-	-
	36H	X	X
	Другие	-	-
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		70	52
O.L.D. (мм)		100/105	100
Межфланцевое расстояние (мм)		56,8	61,5
Смещение (мм)		3,7/6	4,3
Размер колеса (дюйм.) / внешний диаметр шины (мм)	26-28 дюймов	X	X
	660-712 мм	-	-
	20-28 дюймов	-	-
	16-28 дюймов	-	-
	24-28 дюймов	-	-
	20-24 дюймов	-	-
	16-20 дюймов	-	-
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов, высок.	X	-
	Более 26 дюймов, стандартн.	-	X
	20-24 дюймов	-	-
Способ крепления оси		Гайка	Гайка
Ось (тип гайки)	Длина оси 140 мм	X (M9)	X (M9)
	Длина оси 145 мм	X (M9)	-
Пыльник		X	X
Структура (усилие торможения)		Hyper	Нормальный
Примечание			

FREEHUB (Роллерный тормоз)

Серия		NEXAVE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FH-IM70	FH-IM20	RH-IM10	RH-IM11
Цвет	Корпус втулки	Серебристый	Серебристый	Серебристый/Черный	Серебристый
	Эксцентрик	-	-	-	-
Число отверстий под спицы	28H	-	X	X	X
	32H	X	-	X	X
	36H	X	X	X	X
	Другие	-	-	-	-
	Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)	45	45	45	74
Корпус задней втулки FREEHUB	Скорости	8/9	7	-	-
	Совместимость со звездой 11 зуб.	X	X	-	-
	Роликовая муфта	Роликовая муфта	-	-	-
O.L.D. (мм)		135	134,7	129,5 (6 скоростей), 130,0 (7 скоростей)	132,7 (6 скоростей), 134,7 (7 скоростей)
Диаметр фланца (мм)		53,8	54	54	84
Межфланцевое расстояние (мм)		60	61,2	54,1	57,1
Центрирование колеса (мм)		6,8	5,85	5,35 (6 скоростей), 7,1 (7 скоростей)	6,9 (6 скоростей), 7,9 (7 скоростей)
Способ крепления оси		Гайка	Гайка	Гайка	Гайка
Ось (типа эксцентрика)	Длина оси эксцентрика	-	-	-	-
	Длина (мм)	-	-	-	-
Ось (тип гайки)	Длина слева / справа (мм)	185	194/202	180/200	180/185/192/200/204
Пыльник	Втулка	X	-	-	-
	Трещотка	X	-	-	-
Примечание				Для 6/7 скоростей несколько кассет	Для 6/7 скоростей несколько кассет

FREEHUB (Ленточный тормоз)

Серия		SHIMANO
Номер модели		FH-S028
Цвет	Корпус втулки	Черный
	Эксцентрик	-
Число отверстий под спицы	28H	X
	32H	-
	36H	X
	Другие	-
	Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)	45
Корпус задней втулки FREEHUB	Скорости	Односкоростной
	Совместимость со звездой 11 зуб.	-
	Роликовая муфта	-
O.L.D. (мм)		115/120
Диаметр фланца (мм)		55
Межфланцевое расстояние (мм)		51,5
Центрирование колеса (мм)		1,8
Способ крепления оси		Гайка
Ось (типа эксцентрика)	Длина оси эксцентрика	-
	Длина (мм)	-
Ось (тип гайки)	Длина слева / справа (мм)	165/170/180/185/192
Пыльник	Втулка	-
	Трещотка	-
Примечание		для ленточного тормоза

Детали рулевой колонки

Серия		NEXUS
Номер модели		HP-NX10
Цвет	1	Черный
	2	-
A (мм)		ø30,01 - ø30,2
B (мм)		30,5–31,5
Размер резьбы на рулевой колонке		BC 1 дюйм x 24 T.P.I.
C (мм)		Макс. ø38
D (мм)		21,7
Примечание		

Многоскоростная втулка

Серия		ALFINE	ALFINE	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели		SG-S7051-11	SG-S7051-8	SG-C6061-8V	SG-C6061-8D	SG-C7050-5V	SG-C7050-5D
Цвет	1	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	3	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза	Тип крепления	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	V-BRAKE	Дисковый тормоз CENTER LOCK	V-BRAKE	Дисковый тормоз CENTER LOCK
	Рекомендуемая модель	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		11	8	8	8	5	5
Передаточное отношение	Общее	409%	307%	307%	307%	263%	263%
	1	0,527	0,527	0,527	0,527	1	1
	2	0,681	0,644	0,644	0,644	1,277	1,277
	3	0,770	0,748	0,748	0,748	1,622	1,622
	4	0,878	0,851	0,851	0,851	2,07	2,07
	5	0,995	1	1	1	2,63	2,63
	6	1,134	1,223	1,223	1,223	-	-
	7	1,292	1,419	1,419	1,419	-	-
	8	1,462	1,615	1,615	1,615	-	-
	9	1,667	-	-	-	-	-
	10	1,888	-	-	-	-	-
	11	2,153	-	-	-	-	-
Конструкция переключения		Di2	Di2	Di2	Di2	Di2	Di2
Бесшумная Трещотка		X	X	X	X	X	X
Механизм поддержки переключения передач		X	X	X	X	X	X
Ограничитель усилия переключения POWER MODULATOR		X	X	X	X	X	X
Эффективность передачи усилия		Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий
с левосторонним пыльником		-	-	X	-	X	-
O.L.D. (мм)		135	135	135	135	135	135
Размер спиц		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Отверстие под спицу	28H	X	-	-	-	-	-
	32H	X	X	-	X	-	X
	36H	X	X	X	X	X	X
	Другие	-	-	-	-	-	-
Длина оси (мм)	182	-	-	-	-	-	-
	184	-	-	-	-	-	-
	187	X	X	X	X	X	X
	193	-	-	-	-	-	-
	Другие	-	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		57,3	57,3	58,3	57,3	58,3	57,3
Диаметр фланца (мм)		104,3	104,3	105,2	105,2	105,2	105,2
Ширина фланца (мм)	Правая	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	Левая	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Смещение (мм)		3,15	3,15	3,1	3,4	3,7	3,2
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6
Средняя масса (г)		1665	1670	1685	1680	1670	1670
Примечание							

Узел двигателя

Серия		SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		MU-UR510	MU-UR500
Цвет	1	Черный	Стандартная
	2	-	-
	3	-	-
Совместимая втулка с внутренним механизмом переключения		SG-S7051-11 SG-S7051-8 SG-C6061-8 SG-C7050-5	SG-S7051-11 SG-S7051-8 SG-C6061-8 SG-C7050-5
Совместимые скорости		11/8/5 скоростей	11/8/5 скоростей
Главный модуль		-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT		X	X
Порт SD50 (шт.)		0	1
Порт SD300 (шт.)		1	0
Разъем SD50 (шт.)		0	0
Разъем SD300 (шт.)		0	0
Порт зарядки (шт)		0	0
Примечание		-	-

Цепь

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	CN-M9100	CN-M8100	CN-M7100	CN-M6100	CN-E8000-11	CN-HG901-11	CN-HG701-11
Тип	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 12 скоростей	HG 11 скоростей	HG 11 скоростей	HG 11 скоростей
Совместимость с системой заднего переключателя E-BIKE	X	X	X	X	X	X	X
Пластина наружного звена	SIL-TEC	Серый	Серый	Серый	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC
Пластина роликового звена	Хромирование	Хромирование	SIL-TEC	Коричневый	Хромирование	SIL-TEC	SIL-TEC
Роллерная	SIL-TEC	-	-	-	-	SIL-TEC	-
Хромированное покрытие штифта роликового звена	X	X	X	X	X	X	X
Полый штифт	X	-	-	-	-	X	-
Средний вес (г) (114 звеньев)	242	252	252	252	257	247	257
Примечание	QUICK-LINK	QUICK-LINK	QUICK-LINK	QUICK-LINK			

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	ULTEGRA	ULTEGRA
Номер модели	CN-HG601-11	CN-LG500	CN-E6090-10	CN-HG95	CN-HG54	CN-6701	CN-6600
Тип	HG 11 скоростей	LINKGLIDE	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG, 10 скоростей (для 2 x 10 ск.)	HG, 10 скоростей (для 3 x 10 ск.)
Совместимость с системой заднего переключателя E-BIKE	X	X	X	-	-	-	-
Пластина наружного звена	Серый	Серый	SIL-TEC	SIL-TEC	Серый	Оцинкованная	Оцинкованная
Пластина роликового звена	SIL-TEC	Серый	SIL-TEC	SIL-TEC	Коричневый	Серый	Серый
Роллерная	-	-	-	-	-	-	-
Хромированное покрытие штифта роликового звена	X	X	X	X	X	X	X
Полый штифт	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (г) (114 звеньев)	257	257	276	273	273	267	273
Примечание							Для тройной

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	NEXUS
Номер модели	CN-4601	CN-HG93	CN-E6070-9	CN-HG53	CN-HG71	CN-HG40	CN-NX10
Тип	HG, 10 скоростей (для 2 x 10 ск.)	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG	HG	Одиночная скорость 1/2 дюйма x 1/8 дюйма
Совместимость с системой заднего переключателя E-BIKE	-	-	X	-	-	-	-
Пластина наружного звена	Серый	Оцинкованная	Серый	Серый	Серебристый	Серый	-
Пластина роликового звена	Коричневый	Серый	Серый	Коричневый	Серый	Коричневый	-
Роллерная	-	-	-	-	-	-	-
Хромированное покрытие штифта роликового звена	X	X	X	X	X	-	-
Полый штифт	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (г) (114 звеньев)	-	299	276	299	324	324	-
Примечание							

Цепь QUICK-LINK

Серия	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-CN910-12	SM-CN900-11
Совместимость с системой заднего переключателя E-BIKE	X	X
Совместимая цепь	HG 12 скоростей	LINKGLIDE, HG 11 скоростей
Пластина наружного звена	Никелевое покрытие	Никелевое покрытие
Пластина роликового звена	-	-
Роллерная	-	-
Хромированное покрытие штифтов цепи	X	X
Полый штифт	-	-
Примечание	QUICK-LINK для 12-скоростной цепи HG	QUICK-LINK для 11-скоростной цепи HG, цепь LINKGLIDE

Ротор дискового тормоза

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		RT-CL900	RT-CL800	RT-MT900	RT-MT905	RT-MT800	SM-RT900
CENTER LOCK		X	X	X	-	X	X
6-болтовый (диаметр окружности центров крепежных отверстий 44 мм)		-	-	-	X	-	-
ICE TECHNOLOGIES		X	X	X	X	X	X
ICE TECHNOLOGIES FREEZA		X	X	X	X	X	X
ICE TECHNOLOGIES FREEZA с теплоотводящей краской		X	-	X	X	-	X
Наружный диаметр (мм)	220	-	-	-	-	-	-
	203	X (НОВИНКА)	X (НОВИНКА)	X	X	X	-
	180	X (НОВИНКА)	X (НОВИНКА)	X	X	X	-
	160	X	X	X	-	X	X
	140	X	X	X	-	X	X
Форма подкладки	Узкая	X	X	X	X	X	X
	Широкая	-	-	-	-	-	-
Средний вес (г) (без стопорного кольца)		97 (140 мм), 114 (160 мм), 139 (180 мм), 169 (203 мм)	97 (140 мм), 114 (160 мм), 139 (180 мм), 169 (203 мм)	88 (140 мм), 108 (160 мм), 132 (180 мм), 150 (203 мм)	147 (180 мм), 187 (203 мм)	88 (140 мм), 108 (160 мм), 132 (180 мм), 164 (203 мм)	99 (140 мм), 117 (160 мм)
Примечание					Со стопорной пластиной		

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SM-RT800	SM-RT86	SM-RT70	SM-RT76	SM-RT66	SM-RT64
CENTER LOCK		X	-	X	-	-	X
6-болтовый (диаметр окружности центров крепежных отверстий 44 мм)		-	X	-	X	X	-
ICE TECHNOLOGIES		X	X	X	-	-	-
ICE TECHNOLOGIES FREEZA		X	-	-	-	-	-
ICE TECHNOLOGIES FREEZA с теплоотводящей краской		-	-	-	-	-	-
Наружный диаметр (мм)	220	-	-	-	-	X	X
	203	-	X	X	X	X	X
	180	-	X	X	X	X	X
	160	X	X	X	X	X	X
	140	X	-	X	-	-	X
Форма подкладки	Узкая	X	X	X	X	X	X
	Широкая	-	-	-	-	-	-
Средний вес (г) (без стопорного кольца)		108 (140 мм), 128 (160 мм)	135 (160 мм), 154 (180 мм), 187 (203 мм)	121 (140 мм), 133 (160 мм), 159 (180 мм), 193 (203 мм)	141 (160 мм), 169 (180 мм), 209 (203 мм)	-	-
Примечание			Со стопорной пластиной		Со стопорной пластиной	Со стопорной пластиной	

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SM-RT56	SM-RT54	SM-RT30	SM-RT26	SM-RT10	SM-RTC60
CENTER LOCK		-	X	X	-	X	-
6-болтовый (диаметр окружности центров крепежных отверстий 44 мм)		X	-	-	X	-	-
ICE TECHNOLOGIES		-	-	-	-	-	-
ICE TECHNOLOGIES FREEZA		-	-	-	-	-	-
ICE TECHNOLOGIES FREEZA с теплоотводящей краской		-	-	-	-	-	-
Наружный диаметр (мм)	220	-	-	-	-	-	-
	203	-	-	X	-	-	-
	180	X	X	X	X	X	-
	160	X	X	X	X	X	X
	140	-	-	-	-	-	-
Форма подкладки	Узкая	X	X	X	X	X	X
	Широкая	X	X	X	X	X	-
Средний вес (г) (без стопорного кольца)		-	-	-	-	-	-
Примечание		Со стопорной пластиной			Со стопорной пластиной		Ротор дискового тормоза крепится 5 болтами с диаметром делительной окружности (P.C.D.) 74 мм.

Шланг для дисковых гидравлических тормозов

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SM-BH90-SB	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-SB
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	Белый	-	-	Белый	Белый	Белый	Белый
	3	-	-	-	-	-	-	-
Соединение гидролинии	Тормозная ручка	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
	Калипер тормоза	Banjo	Banjo	Banjo	Banjo	Прямое	Прямое	Banjo
Жесткость		Мощная	Мощная	Мощная	Мощная	Мощная	Стандартная	Стандартная
Banjo	Длина	Стандартная	Длинный	Стандартная	Стандартная	-	-	-
	Длина банджо-винта	Длинный	Короткий	Длинный, спецификация BR-M9120*, спецификация BR-M8100*	Короткий	-	-	-
Примечание				* Банджо-винт не включен в комплект.				

Адаптер ротора дискового тормоза

Серия		SHIMANO
Номер модели		SM-RTAD05
Цвет	1	Черный
	2	-
	3	-
Стопорное кольцо	Тип	Внешние шлицы
Способ крепления ротора дискового тормоза		Болты со звездообразным углублением
Совместимость (ротор дискового тормоза)	SM-RT86	-
	SM-RT76	-
	SM-RT66	X
	SM-RT56	X
	SM-RT26	X
Совместимость (ось)	Передний 20 мм полый	X
	Передний 15 мм E-THRU	X
	Передний 9 мм эксцентрик	X
	Задний E-THRU 12 мм	X
	Задний 12 мм полый	X
	Задний 10 мм полый	X
	Задний 10-миллиметровый эксцентрик	X
Примечание		Используйте этот адаптер ротора дискового тормоза для крепления 6-болтового ротора на втулку с креплением CENTER LOCK. Нельзя использовать с 6-болтовым ротором с алюминиевым адаптером (SM-RT86/RT76).

Оплетка

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		OT-RS900	OT-SP41	OT-SP40	OT-SIS40
Цвет	Черный	X	X	X	X
	Белый	X	X	X	X
	Желтый	-	X	-	-
	Красный	X	X	-	-
	Синий	-	X	-	-
	Салатовый	-	X	-	-
	Оранжевый	-	X	-	-
	Серый хай-тек	X	X	-	-
Оплетка	Тип SP	-	X	X	-
	Спирального типа	X	-	-	X
Смазка троса	Специальная смазка	X	X	-	-
	Смазка Premium	-	-	X	X
	Полная смазка	X	X	-	-
Примечание					

Регулятор троса

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-CB90	SM-CB70	SM-CA70	SM-CA50
Трос переключения передач	-	-	X	X
Тормозной трос	X	X	-	-
Работа эксцентрика	X	-	-	-
Примечание				

POWER MODULATOR

Серия		SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SM-PM70	SM-PM40
Уровень модулятора		Стандартная	Стандартная
Тип крепления		Стяжка	Стяжка
Доступный угол стяжки	90 град.	X	X
	135 град.	X	X
Совместимый тормоз	V-BRAKE	X**	X**
	Механический дисковый тормоз (МТБ)	-	-
	Механический дисковый тормоз (шоссе)	-	-
	Клещевой (NEW SUPER SLR)	-	-
	Клещевой (SUPER SLR)	-	-
	Кантилеверный тормоз	-	-
	Роллерный тормоз	-	-
Совместимые тормозные ручки	V-BRAKE под 4 пальца	X***	X***
	V-BRAKE под 3 пальца	X***	X***
	V-BRAKE под 2 пальца	X	X
	Шоссе	-	-
Примечание		** Кроме встроенного ограничителя усилия тормоза POWER MODULATOR *** Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR	** Кроме встроенного ограничителя усилия тормоза POWER MODULATOR *** Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR

Динамо-втулка

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO
Номер модели		DH-UR708-3D	DH-UR705-3D	DH-UR700-3D	DH-T4050-1D	DH-T4000-1N	DH-F703-S
Регулирование	StVZO	X	X	X	X	X	X
	TPGBi	-	-	-	-	-	-
	JIS	-	-	-	-	-	-
	Другие	ISO	-	-	-	-	-
Цвет	1 корпус втулки	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Черный	Серебристый	Серебристый
	1 эксцентрик	-	-	Серебристый	Черный	-	Черный
	2 корпуса втулки	Черный	Черный	Черный	-	Черный	-
	2 эксцентрик	-	-	Черный	-	-	Черный
Тип тормоза		Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Обычная	Обычная
Тип крепления CENTER LOCK		X	X	X	X	-	-
Напряжение (В)		6	6	6	6	6	6
Мощность (Вт)		3	3	3	1,5	1,5	3
Размер колеса	26-28 дюймов	X	X	X	-	-	-
	20-28 дюймов	-	-	-	-	-	-
	18-28 дюймов	-	-	-	X	X	-
	16-28 дюймов	-	-	-	-	-	-
	24-28 дюймов	-	-	-	-	-	-
	20-24 дюймов	-	-	-	-	-	-
	16-20 дюймов	-	-	-	-	-	X
	Размер совместимых колес (мм)	(646-716)	(646-716)	(646-716)	(448-716)	(448-716)	(400-536)
Способ крепления оси		15 мм E-THRU	12 мм E-THRU *	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик
С эксцентриком		-	-	X	X	X	X
Гайка		-	-	-	-	-	-
Вариант E-THRU		X *	X *	-			
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-
	133	-	-	X	X	X	X
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 12	-	X	-	-	-	-
	100 x 15	X	-	-	-	-	-
O.L.D. (мм)		100	100	100	100	100	74
Межфланцевое расстояние (мм)		52	52	52	51	56,0	44,6
Смещение (мм)		3,5	3,5	3,5	1,9	0	0
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		62	62	62	67	67	74
Длина оси (мм)		100	100	108	108	108	82
Размер спиц		#14	#14	#14	#14	#14	#14
Отверстие под спицу	24H	-	-	-	-	-	X
	28H	-	-	-	-	-	X
	32H	X	X	X	X	X	-
	36H	X	X	X	X	X	-
Пыльник		Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов, высок.	-	-	-	-	-	-
	Более 26 дюймов, стандартн.	-	-	-	-	-	-
	20-24 дюймов	-	-	-	-	-	-
Выходной разъем электропитания	Тип J1	-	-	-	-	-	-
	Тип J2	-	-	-	-	-	-
	Тип E2	X	X	X	X	X	X
	Другие	-	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)		459 (без эксцентрика)	450	476 (без эксцентрика)	565	580	590
Примечание			Рекомендуемая ось E-THRU: SM-AX720		* Только для использования светодиодной лампы	* Только для использования светодиодной лампы	

Динамо-втулка

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	ALFINE
Номер модели		DH-3D72	DH-3D37-QR	DH-3D32-QR	DH-3D32-NT	DH-3N72	DH-S501
Регулирование	StVZO	X	X	X	X	X	X
	TPGBi	X	-	-	-	-	-
	JIS	-	-	-	-	-	-
	Другие	-	-	-	-	-	-
Цвет	1 корпус втулки	Серебристый	Серебристый	Прозрачный	Прозрачный	Серебристый	Серебристый
	1 эксцентрик	Серебристый	-	-	-	Серебристый	Серебристый
	2 корпуса втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный рояль
	2 эксцентрик	Черный	-	-	-	Серебристый	Серебристый
Тип тормоза		Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Обычная	Дисковый тормоз
Тип крепления CENTER LOCK		X	X	-	-	-	X
Напряжение (В)		6	6	6	6	6	6
Мощность (Вт)		3	3	3	3	3	3
Размер колеса	26-28 дюймов	X	-	-	-	X	X
	20-28 дюймов	-	-	-	-	-	-
	18-28 дюймов	-	-	-	-	-	-
	16-28 дюймов	-	X	X	X	-	-
	24-28 дюймов	-	-	-	-	-	-
	20-24 дюймов	-	-	-	-	-	-
	16-20 дюймов	-	-	-	-	-	-
	Размер совместимых колес (мм)	(646-716)	(400-716)	(400-716)	(400-716)	(646-716)	(646-716)
Способ крепления оси		Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Гайка	Эксцентрик	Эксцентрик
С эксцентриком		X	X	X	-	X	X
Гайка		-	-	-	X	-	-
Вариант E-THRU							-
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-
	133	X	X	X	-	X	X
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 12	-	-	-	-	-	-
	100 x 15	-	-	-	-	-	-
O.L.D. (мм)		100	100	100	100	100	100
Межфланцевое расстояние (мм)		52,1	51	51,1	51,1	60,0	52,1
Смещение (мм)		3,8	4	4	3,6	0	3,8
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		70	74	74	74	70	70
Длина оси (мм)		108	108	108	140	108	108
Размер спиц		#14	#14	#14	#14	#14	#14
Отверстие под спицу	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
Пыльник		Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов, высок.	-	-	-	-	-	-
	Более 26 дюймов, стандартн.	-	-	-	-	-	-
	20-24 дюймов	-	-	-	-	-	-
Выходной разъем электропитания	Тип J1	-	-	-	-	-	-
	Тип J2	-	-	-	-	-	-
	Тип E2	X	X	X	X	X	X
	Другие	-	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)		559	650	685	705	560	564
Примечание							

Динамо-втулка

Серия		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели		DH-C6000-3R-NT	DH-C6000-2R	DH-C6000-1R	DH-C3000-3N-QR	DH-C3000-3N-NT	DH-C3000-2N-QR
Регулирование	StVZO	X	-	X	X	X	-
	TPGBi	X	-	-	X	X	-
	JIS	-	-	-	-	-	-
	Другие	-	-	-	-	-	-
Цвет	1 корпус втулки	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	1 эксцентрик	Черный	-	-	-	-	-
	2 корпуса втулки	-	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2 эксцентрик	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза		Переднего роллерного тормоза	Переднего роллерного тормоза	Переднего роллерного тормоза	Обычная	Обычная	Обычная
Тип крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-
Напряжение (В)		6	6	6	6	6	6
Мощность (Вт)		3	2,4	1,5	3,0	3,0	2,4
Размер колеса	26-28 дюймов	X	X	X	-	-	-
	20-28 дюймов	-	-	-	-	-	-
	18-28 дюймов	-	-	-	-	-	-
	16-28 дюймов	-	-	-	X	X	X
	24-28 дюймов	-	-	-	-	-	-
	20-24 дюймов	-	-	-	-	-	-
	16-20 дюймов	-	-	-	-	-	-
	Размер совместимых колес (мм)	(646-716)	(646-716)	(646-716)	(400-716)	(400-716)	(400-716)
Способ крепления оси		Гайка	Гайка	Гайка	Эксцентрик	Гайка	Эксцентрик
С эксцентриком		-	-	-	X	-	X
Гайка		X	X	X	-	X	-
Вариант E-THRU		-					
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	X	-	X
	133	-	-	-	X	-	X
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 12	-	-	-	-	-	-
	100 x 15	-	-	-	-	-	-
O.L.D. (мм)		100	100	100	100	100	100
Межфланцевое расстояние (мм)		58,1	58,1	58,1	60,0	60,0	60,0
Смещение (мм)		4,7	4,7	4,7	0,6	1,0	0,6
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		76	76	76	74	74	74
Длина оси (мм)		140	140	140	108	140	108
Размер спиц		#14	#14	#14	#14	#14	#14
Отверстие под спицу	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	X	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
Пыльник		Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов, высок.	X	X	X	-	-	-
	Более 26 дюймов, стандартн.	X	X	X	-	-	-
	20-24 дюймов	-	-	-	-	-	-
Выходной разъем электропитания	Тип J1	-	-	-	-	-	-
	Тип J2	-	-	-	-	-	-
	Тип E2	X	X	X	X	X	X
	Другие	-	-	-	-	-	-
Средняя масса (г)		960	960	960	700	712	700
Примечание				* Только для использования светодиодной лампы			

Динамо-втулка

Серия		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели		DH-C3000-2N-NT	DH-C3000-1N	DH-C2100-N	DH-C2100-NC	DH-C2100-N-QR	DH-C2100-N-QRC
Регулирование	StVZO	-	X	-	-	-	-
	TPGBi	-	-	-	-	-	-
	JIS	-	-	-	-	-	-
	Другие	-	-	VIA	VIA	VIA	VIA
Цвет	1 корпус втулки	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	1 эксцентрик	-	-	-	-	Серебристый	Серебристый
	2 корпуса втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2 эксцентрик	-	-	-	-	Черный	Серебристый
Тип тормоза		Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	Обычная
Тип крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-
Напряжение (В)		6	6	6	6	6	6
Мощность (Вт)		2,4	1,5	0,9	0,9	0,9	0,9
Размер колеса	26-28 дюймов	-	-	-	-	-	-
	20-28 дюймов	-	X	-	-	-	-
	18-28 дюймов	-	-	-	-	-	-
	16-28 дюймов	X	-	-	-	-	-
	24-28 дюймов	-	-	X	-	X	-
	20-24 дюймов	-	-	-	X	-	X
	16-20 дюймов	-	-	-	-	-	-
	Размер совместимых колес (мм)	(400-716)	(448-716)	-	-	-	-
Способ крепления оси		Гайка	Гайка	Гайка	Гайка	Эксцентрик	Эксцентрик
С эксцентриком		-	-	-	-	X	X
Гайка		X	X	X	X	-	-
Вариант E-THRU				-	-	-	-
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	X	X
	133	-	-	-	-	X	X
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 12	-	-	-	-	-	-
	100 x 15	-	-	-	-	-	-
O.L.D. (мм)		100	100	93	93	100	100
Межфланцевое расстояние (мм)		60,0	56,0	58	58	58	58
Смещение (мм)		1,0	0	0,5	0,5	0,5	0,5
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		74	67	60	60	60	60
Длина оси (мм)		140	140	150/155	150/155	108	108
Размер спиц		#14	#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Отверстие под спицу	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	X	-	-
	32H	X	X	-	-	X	X
	36H	X	X	X	-	X	X
Пыльник		Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов, высок.	-	-	-	-	-	-
	Более 26 дюймов, стандартн.	-	-	-	-	-	-
	20-24 дюймов	-	-	-	-	-	-
Выходной разъем электропитания	Тип J1	-	-	-	-	-	-
	Тип J2	-	-	-	-	-	-
	Тип E2	X	X	-	-	-	-
	Другие	-	-	X (J2-A)	X (J2-A)	X (J2-A)	X (J2-A)
Средняя масса (г)		705	600	491	491	474	474
Примечание			* Только для использования светодиодной лампы	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии

Динамо-втулка

Серия		NEXUS	NEXUS	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		DH-2N40-J	DH-2N40-JC	DH-2N40-JW	DH-2N40-JWC
Регулирование	StVZO	-	-	-	-
	TPGBi	-	-	-	-
	JIS	X	X	X	X
	Другие	-	-	-	-
Цвет	1 корпус втулки	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	1 эксцентрик	-	-	-	-
	2 корпуса втулки	Черный	Черный	Черный	Черный
	2 эксцентрик	-	-	-	-
Тип тормоза		Обычная	Обычная	Обычная	Обычная
Тип крепления CENTER LOCK		-	-	-	-
Напряжение (В)		6	6	6	6
Мощность (Вт)		2,4	2,4	2,4	2,4
Размер колеса	26-28 дюймов	-	-	-	-
	20-28 дюймов	-	-	-	-
	18-28 дюймов	-	-	-	-
	16-28 дюймов	-	-	-	-
	24-28 дюймов	X	-	X	-
	20-24 дюймов	-	X	-	X
	16-20 дюймов	-	-	-	-
	Размер совместимых колес (мм)	-	-	-	-
Способ крепления оси		Гайка	Гайка	Гайка	Гайка
С эксцентриком		-	-	-	-
Гайка		X	X	X	X
Вариант E-THRU		-	-	-	-
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-
	133	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	100 x 12	-	-	-	-
	100 x 15	-	-	-	-
O.L.D. (мм)		93	93	100	100
Межфланцевое расстояние (мм)		60	60	60	60
Смещение (мм)		0	0	3	3
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		69	69	69	69
Длина оси (мм)		150/155	150	140	140
Размер спиц		#13/#14	#14	#14	#14
Отверстие под спицу	24H	-	-	-	-
	28H	-	X	-	-
	32H	-	-	-	-
	36H	X	-	X	X
Пыльник		Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов, высок.	-	-	-	-
	Более 26 дюймов, стандартн.	-	-	-	-
	20-24 дюймов	-	-	-	-
Выходной разъем электропитания	Тип J1	-	-	-	-
	Тип J2	X	X	X	X
	Тип E2	-	-	-	-
	Другие	-	-	-	-
Средняя масса (г)		630	630	630	630
Примечание		* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии

Фара

Серия		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	SHIMANO
Номер модели		LP-C2200-B	LP-C2200-S	LP-C2201-B	LP-C2201-S	LP-C2207-B	LP-C2207-C
Автоматический датчик освещенности		-	-	-	-	-	-
Тип освещения	Спереди	X	X	X	X	X	X
	Хвост (задний)	-	-	-	-	-	-
Выходная мощность динамо-втулки		0,9 Вт	0,9 Вт	0,9 Вт	0,9 Вт	0,9 Вт	0,9 Вт
Фара		Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод
Яркость (на расстоянии 5 м, стандарт JIS = 16 лк)		40 лк	40 лк	40 лк	40 лк	40 лк	40 лк
Схема освещения		Широкая	Широкая	Широкая	Широкая	Широкая	Широкая
Вспомогательный фонарь		-	-	-	-	-	-
Функция (светодиодного мигающего) стояночного фонаря		-	-	-	-	-	-
Встроенный отражатель		X	X	X	X	-	-
Электропитание	Контакт	-	-	-	-	-	-
	Тип разъема	J2-A	J2-A	J2-A	J2-A	J2-A	J2-A
Цвет	1	CP	CP	CP	CP	Серебристый/Черный/Черный	CP/Серебристый/Черный
	2	Серебристый (покраска)	Серебристый (покраска)	Серебристый (покраска)	Серебристый (покраска)	Черный/Серый/Черный	CP/Серебристый/Белый
	3	Белый	Белый	Белый	Белый	-	-
	4	Черный	Черный	Черный	Черный	-	-
	5	Серый	Серый	Серый	Серый	-	-
	6	-	-	-	-	-	-
Положение крепления	Держатель фары	-	X	-	X	-	-
	Под корзиной	X	-	X	-	X	-
	По центру вилки	-	-	-	-	-	X
	Руль	-	-	-	-	-	-
	На крыле	-	-	-	-	-	-
	Стойка крыла	-	-	-	-	-	-
	Заднее перо	-	-	-	-	-	-
Совместимый диаметр заднего пера (мм)	13	-	-	-	-	-	-
	16	-	-	-	-	-	-
	19	-	-	-	-	-	-
Совместимый диаметр руля (мм)	22,2	-	-	-	-	-	-
	25,4	-	-	-	-	-	-
	31,8	-	-	-	-	-	-
Выключатель	Авто	-	-	-	-	-	-
	Ручной (вкл)	-	-	-	-	-	-
	Ручной (выкл)	-	-	-	-	-	-
	Постоянный	X	X	X	X	X	X
Цвет электрических проводов	Черный	-	-	-	-	-	X
	Серый	X	X	X	X	X	-
Длина электрического провода (мм)	Контакт	-	-	-	-	-	-
	Тип разъема	715	405	715	405	710	500
Зажим EZ-cable		-	-	-	-	-	-
Регулятор длины шнура		-	-	-	-	-	-
Совместимый размер колеса		-	-	-	-	-	-
Примечание		* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии

Фара

Серия		SHIMANO	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели		LP-C2250-H	LP-C2111-S	LP-X101	LP-X101-H	LP-NX60-R
Автоматический датчик освещенности		-	-	X	X	-
Тип освещения	Спереди	X	X	X	X	-
	Хвост (задний)	-	-	-	-	X
Выходная мощность динамо-втулки		0,9 Вт	6 В-0,9 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт
Фара		Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Сверхъяркий красный светодиод
Яркость (на расстоянии 5 м, стандарт JIS = 16 лк)		40 лк	40 лк	80 лк	80 лк	-
Схема освещения		Широкая	Нормальный	Нормальный	Нормальный	-
Вспомогательный фонарь		-	-	-	-	-
Функция (светодиодного мигающего) стояночного фонаря		-	X	-	-	X (если используется с LP-X103)
Встроенный отражатель		-	X	-	X	-
Электропитание	Контакт	-	-	X	X	-
	Тип разъема	J2-A	J2-A	X	X	X
Цвет	1	Серебристый/Черный	CP	Серебристый (покраска)	Серебристый (покраска)	Серебристый (покраска)
	2	-	Серебристый (покраска)	Белый (покраска)	Белый (покраска)	Белый (покраска)
	3	-	Белый	Черный	Черный	Черный (покраска)
	4	-	Черный	Серый	Серый	-
	5	-	Серый	-	-	-
	6	-	-	-	-	-
Положение крепления	Держатель фары		X	X	X	-
	Под корзиной	-	-	-	-	-
	По центру вилки	-	-	-	-	-
	Руль	X	-	-	-	-
	На крыле	-	-	-	-	X *
	Стойка крыла	-	-	-	-	-
	Заднее перо	-	-	-	-	-
Совместимый диаметр заднего пера (мм)	13	-	-	-	-	-
	16	-	-	-	-	-
	19	-	-	-	-	-
Совместимый диаметр руля (мм)	22,2	X	-	-	-	-
	25,4	X	-	-	-	-
	31,8	X	-	-	-	-
Выключатель	Авто	-	-	X	X	-
	Ручной (вкл)	-	-	X	X	-
	Ручной (выкл)	-	-	-	-	-
	Постоянный	X	X	-	-	X
Цвет электрических проводов	Черный	X	-	X	X	X
	Серый	-	X	-	-	X
Длина электрического провода (мм)	Контакт	-	-	400	410	-
	Тип разъема	800	405	120	160	Доступно
Зажим EZ-cable		X	-	-	-	-
Регулятор длины шнура		-	-	-	-	-
Совместимый размер колеса		-	-	-	-	24-27 дюймов
Примечание		* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	*Спецификация для японского рынка (крепится на специальном кронштейне. Имеется 2 типа кронштейнов Один для втулки с встроенным механизмом переключения передач, другой для FREEHUB)

Полая ось E-THRU (AX)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SM-AX720-100x12	SM-AX720-142x12	AX-MT700-142x12	AX-MT700-148x12	AX-MT700-157x12	AX-MT500-142x12
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	135 x 10	-	-	-	-	-	-
	100 x 12	X	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	X	X	-	-	X
	148 x 12	-	-	-	X	X	-
	150 x 12	-	-	-	-	-	-
	157 x 12	-	-	-	-	X	-
Регулировка положения ручки	Тип без инструментов	-	-	-	-	-	-
	Тип торцевого гаечного ключа	X	X	X	X	X	X
Ось	Шаг резьбы	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5
	Длина (мм)	121	163	166	172	181	166
	Полая ось	X	X	X	X	X	X
Средняя масса (г)		65	74	75	76	79	79
Примечание							

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SAINT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		AX-MT500-148x12	AX-MT500-157x12	SM-AX80	SM-AX78	SM-AX78-B	SM-AX58
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	135 x 10	-	-	X	-	-	-
	100 x 12	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	X	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	X	-	X
	148 x 12	X	-	-	-	X	-
	150 x 12	-	-	X	-	-	-
	157 x 12	-	X	-	-	-	-
Регулировка положения ручки	Тип без инструментов	-	-	-	X	X	X
	Тип торцевого гаечного ключа	X	X	X	-	-	-
Ось	Шаг резьбы	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M10 x 1,00 (10 мм), M12 x 1,75 (12 мм)	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5
	Длина (мм)	172	181	168/183	166	172	166
	Полая ось	X	X	X	X	X	X
Средняя масса (г)		80	83	133 (135 x 10 мм) 160 (135 x 12 мм) 169 (150 x 12 мм)	77	78	81
Примечание							

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SM-AX58-B	SM-AX56	SM-AX56-B
Полая ось (длина x внутренний диаметр, мм)	135 x 10	-	-	-
	100 x 12	-	-	-
	135 x 12	-	-	-
	142 x 12	-	X	-
	148 x 12	X	-	X
	150 x 12	-	-	-
	157 x 12	-	-	-
Регулировка положения ручки	Тип без инструментов	X	X	X
	Тип торцевого гаечного ключа	-	-	-
Ось	Шаг резьбы	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5
	Длина (мм)	172	171	177
	Полая ось	X	X	X
Средняя масса (г)		82	75	77
Примечание				

Педаль (SPD)

Серия		XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		PD-M9100	PD-M9120	PD-M8100	PD-M8120	PD-M540	PD-M520
Цвет	1	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Серебристый	Серебристый
	2	-	-	-	-	Черный	Черный
	3	-	-	-	-	-	-
Тип		Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки (SPD)
Механизм застегивания		Двусторонние	Двусторонние	Двусторонние	Двусторонние	Двусторонние	Двусторонние
Картриджная ось		X	X	X	X	X	X
Герметичный механизм		X	X	X	X	X	X
Регулятор силы удержания шипа		X	X	X	X	X	X
Плавающая рамка		-	-	-	-	-	-
Интегрированная рамка		-	X	-	X	-	-
Смещенное застегивание		X	-	-	-	-	-
Корпус оси овальной формы		-	-	-	-	-	-
Шипы в комплекте		SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51
Шипы (опция)		SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56
Отражатель		SM-PD60 SM-PD22 (укороченная на 3 мм ось)	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD22	SM-PD22
Высота колонки (мм)		15,1	15,4	16,5	16,2	17,0	17,0
Центр педали (мм)		55	55	55	55	55	55
Средняя масса (г)		310 (/пара) (короткая ось) 314 (/пара) (нормальная ось)	398 (/пара)	342 (/пара)	438 (/пара)	352 (/пара)	380 (/пара)
Примечание		Предлагается ось, укороченная на 3 мм В комплект включена проставка для шипа 1,0 мм	В комплект включена проставка шипов 1,0 мм	В комплект включена проставка шипов 1,0 мм	В комплект включена проставка шипов 1,0 мм		

Серия		SHIMANO	SAINT	DXR	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		PD-M505	PD-M821	PD-MX70	PD-M647	PD-M324	PD-ME700
Цвет	1	Серебристый	Черный	Черный	Черный	Серебристый	Черный
	2	Черный	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
Тип		Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки/ DH (SPD)	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки/ BMX (SPD)	Многофункциональные (SPD/плоские)	Внедорожные гонки (SPD)
Механизм застегивания		Двусторонние	Двусторонние	Двусторонние	Двусторонние	Односторонний	Двусторонние
Картриджная ось		-	X	X	X	-	X
Герметичный механизм		X	X	X	X	X	X
Регулятор силы удержания шипа		X	X	X	X	X	X
Плавающая рамка		-	-	-	X	-	-
Интегрированная рамка		-	X	X	-	-	X
Смещенное застегивание		-	-	-	-	-	-
Корпус оси овальной формы		-	-	-	-	-	-
Шипы в комплекте		SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH51
Шипы (опция)		SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH56
Отражатель		SM-PD22	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD60	Y41B98010	SM-PD60
Высота колонки (мм)		18,3	16,9	16,7	-	18	16,7
Центр педали (мм)		55	55	55	-	55	55
Средняя масса (г)		443 (/пара)	546 (пара) (без шипов и шайб)	414 (/пара)	568 (/пара)	533 (/пара)	540 (/пара)
Примечание			4 регулируемых по высоте штифта В комплект включена проставка для шипа 1,0 мм	Повышенная удерживающая сила и более узкий угол отстегивания, чем у обычныхпедалей SPD В комплект включена проставка для шипа 1,0 мм			В комплект включена проставка шипов 1,0 мм

Серия		DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		PD-T8000	PD-ES600	PD-EH500	PD-ED500
Цвет	1	Черный	темно-серый	темно-серый	темно-серый
	2	-	-	-	-
	3	-	-	-	-
Тип		Туризм (SPD/плоские)	Шоссейные (SPD)	Многофункциональные (SPD/плоские)	Шоссейные (SPD)
Механизм застегивания		Односторонний	Односторонний	Односторонний	Двусторонние
Картриджная ось		X	X	X	X
Герметичный механизм		X	X	X	X
Регулятор силы удержания шипа		X	X	X	X
Плавающая рамка		-	-	-	-
Интегрированная рамка		-	-	-	X
Смещенное застегивание		-	-	-	-
Корпус оси овальной формы		-	-	-	-
Шипы в комплекте		SM-SH56	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH56
Шипы (опция)		SM-SH51	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH51
Отражатель		Интегрированный	SM-PD62	SM-PD68	SM-PD60
Высота колонки (мм)		17,0	17,2	17,4	17,5
Центр педали (мм)		55	55	55	55
Средняя масса (г)		392 (/пара)	279 (/пара)	383 (/пара)	442 (/пара)
Примечание			В комплект включена проставка шипов 1,0 мм	Легкое действие	Легкое действие

Педаль (CLICK'R)

Серия		SHIMANO
Номер модели		PD-T421
Цвет	1	Черный
	2	-
	3	-
Тип		Туризм (CLICK'R)
Механизм застегивания		Односторонний
Картриджная ось		X
Герметичный механизм		X
Регулятор силы удержания шипа		X
Плавающая рамка		X
Интегрированная рамка		-
Смещенное застегивание		-
Корпус оси овальной формы		-
Шипы в комплекте		SM-SH56
Шипы (опция)		SM-SH51
Отражатель		Интегрированный
Высота колонки (мм)		19,0
Центр педали (мм)		55
Средняя масса (г)		418 (/пара)
Примечание		

Педаль (Плоская педаль)

Серия		SAINT	DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		PD-M828	PD-M8140	PD-GR500	PD-GR400	PD-EF202	PD-EF205	PD-EF102
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	Серебристый	Синий	Серебристый	Серебристый	-
	3	-	-	-	Красный	Красный	Красный	-
	4	-	-	-	-	Синий	Синий	-
	5	-	-	-	-	Золотистый	Золотистый	-
Тип		Внедорожные гонки (плоские педали)	Внедорожные гонки (плоские педали)	Внедорожные гонки (плоские педали)	Внедорожные гонки (плоские педали)	Плоская педаль	Плоская педаль	Плоская педаль
Картриджная ось		X	X	X	-	-	-	-
Герметичный механизм		X	X	X	X	X	X	X
Регулятор силы удержания шипа		-	-	-	-	-	-	-
Плавающая рамка		-	-	-	-	-	-	-
Интегрированная рамка		-	-	-	-	-	-	-
Смещенное застегивание		-	-	-	-	-	-	-
Корпус оси овальной формы		-	-	-	-	-	-	-
Шипы в комплекте		-	-	-	-	-	-	-
Шипы (опция)		-	-	-	-	-	-	-
Отражатель		SM-PD64A	SM-PD67	SM-PD64A	SM-PD70	SM-PD69	SM-PD69	Интегрированный
Широкая платформа		-	-	-	-	-	-	-
Высота колонки (мм)		8,2	9,1	9,4	8	10,8	10,8	9
Средняя масса (г)		553 (/пара)	461 (/пара) (SM) 505 (/пара) (ML)	533 (/пара)	400 (пара)	512 (/пара)	612 (/пара)	310 (/пара)
Примечание		12 штифтов на платформу	10 штифтов на платформу доступны 2 разъема платформы (SM/ML)	9 штифтов на платформу	9 штифтов на платформу			

Педаль (SPD-SL)

Серия		DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		PD-R9100	PD-R8000	PD-R7000	PD-R550	PD-RS500
Цвет	1	CFRP	CFRP	CFRP	Черный	Черный
	2	-	-	-	Серый	-
	3	-	-	-	-	-
Тип		Шоссе	Шоссе	Шоссе	Шоссе	Шоссе
Механизм застегивания		Односторонний	Односторонний	Односторонний	Односторонний	Односторонний
Картриджная ось		-	X	X	X	X
Герметичный механизм		X	X	X	X	X
Регулятор силы удержания шипа		X	X	X	X	X
Шипы в комплекте		SM-SH12	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11
Шипы (опция)		SM-SH10, SM-SH11	SM-SH10, SM-SH12	SM-SH10, SM-SH12	SM-SH10, SM-SH12	SM-SH10, SM-SH12
Отражатель		SM-PD63	SM-PD63	SM-PD65	SM-PD65	SM-PD65
Широкая платформа		X	X	X	X	-
Высота колонки (мм)		14,6	15,8	16,5	16,5	16,5
Центр педали (мм)		52	53	53	53	53
Дорожный просвет (град.)		35	33	31	32	30
Средняя масса (г)		228 (/пара)	248 (/пара)	265 (/пара)	310 (/пара)	320 (/пара)
Примечание		Имеется ось длиннее на 4 мм, полые винты шипов	Имеется ось длиннее на 4 мм	-	Больше диапазон натяжения пружины	-

Электрический провод

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	EW-SD300	EW-SD300-I	EW-SD50	EW-SD50-I
Тип	Для внешней прокладки	Для внутренней прокладки	Для внешней прокладки	Для внутренней прокладки
Совместимая система	E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE
Порт SD50 (шт.)	0	0	0	0
Порт SD300 (шт.)	0	0	0	0
Разъем SD50 (шт.)	0	0	2	2
Разъем SD300 (шт.)	2	2	0	0
Диаметр шнура	ø2,4	ø2,4	ø2,8	ø2,8
Диаметр вилки	ø3,45	ø3,45	ø5,1	ø5,1
Примечание	Длина провода: 150-1600 мм	Длина провода: 150-1600 мм	Длина троса: 150-1600 мм* * 1600 мм только для использования E-BIKE	Длина троса: 150-1600 мм* * 1600 мм только для использования E-BIKE

Кожух шнура

Серия		SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SM-EWC2	EW-CC300
Спецификация		Длинная/короткая	Длинный
Цвет	1	Черный	Черный
	2	Белый	Белый
	3	-	-
Длина		Длинный: 300 мм, короткий: 50 мм	300 мм
Совместимый электрический провод		EW-SD50	EW-SD300
Примечание			

Изолирующая втулка

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	EW-GM300-S	EW-GM300-M	SM-GM01	SM-GM02
Совместимый электрический провод	EW-SD300	EW-SD300	EW-SD50	EW-SD50
Размер отверстия в раме	Круглое 6 мм	7 x 8 мм	Круглое 6 мм	7 x 8 мм
Примечание				

Беспроводной модуль

Серия		SHIMANO
Номер модели		EW-WU111
Беспроводная система		Частное подключение ANT*, Bluetooth®LE
Главный модуль		-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT		X
Порт SD50 (шт.)		2
Порт SD300 (шт.)		0
Разъем SD50 (шт.)		0
Разъем SD300 (шт.)		0
Совместимая система		Соответствующий главный модуль Bluetooth®LE
Функция **	Положение передач	X
	Уровень заряда аккумулятора Di2	X
	Дисплей режима регулировки	X
	Режим подвески	X
	Режим переключения	X
Примечание		* Частное подключение ANT обладает совместимостью с велокомпьютером ANT+, но профиль не является свободно открытым ** Функция дисплея зависит от спецификации велокомпьютера

Разветвление A

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		EW-RS910	SM-EW90-A	SM-EW90-B
Тип		Встроенного типа	Наружного типа	Наружного типа
Положение		Внутри рамы или руля	Под выносом	Под выносом
Беспроводная система		-	-	-
Совместимая система		E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE
Совместимый электрический провод		EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50
Главный модуль		-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT		X	X	X
Порт SD50 (шт.)		2	3	5
Порт SD300 (шт.)		0	0	0
Разъем SD50 (шт.)		0	0	0
Разъем SD300 (шт.)		0	0	0
Разъем для дистанционного шифтера Sprinter (кол-во)		0	0	0
Порт для дистанционного шифтера Sprinter (кол-во)		0	0	0
Порт зарядки (шт)		1	1	1
Функции	Положение передач	X	X	X
	Уровень заряда аккумулятора Di2	X	X	X
	Дисплей режима регулировки	X	X	X
	Соединение E-TUBE	X	X	X
Средняя масса (г)		11	10	13
Примечание				

Разветвление B

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	EW-AD305	EW-JC302	EW-JC304	EW-JC200	EW-JC130-SS	EW-JC130-SM	EW-JC130-MM	SM-JC41	SM-JC40
Тип	Адаптер-преобразователь	Разветвление с 2 портами	Разветвление с 4 портами	Разветвление с 2 портами	Y-образная разводка SS	Y-образная разводка SM	Y-образная разводка MM	Встроенного типа	Наружного типа
Главный модуль	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Порт SD50 (шт.)	1	0	0	2	0	0	0	4	4
Порт SD300 (шт.)	1	2	4	0	0	0	0	0	0
Разъем SD50 (шт.)	0	0	0	0	3	3	3	0	0
Разъем SD300 (шт.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Средняя масса (г)	-	-	-	-	-	-	-	4,1	8,6
Примечание					Длина троса 250 мм 350 мм 50 мм	Длина троса 450 мм 350 мм 50 мм	Длина троса 550 мм 550 мм 50 мм		

Аккумулятор

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	BT-DN300	BT-DN110-A	BT-DN110
Тип	Встроенный аккумулятор	Встроенный аккумулятор	Встроенный аккумулятор
Химия	Литий-ионный	Литий-ионный	Литий-ионный
Номинальное напряжение (В)	7,4	7,4	7,4
Номинальная емкость (Ач)	0,5	0,5	0,5
Номинальная емкость (Втч)	3,7	3,7	3,7
Совместимое зарядное устройство	RD-R9250, RD-R8150, RD-R7150	SM-BCR2	SM-BCR2
Главный модуль	X	X	X
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X
Порт SD50 (шт.)	0	1	1
Порт SD300 (шт.)	3	0	0
Разъем SD50 (шт.)	0	0	0
Разъем SD300 (шт.)	0	0	0
Средняя масса (г)	52	50	50
Примечание			

Держатель аккумулятора

Серия	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	BM-DN100-S	BM-DN100-L
Спецификация	Короткий держатель аккумулятора	Длинный держатель аккумулятора
Прокладка провода	Внешний/внутренний	Внешнее
Главный модуль	X	X
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X
Порт SD50 (шт.)	1	1
Порт SD300 (шт.)	0	0
Разъем SD50 (шт.)	0	0
Разъем SD300 (шт.)	0	0
Примечание	-	-

Кожух аккумулятора

Серия		SHIMANO
Номер модели		SM-BTC1
Спецификация	С разветвлением	X *
	Без разветвления	X
Крепление		Винт на резьбе крепления флягодержателя
Разветвление	Порт SD50 (шт.)	6 *
	Порт SD300 (шт.)	0
	Разъем SD50 (шт.)	0
	Разъем SD300 (шт.)	0
	Совместимый аккумулятор	BT-DN110, BT-DN110-A
	Совместимый электрический провод	EW-SD50
	Порт зарядки аккумулятора	-
Примечание		* Спецификации с разветвлением включают один специальный провод для соединения аккумулятора и разветвления

Зарядное устройство

Серия	SHIMANO
Номер модели	SM-BCR2
Совместимый аккумулятор	BT-DN110 BT-DN110-A
Шнур питания для зарядного устройства	Включая SM-BCR2
Примечание	Устройство для связи с ПК с ограниченным функционированием

Шнур питания для зарядного устройства

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-BCC1-1	SM-BCC1-2	SM-BCC1-3	SM-BCC1-4	SM-BCC1-5	SM-BCC1-6	SM-BCC1-7
Тип вилки	Тип C	Тип A	Тип A	Тип O	Тип A	Тип BF	Тип C
Типичный пример, страна/регион	Европа	США/Канада	Япония	Австралия / Новая Зеландия	Китай	Великобритания	Корея
Номинальное входное напряжение (В)	220/230	120	100	240	220	230/240	220
Длина провода (м)	1	2	1	1	1	1	1
Примечание							

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-BCC1-8	SM-BCC1-9	SM-BCC1-10	SM-BCC1-11	SM-BCC1-12	SM-BCC1-13
Тип вилки	Тип A	Тип B3L	Тип O	Тип C	Тип C	Тип C
Типичный пример, страна/регион	Тайвань	Южная Африка	Аргентина	Израиль	Бразилия	Таиланд
Номинальное входное напряжение (В)	110	220/230	220	230	127/220	250
Длина провода (м)	1	1	1	1	1	1
Примечание						

Кабель для зарядки

Серия	SHIMANO
Номер модели	EW-EC300
Разъем USB	Тип A
Длина провода (м)	1,5
Примечание	

Устройство для соединения с ПК

Серия	SHIMANO
Номер модели	SM-PCE02
Порт USB (шт.)	Micro-B: 1
Порт SD50 (шт.)	0
Порт SD300 (шт.)	0
Разъем SD50 (шт.)	0
Разъем SD300 (шт.)	0
Порт ПК (шт.)	1
Светодиодный индикатор	Зеленый: 1
Примечание	

Хомут для провода

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		EW-CB300-S	EW-CB300-M	EW-CB300-L
Спецификация		Диаметр шнура S	Диаметр шнура M	Диаметр шнура L
Совместимый электрический провод		EW-SD300	EW-SD300	EW-SD300
Диаметр руля		ø22,2	ø31,8	ø35
Цвет	1	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-
Примечание				

Зажим для кабеля

Серия		SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		EW-CL300-S	EW-CL300-M
Совместимый электрический провод		EW-SD300	EW-SD300
Диаметр зажима		ø2,3/ø4 для оплетки троса переключения	ø2,3/ø5 для гидролинии
Цвет	1	Черный	Черный
	2	-	-
Примечание			

Компоненты трансмиссии для горных и LIFESTYLE-велосипедов

Совместимость задней трансмиссии [ГОРНЫЕ, LIFESTYLE] ---------- C-433 334-338
Совместимость передней трансмиссии [горные, туристические, LIFESTYLE]-- C-440 339-346

Компоненты трансмиссии для ШОССЕЙНЫХ, ГРАВИЙНЫХ, ГОРОДСКИХ ВЕЛОСИПЕДОВ

Совместимость задней трансмиссии ---------- C-454 347-351
Совместимость с передней трансмиссией ---------- C-455 352-354

Компоненты тормозной системы для ШОССЕЙНЫХ, ГРАВИЙНЫХ, ГОРОДСКИХ, LIFESTYLE-ВЕЛОСИПЕДОВ

Совместимость с тормозными системами [ШОССЕ] ---------- C-456 355
Совместимость гидравлических систем [ШОССЕЙНЫЕ, ГРАВИЙНЫЕ] --------- C-499 356
Совместимость гидравлических систем [ГОРОДСКИЕ, LIFESTYLE] ---------- C-500 356

Кассета

Совместимость кассеты LINKGLIDE и задней втулки FREEHUB ---------- C-649 357

Электронная информация о продукте

Таблица совместимости E-TUBE ---------- C-473 358-360

СОВМЕСТИМОСТЬ

Версия 2,3

▸▸▸ https://productinfo.shimano.com/#/com

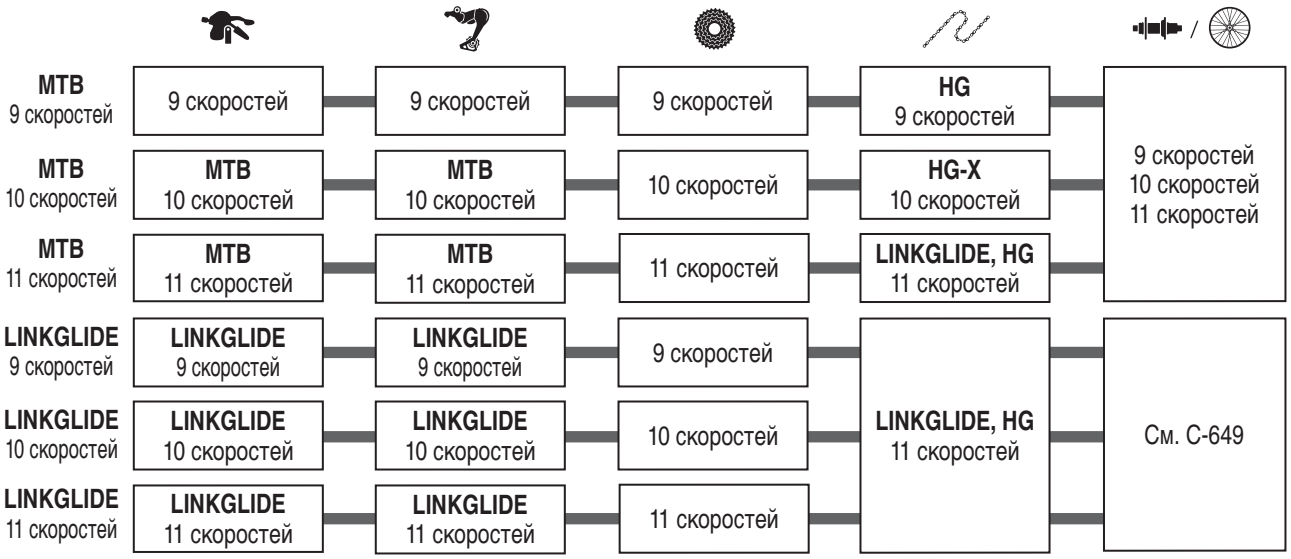
Компоненты трансмиссии для горных и LIFESTYLE-велосипедов

Совместимость задней трансмиссии [ГОРНЫЕ, LIFESTYLE]

C-433

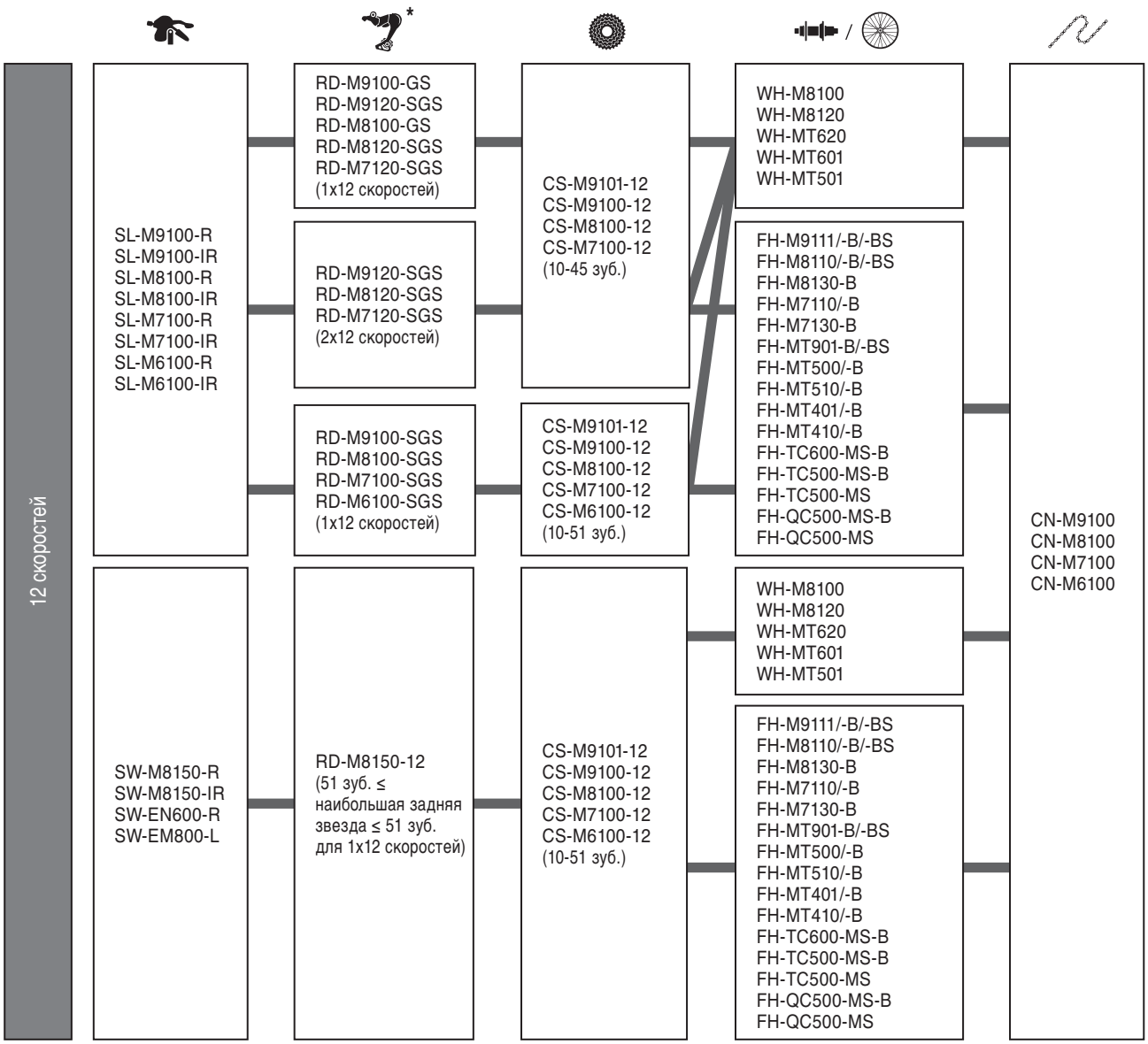
■ совместимость с 9, 10, 11 скоростной задней трансмиссией

C-434



■ 12 скоростная задняя трансмиссия (MICRO SPLINE) [MTB]

C-558



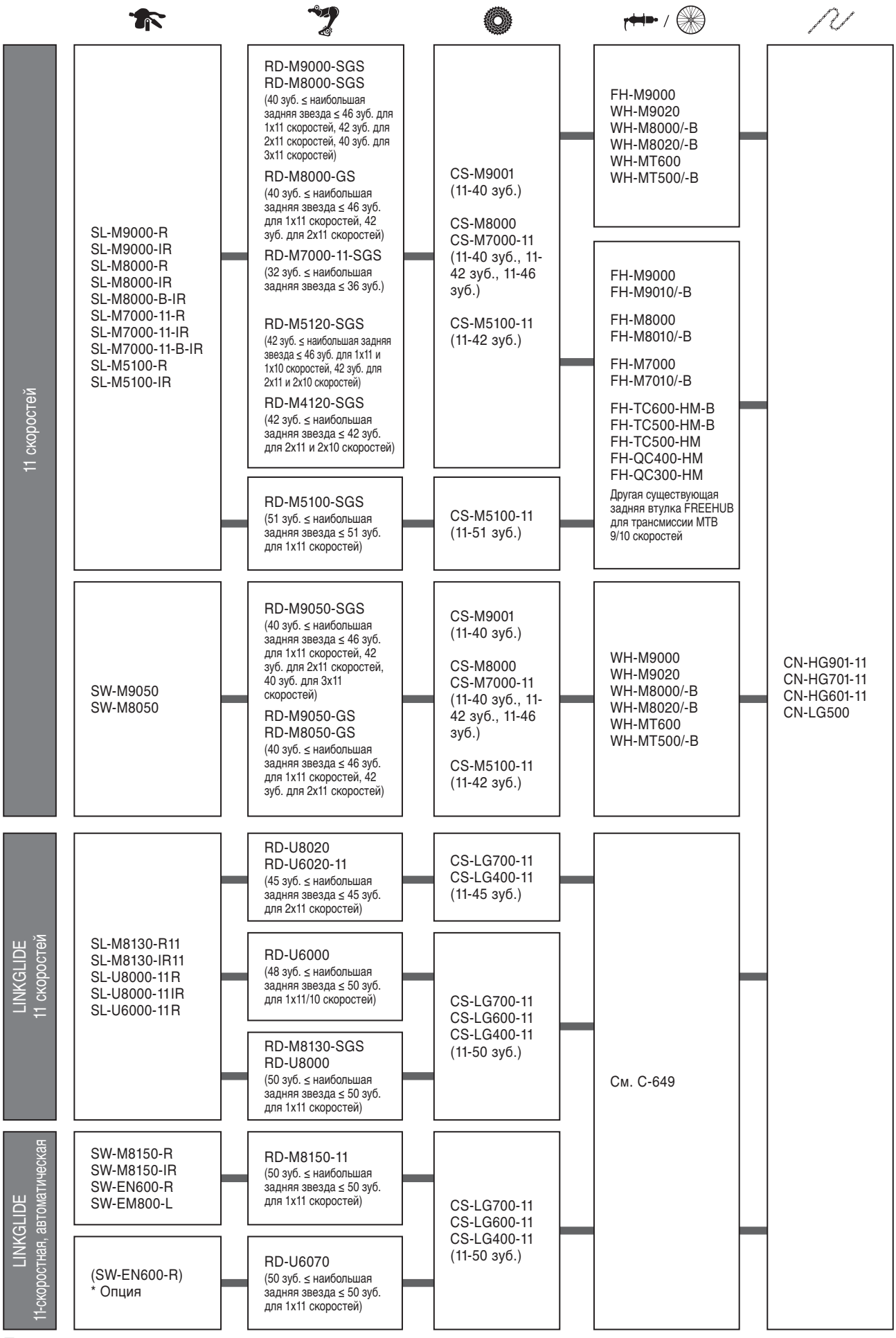
* Способ регулировки винта регулировки зазора отличается от обычных задних переключателей. Для получения дополнительных сведений , обратитесь к руководству дилера.

Примечание:

RD-M8150 используется только с E-BIKE

■ 11-скоростная задняя трансмиссия [горные, LIFESTYLE]

C-435

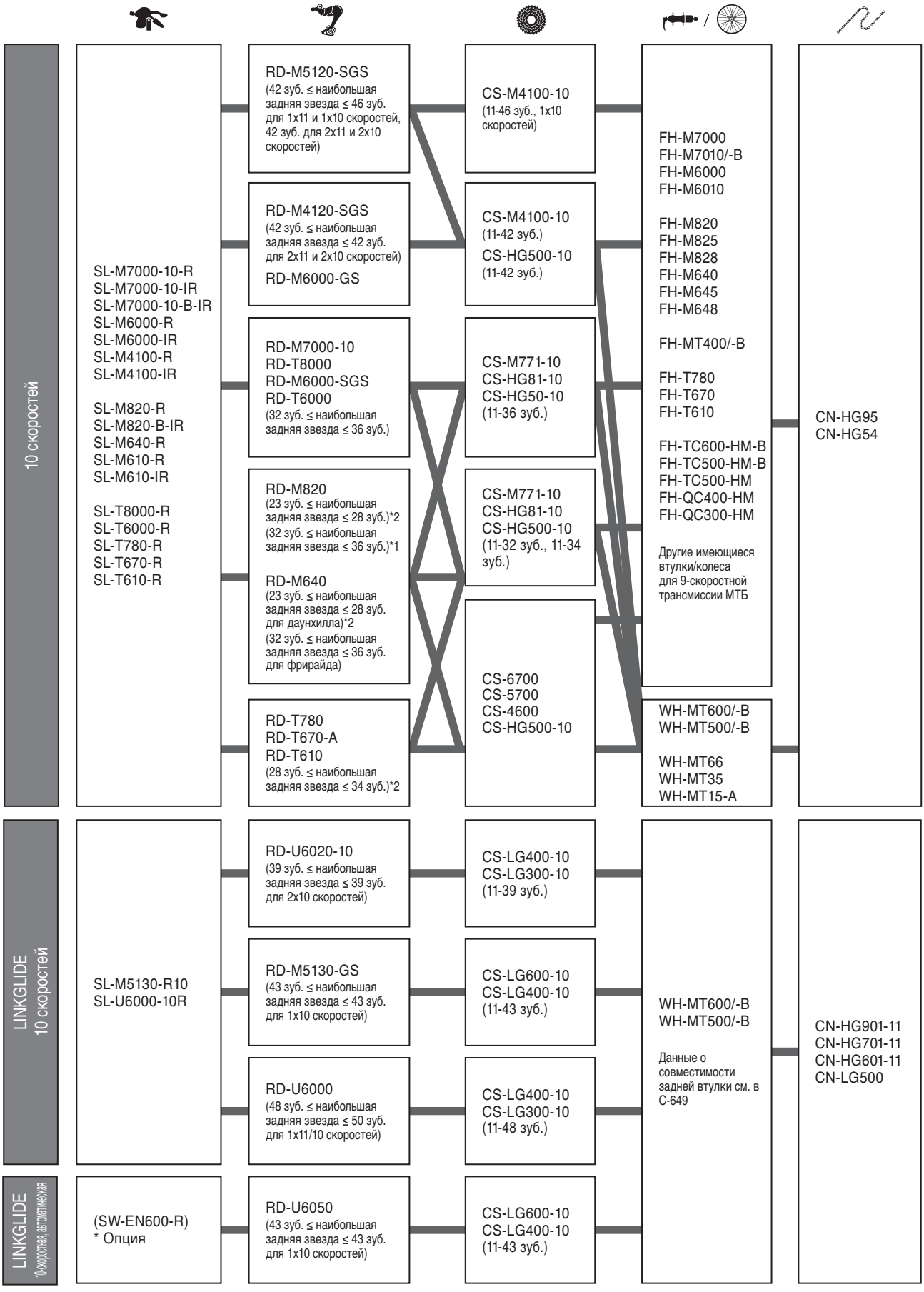


Примечание:

RD-M8150 используется только с E-BIKE

■ 10-скоростная задняя трансмиссия [горные, LIFESTYLE]

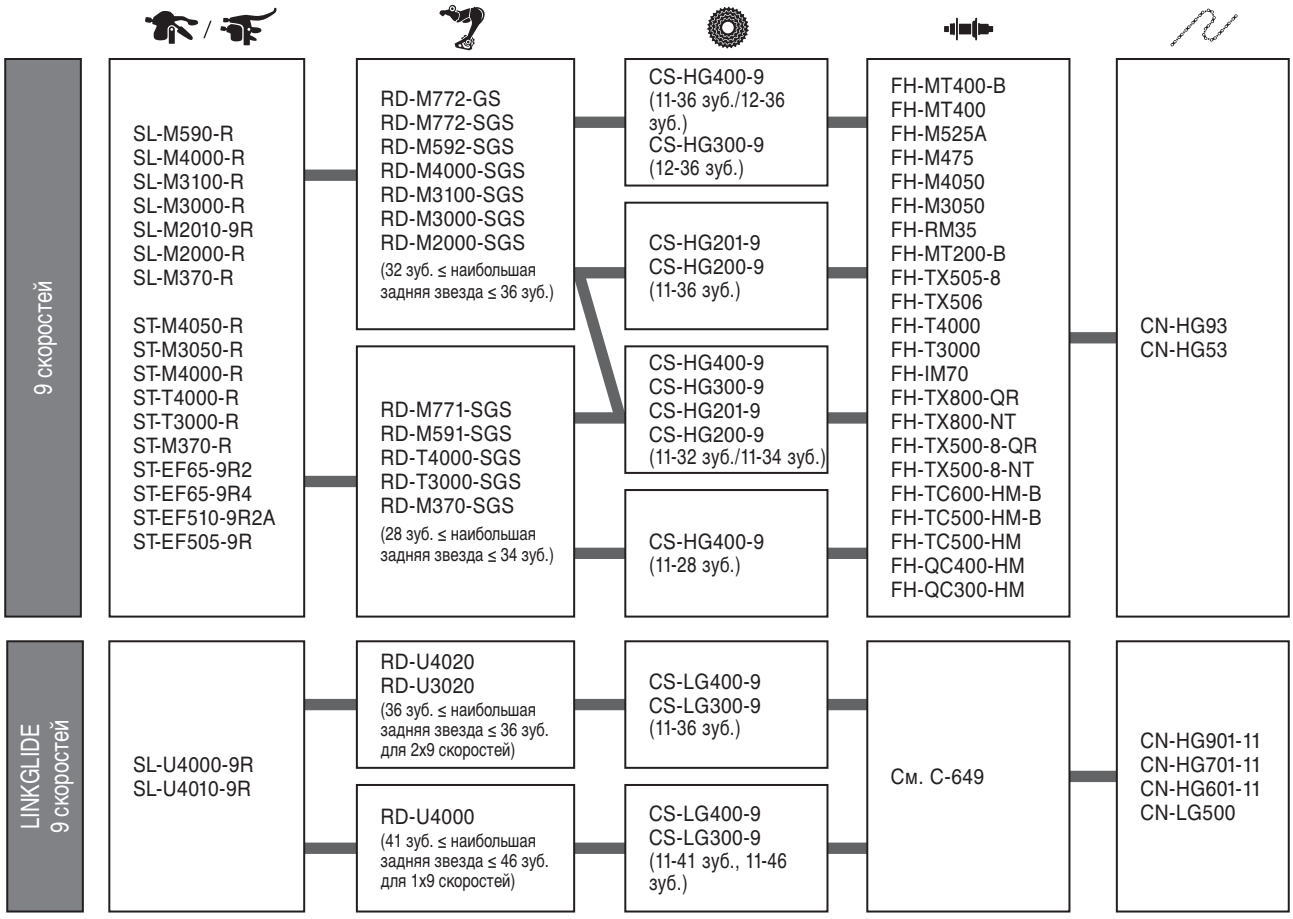
C-436



*1: Переключатель режимов
*2: Совместимость с шоссейной кассетой

■ 9-скоростная задняя трансмиссия [горные, LIFESTYLE]

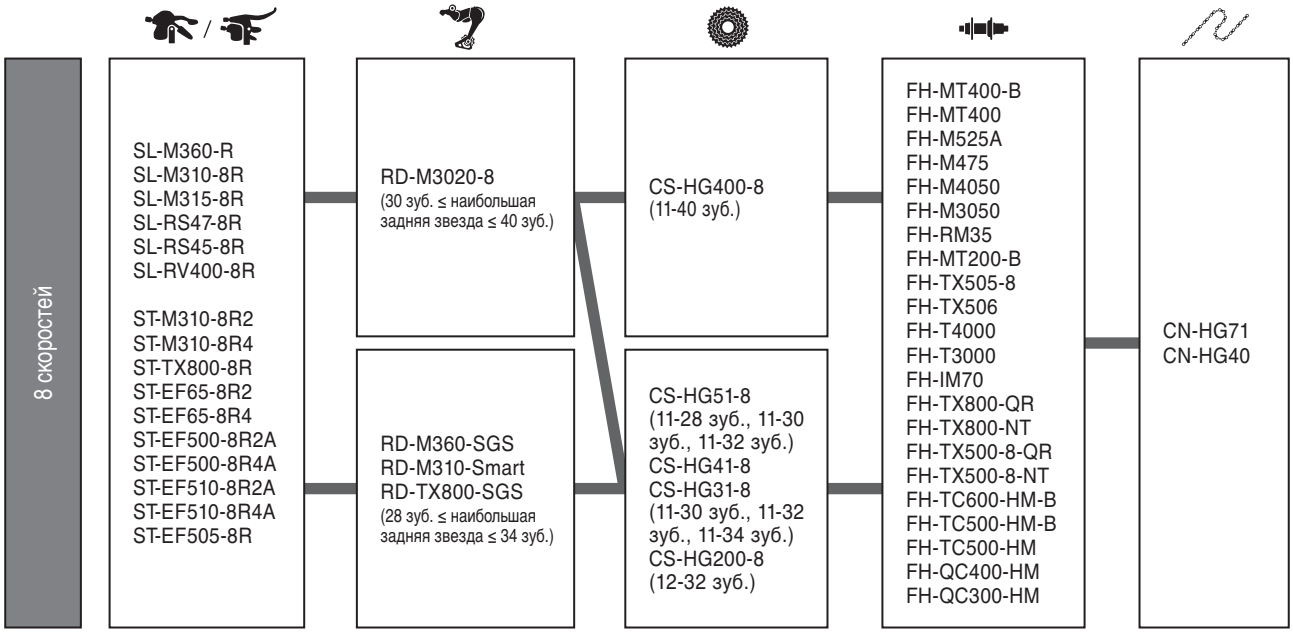
C-437



■ 8-скоростная задняя трансмиссия [горные]

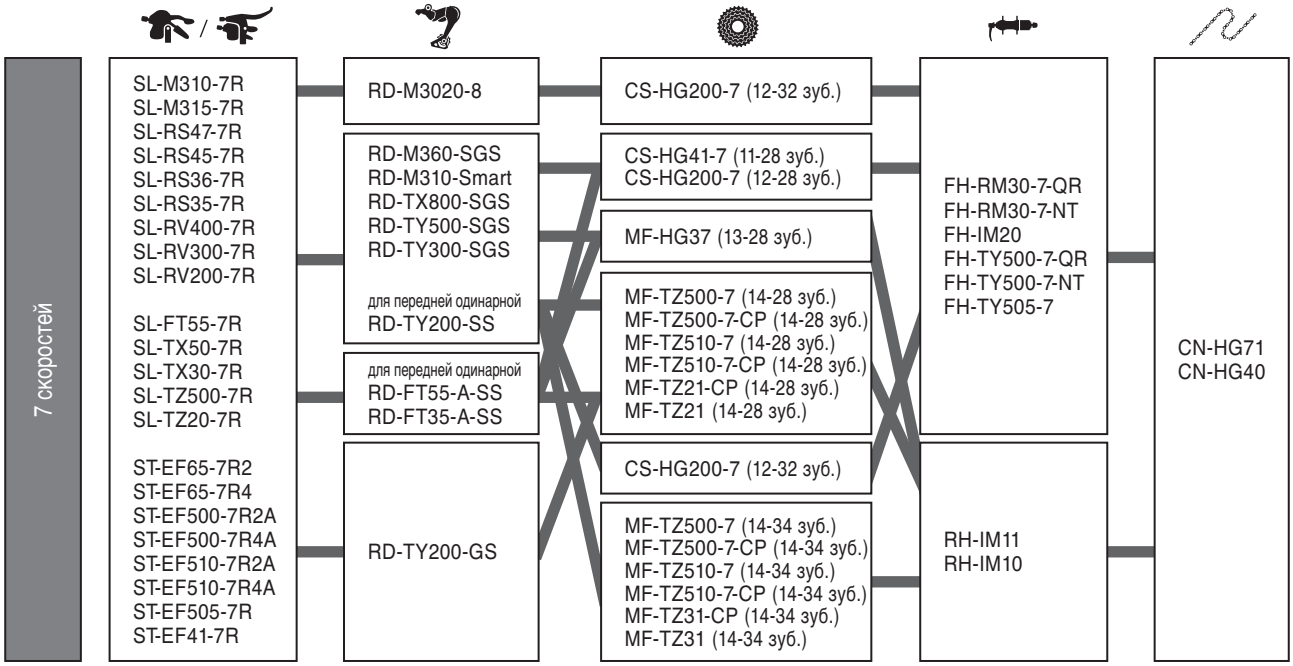
C-438

8 скоростной задний переключатель может также применяться для 7 скоростных трансмиссий.



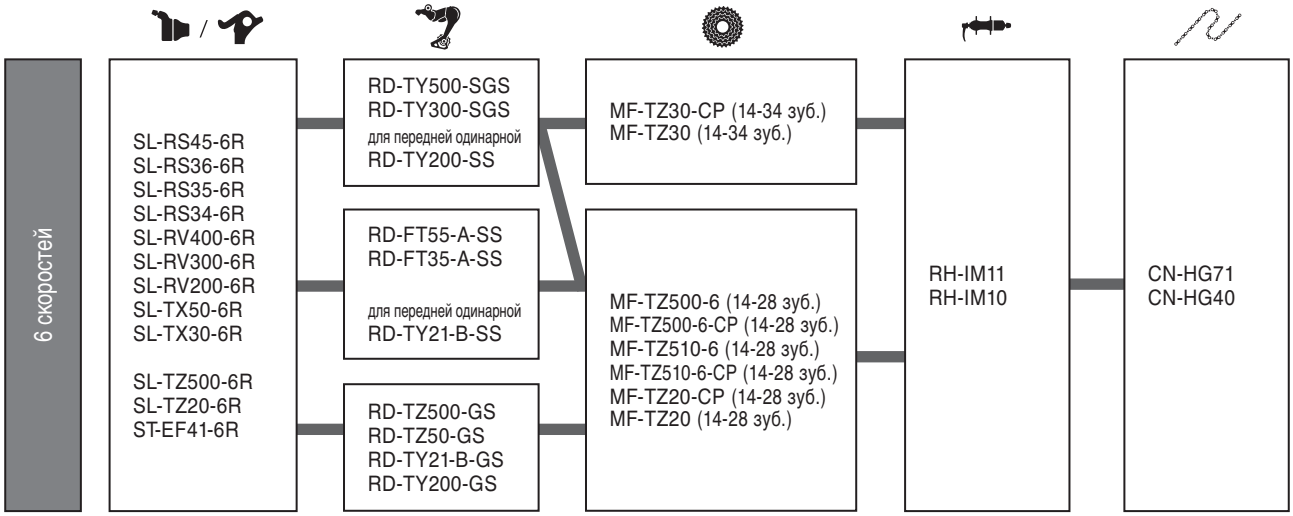
■ 7-скоростная задняя трансмиссия [горные]

C-439



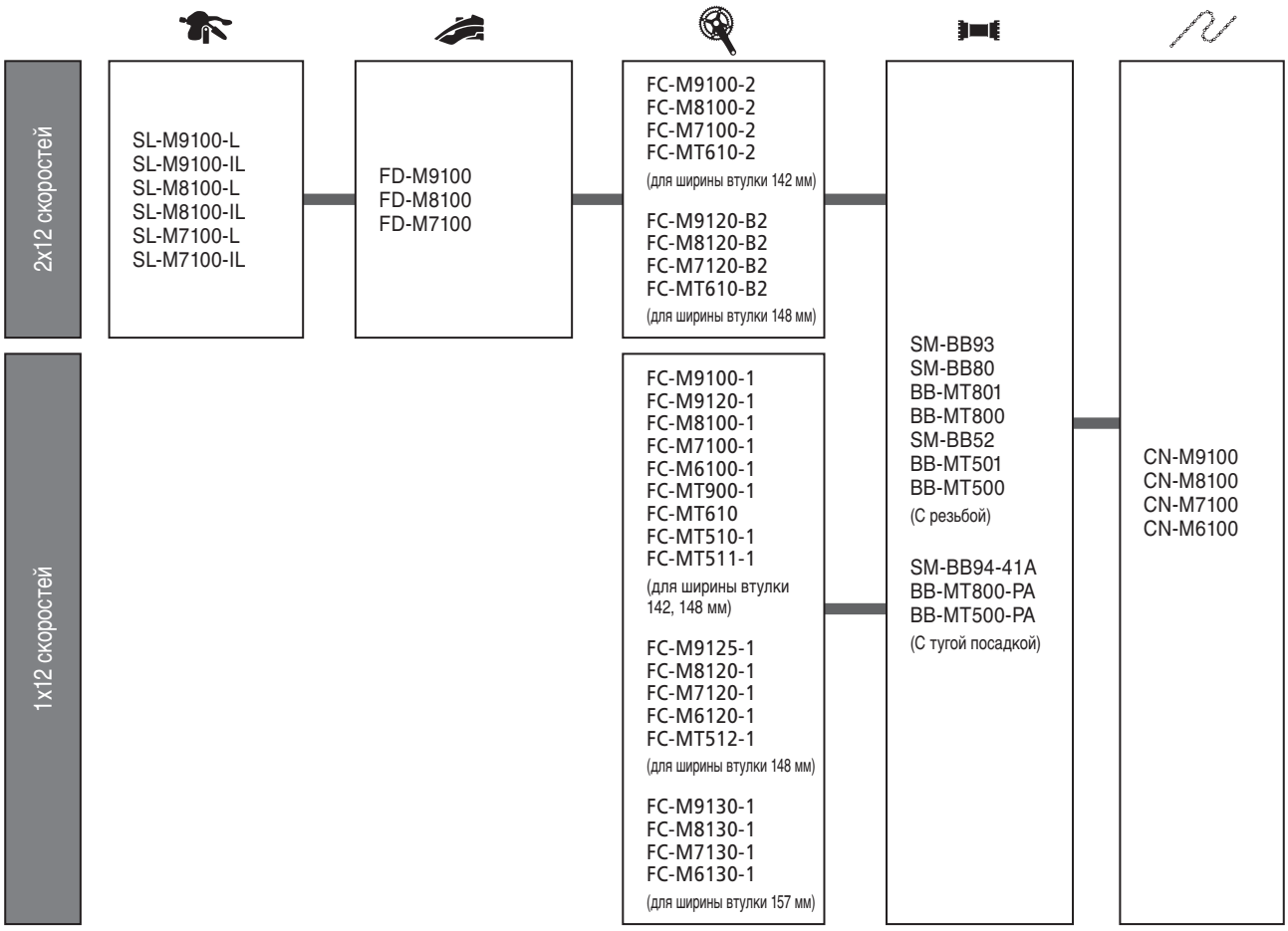
■ 6-скоростная задняя трансмиссия [горные]

C-546

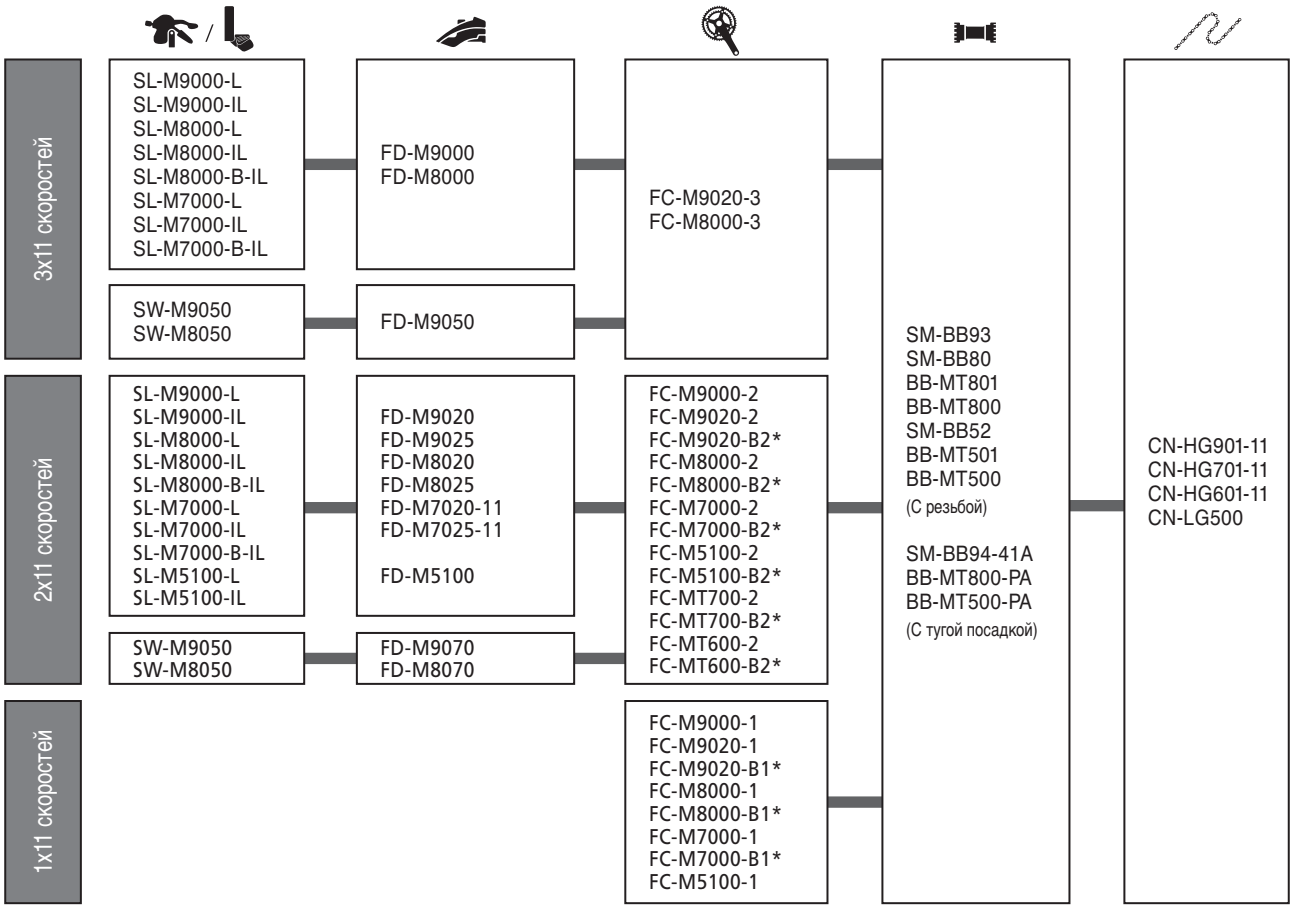


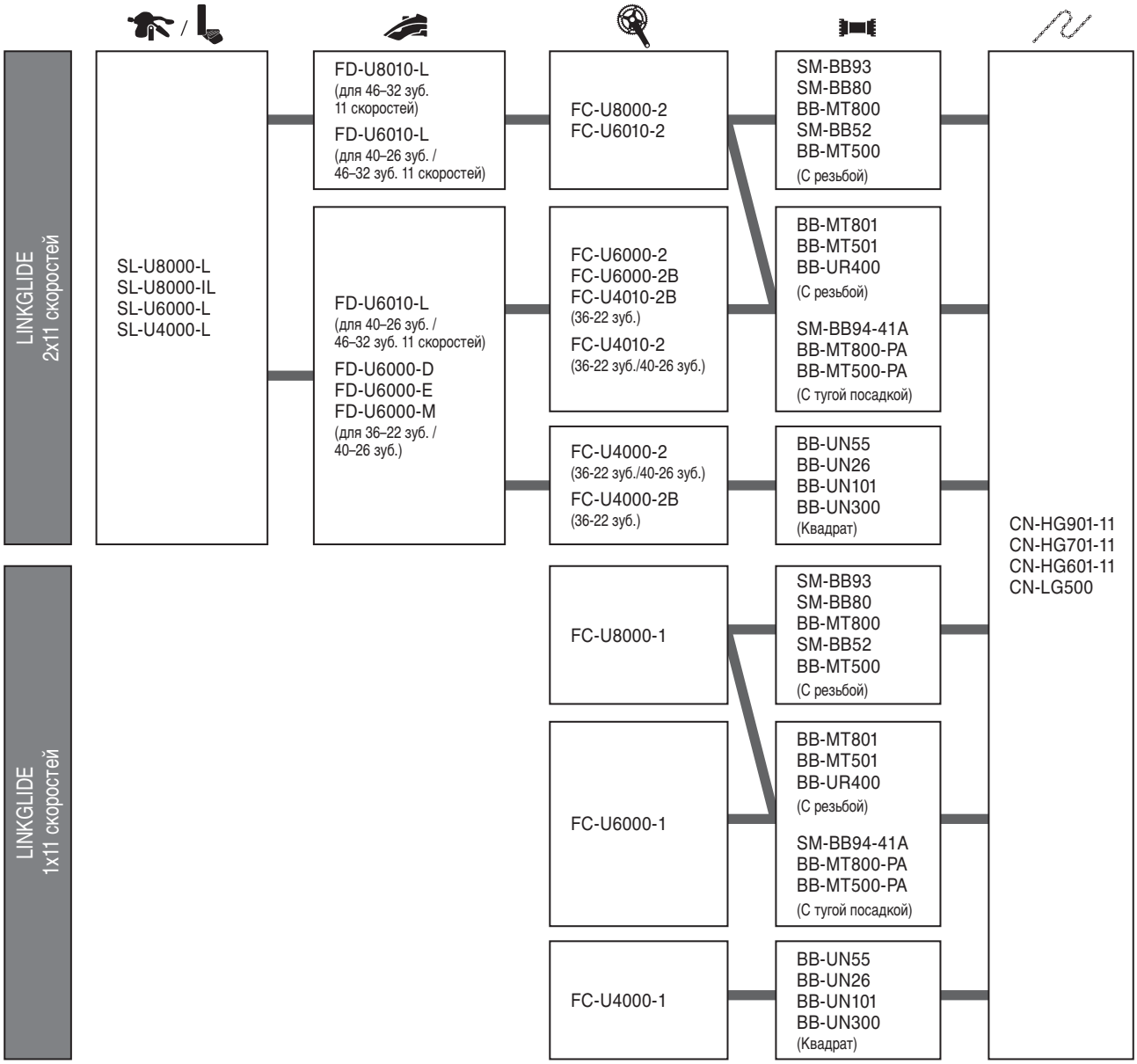
Совместимость передней трансмиссии [горные, туристические, LIFESTYLE] C-440

■ 12-скоростная передняя трансмиссия [горные велосипеды] C-559



■ 11-скоростная передняя трансмиссия [горные, LIFESTYLE] C-441



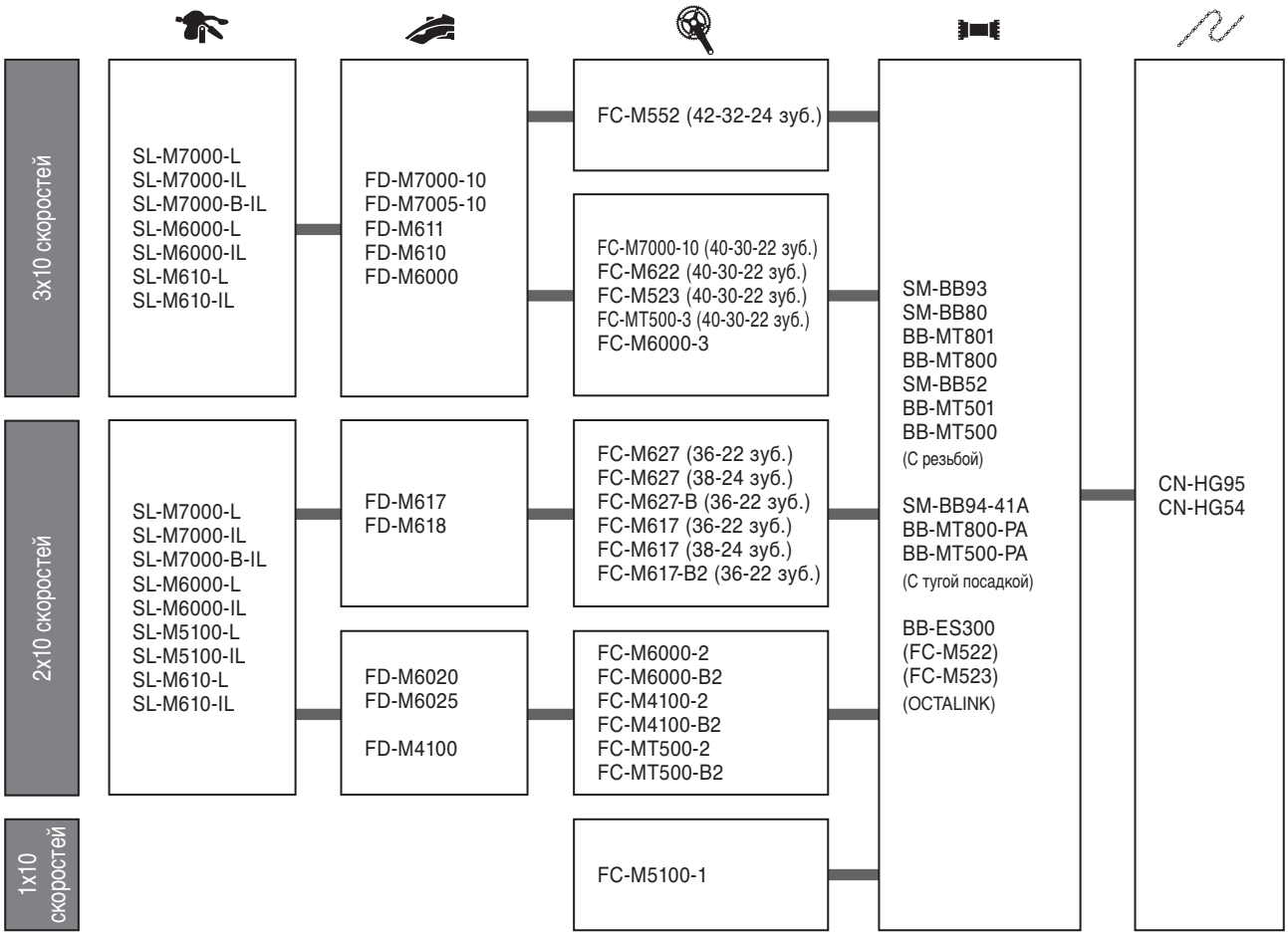


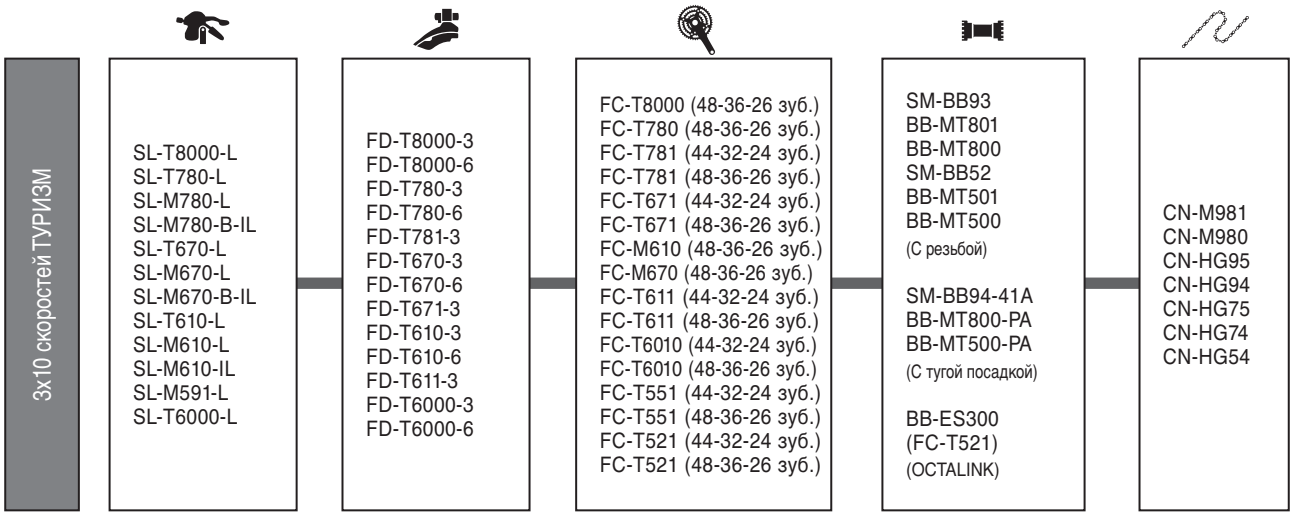
Примечание:

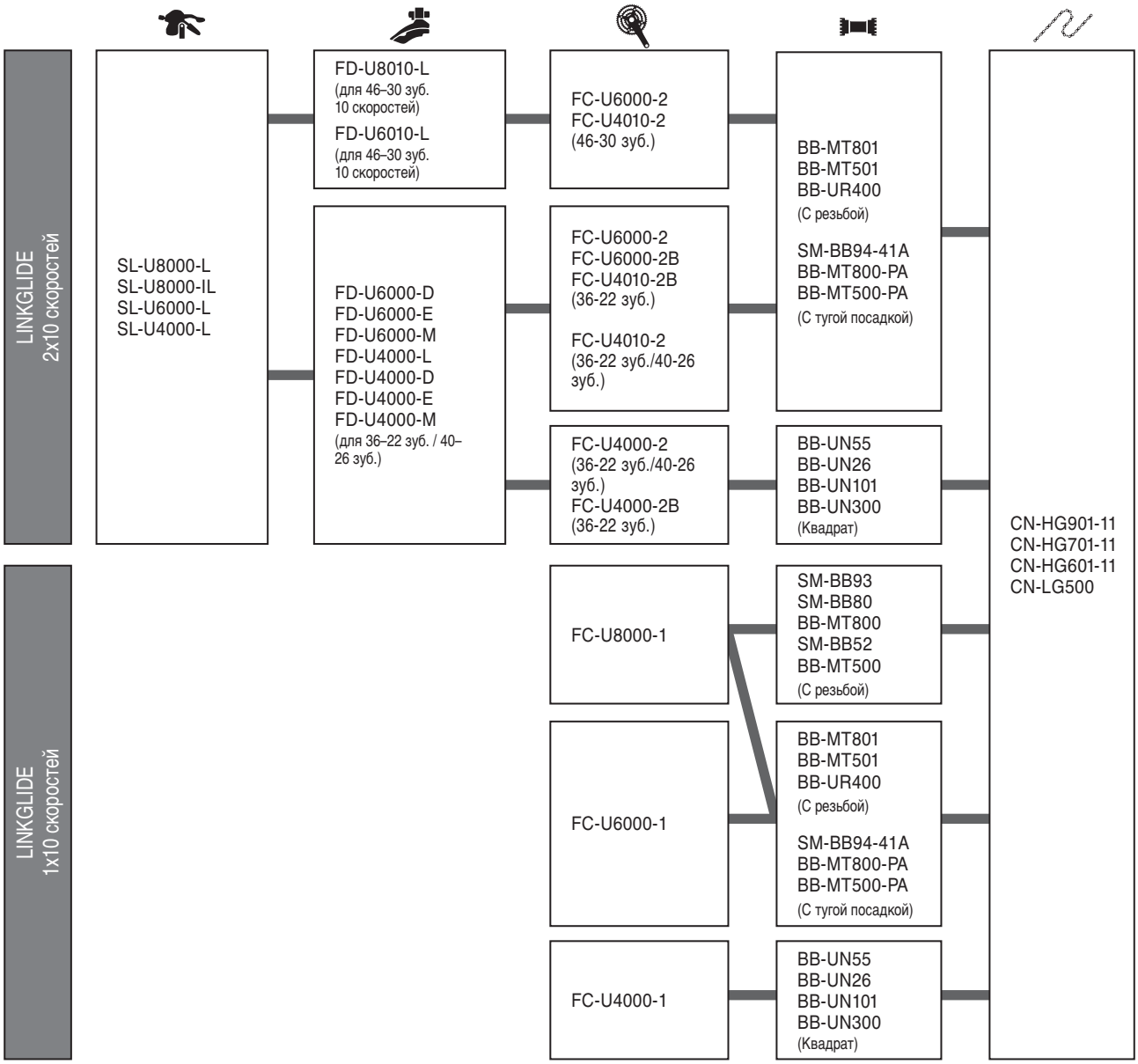
*Размер системы со смещением линии цепи наружу на 3 мм см. в C-641, C-642.

*Также требуется рама специального размера, на которой позиция кассеты расположена на 3 мм снаружи.

■ 10-скоростная передняя трансмиссия [горные, туристические, LIFESTYLE] C-442

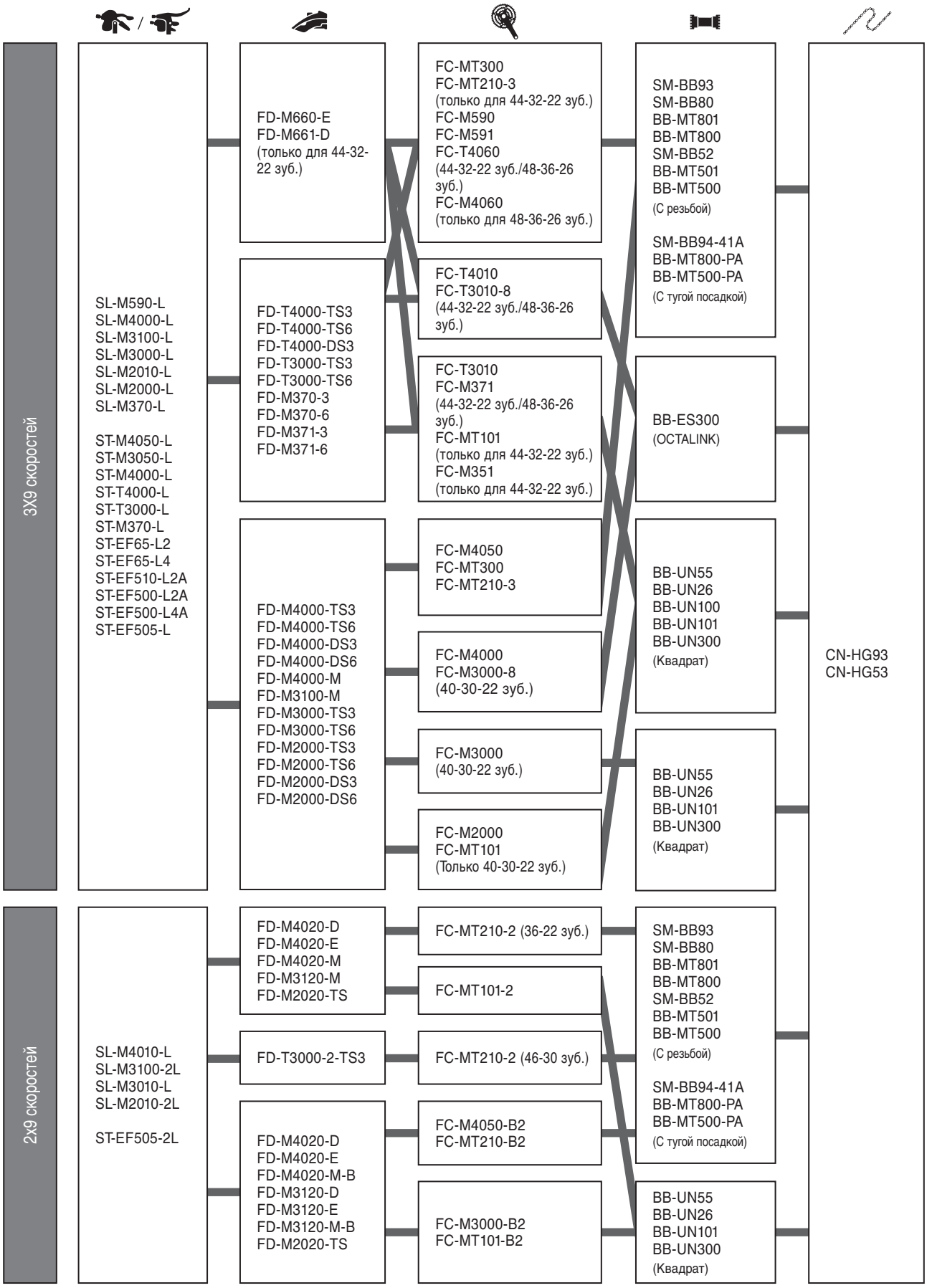


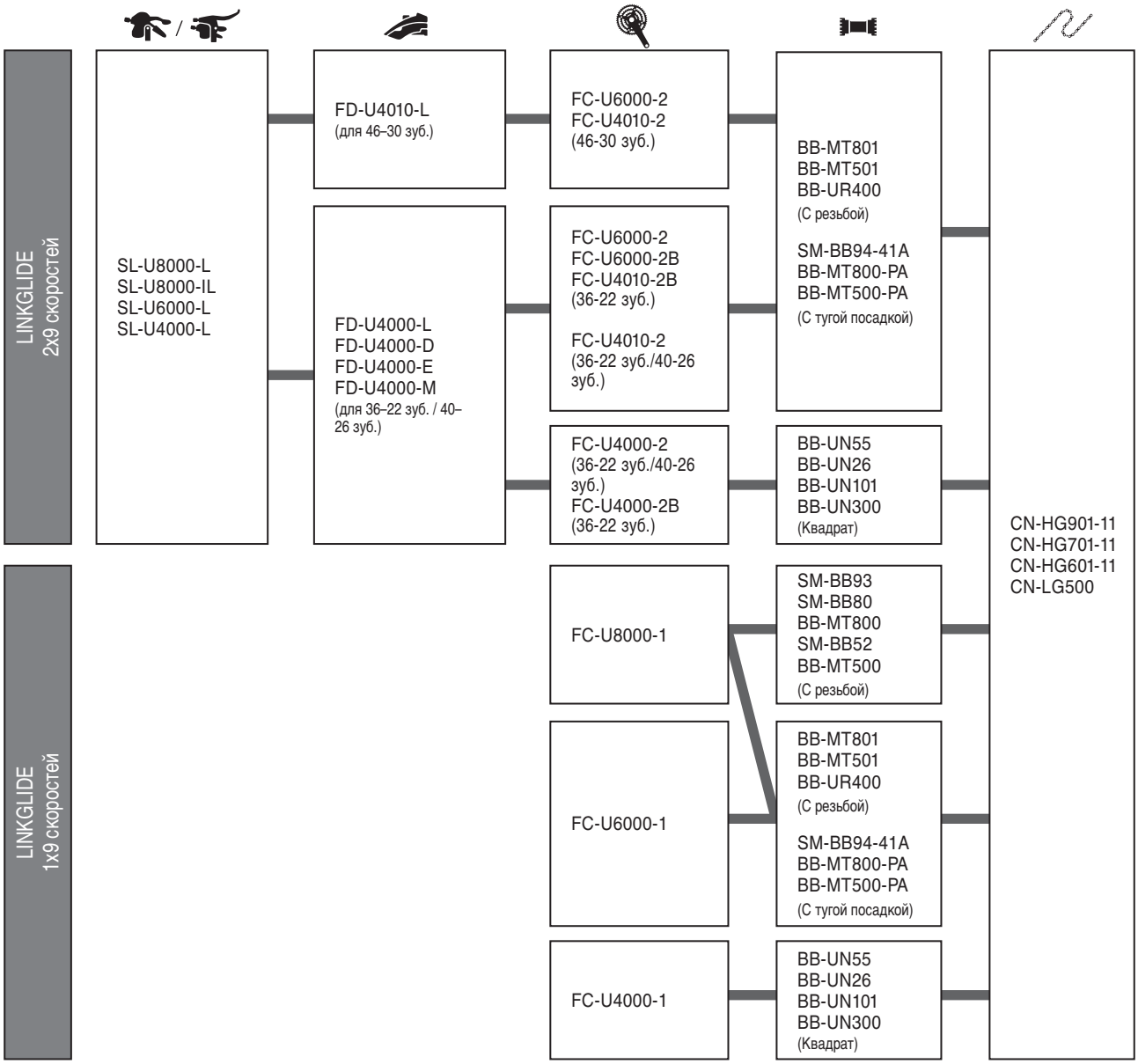



LINKGLIDE 2x10 скоростей
SL-U8000-L
SL-U8000-IL
SL-U6000-L
SL-U4000-L
FD-U8010-L
(для 46–30 зуб. 10 скоростей)
FD-U6010-L
(для 46–30 зуб. 10 скоростей)
FD-U6000-D
FD-U6000-E
FD-U6000-M
FD-U4000-L
FD-U4000-D
FD-U4000-E
FD-U4000-M
(для 36–22 зуб. / 40–26 зуб.)
FC-U6000-2
FC-U4010-2
(46-30 зуб.)
FC-U6000-2
FC-U6000-2B
FC-U4010-2B
(36-22 зуб.)
FC-U4010-2
(36-22 зуб./40-26 зуб.)
FC-U4000-2
(36-22 зуб./40-26 зуб.)
FC-U4000-2B
(36-22 зуб.)
BB-MT801
BB-MT501
BB-UR400
(С резьбой)
SM-BB94-41A
BB-MT800-PA
BB-MT500-PA
(С тугой посадкой)
BB-UN55
BB-UN26
BB-UN101
BB-UN300
(Квадрат)
CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11
CN-LG500
LINKGLIDE 1x10 скоростей
FC-U8000-1
FC-U6000-1
FC-U4000-1
SM-BB93
SM-BB80
BB-MT800
SM-BB52
BB-MT500
(С резьбой)
BB-MT801
BB-MT501
BB-UR400
(С резьбой)
SM-BB94-41A
BB-MT800-PA
BB-MT500-PA
(С тугой посадкой)
BB-UN55
BB-UN26
BB-UN101
BB-UN300
(Квадрат)

■ 9-скоростная передняя трансмиссия [горные, LIFESTYLE]

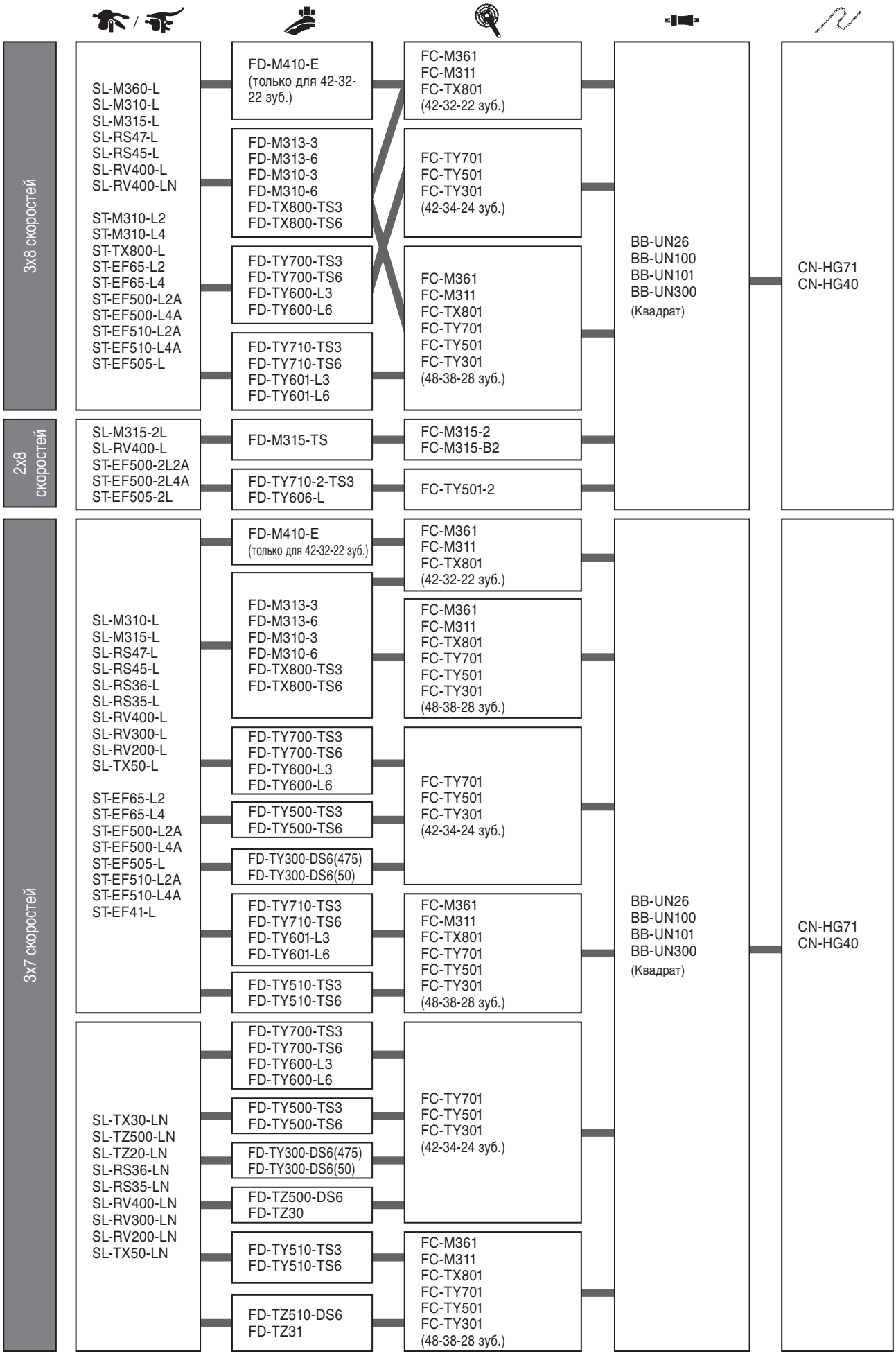
C-445

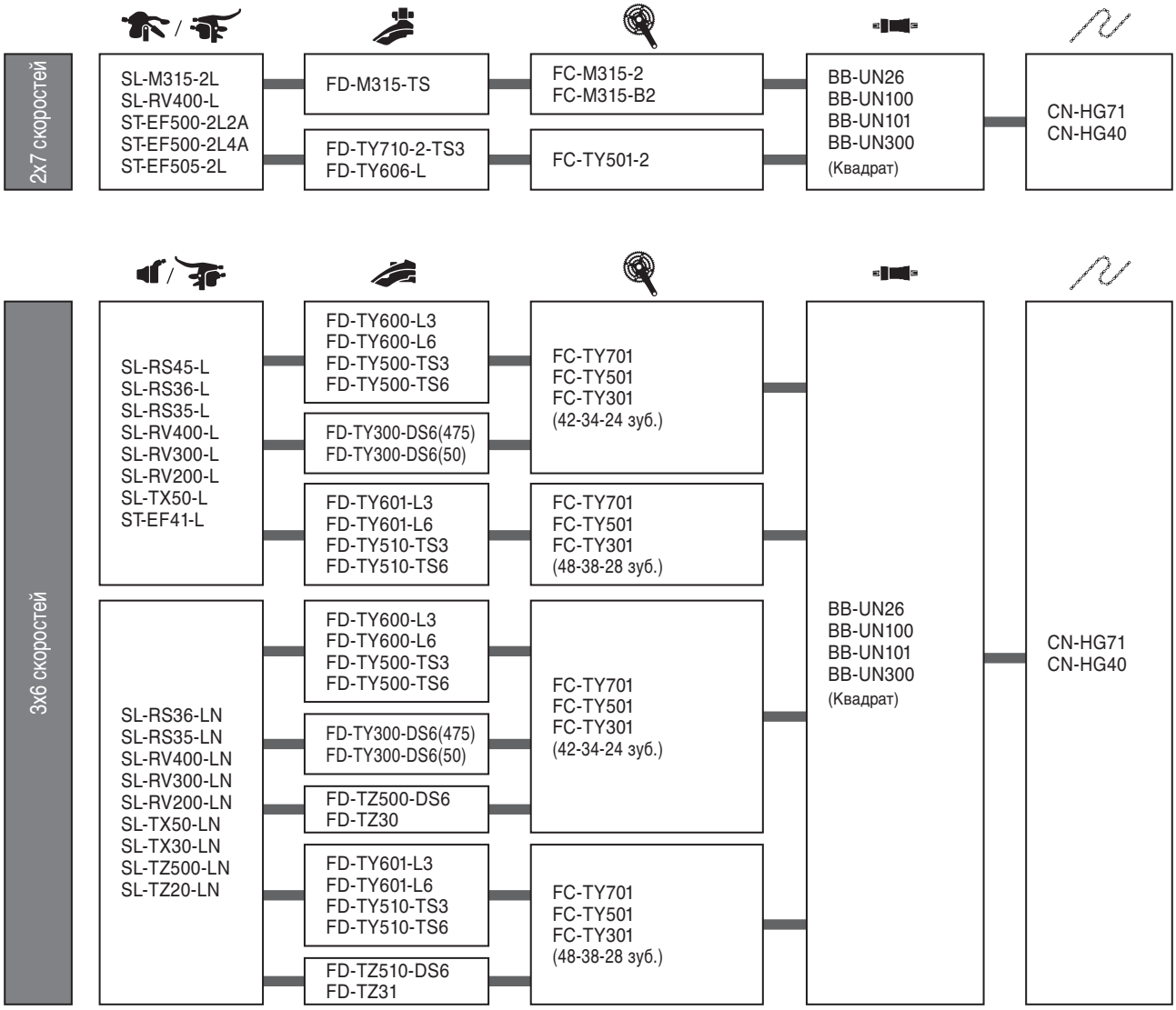



LINKGLIDE 2x9 скоростей
SL-U8000-L
SL-U8000-IL
SL-U6000-L
SL-U4000-L
FD-U4010-L
(для 46–30 зуб.)
FD-U4000-L
FD-U4000-D
FD-U4000-E
FD-U4000-M
(для 36–22 зуб. / 40–26 зуб.)
FC-U6000-2
FC-U4010-2
(46-30 зуб.)
FC-U6000-2
FC-U6000-2B
FC-U4010-2B
(36-22 зуб.)
FC-U4010-2
(36-22 зуб./40-26 зуб.)
FC-U4000-2
(36-22 зуб./40-26 зуб.)
FC-U4000-2B
(36-22 зуб.)
BB-MT801
BB-MT501
BB-UR400
(С резьбой)
SM-BB94-41A
BB-MT800-PA
BB-MT500-PA
(С тугой посадкой)
BB-UN55
BB-UN26
BB-UN101
BB-UN300
(Квадрат)
CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11
CN-LG500
LINKGLIDE 1x9 скоростей
FC-U8000-1
SM-BB93
SM-BB80
BB-MT800
SM-BB52
BB-MT500
(С резьбой)
FC-U6000-1
BB-MT801
BB-MT501
BB-UR400
(С резьбой)
SM-BB94-41A
BB-MT800-PA
BB-MT500-PA
(С тугой посадкой)
FC-U4000-1
BB-UN55
BB-UN26
BB-UN101
BB-UN300
(Квадрат)

■ 8, 7, 6-скоростная передняя трансмиссия [горные]

C-446

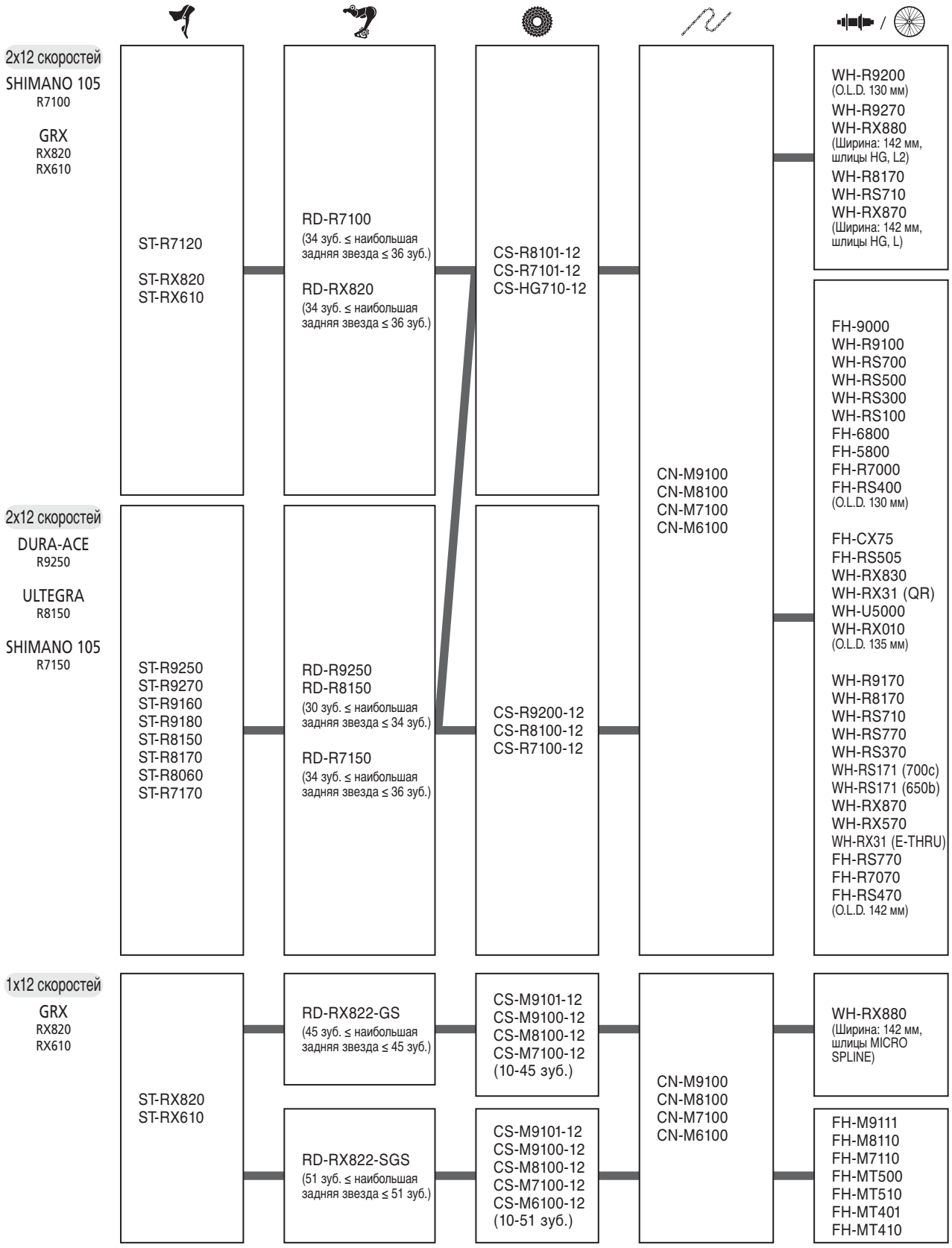


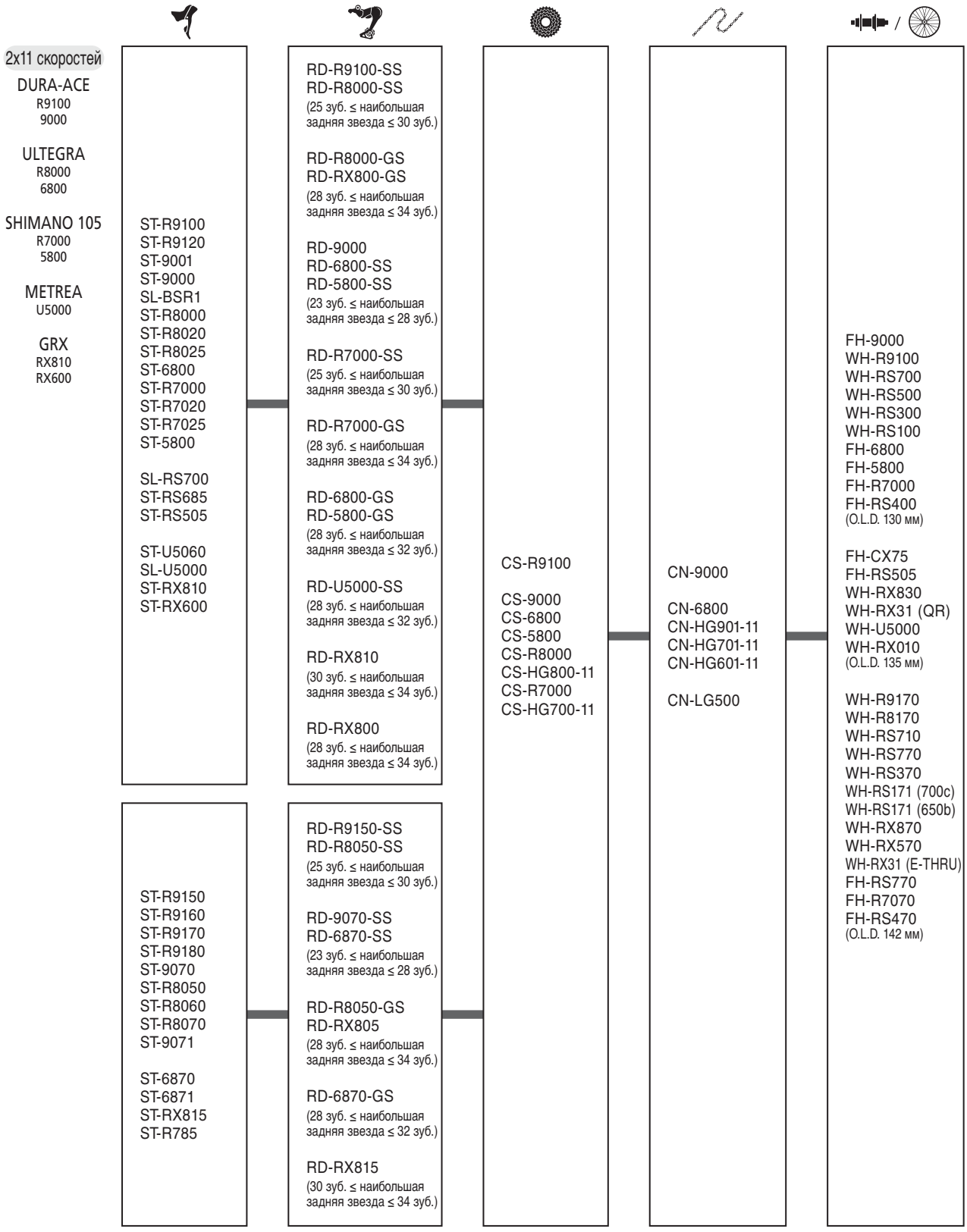

2x7 скоростей
SL-M315-2L
SL-RV400-L
ST-EF500-2L2A
ST-EF500-2L4A
ST-EF505-2L
FD-M315-TS
FD-TY710-2-TS3
FD-TY606-L
FC-M315-2
FC-M315-B2
FC-TY501-2
BB-UN26
BB-UN100
BB-UN101
BB-UN300
(Квадрат)
CN-HG71
CN-HG40
3x6 скоростей
SL-RS45-L
SL-RS36-L
SL-RS35-L
SL-RV400-L
SL-RV300-L
SL-RV200-L
SL-TX50-L
ST-EF41-L
FD-TY600-L3
FD-TY600-L6
FD-TY500-TS3
FD-TY500-TS6
FD-TY300-DS6(475)
FD-TY300-DS6(50)
FD-TY601-L3
FD-TY601-L6
FD-TY510-TS3
FD-TY510-TS6
FC-TY701
FC-TY501
FC-TY301
(42-34-24 зуб.)
(48-38-28 зуб.)
SL-RS36-LN
SL-RS35-LN
SL-RV400-LN
SL-RV300-LN
SL-RV200-LN
SL-TX50-LN
SL-TX30-LN
SL-TZ500-LN
SL-TZ20-LN
FD-TZ500-DS6
FD-TZ30
FD-TZ510-DS6
FD-TZ31
BB-UN26
BB-UN100
BB-UN101
BB-UN300
(Квадрат)
CN-HG71
CN-HG40

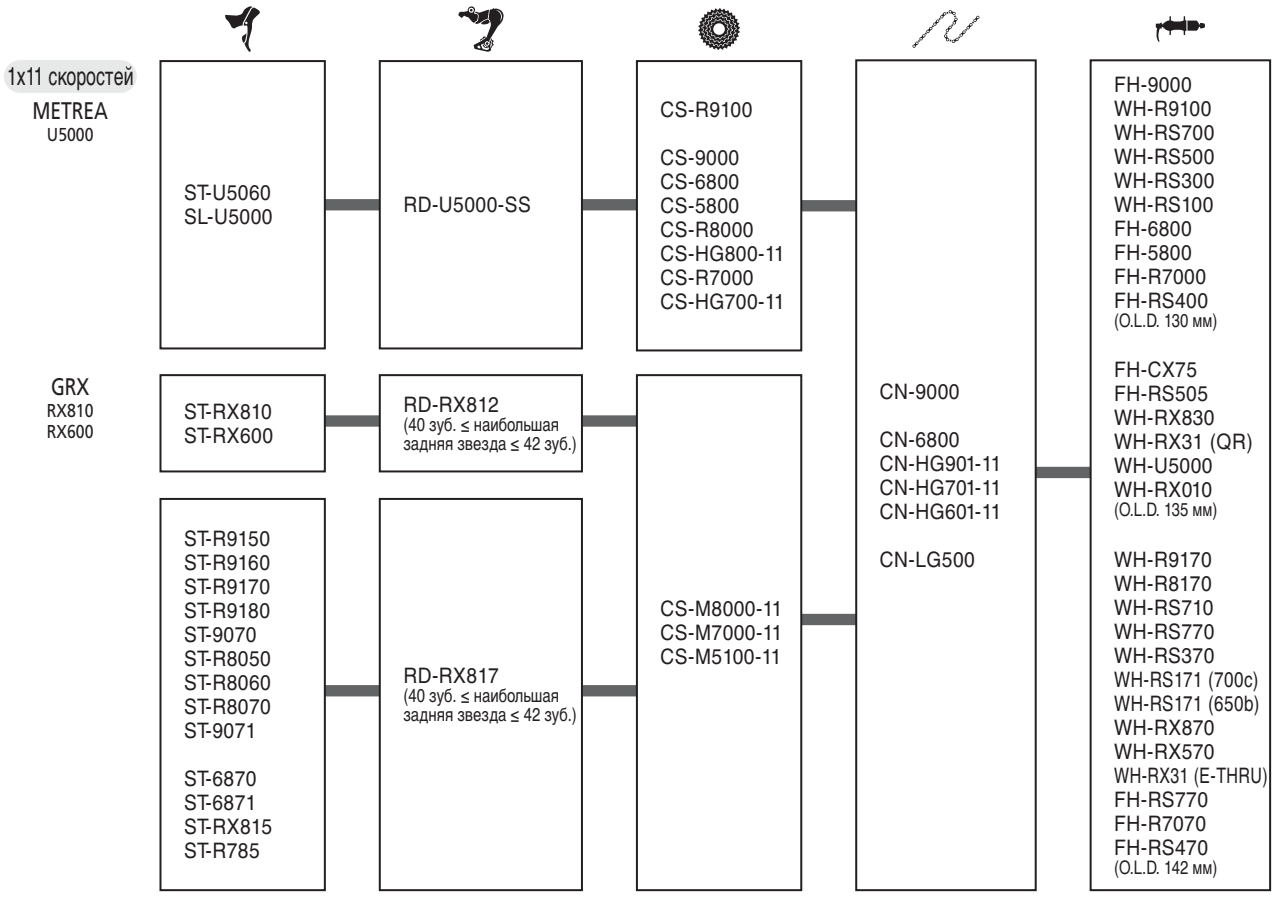
Компоненты трансмиссии для ШОССЕЙНЫХ, ГРАВИЙНЫХ, ГОРОДСКИХ ВЕЛОСИПЕДОВ

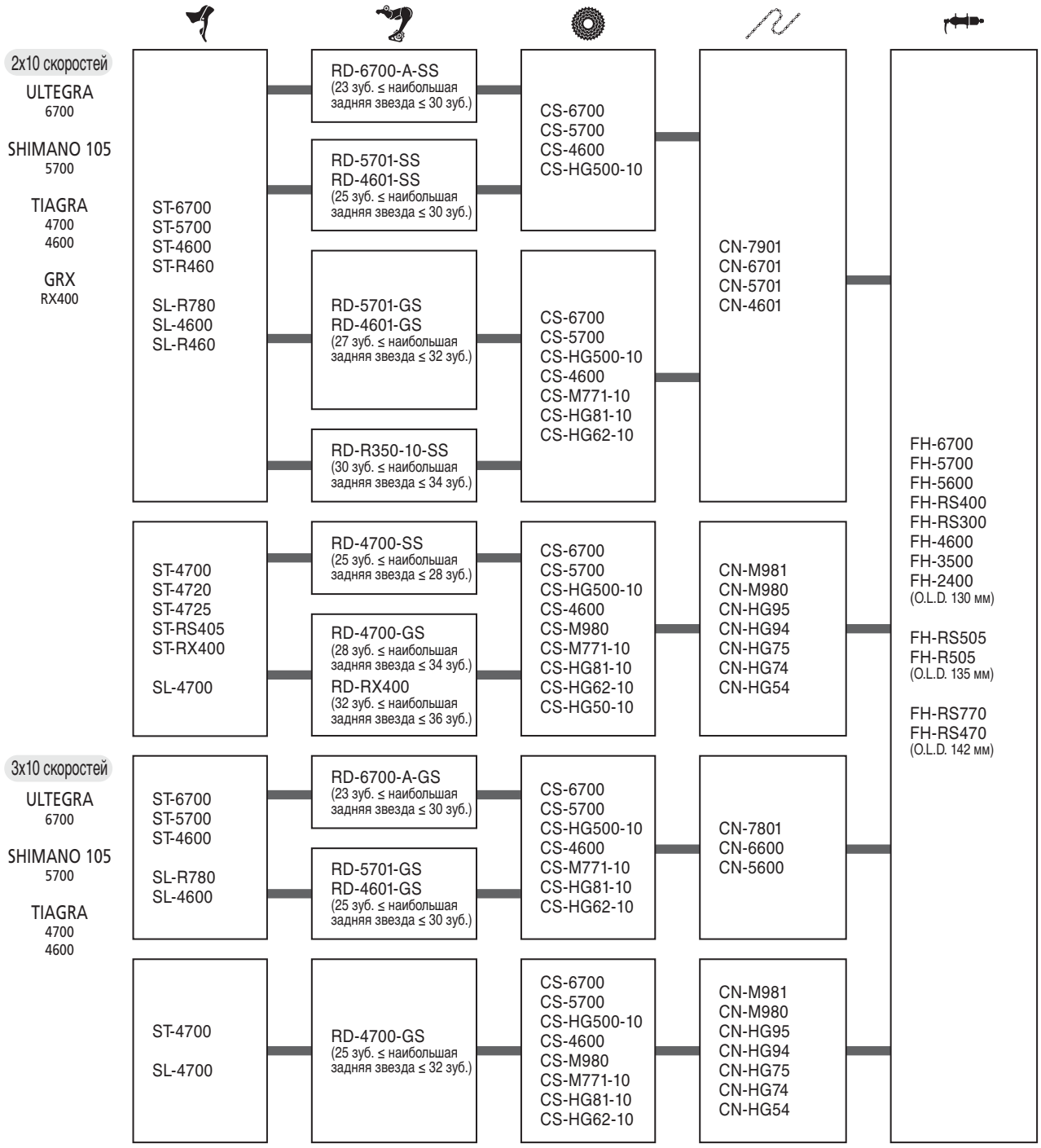
Совместимость задней трансмиссии

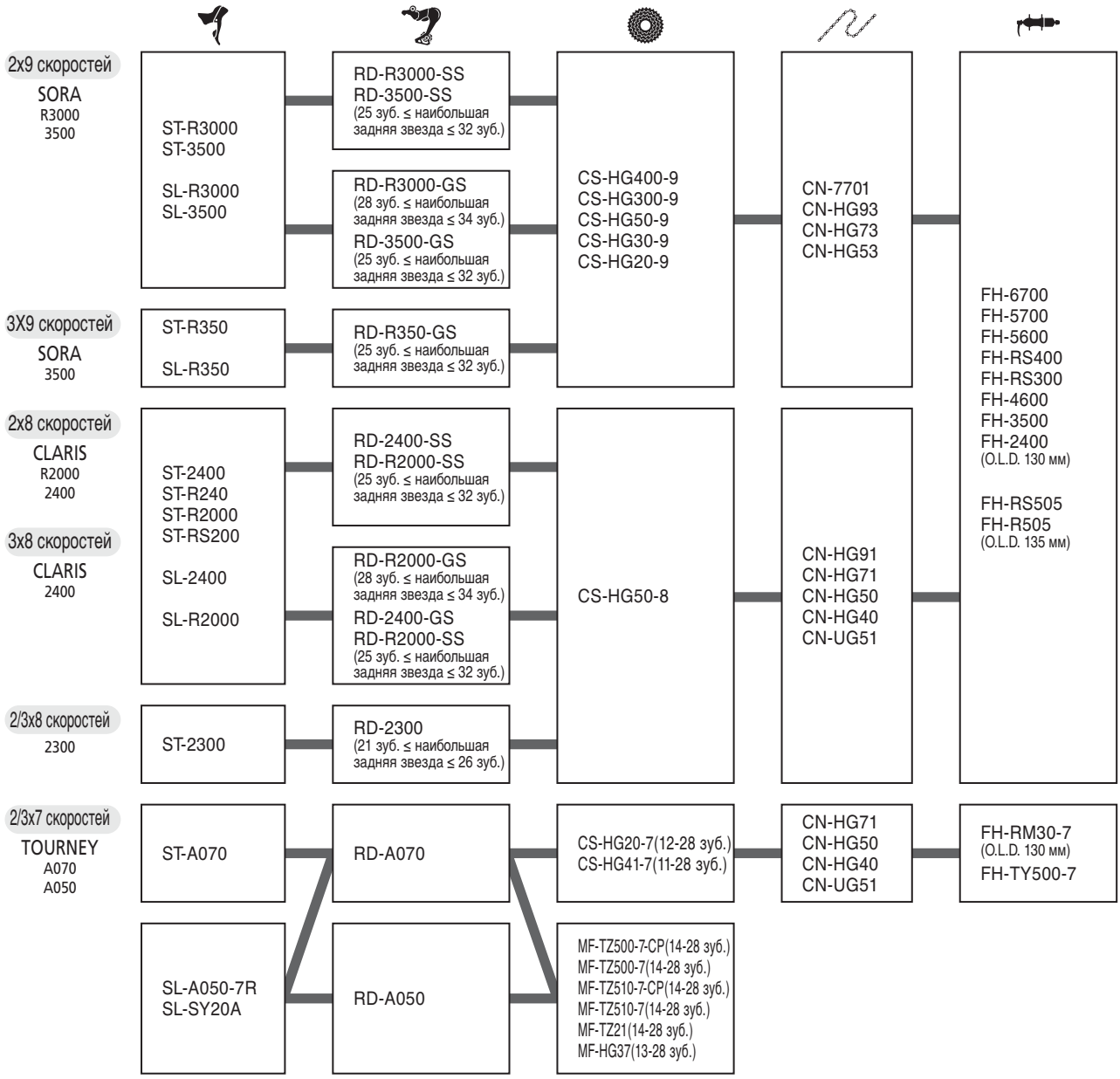
C-454



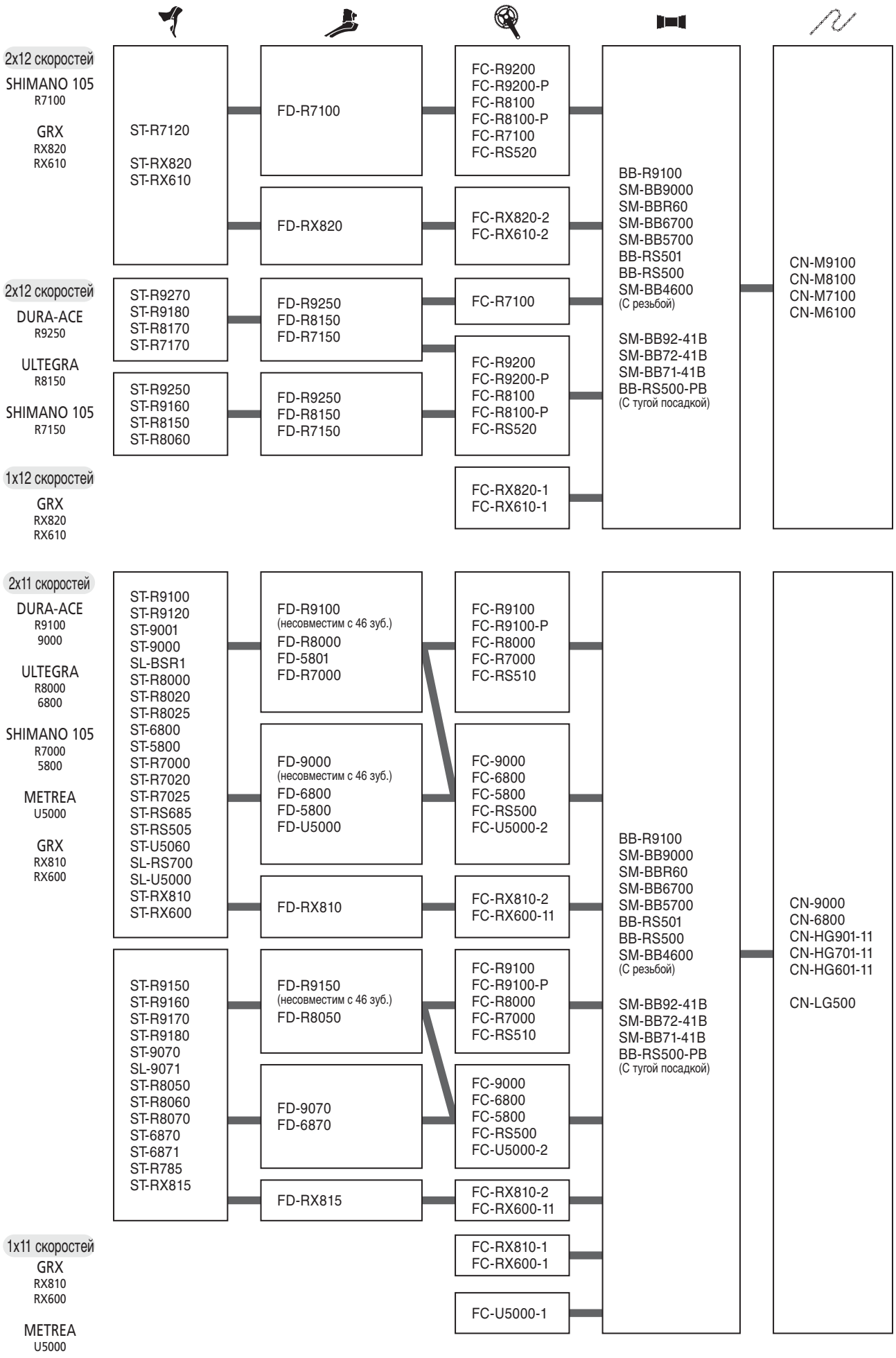

2x11 скоростей
DURA-ACE
R9100
9000
ULTEGRA
R8000
6800
SHIMANO 105
R7000
5800
METREA
U5000
GRX
RX810
RX600
ST-R9100
ST-R9120
ST-9001
ST-9000
SL-BSR1
ST-R8000
ST-R8020
ST-R8025
ST-6800
ST-R7000
ST-R7020
ST-R7025
ST-5800
SL-RS700
ST-RS685
ST-RS505
ST-U5060
SL-U5000
ST-RX810
ST-RX600
RD-R9100-SS
RD-R8000-SS
(25 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 30 зуб.)
RD-R8000-GS
RD-RX800-GS
(28 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 34 зуб.)
RD-9000
RD-6800-SS
RD-5800-SS
(23 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 28 зуб.)
RD-R7000-SS
(25 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 30 зуб.)
RD-R7000-GS
(28 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 34 зуб.)
RD-6800-GS
RD-5800-GS
(28 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 32 зуб.)
RD-U5000-SS
(28 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 32 зуб.)
RD-RX810
(30 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 34 зуб.)
RD-RX800
(28 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 34 зуб.)
CS-R9100
CS-9000
CS-6800
CS-5800
CS-R8000
CS-HG800-11
CS-R7000
CS-HG700-11
CN-9000
CN-6800
CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11
CN-LG500
FH-9000
WH-R9100
WH-RS700
WH-RS500
WH-RS300
WH-RS100
FH-6800
FH-5800
FH-R7000
FH-RS400
(O.L.D. 130 мм)
FH-CX75
FH-RS505
WH-RX830
WH-RX31 (QR)
WH-U5000
WH-RX010
(O.L.D. 135 мм)
WH-R9170
WH-R8170
WH-RS710
WH-RS770
WH-RS370
WH-RS171 (700c)
WH-RS171 (650b)
WH-RX870
WH-RX570
WH-RX31 (E-THRU)
FH-RS770
FH-R7070
FH-RS470
(O.L.D. 142 мм)
ST-R9150
ST-R9160
ST-R9170
ST-R9180
ST-9070
ST-R8050
ST-R8060
ST-R8070
ST-9071
ST-6870
ST-6871
ST-RX815
ST-R785
RD-R9150-SS
RD-R8050-SS
(25 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 30 зуб.)
RD-9070-SS
RD-6870-SS
(23 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 28 зуб.)
RD-R8050-GS
RD-RX805
(28 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 34 зуб.)
RD-6870-GS
(28 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 32 зуб.)
RD-RX815
(30 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 34 зуб.)

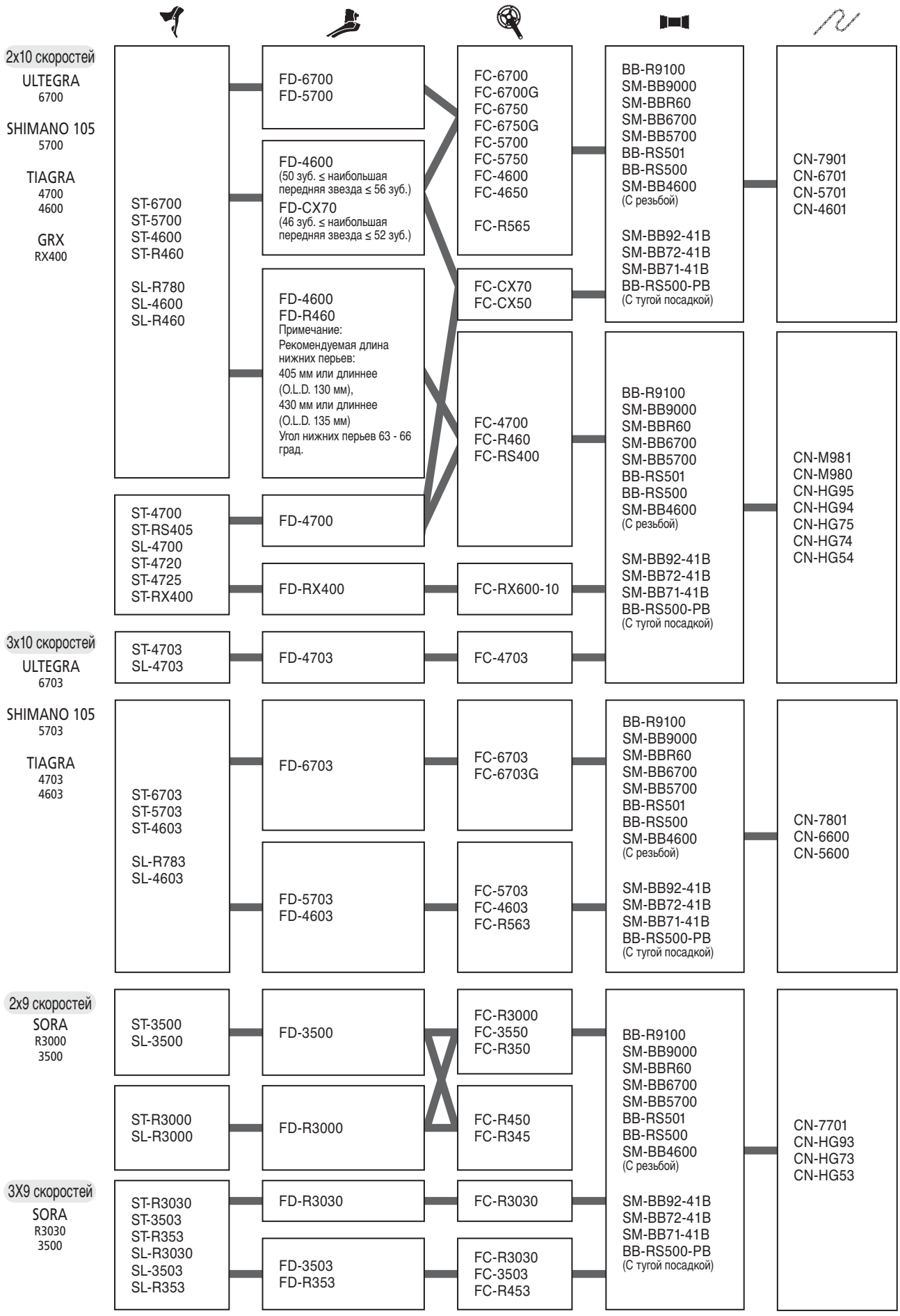

1x11 скоростей
METREA
U5000
ST-U5060
SL-U5000
RD-U5000-SS
CS-R9100
CS-9000
CS-6800
CS-5800
CS-R8000
CS-HG800-11
CS-R7000
CS-HG700-11
GRX
RX810
RX600
ST-RX810
ST-RX600
RD-RX812
(40 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 42 зуб.)
ST-R9150
ST-R9160
ST-R9170
ST-R9180
ST-9070
ST-R8050
ST-R8060
ST-R8070
ST-9071
ST-6870
ST-6871
ST-RX815
ST-R785
RD-RX817
(40 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 42 зуб.)
CS-M8000-11
CS-M7000-11
CS-M5100-11
CN-9000
CN-6800
CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11
CN-LG500
FH-9000
WH-R9100
WH-RS700
WH-RS500
WH-RS300
WH-RS100
FH-6800
FH-5800
FH-R7000
FH-RS400
(O.L.D. 130 мм)
FH-CX75
FH-RS505
WH-RX830
WH-RX31 (QR)
WH-U5000
WH-RX010
(O.L.D. 135 мм)
WH-R9170
WH-R8170
WH-RS710
WH-RS770
WH-RS370
WH-RS171 (700c)
WH-RS171 (650b)
WH-RX870
WH-RX570
WH-RX31 (E-THRU)
FH-RS770
FH-R7070
FH-RS470
(O.L.D. 142 мм)

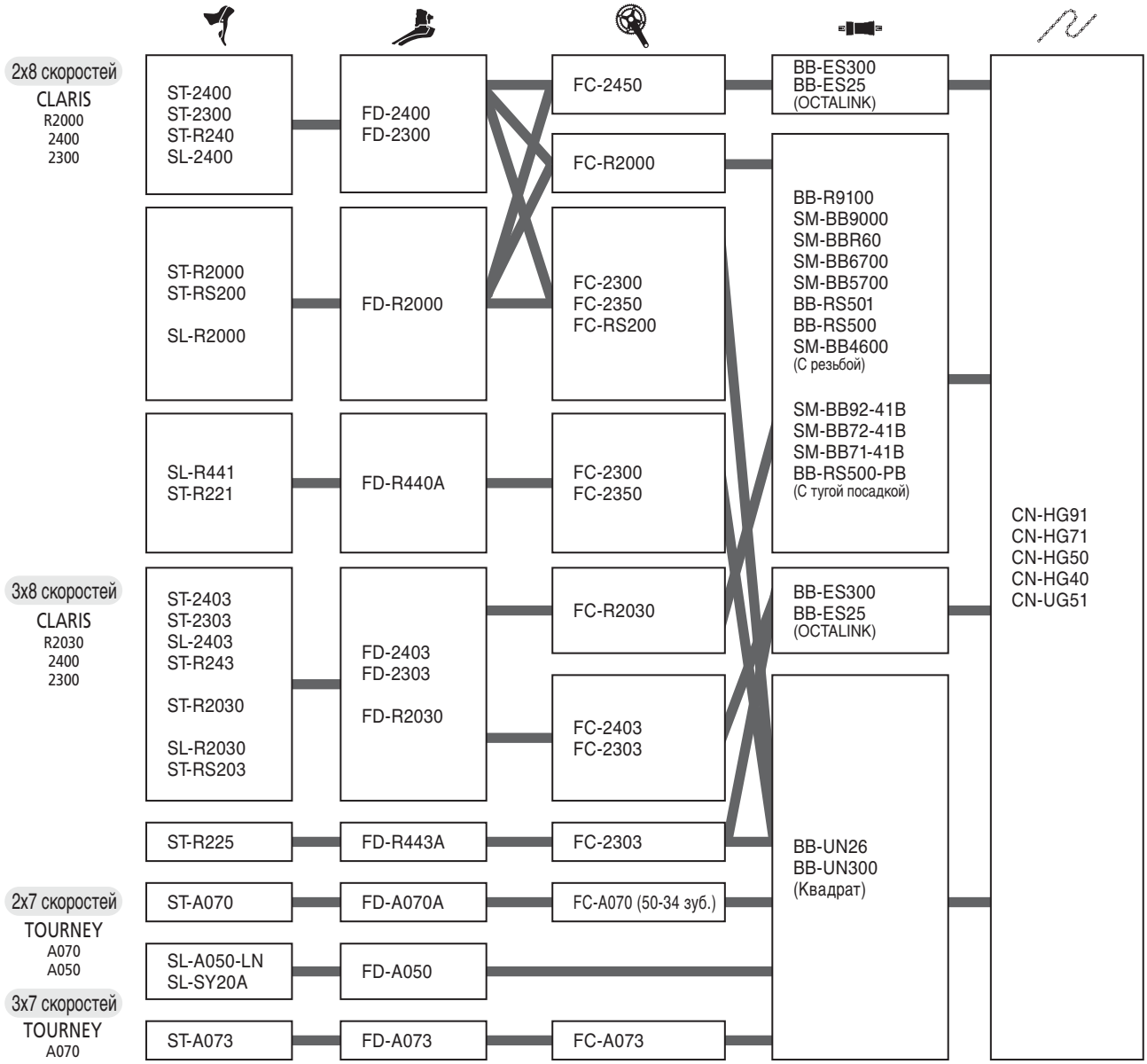

2x10 скоростей
ULTEGRA
6700
SHIMANO 105
5700
TIAGRA
4700
4600
GRX
RX400
ST-6700
ST-5700
ST-4600
ST-R460
SL-R780
SL-4600
SL-R460
RD-6700-A-SS
(23 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 30 зуб.)
RD-5701-SS
RD-4601-SS
(25 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 30 зуб.)
RD-5701-GS
RD-4601-GS
(27 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 32 зуб.)
RD-R350-10-SS
(30 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 34 зуб.)
CS-6700
CS-5700
CS-4600
CS-HG500-10
CS-6700
CS-5700
CS-HG500-10
CS-4600
CS-M771-10
CS-HG81-10
CS-HG62-10
CN-7901
CN-6701
CN-5701
CN-4601
ST-4700
ST-4720
ST-4725
ST-RS405
ST-RX400
SL-4700
RD-4700-SS
(25 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 28 зуб.)
RD-4700-GS
(28 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 34 зуб.)
RD-RX400
(32 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 36 зуб.)
CS-6700
CS-5700
CS-HG500-10
CS-4600
CS-M980
CS-M771-10
CS-HG81-10
CS-HG62-10
CS-HG50-10
CN-M981
CN-M980
CN-HG95
CN-HG94
CN-HG75
CN-HG74
CN-HG54
FH-6700
FH-5700
FH-5600
FH-RS400
FH-RS300
FH-4600
FH-3500
FH-2400
(O.L.D. 130 мм)
FH-RS505
FH-R505
(O.L.D. 135 мм)
FH-RS770
FH-RS470
(O.L.D. 142 мм)
3x10 скоростей
ULTEGRA
6700
SHIMANO 105
5700
TIAGRA
4700
4600
ST-6700
ST-5700
ST-4600
SL-R780
SL-4600
RD-6700-A-GS
(23 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 30 зуб.)
RD-5701-GS
RD-4601-GS
(25 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 30 зуб.)
CS-6700
CS-5700
CS-HG500-10
CS-4600
CS-M771-10
CS-HG81-10
CS-HG62-10
CN-7801
CN-6600
CN-5600
ST-4700
SL-4700
RD-4700-GS
(25 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 32 зуб.)
CS-6700
CS-5700
CS-HG500-10
CS-4600
CS-M980
CS-M771-10
CS-HG81-10
CS-HG62-10
CN-M981
CN-M980
CN-HG95
CN-HG94
CN-HG75
CN-HG74
CN-HG54


2x9 скоростей
SORA
R3000
3500
ST-R3000
ST-3500
SL-R3000
SL-3500
RD-R3000-SS
RD-3500-SS
(25 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 32 зуб.)
RD-R3000-GS
(28 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 34 зуб.)
RD-3500-GS
(25 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 32 зуб.)
CS-HG400-9
CS-HG300-9
CS-HG50-9
CS-HG30-9
CS-HG20-9
CN-7701
CN-HG93
CN-HG73
CN-HG53
FH-6700
FH-5700
FH-5600
FH-RS400
FH-RS300
FH-4600
FH-3500
FH-2400
(O.L.D. 130 мм)
FH-RS505
FH-R505
(O.L.D. 135 мм)
3X9 скоростей
SORA
3500
ST-R350
SL-R350
RD-R350-GS
(25 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 32 зуб.)
2x8 скоростей
CLARIS
R2000
2400
3x8 скоростей
CLARIS
2400
ST-2400
ST-R240
ST-R2000
ST-RS200
SL-2400
SL-R2000
RD-2400-SS
RD-R2000-SS
(25 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 32 зуб.)
RD-R2000-GS
(28 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 34 зуб.)
RD-2400-GS
RD-R2000-SS
(25 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 32 зуб.)
CS-HG50-8
CN-HG91
CN-HG71
CN-HG50
CN-HG40
CN-UG51
2/3x8 скоростей
2300
ST-2300
RD-2300
(21 зуб. ≤ наибольшая задняя звезда ≤ 26 зуб.)
2/3x7 скоростей
TOURNEY
A070
A050
ST-A070
SL-A050-7R
SL-SY20A
RD-A070
RD-A050
CS-HG20-7(12-28 зуб.)
CS-HG41-7(11-28 зуб.)
MF-TZ500-7-CP(14-28 зуб.)
MF-TZ500-7(14-28 зуб.)
MF-TZ510-7-CP(14-28 зуб.)
MF-TZ510-7(14-28 зуб.)
MF-TZ21(14-28 зуб.)
MF-HG37(13-28 зуб.)
CN-HG71
CN-HG50
CN-HG40
CN-UG51
FH-RM30-7
(O.L.D. 130 мм)
FH-TY500-7

Совместимость с передней трансмиссией



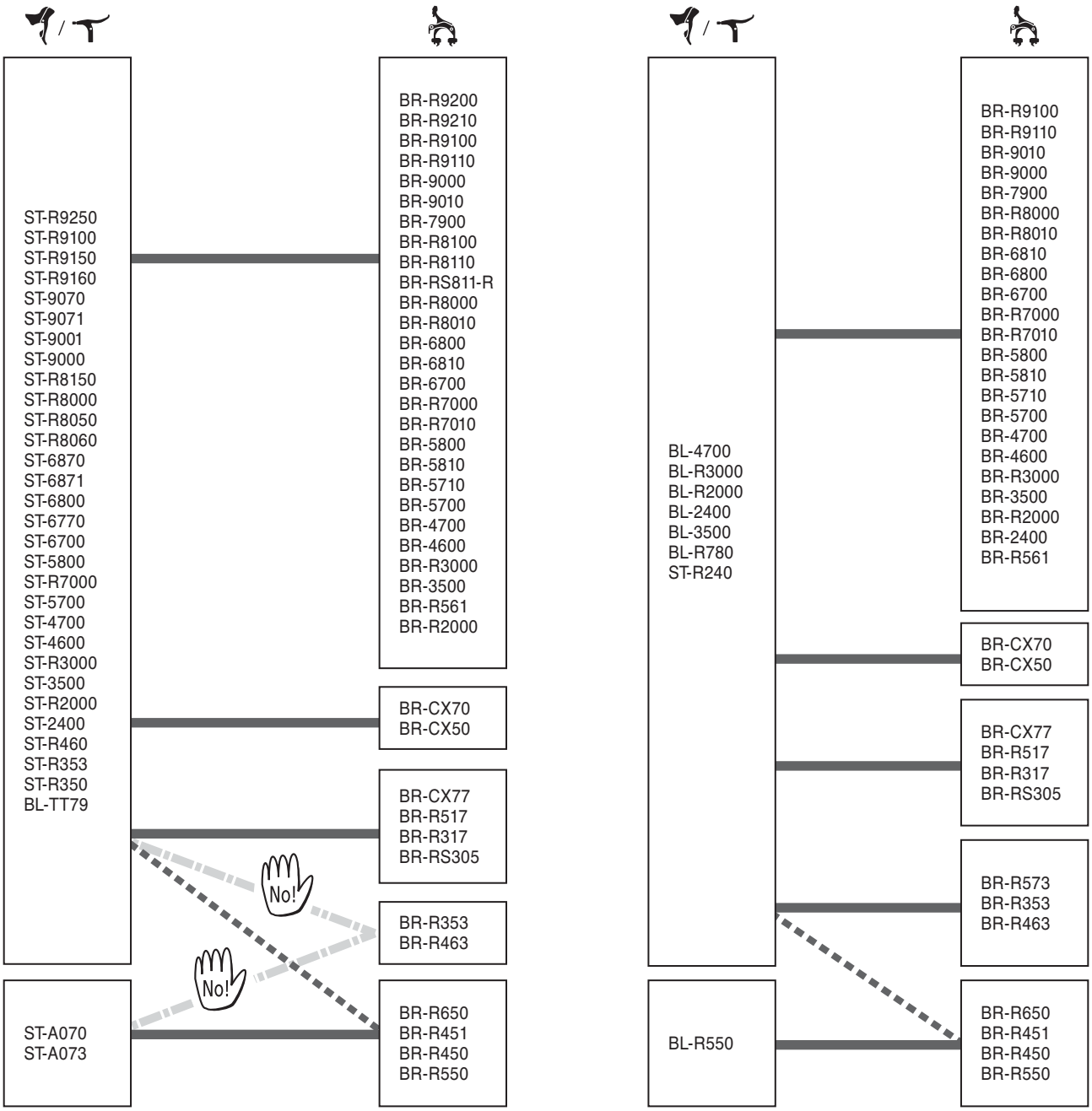

2x10 скоростей
ULTEGRA
6700
SHIMANO 105
5700
TIAGRA
4700
4600
GRX
RX400
ST-6700
ST-5700
ST-4600
ST-R460
SL-R780
SL-4600
SL-R460
FD-6700
FD-5700
FD-4600
(50 зуб. ≤ наибольшая передняя звезда ≤ 56 зуб.)
FD-CX70
(46 зуб. ≤ наибольшая передняя звезда ≤ 52 зуб.)
FD-4600
FD-R460
Примечание:
Рекомендуемая длина нижних перьев:
405 мм или длиннее (O.L.D. 130 мм),
430 мм или длиннее (O.L.D. 135 мм)
Угол нижних перьев 63 - 66 град.
FC-6700
FC-6700G
FC-6750
FC-6750G
FC-5700
FC-5750
FC-4600
FC-4650
FC-R565
FC-CX70
FC-CX50
FC-4700
FC-R460
FC-RS400
BB-R9100
SM-BB9000
SM-BBR60
SM-BB6700
SM-BB5700
BB-RS501
BB-RS500
SM-BB4600
(С резьбой)
SM-BB92-41B
SM-BB72-41B
SM-BB71-41B
BB-RS500-PB
(С тугой посадкой)
CN-7901
CN-6701
CN-5701
CN-4601
CN-M981
CN-M980
CN-HG95
CN-HG94
CN-HG75
CN-HG74
CN-HG54
ST-4700
ST-RS405
SL-4700
ST-4720
ST-4725
ST-RX400
FD-4700
FD-RX400
FC-RX600-10
3x10 скоростей
ULTEGRA
6703
ST-4703
SL-4703
FD-4703
FC-4703
SHIMANO 105
5703
TIAGRA
4703
4603
ST-6703
ST-5703
ST-4603
SL-R783
SL-4603
FD-6703
FD-5703
FD-4603
FC-6703
FC-6703G
FC-5703
FC-4603
FC-R563
CN-7801
CN-6600
CN-5600
2x9 скоростей
SORA
R3000
3500
ST-3500
SL-3500
FD-3500
FC-R3000
FC-3550
FC-R350
ST-R3000
SL-R3000
FD-R3000
FC-R450
FC-R345
CN-7701
CN-HG93
CN-HG73
CN-HG53
3X9 скоростей
SORA
R3030
3500
ST-R3030
ST-3503
ST-R353
SL-R3030
SL-3503
SL-R353
FD-R3030
FD-3503
FD-R353
FC-R3030
FC-3503
FC-R453


2x8 скоростей
CLARIS
R2000
2400
2300
ST-2400
ST-2300
ST-R240
SL-2400
FD-2400
FD-2300
FC-2450
FC-R2000
BB-ES300
BB-ES25
(OCTALINK)
ST-R2000
ST-RS200
SL-R2000
FD-R2000
FC-2300
FC-2350
FC-RS200
BB-R9100
SM-BB9000
SM-BBR60
SM-BB6700
SM-BB5700
BB-RS501
BB-RS500
SM-BB4600
(С резьбой)
SM-BB92-41B
SM-BB72-41B
SM-BB71-41B
BB-RS500-PB
(С тугой посадкой)
SL-R441
ST-R221
FD-R440A
FC-2300
FC-2350
3x8 скоростей
CLARIS
R2030
2400
2300
ST-2403
ST-2303
SL-2403
ST-R243
ST-R2030
SL-R2030
ST-RS203
FD-2403
FD-2303
FD-R2030
FC-R2030
FC-2403
FC-2303
BB-ES300
BB-ES25
(OCTALINK)
ST-R225
FD-R443A
FC-2303
BB-UN26
BB-UN300
(Квадрат)
2x7 скоростей
TOURNEY
A070
A050
ST-A070
FD-A070A
FC-A070 (50-34 зуб.)
SL-A050-LN
SL-SY20A
FD-A050
3x7 скоростей
TOURNEY
A070
ST-A073
FD-A073
FC-A073
CN-HG91
CN-HG71
CN-HG50
CN-HG40
CN-UG51

Компоненты тормозной системы для ШОССЕЙНЫХ, ГРАВИЙНЫХ, ГОРОДСКИХ, LIFESTYLE-ВЕЛОСИПЕДОВ

Совместимость с тормозными системами [ШОССЕ]

C-456

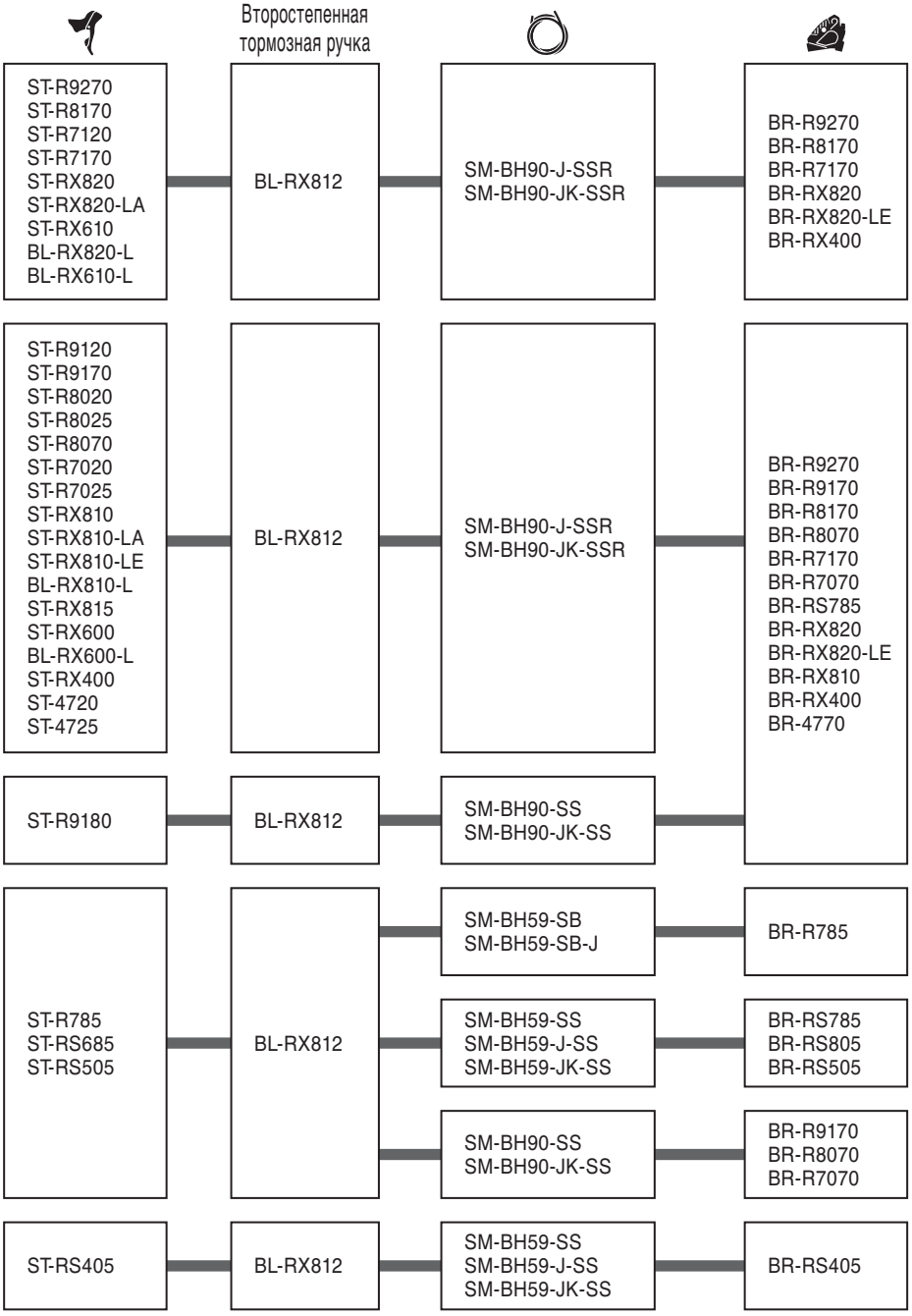


■ ■ ■ ■ : Тормозное усилие немного меньше, чем для стандартной комбинации.

: Символами "НЕТ!" отмечены комбинации, которые не следует применять ни при каких обстоятельствах.

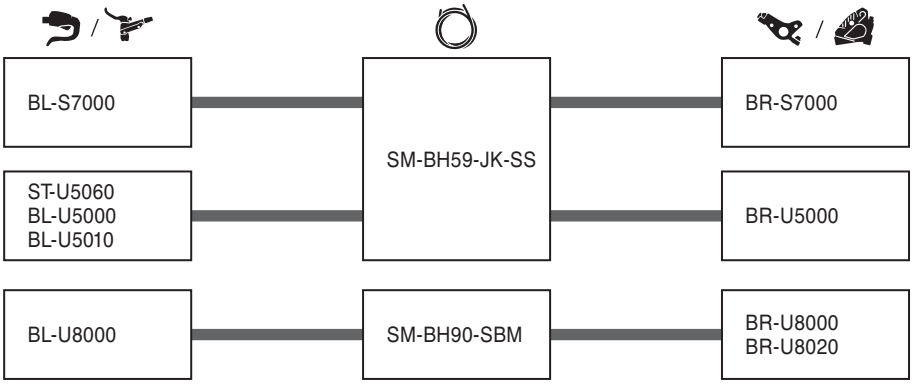
Совместимость гидравлических систем [ШОССЕЙНЫЕ, ГРАВИЙНЫЕ]

C-499



Совместимость гидравлических систем [ГОРОДСКИЕ, LIFESTYLE]

C-500



Кассета

Совместимость кассеты LINKGLIDE и задней втулки FREEHUB

C-649

Кассеты LINKGLIDE не совместимы с задней втулкой MICRO SPLINE FREEHUB.

Тип барабана трещотки	Спецификация задней втулки FREEHUB	Номер модели	CS-LG700-11 CS-LG600-11 CS-LG400-11	CS-LG600-10 CS-LG400-10 CS-LG300-10	CS-LG400-9 CS-LG300-9
Шлицы HG, размер M (10/9/8 скоростей; MTB, 11 скоростей)	Ширина: 148 мм, тип: E-THRU	FH-M8010-B	X	X	X
		FH-M6010-B			
		FH-TC600-HM-B			
		FH-TC500-HM-B			
		FH-MT400-B			
	Ширина: 141 мм, с эксцентриком	FH-MT200-B			
	Ширина: 150 мм, тип: E-THRU	FH-M825	X	X	X
	Ширина: 135 мм, тип: E-THRU	FH-M820	- *2	X	X
	Ширина: 142 мм, тип: E-THRU	FH-M8010	- *2	X	X
		FH-M6010			
		FH-MT400			
		FH-TC500-HM	X	X	X
	Ширина: 135 мм, с эксцентриком	FH-M9000	- *2	X	X
		FH-M8000			
		FH-M6000			
		FH-M4050			
		FH-M3050			
		FH-RM35			
		FH-TX505-8			
		FH-M756-A			
		FH-M525			
		FH-M475			
		FH-TX506			
		FH-T610			
		FH-T3000			
		FH-TX500-8-QR			
		FH-TX500-8-NT			
		FH-QC400-HM	X	X	X
		FH-QC300-HM			
	Ширина: 130 мм, с эксцентриком	FH-RS300	- *2	X	X
Шлицы HG размер L (ШОССЕ 12/11 скоростей)	Ширина: 142 мм, тип: E-THRU	FH-R7070	X *1	X *1	X *1
		FH-RS770			
		FH-RS470			
	Ширина: 135 мм, с эксцентриком	FH-UR600	X *1	X *1	X *1
	Ширина: 130 мм, с эксцентриком	FH-R7000	- *2	X *1	X *1
		FH-RS400			

*1 Требуется нижняя проставка (1,85 мм).
*2 Могут возникать помехи для заднего переключателя и спиц.

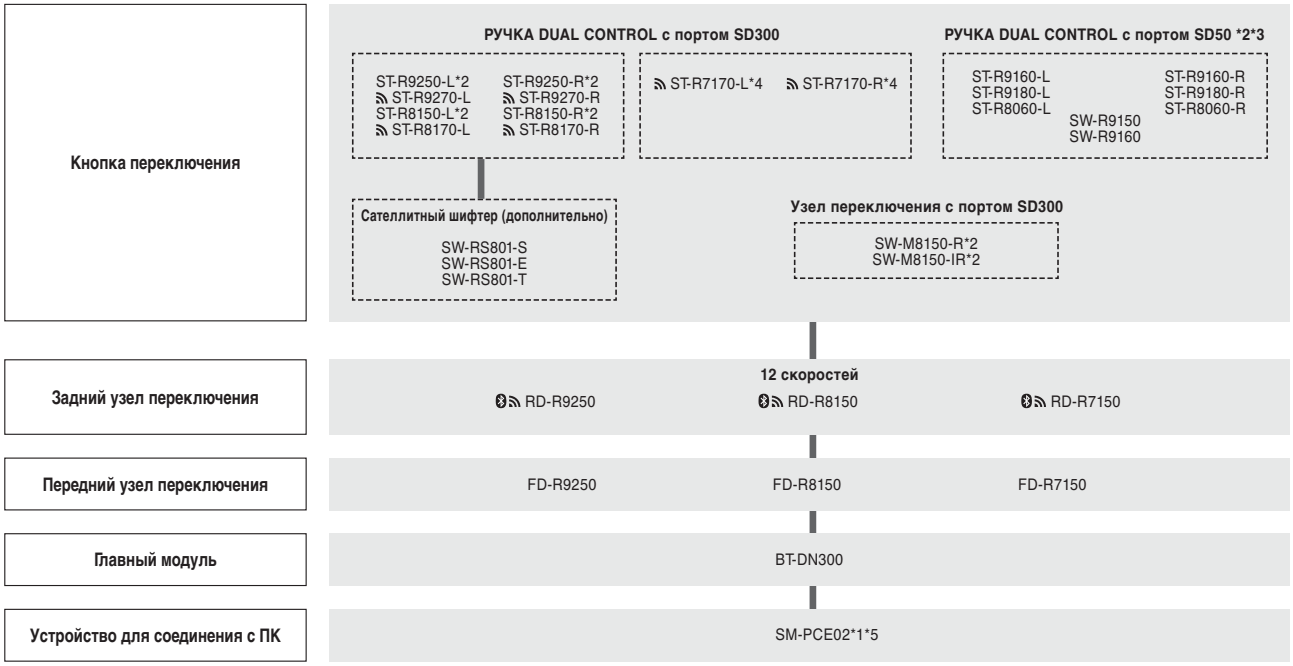
Электронная информация о продукте

Таблица совместимости E-TUBE

C-473

Таблица совместимости E-TUBE PROJECT Cyclist/Professional версии 5.1.6

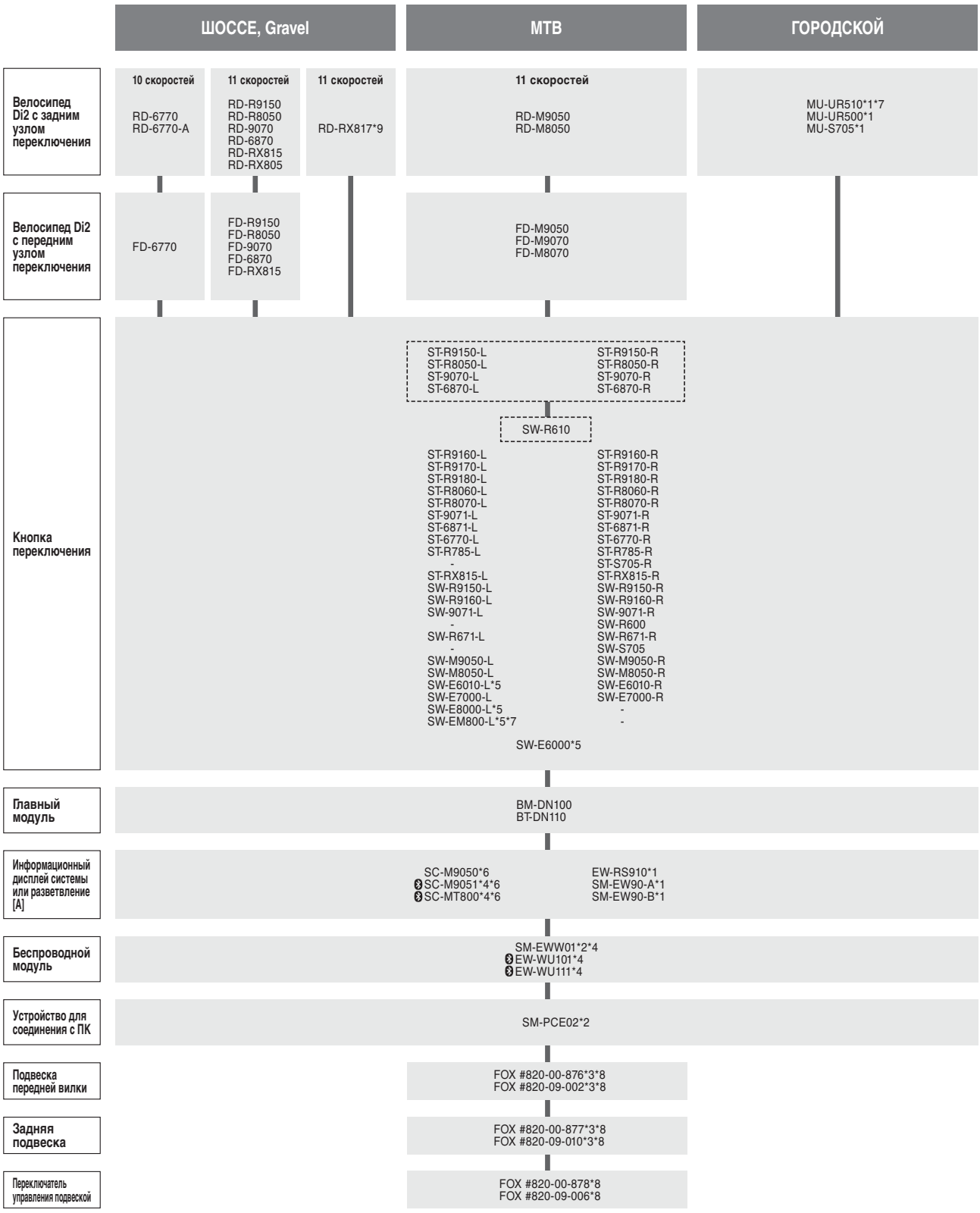
■ Di2 с BT-DN300



Функциональные ограничения с BT-DN300

*1 Для подключения SM-PCE02 требуется EW-AD305.
*2 Проводное подключение только к BT-DN300.
*3 Требуется EW-AD305.
*4 Только беспроводное подключение.
*5 Не поддерживается в E-TUBE PROJECT Cyclist.

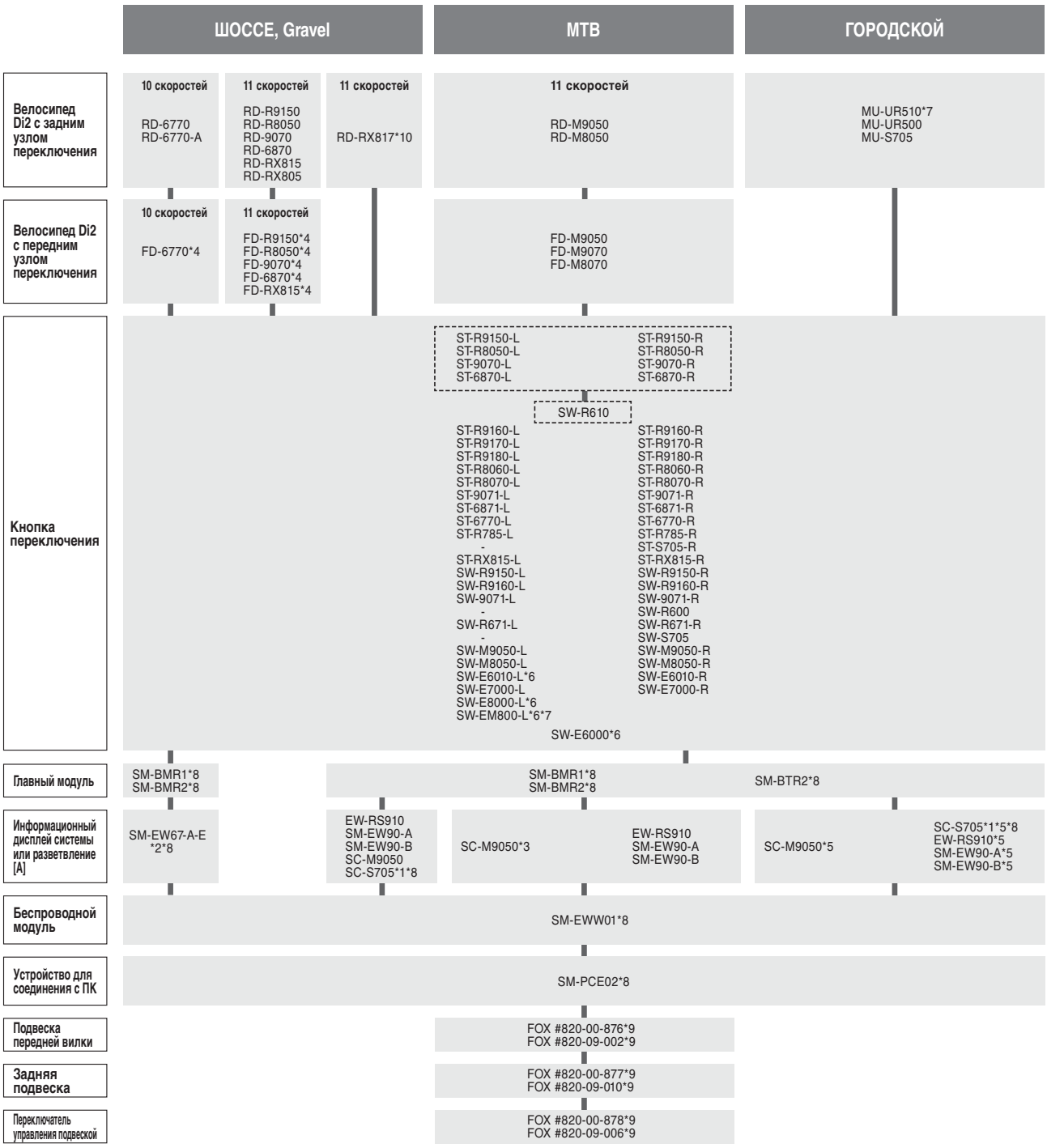
■ Di2 с BM-DN100/BT-DN110



Ограничение функции с BM-DN100/BT-DN110

*1 Режим регулировки переключения для MU-S705, MU-UR500 и MU-UR510 не поддерживается (для регулировки требуется E-TUBE PROJECT).
*2 Не поддерживается в E-TUBE PROJECT Cyclist.
*3 Для управления работой требуется специализированный переключатель и/или комбинация SW-M9050/SW-M8050-L с SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800.
*4 Система принимает только 1 модуль с беспроводным чипом (не работает, если подсоединены несколько модулей с беспроводными чипами).
*5 Необходимо изменить настройку переключателя на E-TUBE PROJECT.
*6 SC-M9050, SC-M9051 или SC-MT800 требуется для SYNCHRONIZED SHIFT в категории МТБ.
*7 У этого блока имеется порт SD300, и его необходимо подключить к устройству EW-AD305.
*8 Только поддерживается в E-TUBE PROJECT Cyclist.
*9 Только для моделей с одинарной передней звездой. Не использовать в комбинации с передним переключателем.

■ Di2 с SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2



Ограничение функции с SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2

*1 SC-S705
- Положение переднего переключателя на дисплее не отобразится.
- Восстановление из функции защиты заднего переключателя недоступно.
- Режим регулировки переднего/заднего переключателя недоступен. Используйте ПО E-TUBE PROJECT.
- Устройство SC-S705 оснащено только одним портом SD50 для ST/SW.
- SC-S705 может не включиться на дисплее передней кнопкой переключения.

*2 Для использования SM-BCR2 требуется любое устройство с портом зарядки.
SM-EW67-A-E (разветвление (A)) не обладает совместимостью с SM-BCR2 и SM-BTR2.

*3 SC-M9050 требуется для синхронизированного переключения SYNCHRONIZED SHIFT в случае заднего переключателя типа MTB

*4 Синхронизированное переключение SYNCHRONIZED SHIFT не используется с задним переключателем шоссейного типа.

*5 Режим регулировки переключения для MU-S705, MU-UR500 и MU-UR510 не поддерживается (для регулировки требуется E-TUBE PROJECT).

*6 Необходимо изменить настройку переключателя на E-TUBE PROJECT.

*7 У этого блока имеется порт SD300, и его необходимо подключить к устройству EW-AD305.

*8 Только поддерживается в E-TUBE PROJECT Cyclist.

*9 Не поддерживается в E-TUBE PROJECT Cyclist.

*10 Только для моделей с одинарной передней звездой. Не использовать в комбинации с передним переключателем.

MEMO

MEMO

Посетите сайт SHIMANO

bike.shimano.com

Сближение между людьми, природой и велосипедом. Мы верим, что велосипеды могут сделать наш мир лучше. Мы вдохновляем всех людей использовать наши продукты в повседневной жизни и в путешествиях.

MTB ШОССЕ GRAVEL LIFESTYLE

e-tube.shimano.com

Решение E-TUBE повышает удобство использования системы Di2 и электровелосипедов SHIMANO STEPS. Наши бесплатные приложения E-TUBE делают управление велосипедом еще более интеллектуальным и эффективным. Благодаря им поездки будут приносить вам максимум пользы и удовольствия.

https://bike.shimano.com/shimanoconnect/lab.html

SHIMANO CONNECT Lab помогает визуализировать ваши тренировки и управлять ими. Загружайте даннные о езде, используя свой идентификатор SHIMANO, чтобы отслеживать показатели и понимать, как их улучшить.

si.shimano.com

Посетите наш сайт и найдите руководства по продуктам SHIMANO, техническую информацию, паспорта безопасности на смазочные материалы и пр. В руководствах пользователей приведены сведения по технике безопасности и инструкции для потребителей. В руководствах торговых представителей описаны процедуры сборки и настройки продуктов. Эти руководства предназначены прежде всего для профессиональных веломехаников.

SHIMANO

www.shimano.com

РЕГИОНЫ

EUROPE
SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands
Phone: +31-40-261-2222

U.S.A.
SHIMANO NORTH AMERICA BICYCLE, INC.
One Holland, Irvine, California 92618, U.S.A.
Phone: +1-949-951-5003 Fax: +1-949-768-0920

CANADA
SHIMANO CANADA LTD.
427 Pido Road Peterborough, Ontario K9J 6X7, Canada
Phone: +1-705-745-3232 Fax: +1-705-745-1949

LATIN AMERICA
SHIMANO LATIN AMERICA REP. COM. LTDA.
Edifício Comercial Maria Santos, Alameda Santos, 415 Cj 61, Cerqueira César, São Paulo/SP CEP: 01419-913, Brazil
Phone: +55 11 3149-4949 Fax: +55-11-3057-0571

SHIMANO ARGENTINA S.A.U.
Calle Estados Unidos, 20, Piso 5
CP C1101AAB CABA, Buenos Aires, Argentina
Phone: +54-11-4801-4177 Fax: +54-11-4801-4177

SINGAPORE
SHIMANO (SINGAPORE) PTE. LTD.
11 Bulim Walk Singapore 648105
Phone: +65-6265-4777 Fax: +65-6265-1575
E-mail: sales@shimano.com.sg

AUSTRALIA
SHIMANO AUSTRALIA CYCLING PTY. LTD.
2 Wurrook Circuit, Caringbah NSW 2229, Australia
Phone: +61-2-9526-7799 Fax: +61-2-9526-7622

NEW ZEALAND
SHIMANO NEW ZEALAND LTD.
79 Apollo Drive, Albany, North Shore City 0632 Auckland, New Zealand
Phone: +64 9 478 1969 Fax: +64 9 479 6288

CHINA
SHIMANO (SHANGHAI) SALES CORPORATION
Room 201-203, IM Shanghai T1, No. 1388 Kai Xuan Road, Changning District, Shanghai, China
Phone: +86-21-52061212 Fax: +86-21-52062797

TAIWAN
SHIMANO (TAIWAN) CO., LTD.
4F-3, Grand Asia Plaza, 138 Zhongming S.Road, Taichung, 40361 Taiwan
Phone: +886-4-2319-5318 Fax: +886-4-2319-4020

KOREA
NANUX NETWORKS INC.
33-4, Tekeunobaelli-ro, Jillye-myeon, Gimhae-si, Gyeongsangnam-do, South Korea, 50875
Phone: +82-1644-2022

JAPAN
SHIMANO SALES CO., LTD.
1-5-15 Chikkou-Shinmachi, Nishi-ku Sakai, Osaka 592-8331, Japan
Phone: +81-72-243-2820 Fax: +81-72-243-2830

AUSTRIA
THALINGER LANGE GMBH
Schubertstraße 12 A-4600 Wels, Austria
Phone +43 7242 4970
Fax 07242-497248
E-mail mail@thalinger-lange.com
URL www.thalinger-lange.com

BELGIUM/LUXEMBOURG
SHIMANO BELGIUM N.V.
Oude Baan 3B, 2800 Mechelen - Belgium
Phone +32 (0) 15 20 94 80
Fax +32-15-209410
E-mail salessbx@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

CZECH REPUBLIC
PAUL LANGE - OSTRAVA, S.R.O.
Sabinova 713/2, 721 00 Ostrava - Svinov, Czech Republic
Phone +420 596 634 608
E-mail info@paul-lange.cz
URL www.paul-lange.cz

DENMARK
SHIMANO NORDIC DENMARK ApS
Forbindelsesvej 4, 2100 København Ø, Denmark
Phone +45 69 9116 60
E-mail infodk@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

FINLAND
SHIMANO NORDIC OY
Teknobulevardi 3-5, 01530 Vantaa, Finland
Phone +35 8201 550800
E-mail infofi@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

FRANCE
SHIMANO FRANCE S.A.S.
Zone Actiparc, 777 Rue Commios, 62223 St.-Laurent-Blangy Cedex, France
Phone +33 (0)321 732525
E-mail contact-france@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

GERMANY
PAUL LANGE & CO. OHG
Hofener Straße 114, D-70372 Stuttgart, Germany
Phone +49 711 2588 02
Fax +49 - 0711-2588305
E-mail info@paul-lange.de
URL www.paul-lange.de

GREECE/CYPRUS
EUROTRADE LTD.
Agios Vasileios, 26504 Patras, Greece
Phone +30 2610 911 450
Fax +30 2610 911 453
E-mail info@eurotrade.com.gr

HUNGARY
PAUL LANGE HUNGARY KFT.
Központi út 28-32, 1211 Budapest, Hungary
Phone +36 1 445 0371
E-mail info@paul-lange.hu
URL www.paul-lange.hu

ISRAEL
DAA SPORT & TECHNOLOGY LTD
Ci'im Industrial Park, Building D7, Poleg Industrial Area, Netanya 4250501, Israel
Phone +972-(0)9-865-6960
E-mail info@daa.co.il
URL www.daa.co.il

ITALY
SHIMANO ITALY BICYCLE COMPONENTS SRL
Strada Statale del Sempione 197, 20016 Pero - Milano (IT), Italy
Phone +39 02 38592097
E-mail infoitaly@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

THE NETHERLANDS
SHIMANO BENELUX B.V.
Industrieweg 24, 8071 CT Nunspeet, The Netherlands
Phone +31 (0)341 272 222
E-mail salessbx@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

MEXICO
SHIMANO BIKE & FISH S.A. DE C.V.
Parque Industrial Tecnológico Innovación Querétaro, Lot 18, Carretera Estatal 431 kilometro 2.2, El Colorado Galindo, Municipio El Marqués, Estado de Querétaro, Mexico

NORWAY
SHIMANO NORDIC AS
Vakåsveien 7, N-1395 Hvalstad, Norway
Phone +47 66 7780 10
E-mail infono@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

POLAND, LATVIA, ESTONIA, LITHUANIA
SHIMANO POLSKA SP. Z O.O
Ul. Jana Gutenberga 9, 62-023 Żerniki, Poland
Phone +48 61 62 52 100
E-mail infopoland@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

PORTUGAL
SOCIEDADE COMERCIAL DO VOUGA, LDA.
Variante Recardães/Barrô, 1840 Póvoa da Carvalha 3750-720 Recardães, Portugal
Phone +351.234.601.500
E-mail info@scvouga.pt
URL www.scvouga.pt

RUSSIA
JSC NORMARK
28B bld.A, Balaklavsky prospekt 117452, Moscow, Russia
Phone + 7 (495) 7753732
E-mail info@normark.ru
URL www.normark.ru

SLOVAKIA
PAUL LANGE OSLANY, S.R.O.
Mierová 854/37 972 47 Oslany
Phone +421 463 938 110
E-mail info@paul-lange.sk
URL www.paullange.sk

SOUTH-AFRICA
COOLHEAT CYCLE AGENCIES (PTY) LTD.
57 Lake Road Longmeadow Business, Estate North extension no.7 Edenvale, 1609, P.O.Box 2984, Edenvale, 1610
Phone +27 (0) 11 608 2003
Fax 011 608 2604
E-mail info@coolheat.co.za
URL www.coolheat.co.za

SPAIN
SHIMANO IBERIA, S.L.
Avenida Doctor Severo Ochoa 34, 28100 Alcobendas, Madrid, Spain
Phone +34 91 902 25 86
E-mail info.iberia@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

SOUTHEAST EUROPE
EUROTRADE LTD.
Agios Vasileios, 26504 Patras, Greece
Phone +30 2610 911 450
Fax +30 2610 911 453
E-mail info@eurotrade.com.gr

SLOVENIA & CROATIA
CS-EUROTRADE D.O.O.
CKŽ 135, 8270 Krško, Slovenia
Phone +386 7 4902 500
E-mail info@cs-eurotrade.com
URL www.paullange.sk

SERBIA, MONTENEGRO, BOSNIA & HERZEGOVINA, NORTH MACEDONIA, KOSOVO
SBM-EUROTRADE TRGOVINA DOO
Istocna Obilaznica 4, 37000 Krusevac
Phone +381 37 310 1669
E-mail info@sbm-eurotrade.com

ROMANIA
ROM-EUROTRADE S.R.L.
Equest Logistic Center Strada DE 287/1, Building E3, Unit A2 077096, Judetul Ilfov, Romania
Phone +40 21 350 5624
Fax +40 21 350 5457
E-mail info@rom-eurotrade.ro

BULGARIA
BG-EUROTRADE LTD.
Iztochna Tangenta Str., Nr. 102 District Slatina, Sofia 1592, Bulgaria
Phone +359-2-418-3615
Fax +359-2-4167690
E-mail info@bg-eurotrade.bg

SWEDEN/ICELAND
SHIMANO NORDIC AB
Edsbrogatan 1F, 752 28 Uppsala, Sweden
Phone +46-18-56-16-00
E-mail infose@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

SWITZERLAND
FUCHS-MOVESA AG
Hübelacherstrasse 7, CH-5242 Lupfig, Switzerland
Phone +41 56 464 46 46
E-mail info@fuchs-movesa.ch
URL www.fuchs-movesa.ch

TURKEY
SHIMANO BISIKLET PARCA VE EKIPMANLARI SATIS SERVIS TICARET ANONIM SIRKETI
Şair Eşref Bulv. İsmet Kaptan Mah. Osman Şahin İş Mrk. No:4 K:7 D.:71, Çankaya - Konak / Izmir, Turkey 35210
Phone +90 232 402 93 93
Fax +90 232 484 07 40
E-mail infosbtk@shimano-eu.com
URL bike.shimano.com

UKRAINE
PAUL LANGE UKRAINE
Ushinskogo 28, office 316, UA-03151 Kiev, Ukraine
Phone +38 044 5371 466
Fax +38 044 494 3651
E-mail office@paul-lange-ukraine.com
URL www.paul-lange-ukraine.com

UNITED KINGDOM
MADISON (A DIVISION OF H.YOUNG (OPERATIONS) LTD)
Roebuck Way, Knowlhill, Milton Keynes, Buckinghamshire, MK5 8HL, United Kingdom
Phone +44 (0) 1908 326000
Fax 01908 309091/01908 577500
URL www.madison.co.uk

В случае занятия любой спортивной дисциплиной, описанной или упомянутой в этой брошюре, SHIMANO рекомендует использовать соответствующую защиту для этих видов спорта.
Велосипедисты, изображенные на фотографиях в этой брошюре, являются профессиональными спортсменами мирового класса, и SHIMANO просит не пытаться повторить трюки или приемы, выходящие за пределы возможностей Вашего оборудования или Ваших собственных способностей.

CATSH24RU
8 717009 636414

В новых изданиях спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления.
© Aug. 2023 SHIMANO Inc.